QUOTIDIEN : 0,50

--LA PLUS FORTE-- VENTE DE LA RÉGION
LILLE. 108, Rue de Paris
PARIS. 42, Bd Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Egalité de Roubaix — Tourcoing

JEUDI 29 DÉCEMBRE 1938

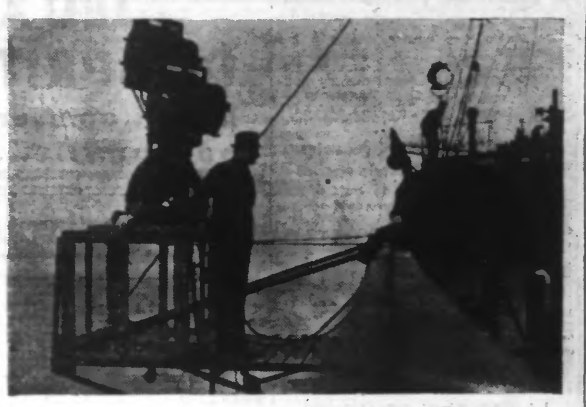
BUREAUX :
ROUBAIX Téléph. 351-17
46, rue de la Gare, 45
TOURCOING Téléph. 9-85
3, rue Fidèle Lehoucq

DIRECTRICE : Mme Eug. GUILLAUME.

On tourne à Boulogne

« Nord-Atlantique »

DES ARTISTES QUI ONT EU CHAUD !



L'installation de « sunlight » à bord d'un chalutier devenu studio... (Photo de travail de « Nord Atlantique »).

Par 17 degrés en dessous de zéro, il est toujours agréable d'avoir chaud mais pas de la manière ressentie par les artistes et techniciens du film « Nord-Atlantique ».

On sait que les scènes principales de cette production, tirée d'un roman D'O.P. Gilbert, se tournent à bord d'un grand chalutier à Boulogne-sur-Mer C'est un véritable studio « marin » qui s'est monté sur ce bateau et chaque matin toute la troupe part vers le large dans le froid, le vent et le brouillard...

L'autre soir, le chalutier revenant d'un de ces voyages cinématographiques, approchait des quais de débarquement le capitaine avait fait réduire la vitesse selon la manœuvre habituelle. Tout le monde était sur le pont prêt à débarquer pour retrouver le plus vite possible la chaleur et le réconfort.

Tout à coup, le bateau reprend de la vitesse tout en se rapprochant du quai. En quelques secondes des craquements se font entendre, d'énormes morceaux de bois du quai volent en éclats, le chalutier penche de façon inquiétante, le mât craque... Chacun de nous se cramponne à tout ce qui dépasse... le capitaine se démène sur sa passerelle, hurle des ordres et enfin le bateau fait marche arrière... Un soupir de soulagement sort de toutes les poitrines

Nous avons l'explication de ce qui vient de se passer. La manette des commandes qui transmet les ordres aux machines, le « chadburn » n'a pas fonctionné. Le « en arrière-toute » s'est transformé « en avant-toute » et le chalutier est entré dans le chenal à toute vitesse, en touchant dangereusement le quai.

Nous avons eu enfin chaud, ce qui n'empêche pas Albert Préjean de dire : « Je croyais qu'on voulait nous ramener à l'hôtel sans quitter le bateau !... »

Et Albert Préjean, René Dary, Pierre Renoir, Alerme, Marie Déa, Brochard, Cremieux, André Burgère, Gérard Landry et tous les autres, rejoignirent leurs pénates après une journée bien remplie.

LIRE, EN SEPTIEME PAGE :
LE « RÉVEIL DU CINÉMA »

Des discours de MM. Abel Gardey, Paul Reynaud et Joseph Caillaux ont ouvert la discussion du budget de 1939 au Sénat

« IL FALLAIT CHOISIR ENTRE DEUX ROUTES : LA LIBERTÉ MONÉTAIRE OU LA CONTRAINTE. NOUS AVONS CHOISI LA PREMIÈRE, CAR LA SECONDE CONDUIT AU CONTROLE DES CHANGES QUI SERAIT IMPOSSIBLE A RÉSOUDRE AVEC UN PARLEMENT DÉMOCRATIQUE », A EXPOSÉ LE MINISTRE DES FINANCES QUI A INDIQUÉ QU'UN NOUVEAU BILAN SERAIT ÉTABLI A LA FIN DU PREMIER TRIMESTRE.

M. Paul REYNAUD, Ministre des Finances, prononçant son discours, hier matin à la tribune du Sénat, (S.A.P.A.R.A.)

Paris, 28. — Le Sénat s'est réuni ce matin, à 10 h. 10, sous la présidence de M FARJON, sénateur du Pas-de-Calais, pour aborder la discussion générale du projet de budget de 1939.

Au banc des ministres a pris place M Paul Reynaud, qui était assisté de M Jardel, directeur du budget, et de M Rueff, directeur du mouvement général des fonds.

LE RAPPORT DE M. ABEL GARDEY

M. Abel GARDEY, rapporteur général, commence par indiquer qu'il ne formulera pas la protestation rituelle sur les conditions anormales de la discussion du budget devant le Sénat.

« Il y a là, dit-il, un mal chronique qui révèle un fonctionnement vicieux des Pouvoirs publics. Dans la circonstance c'est l'exécutif qui fait échec au législatif D'autre fois, un phénomène inverse se produit. Les empiètements réciproques se multiplient et s'entremêlent. Les pouvoirs en présence donnent très fréquemment l'impression de ruser entre eux et cela sans profit aucun pour leur autorité respective moins encore pour le bien de la nation. De pareils errements, qu'on ne s'y méprenne pas, finiraient par atteindre les assises mêmes du régime. »

Le rapporteur général signale ensuite qu'il a donné dans son rapport un exposé détaillé des événements financiers de l'année qui s'achève et que son intervention sera limitée à l'analyse de l'effort de redressement actuellement en cours.

Le décret relatif à l'assouplissement de la fiscalité doit être maintenu

Il expose les résultats des travaux de la Commission sénatoriale des finances et déclare que dans leur ensemble, les recettes paraissent avoir été calculées avec prudence.

« Mais une question plus haute, dit alors M. Abel Gardey, s'impose à nous : C'est l'intervention continue de la fiscalité déjà si lourde. **Cette fiscalité ne sera supportable, il faut en convenir, qu'autant qu'une reprise des affaires diminuera le pourcentage du prélèvement qu'effectue l'Etat sur le revenu national. C'est pourquoi la Commission vous propose de maintenir les dispositions du décret-loi du 12 novembre 1938 relatif à l'assouplissement de la fiscalité. »**

La Commission a réalisé 212 millions d'économies

Le rapporteur général aborde alors l'examen des dépenses il indique que la commission a affirmé au début son étude des principes dont elle ne s'est pas départie : **Toute réorganisation profonde de services a été disjointe pour être renvoyée à un projet spécial ; ont également été écartées les réductions ou augmentations indicatives constituant l'amorce de dépenses dont il est difficile de mesurer les répercussions financières.**

Pratiquement, **les décisions de la commission se traduisent par un total de 212 millions d'économie, dont il faut déduire un rétablissement de 200 millions concernant des crédits destinés à couvrir les avances à régulariser.**

M. Abel Gardey montre la satisfaction qu'a eue la commission de constater que les dépenses budgétaires si souvent sous-estimées dans le passé, ont été cette année, sincèrement évaluées.

Il applaudit de même à l'effort d'unification budgétaire qui se traduit par la réintégration de 3 milliards 1/2 de dépenses hors budget.

La réorganisation administrative

Mais il formule au nom de la Commission des finances quelques critiques d'ordre général : Les administrations sont portées à demander des crédits importants sans justification suffisante : elles ont une tendance à bouleverser les hiérarchies administratives par des rajustement fragmentaires de traitements.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

La Haute Assemblée a ensuite voté les budgets de l'Économie Nationale, des Finances, de la Justice, des Affaires Étrangères, du Travail, de l'Intérieur, de la Guerre et de la Marine.

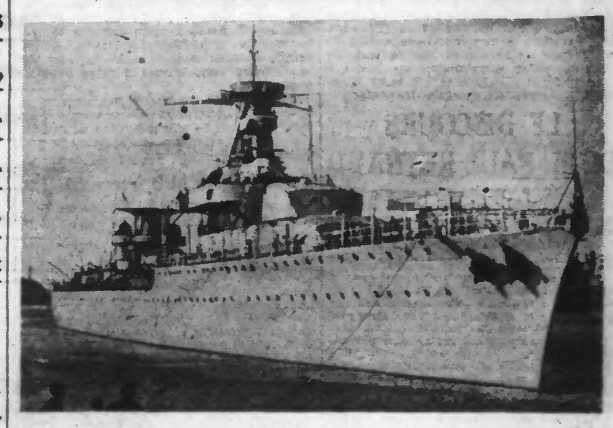
EN CE QUI CONCERNE L'ART. 32 BIS, UNE NOUVELLE DISPOSITION A ÉTÉ PROPOSÉE, RAMENANT DU 31 DÉCEMBRE AU 30 OCTOBRE 1939, LA PÉRIODE DURANT LAQUELLE LE GOUVERNEMENT POURRA PRENDRE PAR DÉCRETS-LOIS DES MESURES DE RÉORGANISATION ADMINISTRATIVE

LES ASPIRATIONS ITALIENNES

On renforce les effectifs français en Somalie

Le ministre des affaires étrangères d'Egypte a réaffirmé officiellement la volonté de ce pays, de faire respecter ses droits dans la question du canal de Suez

EN SE RENDANT EN TUNISIE, M. DALADIER PASSERA LA JOURNÉE DU 6 JANVIER 1939 DANS LA CAPITALE DE L'ALGÉRIE



Le croiseur « Emile BERTIN », à bord duquel M. Edouard DALADIER se rendra en CORSE et en TUNISIE. (Photo Nyt)

Marseille, 28. — Le départ de Marseille du paquebot « Sphinx » de la ligne Marseille-Saïgon-Haïphong et du paquebot « Chantilly », de la ligne Marseille-Diégo-Suarez-Tamatave, a été retardé de 48 h., pour permettre l'embarquement sur ces deux navires d'un bataillon de tirailleurs sénégalais de la 15e Région, qui va partir pour la Somalie Française en renforcement des effectifs qui y sont actuellement stationnés

On reçoit d'autre part la dépêche suivante de Beyrouth :

On apprend qu'un torpilleur de la division navale du Levant va précéder à Djibouti l'aviso « D'Iberville », moins rapide.

A LA CHAMBRE EGYPTIENNE

LES DÉCLARATIONS DU MINISTRE ABDEL FATTAH YEHIA PACHA

Le Caire, 28. — Le ministre des Affaires étrangères, Abdel Fattah Yehia Pacha, vient de reaffirmer officiellement la volonté de l'Egypte de faire respecter ses droits dans la question du canal de Suez.

Répondant à une question posée par un député au cours des débats à la Chambre sur la réponse au discours du Trône, débats qui entraînent une discussion sur la politique extérieure, le ministre des Affaires étrangères a déclaré : « Le Gouvernement égyptien n'a été l'objet d'aucune demande concernant le canal et il n'y a eu jusqu'ici aucune négociation internationale à ce sujet Cependant le Gouvernement n'a pas manqué d'agir en vue de sauvegarder les droits de l'Egypte et de raffermir sa situation en tant que pays dont le canal traverse le territoire, dont la concession émane et auquel l'affaire reviendra prochainement. »

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

EN EXTRÊME-ORIENT

" LES CONDITIONS DE PAIX FORMULÉES PAR LE PRINCE KONOYE SONT INACCEPTABLES "

...a déclaré le maréchal Tchang Kaï Chek, qui a ajouté qu'elles équivaudraient à la soumission complète de la Chine

Londres, 28. — On mande de Tchoung King à l'Agence Reuter : « Les conditions de paix formulées par le prince Konoye dans sa déclaration de 22 décembre sont absolument inacceptables, a déclaré le maréchal Tchang Kai Chek, car elles équivaudraient à la soumission complète de la Chine. »

PRÈS DE POIX, PAR SUITE DU VERGLAS, UN CAMION D'UNE ENTREPRISE DE LILLE SE JETTE CONTRE UN ARBRE

Le conducteur, un Lillois, a succombé peu après, son compagnon demeurant à Loos est légèrement blessé

Un chauffeur de camion lillois vient de trouver la mort dans un accident provoqué par le verglas. Voici dans quelles circonstances :

M. Kléber Plum, demeurant à Lille, 5, rue Boucher-de-Perthes, qui était accompagné par M. Clément Gaston, demeurant à Loos, 12, rue des Oliveaux, avait quitté Bolbec au volant d'un lourd camion automobile de l'Entreprise Honoré, à Lille, pour transporter 6.500 kg de toiles à Lille

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

UN VAPEUR ALLEMAND EN DÉTRESSE DANS LA BALTIQUE

Varsovie, 28. — Le poste de T S F de Gdynia a intercepté un signal S.O S lancé par le vapeur allemand « Funkenbrandt » qui se trouvait en détresse sur la Baltique. Plusieurs bateaux ancrés dans le port de Gdynia et de Dantzig se sont portés à son secours mais on ignore s'ils sont arrivés à temps

LA GUERRE D'ESPAGNE

L'avance des rebelles se poursuit en Catalogne

Sur la ligne Soleras-Granadella, les gouvernementaux ont avancé de plusieurs kilomètres

Burgos, 28. — L'avance nationaliste se poursuit sur le front de Catalogne. On annonce que dans le secteur Nord, la sierra de Masia, ainsi que les villages de Cluavalsderiet, Casorla, Boada Argentera ont été pris et que, au Sud, Granadella, est presque entièrement encerclée. On ajoute que de nombreux prisonniers et un important matériel sont tombés au pouvoir des Nationalistes.

Quarante-cinq villages occupés depuis le 23 décembre

Lerida, 27. — (D'un des envoyés spéciaux de l'agence « Havas ») :

Les Nationalistes ont engagé hier de durs mais profitables combats. A la fin de cette journée, leur avance totale depuis le 23 décembre était portée à 45 villages occupés et 700 kilomètres carrés conquis. Deux faits importants ont marqué cette journée : Le déportement vers le Sud des opérations qui se poursuivaient jusqu'ici dans la région de Tremp et l'engagement à fond de la cavalerie nationaliste en bordure et sur la rive gauche de l'Ebre.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

« L'IDÉE D'EMPIRE DOIT ÊTRE LA NOUVELLE MYSTIQUE NATIONALE DU PEUPLE FRANÇAIS »...

souligne dans son rapport sur le budget des Colonies M. Baréty, qui rappelle les fermes déclarations de M. Daladier concernant l'intégrité de nos possessions et démontre la nécessité de la mise en état de leur défense

(Lire nos informations en 2e page)

Le premier transatlantique de l'air

Le « ROCHAMBEAU », futur transatlantique de l'Air de 65 tonnes, sera un gigantesque hydravion qui reliera la France à NEW-YORK en moins de 20 heures et offrira à ses 20 passagers toutes les commodités d'un véritable paquebot moderne. On voit ci-dessus les couchettes et lits de repos du « Rochambeau » et, dans le fond, le bar moderne du géant de l'Air, d'après la maquette. (Photo Nyt)

UN SÉNATEUR BELGE TOMBE MORT PENDANT SON INTERVENTION

(DE NOTRE REDACTION BELGE)

Un incident dramatique s'est produit à la séance de mercredi matin au Sénat de Belgique. On discutait la suppression de la retenue de la taxe sur les chevrons de front des anciens combattants. Répondant au Ministre des Finances, M Rhodius, sénateur rexiste de Namur s'était élevé à son banc. On s'aperçut à un moment que sa phrase devenait difficile et on le vit s'affaisser sur le banc de son voisin On le transporta dans une des chambres du Palais de la Nation. Il était mort. La séance a été levée en signe de deuil et le corps fut reconduit à Namur.

Détail émouvant, Mme et Mlle Rhodius étaient venues pour déjeuner à Bruxelles avec M Rhodius En arrivant à Bruxelles elles apprirent sa mort.

DE GRANDIOSES FUNÉRAILLES SERONT FAITES A M. VANDERVELDE

Dès aujourd'hui, des milliers d'ouvriers défileront devant la dépouille mortelle du leader socialiste

Les mineurs chômeront vendredi en signe de deuil

(DE NOTRE REDACTION BELGE)

L'affliction est générale dans la classe ouvrière de Belgique qui se prépare à faire à son chef, M. Émile Vandervelde, des funérailles grandioses vendredi à 13 heures.

Des milliers de travailleurs défileront dès aujourd'hui jeudi devant le corps à la Maison du Peuple de Bruxelles. Les chômeurs de toutes les communes de l'agglomération bruxelloise ont obtenu l'autorisation de ne pas se présenter au contrôle vendredi après-midi pour pouvoir assister aux funérailles

A la maison mortuaire, les couronnes affluent et, parmi elles, on remarque celle du roi Léopold III. Des télégrammes de condoléances sont arrivés notamment du Parti socialiste français, du Parti S.F.I.O. et du Gouvernement espagnol

Les ouvriers mineurs répondant à l'appel de leur Centrale électrique, ont décidé de chômer vendredi en signe de deuil.

FLEAUX et cataclysmes

par Lucien NAAS

—IV—

LES GRANDES ÉPIDÉMIES

CHINOIS ATTEINTS DE LA PESTE.

L'épidémie, je m'excuse de le rappeler, diffère de l'endémie en ce que la première dépend d'une cause accidentelle et la seconde d'une cause habituelle, constante ou périodique. C'est ainsi que la peste est épidémique en Europe et qu'elle est endémique dans l'Inde.

Les épidémies les plus meurtrières sont : la peste, le choléra-morbus de l'Inde, la grippe, le typhus

Nous parlerons aussi de la lèpre.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIEME PAGE)

L'EXPLOSION D'UNE POUDRERIE FAIT TROIS MORTS A LIVOURNE

Livourne, 28 — L'explosion d'une poudrerie a causé trois morts.