Au tableau d'honneur du Cyclisme

Lesguillon du V. C. L., fut le meilleur des "Indépendants" dans "Paris-Roubaix", Dubois de la P. O. Hellemmoise fut supérieur dans le Circuit des Mines, Lanssens du V. C. T. a vaincu à Onnaing et Dumont a triomphé dans Paris-Limoges

LESGUILLON, DU V. C. LEVALLOIS, sur cycles «Olympique», pneus «Dunlop», A GAGNÉ NETTEMENT DÉTACHÉ : « PARIS-ROUBAIX » INDÉPENDANTS

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Malgré le rude effort fourni, les éléments du V.C. LEVALLOIS sont venus nous rendre visite. Les voici sur la terrasse du journal, admirant le panorama de LILLE. De gauche à droite : *GRIMBERT, M. RUINART, manager du V.C.L. ; LESQUILLON, vainqueur de* PARIS-ROUBAIX ; VAMPOUCK, **seul agent officiel des cycles «OLYMPIQUE », à LILLE ;** *LEGENDRE et DASSÉ.* (Ph. Reveil)

Nous espérions, à l'annonce de cette épreuve que quelques hommes de chez nous seraient capables de tenir en échec sur les pavés nordistes les meilleurs représentants des Clubs parisiens pu habitués à ce genre de route. Nous avions tellement entendu dire que les coureurs de la Capitale ne devaient leur supériorité locale qu'aux « billards » sur lesquels ils roulaient que nous étions heureux d'avoir à notre portée un banc d'essai capable de situer la valeur de chacun.

Hier soir nous étions fixés ! On dira peut être que le Nord aurait pu détacher à Paris d'autres éléments que ceux qui ont figuré dans cette épreuve. De plus, les Thain, Vanceveide, Polyte se sont vu refuser le départ pour ne pas avoir accompagné leur engagement de la somme prescrite. C'est bien possible ! Mais pour tous ceux qui ont vu dans les derniers kilomètres la ténacité d'un esquillon ou le retour splendide d'un Pompilio devront avouer avec nous que la classe parle chez des hommes doués de tels moyens physiques.

Notre meilleurs représentant, l'Olympien Wassilieff, peut se montrer fier de ce qu'il accompli tout au long de la journée. Quelques incidents de course dont une chute et une crevaison ont accentué le handicap naturel que provoquèrent et son jeune âge et son inexpérience des grandes épreuves. Il n'en a pas moins été d'un courage au-dessus de la moyenne et, s'il a faibli quelque peu sur la fin il s'est très vite refait. Sa place de 9e devant le champion de France des Aspirants Svoboda est une belle récompense. Elle prouve que l'homme est capable de se faire une très grande place dans le cyclisme de compétition.

Musiala, un autre Nordiste, a tenu le coup de façon parfaite jusqu'à Seclin. Pédalant avec grande aisance il avait faussé compagnie avec Lesguillon et Legendre à tous les autres concurrents. Hélas. Lesguillon s'en allait d'abord et Legendre ne tardait pas à l'imiter, laissant sur place le jeune Musiala atteint de la sombre défaillance. Une chute peu après lui enlevait tout le fruit de son travail.

Lesguillon, le vainqueur de la journée, nous a prouvé que la volonté sait dompter la souffrance. De Wattignies à Roubaix, malgré les cahots de la route il n'en a pas moins poursuivi sa tâche, se reprenant bien vite chaque fois qu'il faiblissait. Les applaudissements qui le saluèrent à l'arrivée étaient bien mérités. Le meilleur de la journée avait gagné.

Legendre, son camarade de Club, connu la malchance dans les derniers kilomètres. Il a vu son boyau arrière rendre l'âme à la sortie d'Ascq alors qu'il pouvait tabler sur une seconde place bien méritée.

Quant à Pompilio son retour final a été étourdissant de brio. Il arracha très justement au sprint la deuxième place du classement, flattant à l'honneur les couleurs de l'U. V. P.

Tous les autres concurrents ont bien mérité du sport cycliste. Ils ont prouvé de façon péremptoire à la foule massée tout au long du parcours que les Indépendants français étaient capables de se hisser parfois au niveau des « As ».

L'organisation de ce Paris-Roubaix fut parfaite en tous points. On ne peut faire aucune critique même légère sur la façon dont les organisateurs ont voulu s'assurer de la régularité d'une telle épreuve. Le drapeau rouge a fermé la route chaque fois qu'il était utile de le faire ; une surveillance de tous les instants paralysait les mal intentionnés dans leur envie de mal faire. Paris-Roubaix Indépendants doit prendre date dan le calendrier de nos grandes courses nationales.

Les opérations préliminaires

De bonne heure, Le Raincy connaît une grande activité. On se masse autour des tables de contrôle où les coureurs viennent retirer leurs dossards. On se montre du doigt les plus connus parmi lesquels Svoboda, champion de France des Indépendants, fait sensation avec son maillot tricolore.

Nos Nordistes ont bon espoir. Wassilieff, Deconninck sont accompagnés de leurs dirigeants MM. Marin et Hennion ; Musiala en superbe condition physique n'a nullement l'air dépaysé en pareille compagnie, etc... le contrôle est fermé. L'appel est fait à Aulnay-sous-Bois et le signal de l'envolée est donné aux 106 concurrents du Paris-Roubaix Indépendants et Amateurs 1938

Paris-Amiens : pas d'histoire

Dès le départ l'allure est vive ; le peloton s'étend sur la route dans un ensemble du plus bel effet, les diverses couleurs des maillots se mariant agréablement pour le plaisir des yeux. Signalons après Chauby une tentative de fuite importante provoquée par : Girault, Dasse, Pompilio Berthelot, Sartori, Degaux, Talle (le favori du jour), Lucas, Davril et Candoni. Notons encore une chute dont sont victimes de nombreux coureurs dont Paris qui abandonnera. Wassilieff, Le Nézerhy, Delcourt, etc... Tout rentrera bientôt dans l'ordre si bien que lorsque nous arriverons dans la cité picarde un très gros peloton se présente au contrôle.

Estocades et lâchages sur Amiens-Arras

Dès la sortie d'Amiens on éprouve le besoin de commencer la bagarre. Pour ne pas imiter les « As » qui chaque année arrivent en groupe conséquent jusqu'à Wattignies nos « Indés » décident de lutter dès ce moment. Il est vrai que la fatigue se fait déjà sentir chez plus d'un, aussi la côte de Doullens produira une sélection parmi tous ces aspirants à la victoire finale. Le Moal, Lesguillon, Musiala, Candoni et Legendre paraissent le plus forts ; ce sont eux qui abattent les kilomètres avec le plus d'aisance et normalement, si tout va bien jusqu'à la fin c'est parmi ces hommes qu'il faut rechercher le vainqueur. Ittendo : Arras pour être fixés.

Arras, Hénin-Liétard la sélection continue

Donc aussitot après Arras nous relevons les positions suivantes : tête Legendre seul. A trois cents mètres derrière lui Candoni, Musiala, Lesguillon et Le Moal. Puis assez loin : Sesier, Coudrain, Lucas, Muller, Grimbert, Murat, Pompilio et Wassilieffe ; Giraut navigue seul suivi d'un peloton comprenant Girardello, Rondeaday, Svoboda, Gangano, Rutra, Robillard, Berthelot et Cottard.

Lorsque nous atteignons Hénin-Lietard, les cinq leaders (Legendre a été absorbé) ont 2' 25" d'avance sur Seres qui navigue seul et 2' 40" sur un peloton de 7 hommes comprenant Wassilieff. Les autres suivent assez loin. Nous avons donc un Nordiste, Musiala, en tête et un autre, Wassilieff, dans le peloton. Ce n'est pas encore trop mal.

Hénin-Liétard, Wattignies faillite des espoirs nordistes

Hénin-Liétard aura apporté quelques changements par la venue de ses trottoirs cyclables. Lesguillon, Musiala, Legendre et Le Moal sont encore en tête. Candoni est à 1' 40 ; Muller, Grimberg et Sesier à 1' 55". Wassilieff à 2' 30" et Seres à 2' 45". En traversant Carvin, l'Olympien Wassilieff paraît baisser de pied. Le dernier Nordiste Musiala disparaîtra à Seclin. A ce moment il roule en compagnie de Lesguillon et Legendre car Le Moal a été lâché. A l'entrée de Seclin Lesguillon s'en va seul, et... Legendre l'imite quand il s'aperçoit que Musiala ne repond plus à ses attaques.

Lesguillon « for ever »

Donc au moment où nous nous engageons sur la terrible fin de parcours du classique Paris-Roubaix Lesguillon est seul en tête précédant de 45" son camarade de club Legendre. A 2' 25" Sesier, Grimbert, Muller et Musiala marchent de conserve. Le Nordiste fera une chute et abandonna. A 3' 55" Pompilio, Robillard, Jacquet et Girinello marchent d'un bon train.

Les mauvais paves ne produisent pas un effet desastreux dans les rangs des Parisiens. Seul Legendre en sera victime. Il crève à la sortie d'Ascq, perdant ainsi une seconde place qui n'aurait pas dû lui échapper.

A Hem, le leader a toujours 2' 10" d'avance sur Pompilio, Sesier et Grimbert qui se présenteront ensemble au vélodrome pour disputer le sprint. — *Marcel PELTIER.*

Le Classement

1. Lesguillon (V.C.L.), les 255 km. en 7 h. 14' 40" *sur bicyclette Olympique, Pneus Dunlop, en vente chez le seul agent offic M. VAMPOUCK :*

LILLE-SPORTS

118, rue de Paris à LILLE

2. Pompilio (U.V.P.), en 7 h. 16' 35" ; 3. Grimbert (V.C.L.) ; 4. Sesier (U.V.P.) ; 5. Muller (V.C.L.), en 7 h. 18 12" ; 6. Giri, en 7 h. 19' 10" ; 7. Robillard, à 1 long. ; 8. Candoni, en 7 h. 21' 38" ; 9. Wassilieff (O.L.), 1er des Nordistes et des 3e Catégories, en 7 h. 23' 03" ; 10 Legendre, en 7 h. 24' 02" ; 11. Swoboda, 12. Le Moal, 13. Cottard, 14. Gangand, 15. Jacquet, 16. Berthelot, 17. Lucas, 18. Seres, 19. Deconninck E. (O.L.) ; 20. Murat, etc.

LA VICTOIRE de Lanssens du V.C.T. à Onnaing

L'épreuve ycliste organisée par l'Amical Cyclo-Club Onnaingeois avec le concours de la Municipalité et de M. Legry a obtenu un très grand succès. Le départ a été donné à 15 h. 49 à 60 coureurs par MM. Hélin et Cornette, présidents de la Société. Sur tout le parcours, la course fut très animée par des bagarres incessantes, suivies et encouragées par la foule très nombreuse de spectateurs. Dans les dernières minutes, des démarrages successifs disloquèrent le peloton et finalement six hommes se détachèrent. Le sprint eut lieu devant plusieurs milliers de personnes et Lanssens Hector, du V.C.T., franchit le premier la ligne d'arrivée. Les 100 km. ont été couverts en 2 h. 43', soit à une moyenne horaire de 36 km. 800.

LE CLASSEMENT

1. Lanssens Hector (V.C.T.) sur bicyclette **La Nordiste** ; 2. Gasperino Bruno (U.V.J.M.) ; 3. Vervaigne Gaston (P.V.C.), 1er des 3e cat. ; 4. Lemay Marcel (P.M.) ; 5. Samyn Maurice (A.C.V.) ; 6. Dekerschieter Hector (O.L.) ; 7. Vandekerckove Rodolphe (V.C.Q.) ; 8. Fiévet Marcel (A. C.Q.) ; 9 Lansens Roger (V.C.T.) ; 10. Merlot Alphonse ; 11. Dubois René, 1er des 4e cat.

VILLE DE CALAIS

5e Grand Prix Cycliste de la Ville de Calais

Mardi 5 Juillet 1938

Epreuve régionale ouverte aux Professionnels, Aspirants, Indépendants. Débutants toutes catégories. (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne).

16 tours d'un circuit en ville de 6 km. 090 ; 100 km.

5.500 fr. de prix en espèces

1er prix	1.000 fr.	6e prix	200 fr.
2e »	600 fr.	7e »	150 fr.
3e »	500 fr.	8e »	125 fr.
4e »	400 fr.	9e »	100 fr.
5e »	300 fr.	10e »	75 fr.

etc..

Prix spéciaux aux licenciés français avec cumul au classement général : 175 fr. 150 fr., 125 fr., 100 fr., 75 fr., etc...

Primes à chaque tour : 50 francs.

Engagements : 5 fr., à M. Henri François, régisseur des fêtes, Mairie de Calais (Pas-de-Calais).

CLOTURE IRREVOCABLE DES ENGAGEMENTS :

SAMEDI 2 JUILLET à 20 heures

LE PRIX ALLAVOINE A LENS EST GAGNÉ PAR KLARZICK DU V. C. LENS

Quarante-huit coureurs prirent le départ pour couvrir les 68 km. du parcours Très rapidement ils prennent leur envolée et la course se joue plutôt par élimitations. Il faut attendre le 35e kilometre pour voir Telle Guglielmoni s'échapper, sa fugue ne durera pas longtemps car 5 km. plus loin il est dépasse par Klarzick qu'accompagnent Trinel, Puchols et Mais. Le train toujours vif est soutenu par le vainqueur et à Annay, à 6 km. de l'arrivée, les deux premiers classés lâchent leurs deux compagnons de route et s'en vont irrésistiblement vers l'arrivée ou Klarzick gagne au sprint. Derriere Tell fournit un gros effort et réussit à se classer quatrième.

Le classement

1. Klarzick Léon (V.C.L.), en 2 h. 07' ; 2 Trinel Albert (C.C. Vers Liévrier) ; 3. Van den Heed Florent (V.C. 13) ; 4. Tell Guglielmoni (V.S. Avion) ; 5. Mais Albert (P. Hénin) ; 6. Puchols Paul (C.C. Barlin) , 7. Silva (C.V. Béthune) ; 8. Gollino Robert (P. Hénin) ; 9. Vaniambourg R (C.C.E.H.) ; 10. Skripzack (C.V.B.) ; 11. Vallet Jean (C.C.A.) ; 12. Florent Maurice (P.W.).

Après réclamation de Tell et décision des commissaires, Van den Heed est déclassé.

COQUELET GAGNE LE CIRCUIT DE BOUSSOIS

Quarante-six coureurs prennent le départ Dès le début, la lutte s'avère des plus chaudes. Bientôt, Coquelet et Willimoski prennent de l'avance sur tout leurs concurrents, tandis que, derrière, grâce à Delvallée, la chasse s'organise.

Peu à peu, le peloton des poursuivants se désagrège. Delvallée et quelques-uns des concurrents rejoignent le leader. Par la suite, Willimoski et Coquelet se détacheront très nettement et, sur la fin, Coquelet s'assurera l'avantage par 200 mètres.

Classement. — 1. Coquelet ; 2. Willimoski, à 200 mètres ; 3. Delvallée, etc...

VERBECKE ENLÈVE LE QUATRIÈME CIRCUIT BOUSBECQUE - WERVICQ

Voici les résultats de cette épreuve :

1. Verbecke Julien (V.C.T.), couvrant les 72 km. en 2 h. 06 ; 2. Castelain A. (P.V.C.) ; 3. Hatron A. (O.L.) ; 4. Samyn Marceau (V.C.B.), tous dans le même temps ; 5. à 2 : Maeselle A. (Roue Marcquoise) ; 6. Dutilly A. (P.C.C.) ; 7. Leplat Jean-Marie (O.T.) ; 8. Thuilliez J. (P.C.W.) ; 9. Lamblin C. (V.C.T.) ; 10 Fiérens A. (V.C.T.) ; 11. Durnez G. (V. C.T.), etc

VICTOIRE DE BLANCKAERT DANS LE GRAND PRIX PEUGEOT

Le grand prix Peugeot avait réuni plus de 50 coureurs.De suite le peloton s'élance en direction d'Abscon pendant quelques kilomètres, les coureurs resteront groupés.

Au 3e tour, quelques lachages se produisent. Tour à tour, Blanckaert, Delille Corbent mènent la danse. Au 5e tour, Blanckaert réussit à prendre 2 minutes d'avance. Il les conserve jusqu'à l'arrivée Derrière lui un groupe de six coureurs foncent, mais n'arrivent pas à gagner du terrain. Sur tout le parcours, les spectateurs nombreux encouragent les coureurs. Voici le classement :

1. Blanckaert Camille, en 2 h. 14', de l'U.S. Marchiennes, **sur Cycle « Dilecta », en vente chez Bruger, rue de Bouchain, à Denain, et Bustin, 13, boulevard National, Auberchicourt** ; 2. Deroo Charles, en 2 h. 17', de la « Roue Marquoise » ; 3. Klabinski Edouard ; 4. Delille J.-B. ; 5. Corbent Rayond ; 6. Thobois Maurice, tous même temps ; 7. Bailly Robert, en 2 h. 18' ; 8. Rousseau Rayond ; 9. Tranchant Fernand, même temps ; 10. Blaszak Marjan, en 2 h. 19' ; 11. Chiaradia Lino, même temps ; 12. Ducatillon Gaston, en 2 h. 20' ; 13. Dupuis Célestin, en 2 h. 21' ; 14. Zaban Aldo, en 2 h. 22.

C'EST AVEC UNE BELLE AISANCE QUE DUBOIS A ENLEVÉ LE « CIRCUIT DES MINES »

Edmond DUBOIS le vainqueur de l'épreuve. (Ph. Réveil)

Le Circuit des Mines organisé par le Journal l'Enchainé a connu un très gros succès spectaculaire. La foule se pressait fort nombreuse sur les 100 kilomètres du parcours pour applaudir comme il convenait quantité de braves petits gars qui cherchaient par tous les moyens à forcer la victoire. Toute la population minière formait une double haie qui s'animait au passage des concurrents, commentant aussitôt les chances du meilleur.

Au point de vue sportif la lutte fut parfois inégale en raison de la sévérité même de l'itinéraire choisi. Les bonnes routes furent rares sur les 100 kms. De petits chemins caillouteux et poussiéreux venaient trop rapidement à bout de la résistance acharnée manifestée par des concurrents de second plan tant et si bien que dès les premières bornes une sérieuse lessive avait déjà eu lieu du sein du peloton initial et les plus forts du lot (Van Marck, Dubois Kinck et Codron) laissaient sur place leurs camarades moins armés pour une telle lutte. De ces quatre hommes seuls Dubois et Codron ne connurent pas la défaillance et disputèrent le sprint dont le Hellemmois sortit vainqueur.

Deudon aurait sans doute été des leurs s'il n'avait brisé sous lui sa roue arrière dans la traversée de Somain.

Derrière ces leaders, chacun défendit sa chance dans l'extrême limite de ses forces mais hélas la tâche était trop rude pour certains. Ils baissèrent rapidement de pied laissant partir avec regrets leurs camarades mieux entraînés. Il ne faut pas trop demander à certaines classes de coureurs pour conserver jusqu'au bout d'une épreuve l'incertitude du résultat, seule capable de captiver le grand public.

LES OPERATIONS DU DEPART

C'est devant une grande foule que les dossards sont remis aux 33 coureurs inscrits. Parmi l'assistance MM. Ramette et Inghela causent avec les organisateurs qui s'affairent pour aligner les concurrents sur la ligne de départ.

LE DEBUT DE LA COURSE

Dès que le signal de l'envolée est donné le train est assez vif et les petites routes empruntées produisent aussitôt les premiers lâchages. Hazebrouck, Richez, Poulain, Blas et Horman lâchent pied. Cotten et Delille percent et quelques petits pelotons se forment.

La lessive continue et après une demi-heure de course le groupe de tête ne comprend plus que 13 hommes.

L'ECHAPPEE DECISIVE

Peu après, à Bruille exactement, quatre hommes feussent compagnie à leurs camarades. Ce sont : Van Marck, Dubois, Kinck et Codron. Ils ne seront plus rejoints car deux d'entre eux Dubois et Codron disputeront le sprint final.

On chasse derrière mais sans grande conviction. Ce groupe est formé par : Gwodz, Dissant, Pétain, Hubert, Biébauw, Marsy, Florzack, Ladevèze, Deudon et Tasnière.

En traversant Somain, Deudon voit sa roue arrière s'effondrer sous lui et Gwodz doit mettre pied à terre.

L'ECART AUGMENTE

A Denain les 4 leaders ont déjà pris 1' 20" sur leurs huit poursuivants qui ne s'entendant guère entre eux. Ce n'est certainement pas ainsi qu'ils combleront leur retard. Hubert, Morand, Biébauw et Massy sont plus décidés et partent à la poursuite des fuyards mais les échappés n'ont pas l'intention de se laisser rejoindre car ils roulent à belle allure. Ce sont vraiment les plus forts. A Fresnes ils ont 1' 55" d'avance.

ET LA COURSE EST JOUEE

Nos quatre lascars continuent à toutes pédales vers l'arrivée. Ils ne seront bientôt plus que 3 ; Van Marck devant lâcher pied à Douchy. Derrière eux les coureurs font un chassé-croisé ; les positions changent mais il n'est plus possible de penser inquiéter les leaders.

LE SPRINT FINAL

Kinck donne depuis quelques instants des signes de défaillance. Son camarade de club l'encourage mais il doit bientôt l'abandonner à son triste sort pour ne pas laisser Codron partir seul vers l'arrivée très prochaine. Dubois et Codron se présentent ensemble Bd Carnot. Ils entament la ligne droite et le coureur de la Pédale Ouvrière Hellemmoise coupe la ligne devant son camarade de fuite. Ce sprint s'est disputé devant une foule compacte mais bien discipliné par un service d'ordre absolument impeccable.

LE CLASSEMENT

1er Dubois E. (P.O.H.) couvrant les 100 kilomètres en 2 h. 28 sur bicyclette spéciale **Julien Legrand** en vente chez Julien Legrand, 18, rue Jean-Jaurès à Marcq-en-Barœul ; 2e Codron V. (S.O.R.) ; 3e Kinck Barœul ; 4e Biébauw ; 5e Van Marck ; E. (P.O.H.) ; 4e Biébauw ; 5e Van Marck ; 6e Decoopmann ; 7e Van Pouck ; 8e Pétain ; 9e Marsy ; 10e Hubert ; 11e Cautelquisse ; 12e Cotten ; 13e Linné, etc...

HENRI LAVA, DU S. I. CROIX ENLÈVE LE CIRCUIT DU PILE A ROUBAIX

Le Circuit du Pile, épinglé au programme des fêtes de ce populeux quartier, s'est déroulé devant un très nombreux public.

L'organisation du S.O. Roubaisien fut en tous points parfaite, près de 40 coureurs s'alignerent pour couvrir les 55 km. en 10 tours.

Dès le départ, Lamblin et Wybon tentent l'échappée mais tout rentre dans l'ordre au tour suivant pusqu'au troisième tour qui voit Lava prendre le large à toute allure.

Il ne sera plus rejoint malgré une chasse effrénée de Paris, Vandecasteele et Wattel qui devront se contenter de disputer la deuxième place au sprint.

LE CLASSEMENT

1. Henri Lava (S.T. Croix), les 55 km. en 1 h. 26' ; 2. F. Parsis (P. Lys) ; 3. R. Vandecasteele (S.O.R.) ; 4. A. Wattel (S.O.R.) ; 5. Ch. Lamblin (P.O.R.) ; 6 A. Vanhabost (P. Lys) ; 7. Théo Wybon (V.C.F.B.V.) ; 8. R. Truypens (U. V.M.) ; 9. A. Baudeweyns (S.O.R.) ; 10. J Demarez (P.O.H.) ; 11. A. Eckhaut (S.O.R.) ; 12. R. Demarez (P.O.H.).

LES PARISIENS ONT NETTEMENT TRIOMPHÉ AU VÉLODROME DE ROUBAIX

Le spectacle mis sur pied par les organisateurs roubaisiens pour faire patienter le public dans l'attente de Paris-Roubaix a donné lieu à des rencontres sportives très disputées où les Parisiens se sont montrés nettement supérieurs à leurs camarades nordistes.

C'était vraiment la journée car les représentants de la capitale glanèrent ce 26 juin les lauriers sur route et sur piste au grand détriment de nos régionaux qui ne pouvaient que s'incliner devant une supériorité affirmée aux yeux de tous. L'anneau de ciment du vélodrome municipal était entouré d'une fort nombreuse assistance lorsque M. Dupriez dont l'organisation fut en tous points parfaite appela les concurrents de la première épreuve.

Gluck et Morel ne purent rien contre leurs invités d'un jour. Gentis et Ovenberghe, qui galopèrent au-dessus du lot, 3 épreuves : 3 victoires aux Parisiens ! Espérons que les nôtres prendront bientôt une revanche qui leur est due. Voici les résultats de cette réunion :

Vitesse. 1re série : Lecluyse ; 2e, Lefebvre ; 3e, Lamoureux.

2e série : 1er, Blondel ; 2e, Castelain.

Repêchage : 1er, Lefebvre ; 2e, Vandenberghe ; 3e, Lamoureux.

Finale : 1er, Lefebvre (O.L.) ; 2e, Lecluyse ; 3e, Blondel.

Match Paris-Nord.

1re manche : Poursuite derrière motos. Après 8 tours le Parisien Gentis rejoint le Roubaisien Morel, tandis que le coureur Ovenberghe rejoint le Monsois Gluck après 6 points.

Paris, 1 victoire : Nord, 0.

2e manche : 30 tours en ligne. 1er, Ovenberghe ; 2e, Gentis ; 3e, Gluck, à 2 tours ; 4e, Morel, à 2 tours et 100 mètres.

Nette supériorité des Parisiens. Au 9e tour Morel casse sa chaîne, tandis que Gluck est doublé au 15e tour. A la cloche les Parisiens attaquent à nouveau et doublent à nouveau Gluck et Morel.

Paris, 2 victoires ; Nord, 0.

3e manche. 50 tours en légion : 1er, Gentis ; 2e, Ovenberghe, à 1/2 longueur ; 3e, Gluck, à 2 tours et 40 0mètres ; 4e, Morel, à 2 tours et 450 mètres.

Les Parisiens font cavalier seul dans cette manche et se dispute vaillamment la première place ; la foule les encourage et malgré leur bonne volonté les Nordistes sont battus.

Paris, 3 victoires ; Nord, 0.

Individuelle 25 tours : 1er, Vanslembrouck, 1 1pts ; 2e, à 1 tour, Blondel, 15 pts 5 ; 3e, Lefebvre, 1 4pts ; 4e, Leycluyse, 12 pts ; 5e, Vandenberghe, 2 pts

LE GRAND PRIX DE PARIS A LA « CIPALE »

Après les Championnats du Monde, le Grand Prix Cycliste de la Ville de Paris est l'épreuve la plus importante du calendrier annuel des sprinters. Malgré cela on notait de nombreuses défections parmi les professionnels : Barateau, blessé, et Renaudin pour les Français ; Van Egmond et Van der Linden pour les Hollandais, Engel pour les Allemands.

Voici les résultats techniques de cette réunion :

Premier Pas sur piste. — Finale (600 m.). Première manche : 1. Jabœuf ; 2. Parrouy. — Deuvième manche : 1. Jabœuf ; 2. Parrouy.

Prix Alfred Riguelle, course scratch national. Les séries sont remportées par Maton, Vodal, Chrétien, Courly, Dolivon, Mericau, Noblet et Dessauvages. **Chrétien** s'octroya l'épreuve en battant de peu Maton.

Prix Friol, handicap international sur 1.100 m. : 1. Van Vliet (Holl.), scratch ; 2. Dewinter (Fr), 50 m. ; 3. Jézo (Fr.) ; 4. Comboudoux ; 5. Georget.

Prix Louis Joset, tandems 2.100 m. : 1. Gérardin-Falk-Harisen ; 2. Michard-Chaillot ; 3. Rampelberg-Georget ; 4. Francis Faure-Vallée.

Prix Dausset, 25 km. derrière tandems : 1. Grundnall (Danois), 32' 10" 2/5 ; 2. Comboudoux (Fr.) à 1 long. ; 3. Francis Faure, à 6 long. ; 4. Richard, à 3 tours. Au cours de cette épreuve, le français Dayen fit une chute sérieuse qui nécessita son transfert à l'hôpital.

Grand Prix de Paris. — *1re série :* 1. Gérardin , 2 Dewinter ; 3. Mercier. — 2e série : 1. Schérens ; 2. Martinetti ; 3 Fayen. 3e série : 1. Van Vliet ; 2. Fradet-Perrin ; 3. Milbach. — 4e série : 1. Michard ; 2. Francis Faure ; 3. Vallée. — 5e série : 1. Pola ; 2. Georget. — 6e série : 1 Richter ; 2. Emerich ; 3. Avram (crevaison). — 7e série : 1. Jézo ; 2. Rampelberg ; 3. Richard. — 8e série : 1. Chaillot ; 2 Falk Hansen ; 3. Comboudoux.

EN « GYM »...

Le lillois MURRAY est champion de France aux barres parallèles

Il participera aux championnats d'Europe à Prague

Le champion lillois Gaston MURRAY (Ph. Réveil)

La gymnastique classique ne fait pas courir les foules. N'est-ce pourtant pas le sport par excellence, la culture physique saine que des considérations commerciales ne viennent pas encombrer ? C'est pourquoi il faut s'y intéresser et l'encourager.

La Ville de Lille possède un champion de gymnastique de grande classe, Gaston Murray, qui dirige avec tant de compétence et de dévouement la section gymnique de l'Amicale Victor Hugo-Kléber de La Madeleine. Dans le match France-Suisse qui s'est disputé en mai dernier, il a conquis de haute lutte la place de second. Au Championnat de France qui vient de se dérouler à Belfort, il a été déclaré Champion de France de barres parallèles. Remarquons que si Murray a conquis ce titre, c'est vraiment « à la force du poignet », car, contrairement à ses concurrents qui sont patronnés par de puissantes sociétés, il doi tse débrouiller sans être managé par personne.

Il vient d'être sélectionné dans les huit français qui représenteront notre pays au Championnat d'Europe à Prague qui vont se dérouler les 1, 2 et 3 juillet. Il est le seul pour le Nord. Souhaitons-lui bonne chance et de nombreux lauriers.

Les Sports.., partout

Water-Polo

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE WATER-POLO

S.N. Strasbourg : 4 — Dunkerque : 2. C.N. Paris : 6 — C.N. Strasbourg : 3. S.C.U.F. : 5 — P.N. Lille : 0.

Cyclisme

Lyon-Grenoble-Lyon (1re étape) : 1. Vincent ,en 3 h. 57 ; 2. Sanchez ; 3. Lemonon ; 4. Cassin ; 5. Rossier.

2e étape : 1. Lemouon ; 2. Vuillemin ; 3. Rumelliart.

Classement général : 1. Lemouon ; 2. Vuillemin ; 3. Rumelliart ; 4. Bonnefond ; 5. Merviel.

ParisLowis : 1. Corolleur, les 108 km. en 2 h. 56' 10" ; 2. R. Lesueur ; 3. Gosset.

Trophée des Espoirs (Paris-Sens, 125 k.) 1. Bailleux, en 3 h. ; 2. Notari ; 3. Ragot ; 4. Polhem ; 5. Le Coze.

Critérium des Italiens de France, 170 k.: 1. Rosso ; 2. Rossetti ; 3. Proletti ; 4. Tacca ; 5. Monari.

A Vichy : Prix du Centenaire. — Première manche : 10 km. : 1. Fournier, 11 m. 25 s.; 2. Laurent à 100 mètres ; 3. Ch. Pélissier à 150 mètres ; 4. Antonin Magne à 400 mètres.

Prix du Centenaire (deuxième manche. 15 km.) : 1. Fournier, 17 m. 20 s.; 2. Magne, à 200 mètres ; 3. Pélissier, à un tour; 4. Laurent, à un tour.

Troisième manche (20 km. derrière cyclo-moteurs) : 1. Charles Pélissier, en 22' 22"; 2. Fournier, à 1 mètre; 3. Magne; 4. Laurent.

Classement général : 1. Fournier, 5 pts; 2. Charles Pélissier, 7 pts; 3. ex æquo, Antonin Magne et Marcel Laurent, 10 pts.

Motocyclisme

A FRAMORCHAMPS.— 500 cmc (416 k. 562). — 1. Meyer (Allemand), 2 h. 51' 40" 1/5 ; moyenne générale : 145 k. 462 ; 2. Frith (Aanglais), 2 h. 52' 33" 4/5 ; 4. Daniel ; 5. Bock ; 6. Goffin.

350 cmc (366 k. 364). — 1. White (Anglais), 2 h. 50' 26" ; moyene gén., 136 k. 052 ; 2. Mellors (Anglais), 2 . 50' 52" ; 3. Wunscke (Allemand), 2 h. 57' 24" ; 4. Ruhschuck ; 5. Little.

250 cmc (356 k. 735). — 1. Kluge (Allemand) 2 h. 53' 35" ; moyenne générale. 123 k. 307 ; 2. Petrusk (Allemand), 2 h. 53' 35" 2/5 ; 3. Gablonz (Allemand) ; 4. Hartmann ; 5. Patzold.

750 cmc (327 k. 006). — 1. Neuman (Belge), 3 h. 15' 31" 3/5 ; moyenne gén., 100 k. 346 ; 2. Van Hauw (Belge), 3 h. 23' 16".

Dans toutes les catégories la moyenne générale de 1937 est battue.

Pelote Basque

A LA CROIX DE BERNY. — A mains nues : U.S. Métro, 40 ; Sempertarrak, 36.

En yoko garabi : Urruty, 60 ; U.S. Métro, 42.

En match à pala : U. Pyrénéenne, 40 ; U.S. Métro, 36.

Aviron

A Genève : 1. Genève, 12' 55" 4/5 ; 2. C.A. Lyon.

Escrime

Challenge de Caen : 1. Docteur Hissard, 6 vict. ; 2. Conté, Champion de France, 5 v. ; 3. Braconnier ; 4. Velkès ; 5. Lesierer.

Course à Pied

Championnat de Paris de Grand Fond : 1. Khaled les 29 km. en 1 h. 53' 53" 1/5 ; 2. Sade ; 3. Chapuis ; 4. Joli ; 5. Waltisburger ; 6. Boudy ; 7. Capitaine ; 8. Lecuyer ; 9. Bernstein ; 10. Denief.

Athlétisme féminin

Championnat de Paris : Mlle Bottel a couvert les 80 m. haies en 12" 4/5 ce qui égale le record de France.

LA BOXE A NŒUX

Blessé, le belge Allaert a abandonné au troisième round, devant Raoul Fontaine

Le plus ches désir des promoteurs du « Central Sporting Club Nœuxois » était de débuter en beauté. Ils y ont réussi parfaitement car ce premier gala fut un réel succès. Les deux principaux combats donnèrent la victoire à Raoul et Pierre Fontaine qui cependant étaient opposés à des hommes très résistants.

Raoul gagna le match très nettement puisque Allaert, champion des Flandres Belges ,abandonna au 3e round. Il faut dire que sans la malencontreuse blessure à l'arcade sourcilière qu'Allaert reçut dès le début, la fin de cette rencontre aurait été bien plus palpitante, car ceux qui connaissent Allaert pour l'avoir vu maintes fois à l'œuvre, savent que ce boxeur est un phénomène de résistance.

La victoire de Pierre Fontaine fut également très nette.

Le reste du programme donna lieu à diverses rencontres de bonne valeur entre excellents régionaux.

Voici les résultats techniques :

En 4x2 : Duguay, de Nœux, fait match nul avec Gauquière, de St-Pol ; Caron, de Nœux, bat Gans, de St-Pol par k.o. au 3e round ; Bernard Schulz, de Nœux, et Tassin (Jeune), de Bruay, font match nul ; G. Fontaine, de Nœux bat Mathys, de Wattrelos par jet d'éponge au 3e r.

En 4x2 : Miliette, de Nœux, bat Albert Abel, de St-Pol par abandon au 4e r.

En 16x2 : Kielting, de St-Pol est déclaré vainqueur aux points d'Albert Gabuel, de Nœux ; Pierre Fontaine, de Nœux bat Fernand Bogneey, de Wattrelos, par k.o. au 3e r. ; Raoul Fontaine, de Nœux, bat Allaert par abandon pour blessure au 3e r.

TOUS LES SPORTS...

La fête sportive des « Tringlots » lillois a obtenu un brillant succès

Le saut de la butte par un concurrent du concours hippique. (Ph. Réveil)

Hier la Caserne Saint-Ruth à Lille était en liesse en raison de la grande fête hippique et motorisée mise sur pied par la 1re Compagnie régionale du Train des Equipages, commandée par le Capitaine Fontaine. C'est devant une nombreuse assistance que se déroulèrent les exercices présentés. Nous avons remarqué la présence de MM. le Général Doumenc, commandant le 1er C.A.; Colonel Gastey, chef d'état-major ; Colonel Bornecque, du 43e R. I.; Lieutenant-Colonel Lengley, du 43e R. I.; Colonel Vivien, directeur de la P. M.S.; Commandant Madeline, du 43e R.I.; *Professeur Debeyre,* président de l'U. F des sociétés de P. M.; Lieutenant-Colonel Méurisse, président des officiers de réserve du Train ; Muy, président des anciens du Train ; Grassin, président des Anciens Artilleurs, etc...

La réunion débuta par un concours hippique qui donna les résultats suivants :

Sous-Officiers du Train : 1er Deguine ; 2e Lyon ; 3e Chemoul ; 4e Fellah.

Escadron de Flandre : 1er Odoux ; 2e Duthoit ; 3e Verplancke ; 4e