

LES BELLES PRIMES

Qu'il et avec quels beaux produits !
Demandez la Chocorée
SANS RIVAL
LE CAFÉ
L'INOXIDABLE

légalement être pris en charge par la Ville.
Les recettes ordinaires totales y sont prévues à la somme de 4.799.172,82 et les dépenses au montant de 4.799.172,82. Le montant des recettes est constitué par : Ventes d'habitations, 1.158.750 fr.; Fermages de fermes et terres, 1.637.245,99; Droits de chasse, 134.965 fr.; Vente de bois, 87.000 fr.; Ventes d'habitations, 3.900 fr.; Intérêts de fonds publics, 242.200 fr.; Recettes de l'Hôtel de Ville, 276.000 fr.; Recettes de l'Hospice des Vieillardes, 14.800 fr.; Remboursements et intérêts divers, 229.100 fr.; Subsidés et dons, 144.500 fr.; Recettes diverses, 65.863 fr. 81.

Quant aux dépenses, elles sont prévues comme suit : Entretien et améliorations du patrimoine (traitement, fonds communaux, contributions, assurances, etc.), 285.467 fr. 20; Frais de fonctionnement des établissements hospitaliers, 1.031.270 fr. 20; Hospices des incurables, 353.800 fr.; Hospices des Anciens Prêtres, 120.000 fr.; Traitement du personnel, pensions (fractions de bureau, etc.), 539.316 fr. 76; Services de secours, 700.000 fr.; Secours en nourriture, 180.000 fr.; Autres secours, 50.313 fr. 81; Assistance médico-pharmaceutique, 225.465 fr.; Assistance préventive, 40.000 fr.; Indemnités de logement et d'indigents dans des établissements étrangers, 341.500 fr.; Intervention communale, 1.270.000 fr.; Dépenses de la Ville, 17.000 fr.; Charges de fondations, 17.000 fr.; Dépenses imprévues, 6.000 fr.

L'intervention de la Ville dans les dépenses ordinaires fixes, comme nous le disons ci-dessus, est de 1.270.000 fr. et de 149.241 fr. le subside alloué par la Ville en 1938.

Sur ces quarante-quatre accidents, quinze ont occasionné des blessures plus ou moins graves à dix-sept personnes (11 d'entre elles ont été tuées). Les autres ont été causés par des débris matériels plus ou moins importants.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Sur ces quarante-quatre accidents, quinze ont occasionné des blessures plus ou moins graves à dix-sept personnes (11 d'entre elles ont été tuées). Les autres ont été causés par des débris matériels plus ou moins importants.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

LES BELLES PRIMES

Qu'il et avec quels beaux produits !
Demandez la Chocorée
SANS RIVAL
LE CAFÉ
L'INOXIDABLE

légalement être pris en charge par la Ville.
Les recettes ordinaires totales y sont prévues à la somme de 4.799.172,82 et les dépenses au montant de 4.799.172,82. Le montant des recettes est constitué par : Ventes d'habitations, 1.158.750 fr.; Fermages de fermes et terres, 1.637.245,99; Droits de chasse, 134.965 fr.; Vente de bois, 87.000 fr.; Ventes d'habitations, 3.900 fr.; Intérêts de fonds publics, 242.200 fr.; Recettes de l'Hôtel de Ville, 276.000 fr.; Recettes de l'Hospice des Vieillardes, 14.800 fr.; Remboursements et intérêts divers, 229.100 fr.; Subsidés et dons, 144.500 fr.; Recettes diverses, 65.863 fr. 81.

Quant aux dépenses, elles sont prévues comme suit : Entretien et améliorations du patrimoine (traitement, fonds communaux, contributions, assurances, etc.), 285.467 fr. 20; Frais de fonctionnement des établissements hospitaliers, 1.031.270 fr. 20; Hospices des incurables, 353.800 fr.; Hospices des Anciens Prêtres, 120.000 fr.; Traitement du personnel, pensions (fractions de bureau, etc.), 539.316 fr. 76; Services de secours, 700.000 fr.; Secours en nourriture, 180.000 fr.; Autres secours, 50.313 fr. 81; Assistance médico-pharmaceutique, 225.465 fr.; Assistance préventive, 40.000 fr.; Indemnités de logement et d'indigents dans des établissements étrangers, 341.500 fr.; Intervention communale, 1.270.000 fr.; Dépenses de la Ville, 17.000 fr.; Charges de fondations, 17.000 fr.; Dépenses imprévues, 6.000 fr.

L'intervention de la Ville dans les dépenses ordinaires fixes, comme nous le disons ci-dessus, est de 1.270.000 fr. et de 149.241 fr. le subside alloué par la Ville en 1938.

Sur ces quarante-quatre accidents, quinze ont occasionné des blessures plus ou moins graves à dix-sept personnes (11 d'entre elles ont été tuées). Les autres ont été causés par des débris matériels plus ou moins importants.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

Statistique des accidents de roulage. — Au cours du 4^e trimestre 1938, quarante-quatre accidents ont été constatés sur le territoire de cette ville. Suivant les causes qui les ont déterminés, on a relevé les chiffres suivants : 17 collisions entre autos, neuf entre autos et vélos, quatre entre autos et piétons, 11 accidents de motards, deux entre tram et autos, deux entre autos et vélos, deux entre autos et piétons, deux accidents de motocyclettes, deux accidents de hippobus et sept accidents à caractère divers.

LE FOOTBALL

LE FOOTBALL DANS LA RÉGION
DISTRICT ARTOIS
A BILLY-MONTIGNY
BILLY-MONTIGNY ET P.P. WINGLES
PAR 5 A 1
Avant le coup d'envoi, les plus chauds supporters billyens étaient loin d'oublier le centenaire de leur club. Ils ont d'ailleurs eu l'occasion de se réunir en un banquet intime, au cours duquel ils ont discuté de l'avenir de leur club. Ils ont décidé de constituer un comité de direction, afin de mieux organiser les activités de leur club.

Après son expulsion d'Italie
Une enquête est ouverte
afin d'établir
si le passeport
de M. Tharaud
était régulier
Paris, 8. — A la suite de l'expulsion d'Italie de M. Jérôme Tharaud, le Quai d'Orsay procède à Paris à une enquête afin de savoir si le passeport et le visa autorisant l'entrée en Italie de l'écritain français présentaient toutes les conditions de régularité et de validité requises.

EN EXTRÊME-ORIENT
L'immigration
de jeunes japonais
dans le Mandchoukouo
a été décidée
Elle servira à la réalisation
d'un « état idéal »
Tokyo, 8. — L'Agence Doméi annonce que le gouvernement japonais a décidé l'immigration de jeunes japonais dans le Mandchoukouo. Cette mesure a été décidée afin de servir à la réalisation d'un « état idéal » dans cette région.

LA GUERRE CIVILE EN ESPAGNE
Le port de Barcelone
a été bombardé...
Barcelone, 8. — Vers midi, l'alarme a été donnée à Barcelone. Cinq trimoteurs ont été bombardés dans la zone portuaire; plusieurs avions ont été abattus dans les rues, à proximité du port.

M. Chamberlain
IRA-T-IL A ROME
LES MAINS VIDES ?
On se pose cette question à Berlin
Berlin, 8. — A la veille du voyage de M. Chamberlain à Rome, la presse allemande continue à s'occuper de la question de savoir si le ministre britannique ira à Rome les mains vides.

M. Togo a eu une entrevue
avec M. Litvinov
Moscou, 8. — On apprend de source japonaise que M. Togo, ambassadeur de Japon, a eu une entrevue avec M. Litvinov, au sujet de la question des pêcheries.

L'ACCIDENT D'AVIATION
DE LA CHAPPELLE-SERVAL
Senlis, 8. — M. Renvoise, directeur de la navigation aérienne, s'est rendu cet après-midi à l'hôpital de Senlis où il a salué au nom du Ministère de l'Air les blessés, victimes de l'accident d'aviation de la Chapelle-Serval.

LE ROI DE BELGIQUE
QUITTERA AUJOURD'HUI
LA CÔTE D'AZUR
Nice, 8. — Le roi Léopold III et la reine mère Elisabeth quitteront demain, la côte d'Azur.

M. MARCHANDEAU
RENTRE A PARIS
Paris, 8. — M. Paul Marchandeaup, ministre de la Justice, qui était en vacances sur la côte d'Azur depuis quelques jours, est reparti pour Paris dans la soirée.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE BASKET-BALL FÉMININ
Paris, 8. — Championnat de France d'après-guerre de basket-ball féminin. Les équipes participantes sont : Dunkerque, Lille, Valenciennes, etc.

SPECTACLES ET CONCERTS

A ROUBAIX
COLISÉE
Téléphone 345.55
Matinée à 3 h. — En Soirée : Reizah.
PRIX RÉDUITS
RAIMU, Pierre BLANCHARD
Mad. Renaud, Viviane ROMANOW dans
L'ÉTRANGE MR VICTOR
FERNANDEZ dans
ERNEST LE REBELLE

CINEMA NOËL
16, Rue Joffre, ROUBAIX, Tél. 343.40
Matinée 3 heures — Soirée 8 heures
ERNEST LE REBELLE
L'ÉTRANGE MONSIEUR VICTOR

STE CECILE
Tél. 344.00
2 h. 30 — 8 h. 30
DEUX DENIERS
NOËL-NOËL
L'INNOCENT
William Powell, Myrna Loy dans
NICK, Gentleman détective

MAISON DES TRAMWAYS
3 h. 30
Harry Barr, Albert Prévost dans
MOLLENARD CAPITAINE
GOSNAINE
George Trill, Armand Bernard dans
LA CHANSON DE PARIS

A LYS-LEZ-LANNOY
CARIOCA — 3 h. - 8 h. 15
MARIE WALEWSKA
Greta GARBO
Le Film en Relief
VÉNUS DE LA ROUTE

A TOURCOING
OLYMPIA / Pont des Piats
DEUX GRANDS SOUFFIS !
ENTREE DES ARTISTES
avec Louis JOUVET.
LE PROSCRIT
avec M. Pécquery, Frédéric Borchon, Radio Mickey (Dessins couleurs)

APRES A ROUBAIX
Rue des Champs, Soirée à 8 heures
Suite du film
J'ARRANGE LE FIBO

RIALTO 3 h. et 8 h. 15
L'EMPEREUR DE CALIFORNIE
P. R. Wynn
A. VERNY TARAKANOVA

CINÉ-THÉÂTRE
Av Gustave Dron
Tourelles 23
15 h. 15 (territoire) et 20 h. 15
Charles Vanel dans
L'ASSAUT
avec Alméida, Détre, Mad. Robinson
LA VIE, L'ART ET L'AMOUR

CENTRAL CINÉ
31, rue Nationale
Lundi 15 h. et 20 h.
SECRET D'UNE VIE
avec Pierre Blanchar et Line Nera.
FIÈVRE DE CHEVAL
DESSIN ANIMÉ
Documentaire de 15 h. et la balade
ACTUALITÉS MONDIALES.
LUNDI ET JEUDI : PRIX RÉDUITS