

sera, aujourd'hui, l'étape - apothéose

Et ce soir, au Parc des Princes, on acclamera Bartali, Vervaecke, Cosson et tous ceux qui termineront la plus grande épreuve cycliste mondiale

LILLE DOIT ÊTRE MAINTENUE COMME VILLE D'ÉTAPE



Le Belge NEUVILLE, vainqueur au classement général de l'étape REIMS-LILLE.

Personnellement, nous ne sommes pas surpris par cet engouement populaire Dans le Nord, il est tout à fait normal que tout se passe ainsi.

Quand même, nous avons été transportés par cette foule en délire, car c'est au milieu d'une véritable mer humaine que les « Géants » de la route évoluèrent.

Avant que de penser aux coureurs qui fournirent une fort belle séance de sport au cours de ce vingtième épisode, nous n'avons pu résister au désir ardent de poser la question de leur long carrière sportive, semblaient vouloir réaliser l'importance de cette apothéose avant la lettre.

Dire combien nous fûmes heureux d'enregistrer cette déclaration, c'est impossible. Il ne faut pas oublier que l'itinéraire du « Tour de France » 1939 fut agité à Reims. M. Desgrange et ses collaborateurs se penchèrent sur le problème et décidèrent de faire, sans façon formelle toutefois, un après la montagne il paraissait nécessaire de sacrifier une région pour remonter vers Paris.

LE « TOUR »... DANS SON FAUTEUIL !

Sportifs décelez le rectangle ci-contre, collez-le à l'emplacement réservé sur la carte documentaire que nous avons publiée dimanche 3 juillet (rectangle titré : 20<sup>e</sup> étape : Reims-Lille), biftez de la liste des engagés les coureurs « hors-course » et vous serez « à la page » pour le vingt-et-unième épisode de ce jour.

Lille-Paris

On peut se procurer le journal du Dimanche 3 Juillet, contenant notre carte documentaire, chez tous nos dépositaires et vendeurs.

LA FÊTE AVANT L'ARRIVÉE

Un très intéressant programme fit patienter, hier, de façon fort agréable, le nombreux public présent dans l'enceinte du magnifique Hippodrome de Maréchal-Bartoli. Voici les résultats des diverses épreuves disputées.

GRAND PRIX DES VELOS - MOTOCYCLISTES. - 1. Vanhoucke ; 2. Maref ; 3. Guille ; 4. Delvoite ; 5. Lejeune. GRAND PRIX DES SIDES-CARS. - 1. François, en 12' 35" ; 2. Pluquet en 13' 19" ; 3. Holin ; 4. Vermeire.

GEORGES SPEICHER RÉAGIT... L'on annonce que l'ancien champion du Monde Cycliste Georges Speicher qui a été mis hors course du Tour de France intente un procès aux organisateurs et commissaires. Speicher réclame, dit-on, 200.000 francs de dommages-intérêts.



Après son arrivée sur la piste de l'Hippodrome du Croisé-Laroche, Victor COSSON reçoit un souvenir, don des sportifs lillois, et que lui remet M. GREMAUX, Délégué de la Fédération Française de Boce.

De Reims à Lille, les Belges furent incontestablement les plus forts

L'étape Reims-Lille sera comme tantepeloton reformé continue à rouler vers d'autres favorisée par un temps superbe. De très bonne heure ce matin le capitaine de Champagne connaît une très grande animation. Seules les dernières heures de la nuit auront été calmes.

Laon premier arrêt Nous allons donc en avant puisque rien ne se passera avant le sprint final. Lauwers se trouve retardé par la faute de son dérailleur, Middelkamp décèle au train, etc. Mais ces légers incidents ne sont pas capables de changer en quoi que ce soit la face des choses.

Laon est en fête. Tout ce que cette cité peut compter de sportifs s'est porté devant de Tours de France qui enlèvent une grande ligne droite très dégagée où ils vont tenter finalement leur chance. Les meilleurs du lot se dégagent et mettent à fond. Bini, Servadei et Neuville doivent fournir le atque, Neuville attaque mais il est remonté par les deux Italiens qui le battent de très peu.

Laon est en fête. Tout ce que cette cité peut compter de sportifs s'est porté devant de Tours de France qui enlèvent une grande ligne droite très dégagée où ils vont tenter finalement leur chance. Les meilleurs du lot se dégagent et mettent à fond. Bini, Servadei et Neuville doivent fournir le atque, Neuville attaque mais il est remonté par les deux Italiens qui le battent de très peu.

Laon est en fête. Tout ce que cette cité peut compter de sportifs s'est porté devant de Tours de France qui enlèvent une grande ligne droite très dégagée où ils vont tenter finalement leur chance. Les meilleurs du lot se dégagent et mettent à fond. Bini, Servadei et Neuville doivent fournir le atque, Neuville attaque mais il est remonté par les deux Italiens qui le battent de très peu.

Les classements des trois tiers d'étape

Table with 2 columns: PREMIER TIERS : REIMS-LAON and DEUXIEME TIERS : LAON-SAINT-QUENTIN. Lists cyclists and their times.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

Table listing general classification of cyclists with names like Bartali, Vervaecke, Cosson, etc.

Quelques minutes avec VERVAECKE



Qu'il fait bon boire, se dit VERVAECKE après avoir vaincu dans l'épreuve contre la montre.

Tandis que sur le boulevard Carnot, face à l'Hôtel Royal, des centaines de sportifs d'Outre-Quévrain réclament sur l'air des Lampons le leader de l'équipe belge et second du classement général, Felicien Vervaecke, nous réussissons à forcer la consigne, pourtant sévère, et à la suite du masseur nous pénétrons dans la chambre 33 où le Méminois n'apparaît pas de très charmante humeur.

En se laissant tapoter les jambes, Vervaecke libère sa bile et nous comprenons que le propriétaire de l'établissement du « Bailon d'Alsace » est furieux de ce que dans les 30 derniers kilomètres, aucune « canette » ne lui fut avancée par les milliers de spectateurs belges se trouvant sur la route.

« Oui Monsieur, nous dit-il, j'aurais dû être en France pour être ravi à la fois en boisson et de ce que des anciens coureurs du « Tour », qui connaissent donc les méfaits de la soif, se sont bornés à m'aplatir !!! »

« Vos compatriotes, ajoute-t-il, sont favorisés à ce point de vue. Pensez que dans les Alpes de nombreux Belges se faisaient remarquer en agitant des drapeaux aux couleurs régionales, mais aucun n'avait une boisson quelconque à nous offrir ! »

« La mauvaise humeur exhalée, Vervaecke qui ne voulait recevoir ni les photographes, ni même un directeur du Vélophone, se calma quelque peu. Nous enchaînâmes et Felicien nous déclare qu'il est heureux d'avoir démontré péremptoirement qu'il était supérieur à Bartali sur le plat et qu'il a préféré le titre de « meilleur rouleur ».

Aujourd'hui, dernière étape : LILLE - PARIS

Table with columns: Le départ de Lille, L'itinéraire, and L'horaire probable. Lists stages and times.

châ et chaque deux minutes Biscot abaisse son drapeau, libérant un nouveau homme. Cette formule d'étape contre la montre est très spectaculaire. Le public voit en effet passer devant lui tous les rescapés de la Grande Boucle et cela pendant une heure et demie. Naturellement il faut pour sauvegarder la régularité de ce genre de course beaucoup de précautions. La route est neutralisée, son accès n'étant autorisé qu'aux seules voitures officielles.

Donc Hellemons fonce le premier vers Saint-Quentin. Il est suivi de Wendel, Hauswald, Trogi, etc. Nous nous portons aux environs de la Fère pour situer à mi-course la position des concurrents les plus intéressants. Signations qui envoient à l'avant, surtout, voit se chahiner qui roulaient superbement, voit sa chaîne sauter. Le temps de mettre pied à terre et de remonter, les 40 " qu'il avait gagnés sont très largement perdus. Le Suisse Egli, de son côté, a connu la mauvaise épreuve. A ce moment Felicien Vervaecke est déjà en tête avant 21" d'avance sur Antonin Magné et Cottur. 22 sur Vissers. 33 sur Maës, 38 sur Mersch. En jetant un coup d'œil sur les notes prises à cet endroit jusqu'à ce point des hommes ont très bien marché, tels Van Schendel, Arenis, Mersch, Servadei, Neuville, Cottur, Maës, Kint, Magne, Lowie, Vicini, Vissers, Cosson et Vervaecke.