

LE PROCÈS DE LA GÉNÉRALE SKOBLINE

Paris, 6. — La deuxième audience du procès de la générale Skoblina commence par la déposition du commissaire divisionnaire Roche, qui n'avait pas terminé, hier, sa déposition.

Le témoin dit que les silbils invoqués par Mme Skoblina ont été reconnus faux par la suite.

A ce moment-là, le président Desgrèges adjure l'accusée de dire où se trouve en ce moment le général de Miller, mort ou vivant. Mme Skoblina, très comédienne du reste, répond en russe qu'elle ne sait rien et quelle souffre injustement.

Puis, le commissaire Roche précise les conditions dans lesquelles Mme Skoblina a été arrêtée.

La seule hypothèse plausible. On entend ensuite l'ancien secrétaire principal Piquet, qui tient à démontrer d'abord que la piste du boulevard Montmorency était fautive.

Il est impossible, dit-il, que la camionnette, partant de Paris après l'enlèvement du général de Miller, ait pu arriver à Hare à 15 h 30, sans compter le danger qu'il aurait pour des ravisseurs à transporter sur une voiture le corps d'un homme mort.

Prie par le président de donner son avis sur l'affaire, le policier répond : « Il faut écarter toutes les hypothèses de la fugue celle de l'enlèvement par des Allemands, par des Espagnols, par des Russes blancs. Une seule hypothèse reste plausible, c'est l'enlèvement soviétique, mais pas d'éléments, pas de preuves. L'accusée est ensuite suspendue.

LE MALAISE POLITIQUE BELGE

(DE NOTRE REDACTION BELGE)

La crise ministérielle éclatée-t-elle en Belgique ? On le croyait pour mardi, mais après le vote de la Chambre on se demande quelle sera l'attitude du premier ministre M. Spaak, en ce qui concerne aujourd'hui mercredi toute décision.

Il est probable que mercredi matin il se rendra chez le Roi pour lui exposer la situation et la portée du vote de confiance de la Chambre et il est probable aussi que le Roi lui continuera sa confiance, le priant de rester au Gouvernement.

M. Spaak devant la Chambre a donc défendu et expliqué les raisons du départ de M. Dierckx, ministre libéral des finances, remplacé aujourd'hui même par M. Janssens, ancien ministre catholique.

M. Spaak, dans un discours très pathétique, qui dura plus de deux heures, a exposé et défendu la politique d'union nationale de son Gouvernement. Il a exposé sa politique financière, sa politique économique et sa politique sociale.

Après cet incident qui causa une mauvaise impression sur les bancs socialistes, M. Spaak termina en réclamant l'Union nationale pour la défense du pays devant le danger de l'étranger.

Le président du Sénat, M. Van Cauwelaert, déclara que le Gouvernement ne changeait pas sa position, malgré le vote du congrès socialiste. Les pourparlers ont été engagés entre le Gouvernement belge et le général Franco pour l'envoi d'un représentant à Burgos.

Les socialistes demandèrent une suspension des acclamations de la Chambre, après une heure et quart de délibérations des groupes, la séance fut reprise. Les socialistes déposèrent un ordre du jour faisant confiance au Gouvernement et approuvant sa politique financière, économique et sociale, mais regretant l'envoi d'un agent commercial à Burgos.

M. Brunet, socialiste, ancien Président de la Chambre et député de Charleroi, déclara qu'il fallait voter avec conscience mais en respectant le suffrage universel.

Après cet incident qui causa une mauvaise impression sur les bancs socialistes, M. Spaak termina en réclamant l'Union nationale pour la défense du pays devant le danger de l'étranger.

L'AVIATION HIER ET AUJOURD'HUI

SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE

Les deux aviateurs américains : Boardman et Polando vont de New-York à Stamboul, couvrant la distance de 8.029 kilomètres en 47 h 38 minutes, soit à la vitesse horaire de 168 km. 300 et battant le record précédent établi par Costes et Bellonte dans leur raid Paris-Tslikar en Mandchourie (7.905 km.).

Le 6 août, l'aviateur Mollison bat le record de vitesse établi par Scott en volant d'Australie à Londres en 8 jours 13 h 15 minutes.

Le 13 septembre, dans la baie de Spithead, sur un circuit fermé de 350 kilomètres, le lieutenant américain de la Coupe Schneider des hydravions à la vitesse moyenne horaire de 548 km. 462.

Le 30 septembre, le pilote britannique lieutenant Stainforth, avec son hydravion 86 "B", au large de Calahot, réalise, sur un parcours de 3 km, une vitesse de 60 km. à l'heure.

Du 23 au 27 novembre, en 4 jours et 8 heures, les aviateurs Sabel et Gouletzki reliaient la France à Madagascar (11.500 km.).

Le 26 décembre, les aviateurs espagnols Rodriguez et Hays, partis de Séville, atterrirent à Bata, en Guinée espagnole (4.250 km. sans escale et traversée du Sahara).

Et voici les nouvelles performances. Le 21 au 23 janvier 1932, en 3 jours 5 heures et 40 minutes, Codos et Rodiba reliaient l'Indochine à la France.

Le 10 mars, un des plus rapides par les avions de transport, le trimoteur Wibault, du Bourget à Strasbourg en 1 h. 52 minutes. Sa vitesse de croisière peut atteindre 210 km. Il est, lui-même, aménagé pour le transport de 12 personnes (1 pilote, 1 radio, 10 passagers et 300 kg. de bagages).

Du 23 au 26 mars, sur l'aérodrome d'Oran, Bessourot et Rossi portèrent le record du monde de distance en circuit fermé à 10.635 km., en tenant l'air pendant 76 h 35 minutes.

Du 17 au 20 avril, battant de près d'un jour le record de Mollison, les aviateurs français Goulette et Sabel se rendent de Paris au Cap en 3 jours, 19 h. et 15 minutes.

LA PERTE DU "CONDOR" A MANILLE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Selon un message radiotélégraphique envoyé par M. Jung, membre du comité directeur de l'Union Polaire Wulff, et prend part au vol, l'appareil s'éleva à poser l'appareil sur les flots sans l'endommager. Tous les passagers se trouvent en parfaite santé.

Un message encore de détails au sujet de l'accident et du sauvetage de l'avion. On mande en outre de Tokio que, selon une dépêche de Manille parvenue à l'agence Domei, les parties supérieures du Condor ont été retrouvées dans les montagnes de l'île de Luzon.

La commune de Douchy s'appellera désormais Douchy-Les-Mines. En vertu d'un décret en date du 3 novembre 1933, la commune de Douchy (Aisne), arrondissement de Valenciennes, portera à présent le nom de Douchy-Les-Mines.

Collision entre deux autobus parisiens. Trois morts. Paris, 6. — A l'angle de l'avenue de Nogent et de l'avenue du Crémilly, deux autobus sont entrés en collision.

Mort du baryton Georges Baklanoff. Bâle, 6. — Le baryton Georges Baklanoff est décédé. Il était âgé de 57 ans.

Le Pôle franchi. Le 5 avril 1937, l'équipage Pissary-Cornet réalisa le parcours Saïgon-Paris en 3 jours 22 h. 59 minutes, établissant ainsi un nouveau record sur avion de tourisme.

Les dernières performances. Arrivons-en à cette année. En février dernier, le commandant d'escadrière britannique Woodburn Gillon atterrit, avec un avion militaire, sur le parcours Edimbourg-Norfolk, une vitesse horaire moyenne de 694 km. c'est-à-dire qu'il a parcouru la distance de 335 kilomètres, performance d'autant plus remarquable que le vol eut lieu à la tombée de la nuit.

Le 7 juin dernier, le général Udet, fameux as allemand de la grande guerre, réalisa d'un avion de chasse à 10.148 km. le record de vitesse sur le record de son compatriote Wiley Post, établi il y a 5 ans à une vitesse de 370 à l'heure.

Le 8 octobre de la même année, le colonel italien Castinelli réalisa sur le circuit Ancône-Pesaro, une vitesse de 629 km. à l'heure ; record du monde de 100 km.

Un record imbattu. Le 23 octobre 1934, l'adjudant italien Francesco Agello, détenteur depuis avril 1933 du record du monde en hydravion, améliora sur le lac de Garde son record de vitesse absolue en établissant à 709 km. 302, qui constitue la moyenne de quatre passages sur la base de 3 km. Ce record n'a pas été battu jus- qu'à ce jour ; il tient donc depuis quatre ans.

LA PERTE DU "CONDOR" A MANILLE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Selon un message radiotélégraphique envoyé par M. Jung, membre du comité directeur de l'Union Polaire Wulff, et prend part au vol, l'appareil s'éleva à poser l'appareil sur les flots sans l'endommager. Tous les passagers se trouvent en parfaite santé.

Un message encore de détails au sujet de l'accident et du sauvetage de l'avion. On mande en outre de Tokio que, selon une dépêche de Manille parvenue à l'agence Domei, les parties supérieures du Condor ont été retrouvées dans les montagnes de l'île de Luzon.

La commune de Douchy s'appellera désormais Douchy-Les-Mines. En vertu d'un décret en date du 3 novembre 1933, la commune de Douchy (Aisne), arrondissement de Valenciennes, portera à présent le nom de Douchy-Les-Mines.

Collision entre deux autobus parisiens. Trois morts. Paris, 6. — A l'angle de l'avenue de Nogent et de l'avenue du Crémilly, deux autobus sont entrés en collision.

Mort du baryton Georges Baklanoff. Bâle, 6. — Le baryton Georges Baklanoff est décédé. Il était âgé de 57 ans.

Le Pôle franchi. Le 5 avril 1937, l'équipage Pissary-Cornet réalisa le parcours Saïgon-Paris en 3 jours 22 h. 59 minutes, établissant ainsi un nouveau record sur avion de tourisme.

Les dernières performances. Arrivons-en à cette année. En février dernier, le commandant d'escadrière britannique Woodburn Gillon atterrit, avec un avion militaire, sur le parcours Edimbourg-Norfolk, une vitesse horaire moyenne de 694 km. c'est-à-dire qu'il a parcouru la distance de 335 kilomètres, performance d'autant plus remarquable que le vol eut lieu à la tombée de la nuit.

Le 7 juin dernier, le général Udet, fameux as allemand de la grande guerre, réalisa d'un avion de chasse à 10.148 km. le record de vitesse sur le record de son compatriote Wiley Post, établi il y a 5 ans à une vitesse de 370 à l'heure.

Le 8 octobre de la même année, le colonel italien Castinelli réalisa sur le circuit Ancône-Pesaro, une vitesse de 629 km. à l'heure ; record du monde de 100 km.

Un record imbattu. Le 23 octobre 1934, l'adjudant italien Francesco Agello, détenteur depuis avril 1933 du record du monde en hydravion, améliora sur le lac de Garde son record de vitesse absolue en établissant à 709 km. 302, qui constitue la moyenne de quatre passages sur la base de 3 km. Ce record n'a pas été battu jus- qu'à ce jour ; il tient donc depuis quatre ans.



DRAME A LA FERME. Un cultivateur assomme sa belle-sœur à coups de marteau et se tire un coup de fusil dans la tête à Luzarches.

L'état de la femme est très grave, le meurtrier a succombé.

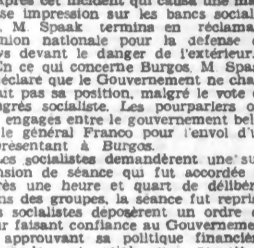
Loterie Nationale. Le Secrétariat Général de la Loterie Nationale rappelle le tirage de la Tranche du Cinéma (13^e tranche 1938) qui aura lieu le Vendredi 9 Décembre courant, à 21 heures, au Palais des Sports de la Ville de Paris.

MARSHA MAREK QUI ASSASSINA SEPT PERSONNES A ÉTÉ EXÉCUTÉE. Viens, 6. — On a exécuté ce matin Martha Marek, condamnée à mort pour avoir assassiné sept personnes, dont son mari et son enfant de six mois, pour toucher des primes d'assurances.

LES VOLS DU MUSÉE COGNACQ-JAY. Serge de Lenz a été acquitté par le tribunal correctionnel de Paris, mais l'usage de faux papiers d'identité lui a valu une condamnation à six mois de prison.

LES CHEFS COMMUNISTES AFFIRMENT LEUR LOYALISME ENVERS TCHANG KAI CHEK. Tchoung King, 6. — L'agence chinoise « Central News » publie un manifeste dans lequel les chefs communistes expriment leur loyauté envers le gouvernement du maréchal Tchang Kai Chek.

M. TUKA ÉLABORE LA CONSTITUTION DE LA SLOVAQUIE. Bratislava, 6. — M. Tuka qui, condamné par haute trahison, a passé dix ans en prison, va être chargé par le Gouvernement slovaque d'élaborer la constitution de la Slovaquie.



Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.

Thermo-gène. C'est un remède simple rapide. Vous pouvez l'employer sans interrompre vos occupations.



ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.

ROSSI et son mécanicien VIGROUX, photographés, le 6 Juin dernier, après qu'ils eurent battu trois records internationaux.