La "derne" des "dernes" LILLE-PARIS

sera, aujourd'hui, l'étape-apothéose

Et ce soir, au Parc des Princes, on acclamera Bartali, Vervaecke, Cosson et tous ceux qui termineront la plus grande épreuve cycliste mondiale

LILLE DOIT ÊTRE MAINTENUE COMME VILLE D'ÉTAPE



Le Beige NEUVILLE, vainqueur au classement général de l'étape REIMS LILLE (Ph. Réveil

Personnellement, nous ne sommes pas surpris par cet engoûment populaire paurpris par cet engoûment populaire du « Tour » songe de même. La manibans le Nord, il est tout à fait normal festation grandiose de ce samedi nous que tout se passe ainsi. Pourquoi ? Parce que nous savons apprécier l'effort valeure que nous savons apprécier l'effort valeure que nous savons et et ransportes par cette foule en delire, car c'est qui vont suivre M. Desgrange ermettra que les « Geants » de la route évolué pour quoi nous sommes heureux portes par cette foule en delire, car c'est au milieu d'une véritable mer humaine que les « Geants » de la route évoluérent. Depuis les premieres communes de notre département du Nord jusqu'au terme de cette pénultéme randonnée dominée par notre fière Déesse, ce fut un chapelet innetrempu de spectateurs, qui applaidirent ceux qui tennent l'avant-scène de l'actualité sportive depuis tantôt un mois.

M. Henri Desgrange, luit-même, et son du « Tour » songe de même. La manibus du « Tour » songe de men. La manibus du « Tour » songe

Office comblen nous fumes heureux dans le but de prendre sa revanche. d'enregistrer cette declaration. C'est impossible. Il ne faut pas oublier que fut agnté à Reims. M. Desgrange et ses collaborateurs se penchèrent sur le problème et déciderent — sans décider de façon formelle toutefois — qu'après la Belges. Neuville a complèté les succès archet de Masson, montagne il paraissait nécessaire de sacrifier une région pour remonter vers amis d'outre-Quiévyain se partageront Paris. Le secteur nordiste ne fut pas excepté et c'est bien dommage. Mainte-

Sportifs découpez le rectangle ci-

contre, collez-le à l'emplacement ré-servé sur la carte documentaire que nous avons publiée dimanche 3 juil-

et vous serez « à la page » pour le vingt-et unième épisode de ce jour.

Lille-Paris

nous avons purher cannot be interested in the control of the contr

On peut se procurer le journal du Dimanche 3 Juillet, contenant notre 4 h. 17' 54" 4 Bervadel (1.) 4 h. 17' 54" carte documentaire, chez tous nos HORS COURSE. -- Néant.

Après ce couplet qu'il importait de chanter pour sauvegarder les droits d'une région qui peut se flatter d'être la toute première au point de vue sportif, comme dans ous les autres domaines d'ailleurs, il nous faut parler de la course, ou plutot ce qu'il est nécessaire d'en dégager. Du côte essentiel, rien L. Les leaders de meurent les mêmes. Bartail est toujours titulaire du maillot jaune : Vervaecke reste son rival direct, tandis que notre Français Victor Cosson proile toujours la silnouette de l'outsider dan gereux.

20' étape : REIMS - LILLE

CLASSEMENT GENERAL

107 Bartall (1.) 139 h. 24' 45"

2e Vervaecke (8.) 130 h. 43' 12" 3e Cosson (F.) 138 h. 54' 11'

4e Vissers (B.) 139 h. 59' 53"

CLASSEMENT DE L'ÉTAPE

2e Fréchaut (F.)

4e Bini (l.) 4 h. 17' 54"

LA FÊTE AVANT L'ARRIVÉE

Après son arrivée sur la piste de l'Hippodrome du CROISÉ-LAROCHE, Victor COSSON reçoit un souvenir, don des sportifs lillois, et que lui remet M. GREMAUX, Déléqué de la Fédération Française de Boxe. (Ph. Réveil)

Quelques minutes avec VERVAECKE



Qu'il fait bon boire, se dit VERVAECKE après avoir vaincu dans l'épreuve contre la montre. (Ph. Révell) Tandis que sur le boulevard Carnot, photographes, ni même un directeur du ace à l'Hôtel Royal, des centaines de Vélodrome, se calma quelque peu.

De Reims à Lille, les Belges furent incontestablement les plus forts

L'étape Reims-L'ille sera comme tantpeloton reformé continue à rouler vers d'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un de l'autres favorisée par un temps superbe. Laon sans que la moyenne ne baisse un l'afit de plus en plus chaud. Cela nous promet de belles défaillances tout à l'heure car les hommes ne seront plus alpins.

Laon premier arrêt

Laon premier arrêt

Nous allons donc en avant puisque rien ne se passera avant le sprint final, la uvers se trouve retardé par la faute et son d'exaller. Midelkampf devoir un enterin qui ne pardonne pas : la dédou-l'aire ne se passera avant le sprint final, la caravane. Cela fait bien augurer pour le Tour du Nord qui viendrà à son cur visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le Tour du Nord qui viendrà à son cur visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le Tour du Nord qui viendrà à son cur visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le Tour du Nord qui viendrà à son cur visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le Tour du Nord qui viendrà à son cur visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le tour visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le tour visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le tour visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le tour visiter dans très peu de temps la caravane. Cela fait bien augurer pour le to

M. Machurey nous disait hier soir que le succès de cette année dépassait tous les precédents. Nous le croyons très faci-lement lorsque nous essayons de dénom-

lement lorsque nous essayons de dénomber les gens qui se pressent sur le passage des concurrents du Tour 1988. La journée d'aujourd'ui sera copieusement garnie pusque nous allons garner Lille au moyen de trois petites etapes dont deux en ligne et une contre la montre. Le plat qui nous offrent les organisateurs sera-t-il plus consistant que ce que nous nous mettons quotidiennement sous la dent depuis- Alx-les Bains. Espérons le vivement puisque nous allons traverser des régions où le cyclisme est roi. Les spectateurs seront tous des amateurs avertis qui jugeront comme il se doit l'effort dont ils seront les témoins. LE « TOUR »... DANS SON FAUTEUIL!

Un très intéressant programme fit patienter, hier, de façon fort agréable, le nombreux public présent dans l'enceinte du magnifique Hippodrome de Marcq-en-Barceul. Voici les résultats des diverses épreuves disputées:

PRIX OCTAVE LAPIZE: individuelles ur 10 tours (16 km. 750). — !n manche : 1. Delchambre (O.L.) 30 pts; 2. Delcourt (O.L.) 18 pts; 3. Deroo (R.M.) PRIX DES VELOS - MOTEURS. — 1. Vanhoucke; 2. Maret; 3. Delcourt (O.L.) 18 pts; 3. Deroo (R.M.) PRIX DES SIDES VELOS - MOTEURS. — 1. Vanhoucke; 2. Maret; 3. Cuille: 4. Delvole; 5. Lejeune. GRAND PRIX DES SIDES ARS. — (GRAND PRIX DES SIDES ARS. — (GRAND PRIX DES SIDES MOTOS — In François, en 12 33"; 2. Pluquet en (GRAND PRIX DES MOTOS — In François, en 12 33"; 2. Pluquet en (GRAND PRIX DES MOTOS — In François, en 12 33"; 2. Pluquet en (GRAND PRIX DES MOTOS — In François, en 12 33"; 2. Pluquet en (GRAND PRIX DES MOTOS — In François en 12 33"; 3. Destamaux; 4. Lambin; 5. Barbara. 2 manche: — 1. Sobier, en 5 54" 2/6; 4. Harding; 3. Weerts: 4. Sterkeman; 5 Finate. — 1. Holin; 2. Harding; 3. Finate. — 1. Holin; 2. Harding; 3. tre.

L'allure ne baisse pas car Belges et
Italiens se relayent en tête du peloton
avec l'idée bien nett de se préserver
contre toute attaque.

Le leader Bartail dont le maillot attre
les appaudissements roule à une allure
très régulère entoure d'une garde d'honneur qui ne le quitte pas. Nous traversons La Neuvilette avec un gros peloton
compact.

une chute au troisième tour élimine pluseurs coureurs. 2º marche. — 1. Deichambre. 22 pts. 2º marche. — 1. Deichambre. 22 pts. 2º marche. — 1. Deichambre. 22 pts. 2º Haccard, 16 pts.; 3. Lafosse, 13 pts.; 4. Salembier, 10 pts.; 5. Vandevelde, 9 pts.; 6. Debruycker Louis, 5 pts.; 10 Morel, 4 pts.; 8. Demazeure, 10 pts.; 5. Delcourt, 1 point. Delchambre enlève les 1ºº, 7º et 9º classements; Lafosse, les 2º, 4º et 5º; Vandevelde, 10 3º; Demazeure, 10 et 3º; 5. Demazeure, 10 et 3º; 5.

Laon est en fête. Tout ce que cette cité peut compter de sportifs s'est porté au devant de Tours de France qui enta-ment une grande ligne droite très dégagée où ils vont tenter finalement leur chance. Les meilleurs du lot se dégagent et mettent à fond. Bini, Servadei et Neuville doivent fournir le vainqueur. Neuville attaque mais il est remonté par les deux Italiens qui le battent de très peu. Un service d'ordre impecable per-met aux officiels d'opèrer en toute tranquillité et les coureurs mettent pled à terre pour aller se restaurer devant quantité de curieux qui s'entassent de vant la porte pour voir à peu de distance

Tandis que sur le boulevard Carnot, face à l'Hôtel Royal, des centaines de sportifs d'Outre-Quievrain réclament sur l'air des Lampions le leader de l'équipe beige et second du classement général. Félicien Vervaecke. nous réusissons à forcer la consigne, pourtant sevère, et à la suite du masseur nous pénérons dans la chambre 53 où le Meninois n'apparaît pas de très charmante humeur. En se laissant tapoter les fambes, Vervaecke libère sa bile et nous comprenons que le propriétaire de l'établissement du « Ballon d'Alsace » est furieux de ce que dans les 30 derniers kilomètres, aucune « canette » ne lui fut avais che par les milliers de spectateurs beiges se trouvant sur la roule. « Oui Monsieur, nous dit-il, jaurais donné... 100 francs pour être ravitailé en boisson et dire que des anciens coules méfaits de la soif, se sont bornes à mappiaudir !!! » Vos compatriotes, ajoute-t-il, sont favorises à ce point de vue. Pensez que dans les Alpes de nombreux Belges se faisaient remarquer en agitant des drapeaux aux couleurs régionales, mais aucun n'avait une boisson quelconque à nous offrir ! » La mauvaise humeur exhalée, vervaecke qui ne voulait recevoir ni les

Aujourd'hui, dernière étape:

LILLE - PARIS

Le départ de Lille

Le départ de Lille

Ce dimanche matin, pour couvrir la
dernière étape du « Tour », les coureurs
seront rassemblés place des Quatre
Chemins et déflieront dans les rues que
voici : Rue des Postes, place BarthélemyDorez, boulevard Montebello, rues
d'Esquermes et de Loos, avenue Beethoven, où sera donnée l'ultime envolce du
« Tour de France 1938 ». Les classements des trois tiers d'étape

chés et chaque deux minutes Biscot abaissera son drapeau, libérant un nouvel homme.

Cette formule d'étape contre la mon tre est très spectaculaire. Le public voit en effet passer devant lui tous les rescapés de la Grande Boucle et cela pendant une neure et demie. Naturellement il faut pour sauvegarder la régularité de ce genre de course beaucoup de précautions. La route est neutralisée, son accès n'étant autorisé du'aux seules voitures officielles.

Dénombrer le monde massé tout au long de ces 44 kilomètres nous parait impossible. De vértiables grappes humaines au sommet de chaque grimpette et dans les agglomérations un peu importantes une double haie de curieux garnisent les trottoirs et débordent sur la chaussée

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

ontrie soute attaque.

I. Bartall, 129 h. 24' 45';
les appaudissements roule à une silure très régulière entoure d'une garde d'nou parte d'une garde d'une garde d'une garde d'nou parte d'une garde d