

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION
LILLE, 104, Rue de Paris
PARIS, 43, Bd. Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix - Toucouling

BUREAUX : Roubaix, 46, rue de la Gare, 45
Téléph. 351-17

TOURCOING : 3, rue Fidele Laboucq
Téléph. 9-85

DIRECTRICE : M^{me} Eug. GUILLAUME.

11 ANS APRÈS, LE RECORD DE LINDBERGH EST BATTU DE 17 HEURES

NEW-YORK-PARIS EN 16 H. 35

...plus de 350 km. de moyenne horaire

TEL EST LE MAGNIFIQUE EXPLOIT RÉALISÉ PAR HOWARD HUGHES, A BORD DU « NEW-YORK WORLD FAIR », AU COURS DE LA PREMIÈRE ÉTAPE DE SON RAID AÉRIEN AUTOUR DU MONDE

De nombreuses personnalités parmi lesquelles, M. William Bullit, ambassadeur des États-Unis, ont salué l'équipage à son arrivée au Bourget

RETARDÉS PAR UNE AVARIE SURVENUE A LEUR APPAREIL, LES AVIATEURS AMÉRICAINS ONT DÉCOLLÉ A 1 H. 24 A DESTINATION DE MOSCOU.



Voici l'équipage photographié devant son appareil : de gauche à droite : Le Lieutenant Tom THURLOW et Harry CONNOR, Navigateurs ; Howard HUGHES ; le Radio Richard STODDART, et l'ingénieur Dale POWER. (Ph. N.Y.)

Dans la nuit de dimanche à lundi, l'aviateur américain Howard Hughes s'envolait à 23 h. 20 (G. M. T.) de l'aérodrome de Floyd Bennett, pour gagner Paris première étape de son raid aérien autour du monde.

Rappelons que l'équipage du « New-York World Fair » se compose de cinq personnes : Howard Hughes, pilote, deux navigateurs : Harry Connor et le lieutenant Thomas Thurlow, un radio-télégraphiste : Stoddart, un mécanicien : Lund.

Au fil des heures
Voici les différentes dépêches transmises par l'aviateur concernant la progression de l'avion au-dessus de l'Atlantique.

L'aviateur et cinéaste pilote un Lockheed 14, baptisé « New-York World Fair », muni de deux moteurs de 1.100 CV.

L'avion a été donné par le Comité organisateur de l'Exposition de New-York 1939.

Howard Hughes est porteur de lettres d'invitation pour l'Exposition à l'adresse

Lire en huitième page : **RADIO RÉVEIL**

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

Honneur aux "Cadets"

André LEDUCQ a ravi le "maillot jaune" au Luxembourgeois MAJERUS

Jules Rossi a gagné l'étape Bordeaux-Bayonne



Le vétéran André LEDUCQ, qui revêtra le maillot jaune ce mardi matin, en plein effort. (Photo N.Y.)

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Bayonne, le 11 juillet. — Pour tous les suiveurs de la caravane, la sixième étape du « Tour » ne devait apporter aucun changement notable au classement général. En effet, son profil était tout ce qu'il y a de plus élémentaire, c'est-à-dire sans la moindre difficulté. Au reste, l'organisateur lui-même, dans la documentation qu'il reproduit chaque jour à ce sujet, signalait que l'épisode des Landes était sans importance quant aux obstacles à vaincre par les concurrents.

Ces six athlètes ont quelque droit à la citation, il s'agit de Rossi, qui termina bon premier au terme de ce tronçon initial, de Cottur, Naisse, Le Guevel, Tanneveau et Gianello, cependant que le Français Gallier, qui fit aussi bien, fut quelque peu handicapé par une crevasse sur la fin du parcours.

Cela n'empêche que les compétiteurs de la « grande boucle » ont estimé qu'il était possible de fournir de la bonne besogne et que leurs intentions furent autres que celles que nous supposions. Comme la veille, ces messieurs prirent

un départ extrêmement rapide ; certains d'entre eux maintinrent cette allure accélérée, tant et si bien qu'à Arcachon, arrivée de la première demi-étape, une demi-douzaine d'unités de la caravane avait joué une bien belle farce à leurs camarades.

Jean DESMARET.

(LIRE LA SUITE EN SIXIÈME PAGE)

Un héros de Bailleul avait été saisi par l'alcoolisme...



Fonctionnaire, il devint pour boire, prévaricateur et le Jury du Nord l'a condamné à cinq ans de prison avec sursis.

(Lire nos informations en 2^e page)



EN HAUT : Emile DESCAMPS écoutant attentivement la réponse des Jures. EN BAS : Quelques témoins : de droite à gauche : M. H. E. Maire de Bailleul ; CROES, Président du Conseil des Prud'hommes et CHARLOT, Commissaire de Police. (Ph. Réveil)

"Les efforts du Gouvernement doivent tendre vers l'accroissement de la production et de la consommation"

a déclaré au Conseil National Economique M. Patenotre, ministre de l'Economie Nationale

L'AMÉLIORATION DU RENDEMENT ET DE LA QUANTITÉ DU TRAVAIL FOURNIS PAR LES CLASSES LABORIEUSES DOIT ALLER DE PAIR AVEC LA RÉNOVATION DE NOS ENTREPRISES, ŒUVRE POUR LAQUELLE LE CAPITAL ET PLUS GÉNÉRALEMENT L'ÉPARGNE DU PAYS NE SAURAIT SE DÉROBER

Le Conseil National Economique s'est réuni ce matin, sous la présidence de M. Patenotre, ministre de l'Economie Nationale. Le ministre a prononcé un discours dans lequel il a souligné la gravité de la situation économique de la France et affirmé que les véritables remèdes à cette situation ne peuvent se trouver que dans une œuvre synthétique, dont l'objectif essentiel doit être le soul-

de relever avant tout le revenu national au niveau compatible avec les charges de la collectivité, avec ses besoins et ses aspirations. Cet objectif est celui du gouvernement et il estime que c'est vers l'accroissement de la production et de la consommation que ses efforts doivent être orientés.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

Une vague de terrorisme sans précédent sévit sur le Nord de la Palestine

LES FILS TÉLÉPHONIQUES AYANT ÉTÉ COUPÉS, LES COMMUNICATIONS ENTRE NAZARETH ET LES AUTRES CENTRES DE GALILÉE SONT INTERROMPUES

UN OFFICIER BRITANNIQUE ET UN SOLDAT ONT ÉTÉ BLESSÉS AU COURS D'UN VIOLENT ENGAGEMENT AVEC LES REBELLES ENTRE HAIFFA ET NAZARETH



Le Gouvernement britannique vient de prendre des mesures très importantes pour combattre le terrorisme qui sévit actuellement en Palestine. — Voici des hommes du 1^{er} Bataillon de Royal Scots, surnommé la « Garde Noire », quittant JERUSALEM en autobus pour atteindre le « Triangle de la Terreur ». (Ph. Keystone)

Londres, 11. — Les informations en provenance de la Palestine révèlent qu'une vague de terrorisme sans précédent sévit dans cette région. Six personnes ont été tuées et plus d'une douzaine blessées au cours des dernières 24 heures.

Un officier britannique a été légèrement blessé et un soldat grièvement atteint dans un engagement qui a eu lieu, ce matin, avec un fort contingent de rebelles, entre Haiffa et Nazareth.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

A LILLE, LA FEMME D'UN INDUSTRIEL NETTOYAIT UNE ROBE A L'ESSENCE

UNE EXPLOSION... UNE CLOISON S'EFFONDRE...

Une fillette de quatre ans et la mère sont grièvement blessées et les deux autres enfants brûlés

Un pénible accident s'est produit hier matin vers 10 h., dans un grand immeuble du boulevard Carnot, à Lille. Mme Hélène Crespel, âgée de 30 ans, épouse de M. Crespel, industriel à Lille et demeurant 36, boulevard Carnot, s'était mise en devoir de nettoyer une robe à l'essence. Il y avait là, autour de cette dame, ses trois enfants : Catherine, 8 ans, Anne, 4 ans et Bruno, 24 mois, et aussi : Wanda Olejniczak, femme de chambre, Myra la cuisinière, sœur de cette dernière et une femme de ménage.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

L'ACCIDENT DU CHEMIN DE FER DE RHEINBERG A FAIT 5 MORTS ET 14 BLESSÉS

Berlin, 11. — C'est 5 morts et 14 blessés dont 7 graves, qu'a fait l'accident de chemin de fer qui s'est produit samedi près de Rheinberg (Mecklembourg).

Lire, en deuxième page : LA LISTE DES NUMÉROS GAGNANTS DE LA LOTERIE DE LA PRESSE

CONCOURS DE ROME DE SCULPTURE

Roger LELEU de Lille, L. FÉNAUX d'Hazebrouck

SE SONT VU ATTRIBUER RESPECTIVEMENT LE PREMIER ET LE DEUXIÈME SECOND GRAND PRIX



M. Adolphe CHARLET qui a reçu le Grand-Priz de Rome, est porté en triomphe par Roger LELEU (à gauche) Premier Second Grand Prix et Lucien FÉNAUX, Deuxième Second Grand Prix. (S.A.F.A.R.)

LIRE NOS INFORMATIONS EN DEUXIÈME PAGE

LES JAPONAIS VONT BOMBARDER CERTAINES VILLES CHINOISES

ILS ONT DEMANDÉ AUX AUTORITÉS CONSULAIRES ÉTRANGÈRES DE RETIRER LEURS NATIONAUX DES CITÉS MENACÉES

LES SUJETS ANGLAIS ONT DÉJÀ ÉVACUÉ KIOU KIANG



Pour enrayer l'avance japonaise, les Chinois font sauter les barrages du fleuve jaune à la dynamite. On voit ci-dessus les troupes japonaises du Génie essayant d'arrêter les eaux du Hoang-Ho, près de KALFENG. (Ph. N.Y.)

LIRE NOS INFORMATIONS EN CINQUIÈME PAGE