

**LA PLUS FORTE-VENTE DE LA RÉGION**

LILLE, 106, Rue de Paris  
PARIS, 43, Bd. Haussmann

**JOURNAL D'INFORMATION**

# L'Égalité

de Roubaix - Tourcoing

BUREAU : Roubaix 351-17  
46, rue de la Gare, 45

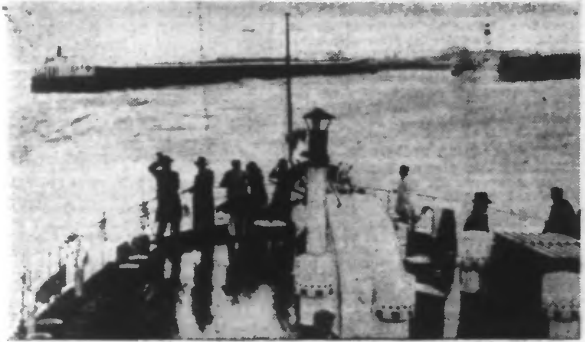
TOURCOING 9-85  
3, rue Fidèle Lehoucq

DIRECTRICE : M<sup>me</sup> Eug. GUILLAUME.

## Pour le Nord : AVANT LA VENUE DES SOUVERAINS ANGLAIS

une activité économique considérable, une sécurité militaire accrue dans des proportions notables...

C'EST CE QUE NOUS DONNERAIT LE TUNNEL SOUS LA MANCHE, ESPoir NEUF FOIS DÉÇU, DE 1802 A 1938, AU SUJET DUQUEL FOCH DISAIT : « S'IL EXISTAIT, LA GUERRE NE SERAIT PLUS EN EUROPE OCCIDENTALE »



La sortie du port de CALAIS, par forte houle. C'est, dès de Calais en 1885, qu'on commença à creuser le Tunnel sous la Manche. (Ph. Réveil)

Mais, enfin, se dit-on, qui peut bien empêcher le projet d'un tunnel sous la Manche, reliant France et Angleterre, de devenir une réalité ?

Ce projet se heurte à deux oppositions : celle de la flotte commerciale britannique et celle du Conseil supérieur de la Défense Nationale britannique.

Ces deux oppositions sont très fortes

### EN TCHÉCOSLOVAQUIE

### BERLIN A PROTESTÉ APRÈS DE PRAQUE AU SUJET DU SURVOL DE LA FRONTIÈRE PAR UN AVION TCHÈQUE

Une enquête a été ouverte par le gouvernement tchécoslovaque. Si les protestations sur le papier ne servent à rien il faudra avoir recours à des moyens plus radicaux, déclare le Dr Frick, ministre de l'Intérieur du Reich

(Lire nos informations en 2<sup>e</sup> page)

et ont toujours prévalu jusqu'ici. La première a des arguments faciles à sa disposition ; la seconde a une attitude qui paraît à beaucoup inexplicable.

Voyons ces deux points.

#### La flotte commerciale britannique

Pendant la guerre, la Home Fleet a perdu 20 % de son tonnage, 6.000 navires marchands anglais ont été coulés. La somme d'un milliard et demi pour construire le tunnel ne serait pas difficile à trouver et il en résulterait un accroissement considérable des échanges entre France et Angleterre.

Mais, à côté de ces avantages, il y a un inconvénient : le tunnel porterait un coup mortel à la flotte commerciale britannique.

L'Angleterre est une nation de négociants, mais de négociants par mer. La sécurité des transports ferroviaires faisant place aux hasards des transports maritimes, toutes les marchandises qui pourraient traverser l'ancien monde par fer via la France à destination de l'Angleterre, ne navigueraient plus.

Du même coup, une flotte immense serait désarmée, une bonne partie d'un peuple sans emploi.

Non, Monsieur, a répondu à la mi-mot dernière, M. Chamberlain à un interpellateur qui lui a demandé si le projet d'un tunnel sous la Manche avait une chance d'aboutir.

Non, Monsieur ? C'est ce que dit le commerce anglais tout entier. Et, l'intérêt anglais ne capitule jamais. Il peut paraître céder. C'est pour mieux se redresser par la suite.

JACBERG. (LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

## LE TIRAGE de la dernière tranche de la loterie des R. L.

Tous les billets dont les numéros de billets (N° du haut) se terminent par : 3 gagnent 50 francs

Tous les billets dont les numéros de talons (N° du bas) se terminent par : 07 gagnent 100 francs

Tous les billets dont les numéros de billets (N° du haut) se terminent par : 54 gagnent 500 francs

Tous les billets dont les numéros de talons (N° du bas) se terminent par : 994 gagnent 1.000 francs

Tous les billets dont les numéros de billets (N° du haut) se terminent par : 196 gagnent 5.000 francs

Tous les billets portant les numéros de billets (N° du haut) suivants : 045.003 154.008 000.277 123.044 143.844 009.546 000.600 005.232 108.733 000.000 100.432 175.005 061.796 100.385 000.874 100.190 103.004 033.832 010.021 gagnent 10.000 francs

Tous les billets portant les numéros de billets (N° du haut) suivants : 001.131 115.856 004.437 002.131 115.856 004.437 003.131 117.896 004.437 gagnent 15.000 francs

Tous les billets portant les numéros de billets (N° du haut) suivants : 010.830 008.880 103.007 126.127 005.046 gagnent 20.000 francs

Tous les billets portant les numéros de billets (N° du haut) suivants : 125.506 101.421 033.312 005.010 gagnent 50.000 francs

Billet portant le numéro de billet (N° du haut) suivant : 011.706 gagne 125.000 francs

Billet portant le numéro de billet (N° du haut) suivant : 176.520 gagne 500.000 francs

Billet portant le numéro de billet (N° du haut) suivant : 010.882 GAGNE UN MILLION DE FRANCS

Billet portant le numéro de talon (N° du bas) suivant : 109.618 gagne 125.000 francs

## Dans le Golfe de Tonkin les Nippons bombardent l'île Haï Nan qu'ils projettent d'occuper

Les eaux du Fleuve Jaune submergent maintenant 3.000 kilomètres carrés de terre

### Sous la menace de Berlin, les conseillers militaires allemands vont quitter la Chine

Changhai, 18. — On apprend de bonne source qu'un avio japonais a bombardé hier Hoï Hoov, port de l'île Haï Nan, tandis que deux navires de guerre nippons stationnaient près de la rade. Les dégâts seraient minimes. On n'a encore aucun détail.

### Les Japonais occuperont-ils Haï Nan malgré le traité franco-nippon de 1907 ?

Tokio, 18. — La version officielle des déclarations faites hier par le général Ugaki, ministre des Affaires étrangères, relativement à l'île Haï Nan, suscite un vif intérêt dans les milieux étrangers bien informés de Tokio. (LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

## VOYAGE PRÉSIDENTIEL A BOURGES

### M. Albert Lebrun a visité les joyaux d'art de la "vieille cité médiévale et de la Renaissance"

VISITE DE LA CATHÉDRALE, OUVERTURE DE LA FOIRE, POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU NOUVEL HOTEL-DIEU, INAUGURATION DES AMÉNAGEMENTS DE L'HOTEL JACQUES-CŒUR TRANSFORMÉ EN MUSÉE RÉGIONAL, TELLES SONT LES PRINCIPALES SOLENNITÉS QUI MARQUÈRENT LE SÉJOUR DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

« UNE IMPÉRIEUSE NÉCESSITÉ S'IMPOSE, CELLE D'UN TRAVAIL RÉGULIER, PRODUCTIF, PROLONGÉ ; JE VOUDRAIS QUE CET APPEL FUT ENTENDU DE TOUS », A DÉCLARÉ LE CHEF DE L'ÉTAT DANS LE DISCOURS QU'IL A PRONONCÉ



A son arrivée le Chef de l'Etat est accueilli par des petits enfants en costume régional. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

Paris, 18. — M. Lebrun, Président de la République, est parti ce matin à destination de Bourges, par la gare d'Orsay. M. Lebrun est accompagné dans son voyage de M. Guy La Chambre, ministre de l'Air ; Jean Zay ministre de l'Éducation nationale ; Gentin, ministre du Commerce ; de M. André Mage et du général Braconnier, secrétaires généraux civil et militaire de la présidence de la République ; du général Bouscat ; de MM. Abraham et Vallat, appartenant aux Cabinets des ministres, qui participent au déplacement ; du lieutenant-colonel Mason, attaché à la personne du Président de la République, et de M. Mottessier, directeur général de la Sécurité nationale.

Le chef de l'Etat a été salué sur le quai de la gare par MM. Villey, préfet de la Seine et Archand, directeur général de la police municipale.

Les honneurs militaires ont été rendus par une compagnie de la Garde Républicaine.

Après s'être entretenu avec les personnalités présentes, M. Lebrun a pris place dans le wagon-salon qui lui avait été réservé en tête du train.

À 8 heures précises, le convoi présidentiel s'ébranla, cependant que la Clique de la Garde faisait entendre une dernière sonnerie.

### L'arrivée à Bourges

Le train présidentiel arrive à 10 h. 45 à la gare de Bourges, où le chef de

## LES BELLES ŒUVRES SOCIALES DE SAINT-QUENTIN

### M. Marc RUCART a présidé le 30<sup>e</sup> anniversaire de la Mutualité maternelle et la Fête des Mères

LE MINISTRE, APRÈS AVOIR INDIQUÉ L'INTÉRÊT PORTÉ PAR LE GOUVERNEMENT A TOUS LES PROBLÈMES DE LA FAMILLE ET SON DÉSIR D'Y APPORTER UNE SOLUTION RAPIDE, A PROCÉDÉ A UNE REMISE DE DISTINCTIONS



M. Marc RUCART quittant l'Hôtel de Ville, entouré de M<sup>me</sup> BEROT-BERGER ; de M. FEUILLETTE, Maire et des personnalités. (Ph. Réveil)

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL) Saint-Quentin est de toute la région du Nord de la France celle qui possède l'organisation la plus complète d'œuvres sociales. De l'enfance, de la naissance même, jusqu'à la vieillesse, il y a tout un cycle d'établissements et d'institutions destinées à soulager les misères, à assurer le bien-être, à répandre la santé, la joie, en encourageant les plus belles vertus.

Ces magnifiques réalisations, que l'on verra présentées à l'exposition du Progrès social, à Lille, l'an prochain, sont dues, certaines à des initiatives privées, à de généreux philanthropes, d'autres et elles sont les plus nombreuses, à l'action parfaitement coordonnée des sociétés de bienfaisance de la ville.

Une de ces sociétés était hier à l'honneur au cours d'une grande journée sociale qui fut présidée par M. Marc Rucart, ministre de la Santé publique ; la Mutualité maternelle, la première

organisation sociale en France qui institua des œuvres de consultation prénatales et natales. L'exemple lancé par la Mutualité maternelle, date de 30 ans. On peut dire qu'il a été suivi si l'on considère le développement acquis aujourd'hui par les services publics ou privés qui s'occupent des futures mamans, puis des mamans ainsi que de leurs bébés.

Des établissements modèles M. Marc Rucart qui apporta le témoignage de l'admiration du gouvernement à l'œuvre accomplie par la Mutualité maternelle de Saint-Quentin profita de son passage dans la ville pour visiter quelques unes des plus récentes réalisations qui viennent compléter le plan d'équipement social, et, judicieusement établi par le regretté maire Romain Triaucoux. (LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

## La Hongrie a célébré le 70<sup>e</sup> anniversaire de son régent : l'Amiral HORTHY



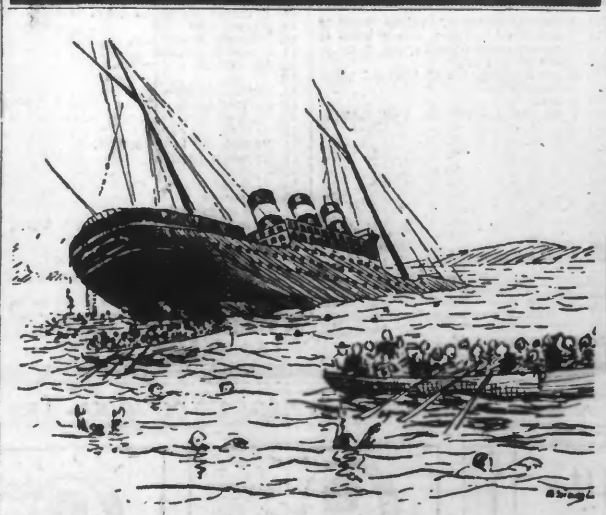
Le Régent HORTHY, assistant à une cérémonie officielle. (Photo Nyl)

Budapest, 18. — L'amiral Horthy, régent de Hongrie, fête aujourd'hui son 70<sup>e</sup> anniversaire. Le pays tout entier a organisé des fêtes afin de manifester ses sentiments loyaux et sincères envers le chef de l'Etat qui constitue depuis plus de dix-huit ans déjà, la garantie suprême de l'ordre intérieur et de l'indépendance extérieure du pays.

Le « Berliner Tageblatt » le loue d'avoir manifesté une compréhension parfaite de l'Anschluss.

Le « Voelkischer Beobachter » le félicite d'être opposé en 1921 à la tentative de restauration de l'empereur Charles de Habsbourg.

L'hommage de la presse hongroise Budapest, 18. — Tous les journaux sans exception consacrent ce matin leurs éditoriaux à l'amiral Horthy. Les nationaux-socialistes et les social-démocrates, les catholiques et les libéraux, les conservateurs et les radicaux, soulignent également les mérites que le chef d'Etat s'est faits au cours des dix-huit années de sa régence.



Le NEPTUNUS a péri corps et biens. C'est la nouvelle officielle qui a été répandue dans le monde entier. Toutes les embarcations surchargées de passagers ont coulé. Mais si-il vrai que personne n'a survécu à ce naufrage ? C'est le mystère que pose le nouveau roman que nous publierons bientôt :

## « FILLE DE LORD »

PAR CHARLES VAYRE ET ROBERT FLORIGNI

## TANDIS QUE PARIS ET LONDRES PARLEMENTENT... LES MASSACRES de l'aviation franquiste continuent EN ESPAGNE

25 PERSONNES ONT ÉTÉ TUÉES ET 66 AUTRES BLESSÉES AU COURS DES RAIDS QUI ONT ÉTÉ EFFECTUÉS HIER SUR VALENCE ET SES ENVIRONS, SUR GANDIE ET SUR ALICANTE

LONDRES ENVISAGERAIT LA CRÉATION D'UNE COMMISSION INTERNATIONALE CHARGÉE D'ENQUÊTER SUR PLACE SUR L'INTÉRÊT PRÉSENTÉ PAR LES OBJECTIFS BOMBARDÉS

## La magnifique exposition de roses de la Société d'Horticulture du Nord s'est ouverte hier au Palais Rameau, à Lille



LES AUTORITÉS LEVANT UN MAGNIFIQUE PARTERRE D'HORTENSIAS. (Ph. Réveil)

Voici que des roses en abondance, des roses de toutes couleurs, de tous parfums, de toutes formes, garnissent à nouveau de leur splendeur magnifique l'immense nef du Palais-Rameau. Des Pivoines odorantes, des Hortensias monstrueux, des Orchidées rares, des Lys virginaux, des Poincettes délicates, des Ajoncs rustiques, et des Rhododendrons étrangers, des Gladiolus somptueux, des Céléstins décapités, même des Cactées rébarbatifs et surprenants, leurs font cortège.

Nous devons tout cela à la Société d'Horticulture du Nord, qui, jusque dans ses serres, des produits de Jardins ouvriers, une Exposition de peintures de fleurs où figurent les noms de R. Hénaury, Jane Escalle Dubousson, Jean Chau-leur, Fernand Halles, Paul Béat, J. Carrière, A. Cadeau, M. Desarmaux, F. Dronart, une autre Exposition de photos d'art complètent cette Exposition.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

LIRE EN SEPTIÈME PAGE : LE « RÉVEIL AGRICOLE »