

Pas de vie normale sans sommeil

Si vous dormez mal, c'est que vous êtes déprimé ou surmené dans les deux cas, fortifiez-vous ! Faites une cure de Vin de Frlieuse, le plus fort des fortifiants.

Vin de Frlieuse

La plus forte des fortifications.

Une des blessées de l'accident d'aviation de la Chapelle-en-Serval a succombé

Sensis, 8. — Un nouveau décès vient de se produire à l'hôpital général de Sensis : celui de Mme Brook, blessée dans l'accident d'aviation survenu le 21 septembre au-dessus de la Chapelle-en-Serval. Elle avait été tuée et retrouvée sous l'aviation. M. M. Frey, pilote, Walter, radiographe et le Dr Nouveau, les corps ont été transportés à Sensis où ils sont exposés dans une chapelle ardente.

Trois passagers ont repris leur voyage vers Londres en avion

Le Bourget, 8. — M. et Mme Buxton et M. et Mme Hylton-Post, sujets britanniques qui, après un séjour au Sports d'Hyver retournant à Londres et qui avaient été parmi les victimes de l'accident d'aviation survenu hier près de Sensis, ont quitté l'hôpital vers midi. Ils ont repris pour Londres à 19 h. à bord de l'avion du service régulier des « Imperial Airways ».

Le GRIPPE vous menace

Évitez LA CONTAGION avec les PASTILLES WALDA

VÉRITABLES en Boîtes WALDA

LES DÉMOCRATES AMÉRICAINS ONT COMMÉMORÉ LA VICTOIRE D'ANDREW JACKSON SUR LES ANGLAIS, EN 1815

Washington, 8. — Des milliers de démocrates ont assisté, ce soir, à des banquets dans presque tous les Etats de l'Union pour commémorer la victoire d'Andrew Jackson contre les Anglais à la bataille de la Nouvelle-Orléans, le 8 janvier 1815. Ces cérémonies furent marquées par de nombreux discours, notamment de M. Roosevelt, Francis Pickens, nouveau ministre de la Justice, Wallace secrétaire à l'Agriculture, John-son secrétaire adjoint à la Guerre, etc. Le président Roosevelt, dans une allocution radiodiffusée, a fait appel à l'unité du parti démocrate. Nous nous souvenons mutuellement, nous pouvons être assurés que 1940 sera un tournant où le peuple américain nous soutiendra de même.

LE BATEAU-CITERNE LE PLUS RAPIDE DE SA CATEGORIE A ÉTÉ LANCÉ EN PENNSYLVANIE

Chester (Pennsylvanie), 8. — Le bateau-citerne « Cimarron », le plus rapide de sa catégorie, a été lancé hier. On sait qu'il est le premier des cinq cents bateaux cargos et bateaux-citernes qui seront construits en dix ans selon le programme établi par la Commission maritime pour le développement et la modernisation de la flotte marchande américaine.

ENFANTS ARRIERES

Retards de croissance, Déficiences glandulaires, sont guéris ou améliorés dans 80 % des cas par l'Hormonothérapie. Le Docteur Fayt, médecin-spécialiste, consulte tous les jours de 9 h. à 12 h. et de 2 h. à 7 h. à l'Institut de Thérapie, quai Neufvilles, 133 r. du M. Lillé à Lille.

La Grappe aux Levres

par Georges Spitzmuller



Vendre à terme de 4.000 litres à 2.650 francs il avait vu la valeur tomber à 1.000, ce qui faisait perdre à la Banque Générale plus de deux millions. Succès qu'il fallait poursuivre...

Ce jour-là, Vilchamp se trouvait au temple grec de la Bourse avec Camusot. Il était midi et demi. La cloche annonçant l'ouverture officielle achevait de sonner. Dans l'imposant bâtiment où s'élevaient et s'écroulaient les fortunes, les dernières notes vibraient, sonores.

Le banquier et son fondé de pouvoir se tenaient à l'intérieur, contre un des piliers de l'horloge. Autour d'eux une foule s'agitait, brouillant comme à la foire de Neuilly, sous la lumière

LES ÉVÉNEMENTS D'ESPAGNE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Une voie ferrée coupée par les gouvernementaux

Front d'Estrémadure, 8. — De l'envoyé spécial de l'agence « Havas » : Ce matin les Républicains ont coupé la voie ferrée de Delme, dans la zone de Puentevego, Juna.

Un train de matériel insurgé détruit par l'artillerie républicaine

Front d'Estrémadure, 8. — Des renforts nationalistes ont contre-attaqué les républicains en cours de leur avance en direction de Monterrubio de la Serena. récupérant la sierra de Tejonera que les gouvernementaux ont reprise en s'emparant de prisonniers et de matériel.

Le cercle des forces se rétrécit

Front d'Estrémadure, 8. — De l'envoyé spécial de l'agence « Havas » : Le cercle des positions adverses de Penaroya et de Belmez, prises à revers, le front ennemi est menacé jusqu'à proximité d'Espino. Les républicains ont lancé un raid-ouest de Cordoue. D'autres troupes ont avancé à travers les sierras Nobla et Perou en direction de Penaroya, les hauteurs de la sierra Tejonera sont tombées entre leurs mains. Par une habile manœuvre, les Républicains ont enlevé le village de la Coronada à douze kilomètres à l'est de Villanueva et ont donc de Campenarrio jusqu'à la direction de Monterrubio de la Serena menace d'encercler les forces ennemies de la zone de Cabeza del Buey qui sont les plus avancées en direction d'Almáden.

Sur le front de Catalogne

Salamanque, 8. — Communiqué officiel du Grand Quartier Général : L'ennemi de nos troupes s'est poursuivi sur le front de Catalogne, mais la résistance de l'ennemi a été brisée partout. Toutes les contre-attaques que les « Rouges » ont tenté de déclencher dans plusieurs secteurs ont été énergiquement repoussées par nos forces. Nous avons occupé les villages de Doncel Venosca, Butad, Mongay, Bercara, ce dernier village a été complètement détruit par nous.

Sur le front d'Andalousie

Sur le front d'Andalousie, les attaques ennemies contre la sierra Drapera et la sierra Mesaguer, dans le secteur de la Granjuela, ont continué. Elles ont toutes été repoussées à la suite d'une lutte acharnée au cours de laquelle les rouges ont abandonné plusieurs centaines de morts et sept tanks. Quelques fractions ennemies qui avaient réussi à pénétrer dans plusieurs positions, ont été battues dans la partie dénuée des sierras.

Entre deux feux

Saragosse, 8. — En conclusion des opérations de ces derniers jours, le front républicain est maintenant reparti de Asco sur l'Ebre à Pobla de Segur, sur la Noguera. Lerida est dégagée ; aucun canon ne menace plus la ville. Lister et le Campesino qui tenaient le front à cet endroit n'ont pas été tués. Ils ont été tués avant qu'il ne soit trop tard. Les forces occupant le secteur Nord et celles occupant le secteur Sud ont effectué à la fin de la journée un mouvement vers le Sud. Du Nord au Sud, on peut, depuis 20 heures, bombarder un objectif commun : La route Lerida-Cergera-Barcelone. Les forces républicaines se trouvant encore dans cette étroite bande de terrain sont véritablement prises entre deux feux.

La ligne du Segré est dépassée

Burgos, 8. — Dès la première heure aujourd'hui les forces nationalistes du secteur de Segorbe ont dépassé la ligne de Segre et établi une large tête de pont sur la rive opposée deux nouveaux ponts ont été lancés de chaque côté de la ville. Quant aux forces nationalistes elles se trouvaient de la rive opposée à la matinee à Albarca et à Villanova de Prades sur le versant sud de la Sierra de la Llana.

L'ancien gouverneur de Santander a été tué sur le front du Centre

Avila, 8. — D'un des envoyés spéciaux de l'agence « Havas » : Le lieutenant du Tercio, Augustin Zancano Osorio, ancien gouverneur civil de Santander, a été tué sur le front du Centre. Collaborateur du général Franco aux Canaries, il avait débattu en même temps que lui au début du mouvement, nommé Gouverneur Civil de Santander il avait repris ensuite du service à la Légion.

AU PÈRE LACHAISE

Les Garibaldiens ont commémoré, hier, le 24^e anniversaire des combats de l'Argonne

« Les « Chemises Rouges » n'ont jamais renié et ne renieront jamais ni un mot, ni un geste, ni un acte de leur vie », a déclaré leur Président

Paris, 8. — Ce matin, à 11 heures, les Garibaldiens de l'Argonne, entourés de délégations d'anciens combattants français et italiens, se sont rendus au cimetière du Père-Lachaise pour commémorer le 24^e anniversaire des combats de l'Argonne, au cours desquels 500 volontaires appartenant au régime de marche du 1^{er} étranger (légion Garibaldienne) tombèrent pour la France.

De nombreuses personnalités et délégations entouraient le capitaine Camille Marlin, président de la Fédération de France des Garibaldiens de l'Argonne. Le commandant Laurent, représentant le ministre de la Guerre, assistait à la cérémonie.

L'évocative solennelle s'est déroulée devant le monument élevé à la gloire des Garibaldiens morts sur le sol de France. Après avoir déposé une couronne au pied du monument, le capitaine Marlin a prononcé quelques mots :

« Il n'y aura pas de discours cette année, a-t-il dit, car nous ne voulons pas simplifier, à vous déclarer ceci : Nous connaissons les sentiments que tous les Français éprouvent pour les anciens combattants italiens de l'Argonne. Je veux dire solennellement que les « Chemises rouges » n'ont jamais renié et ne renieront jamais ni un mot, ni un geste, ni un acte de leur vie. Je vous invite à incliner vos drapeaux et à observer, un minute de silence en l'honneur des morts volontaires au service de la France ».

« De la part de la nation allemande »

Saint-Sébastien, 8. — D'un des envoyés spéciaux de l'agence « Havas » : Le Consul d'Allemagne à Saint-Sébastien a visité les blessés qui se trouvent dans les divers hôpitaux. Il leur a remis des cigares, des cigarettes et des distributeurs de la part de la nation allemande.

LA RÉCEPTION DES PARLEMENTAIRES FRANÇAIS PAR M. AZANA

Barcelone, 7. — A 17 heures, les parlementaires français ont été reçus en audience spéciale par le président de la République, M. Azana. Les journalistes qui accompagnait la délégation parlementaire ont été reçus ensuite par le président.

MORT DE M. LOUIS SERRE ANCIEN SÉNATEUR DU VAUCLUSE

Avignon, 8. — M. Louis Serre, ancien sénateur du Vaucluse, ancien ministre du Commerce, est mort ce matin à son domicile, rue Joseph-Vernet, à l'âge de 85 ans.

POUR LA PROSPÉRITÉ DE NOTRE EMPIRE UN DÉBAT COLONIAL EST NÉCESSAIRE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Le « Kölnische Zeitung » pouvait écrire il y a quelques jours : « La France prend enfin conscience de ses destinées impériales. Elle retrouve la notion des réalités stratégiques et économiques. » Elle s'aperçoit avec satisfaction qu'elle est une nation de 130 millions d'âmes, qu'elle peut tirer de son admirable centre africain des avantages militaires et économiques considérables, et de cette immense Indochine des richesses inestimables.

C'est d'ailleurs cet empire qui la lie avec l'Angleterre de la façon la plus étroite. La Grande-Bretagne comme la France ont à défendre la même route de l'Inde et notre pays a besoin des escadres que l'Angleterre a semées partout sur son chemin. C'est la raison pour laquelle M. Chamberlain affirmait récemment la communauté d'intérêts des deux grandes détentrices de l'empire méditerranéen dans la Mer Rouge, au Tuniel comme à Djibouti, il est impossible à nos deux pays de ne pas compter l'un sur l'autre.

Pour l'Afrique si les liens sont identiques, les rôles sont différents. Cette fois c'est l'Angleterre qui a besoin de la France pour assurer la défense du Gold Coast et même de ses Dominions de l'Afrique du Sud. Céder le Cameroun et l'admirable base de Douala serait introduire au cœur même de l'Afrique un grave danger.

Et sommes, sur toutes les routes du monde, nous avons besoin l'un de l'autre.

Il est bon que les Français en aient retrouvé le sens. Sans doute les circonstances ont aidé M. Mandel dans sa tâche. Sans doute les déboires de notre politique en Europe Centrale y ont-ils pour quelque chose. Mais en ce cas c'est de ce mal que sortirait un bien et nous ne pouvons que nous en réjouir.

Mais pour que le département des colonies puisse jouer le rôle nécessaire auquel il aspire, pour que la mise en valeur de ces immenses territoires passe de l'état de projet à celui de la réalité, il faut que la Métropole accorde un peu plus de sollicitude aux Colonies. C'est sans doute ce que le ministre affirmera dans son exposé. Nous sommes persuadés qu'il saura convaincre ses auditeurs et qu'il réussira dans cette tâche comme il a jusqu'à présent réussi dans toutes celles qu'il a jusqu'ici entreprises.

L'AVIATRICE MARYSE HILZ EST ARRIVÉE A ALGER

Alger, 8. — L'aviatrice Maryse Hilz qui tenta le 29 décembre dernier de battre le record du monde de distance en ligne droite pour la catégorie de six à neuf litres de cylindres détenu par les Russes Goussarov et Glebov avec 3.318 kilomètres et qui fut contrainte de se poser à Fort-Ernan, est arrivée aujourd'hui à Alger venant de Dakar, Fort-Etienne et Marrakech. Elle compte regagner la France dans quelques jours.

RÉGLEMENTATION DU PLACEMENT DES ENFANTS EN NOURRICE OU EN GARDE

L'Administration départementale rappelle au public que le placement en nourrice ou en garde des enfants du premier âge est soumis à une réglementation des personnes qui ont accepté, pour le soustraire, sciemment ou non, s'exposent à des pénalités graves.

PERSONNEL DES FINANCES

Le « Journal officiel » publie, ce matin, la promotion au grade de sous-chef de bureau de percepteurs et le tableau d'avancement rectifié pour l'année 1938. Ces tableaux comportent quarante-sept colonnes de l'« Officiel ».

LES NERVOPILULES

Puissant reconstituant du système nerveux, les Nervopilules ont été approuvées par le Docteur Vidali qui a reconnu leur efficacité dans les dépressions nerveuses, les paralysies et dans tous les troubles du Grand Sympathique. Le fl. Frs 17,00, toutes pharmacies. 8608.

L'importante affaire de trafic d'avions découverte en Turquie

Des députés, des avocats non musulmans et des commerçants de Stamboul seraient gravement compromis

Stamboul, 8. — Tous les journaux reproduisent, ce matin, avec de légères variantes les révélations faites hier par le journal « Haber ».

Le « Yeni Sabas » notamment donne de nombreuses détails. Au nombre de personnes arrêtées figure un certain M. Rouhi, ancien chef du protocole au ministère des Affaires étrangères.

On apprend qu'une partie des cinquante avions d'une valeur de deux millions et demi de livres turques, aurait déjà été livrée au général Franco dans un port espagnol. Pour parvenir à ce but, la signature du ministre des Affaires étrangères aurait été contrefaite pendant le voyage en Europe de M. Ruat Aras, alors que M. Churru Kaya remplissait par intérim les dites fonctions.

Après de multiples péripéties, Ekrem Hamdi, l'un des principaux coupables, avait quitté la France pour se rendre à Stamboul. Prévenu dès son arrivée au port par un de ses complices, une haute personnalité d'Ankara, qui lui remit un faux passeport, Ekrem Hamdi put continuer son voyage vers Constantinople. Ce complice lui aurait en effet déclaré qu'il débarquerait, son arrestation allait entraîner des complications graves.

La police roumaine ayant découvert la falsification du passeport, arriva Ekrem Hamdi mais, sur l'intervention de son passif complice, il fut relâché et retourna aussitôt en France, où il fut arrêté de nouveau.

L'enquête, qui est sur le point de se terminer, aurait révélé qu'un certain nombre de députés, d'avocats non musulmans et de commerçants de Stamboul seraient gravement compromis dans cette affaire.

Un Juif tué à coups de poignard à Jaffa

Les autorités ont imposé le couvre-feu

Jaffa, 8. — Un nouveau crime a ensanglanté la journée du Samedi. Un Juif a été assassiné à coups de poignard, sur la plage, à la limite de Jaffa et de Tel Aviv. Les autorités ont imposé le couvre-feu.

LE CHOMAGE DANS NOTRE RÉGION

Le « Journal Officiel » publie les statistiques suivantes relatives au nombre absolu des chômeurs dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais :

NORD

Les 11 fonds municipaux et les 24 départements départementaux de chômage allouent des secours à 41.873 chômeurs (34.333 hommes et 7.540 femmes) ; 11.928 sont secourus par le fonds départemental groupant 548 communes et 29.944 par les fonds municipaux ci-après :

1.389 ; Caudebec, 2.825 ; Dunkerque, 1.289 ; Caudebec, 1.213 ; Tourcoing, 958 ; St-Amand, 946 ; Cambrai, 877 ; Halluin, 875 ; Croix, 780 ; Arras, 668 ; Valenciennes, 637 ; Fournies, 578 ; Wattrelos, 534 ; Denain et Valenciennes, 511 chacun ; Armentières, 463 ; Lomme, 464 ; Seclin, 463 ; Looz, 442 ; Roubaix, 379 ; Trith-Baudouin, 377 ; Marais, 378 ; Valenciennes, 359 ; Anzin, 348 ; Ralesmes, 327 ; Hautbourdin, 306 ; Hauthem, 299 ; Lambreuil, 294 ; Le Cateau, 287 ; Wasquehal, 283 ; Marquillès, 280 ; Fresnes, 231 ; Onnaing, 221 ; Vieux-Condé, 218 ; Roncq, 179 ; Trith-Saint-Amand, 177 ; Marais, 176 ; Ronchin, 169 ; Fiers, 167 ; Faches-Thumeries, 166 ; Condé, 164 ; Houplines et Mons-en-Barœul, 145 chacun ; Wallers, 142 ; Avesnes, 141 ; Douai, 134 ; Bruay, 123 ; Malo-les-Bains, 121 ; Linselles, 120 ; Moutvaux, 116 ; Comines, 115 ; Gasselignes et Chacruy, 103 ; Lys, 103 ; Annoey, 102 ; divers (16 fonds) ; 966.

Les chômeurs sont nombreux dans les industries textiles, les métaux, le bâtiment, les commerces de l'alimentation, les industries du bois, la manutention.

En ce qui concerne le chômage partiel, 16 secteurs et ouvrages sont secourus par le fonds départemental groupant 31 communes et 4 par la caisse de chômage de Lille.

Dunkerque, 97 marins en chômage complet et 995 dockers en chômage partiel reçoivent des allocations ; de plus, 28 marins et 41 dockers à Gravelines, 7 marins et 47 dockers à Malo, sont également secourus.

Deux autres, 33 classes de chômage adossées aux syndicats ouvriers allouent des secours à leurs adhérents. Le total des chômeurs ainsi secourus est de 3.193 (2.537 hommes et 656 femmes) en chômage complet et 1.938 (1.040 hommes et 898 femmes) en chômage partiel.

Le chômage partiel est de deux jours par semaine pour 1.314 ouvriers et ouvrières, trois jours pour 420, quatre jours pour cinq jours pour 11 ouvriers et ouvrières.

PAS-DE-CALAIS

Des secours sont alloués à 8.911 chômeurs. Les chômeurs sont nombreux, notamment dans le bâtiment, la métallurgie (2.046), les métaux (1.011), la manutention (1.374).

L'ASSEMBLÉE DE LA SOCIÉTÉ DES OFFICIERS FRANÇAIS DE BELGIQUE

Bruxelles, 8. — Hier soir, s'est tenue l'assemblée générale de la Société des Officiers Français de Belgique, sous la présidence du comte de Nicolay. Le général Dosse, membre du Conseil supérieur de la guerre inspecteur général des Officiers de réserve de France, y assistait.

Il fit aux membres de la société une causerie qui a été suivie avec la plus grande attention. L'issue de l'assemblée, un banquet réunît tous les officiers de réserve et diverses personnalités belges et françaises.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE BOXE MAUBEUGE 22 JANVIER 1939

Très nombreux sont les sportifs qui voudront assister au spectacle de BOXE qui aura lieu au stade de Boxe comptant pour le Championnat de France poids légers qui se déroulera à MAUBEUGE.

Pour rendre leur voyage peu coûteux, la S. N. C. F. toujours soucieuse de favoriser les déplacements sportifs a décidé de délivrer, le 22 JANVIER 1939, au départ des Gares situées sur le parcours de la ligne Lille - Douai - Cambrai - Valenciennes - Saint-Quentin - Cambrai et Hirson, au soir du 21, des billets à MAUBEUGE des Billets d'Aller et retour spéciaux de 2me et 3me classe comportant une réduction de 40 % sur le prix de deux Billets simples à place entière.

Par exemple, un Billet et retour en 3me classe au départ de Lille, coûte 35 francs.

Ces Billets ne seront valables qu'un jour seulement dans tous les trains du service régulier y compris les autorails qui circulent sur les lignes de Valenciennes à Maubeuge et de BAVAY mais à l'exclusion des trains rapides et des autorails autres que ceux visés ci-dessus.

AVIS AUX COMMERCANTS ET INDUSTRIELS ÉTRANGERS

L'attention des étrangers exerçant une profession commerciale ou industrielle est appelée sur les dispositions du décret du 13 novembre 1938 qui a créé une carte d'identité spéciale pour les commerçants étrangers et qui a interdit, sous peine de sanctions pénales, l'exercice de toute profession commerciale ou industrielle à ceux qui ne sont pas munis de cette carte.

Il est recommandé aux intéressés, dans leur propre intérêt, de ne pas établir un commerce ou une industrie et, à cet effet, de ne pas passer de bail, ni de prendre aucun engagement avant d'être en possession de cette carte.

Tous les étrangers qui sont régulièrement installés en qualité de « commerçants » ou « industriels », c'est-à-dire qui sont inscrits au « Registre du Commerce » et ont obtenu l'identité d'identité de non-travailleur à validité normale (3 ans), portant à la rubrique « Profession », l'indication de leur qualité, sont invités à se présenter, à partir du 15 JANVIER 1939, dans les mairies ou les commissariats de police pour régulariser leur situation.



A Saint-Véran (Hautes-Alpes), commune la plus élevée d'Europe, les citoyens sont heureux de pouvoir assouvir leur passion pour les Sports d'Hiver, et profiter de l'air salubre. (Photo Nyl)

ses ordres, les groupant ensuite, les répartissant sur les différents marchés... pourchassant l'adversaire et paralysant sa résistance par des attaques massives ou des diversions opportunes. Cette guerre-là demande à la fois un doigt sûr beaucoup de science, de décision et de sang-froid. La moindre faute peut tout compromettre.

Quand il eut constaté que le mouvement de balaise déclenché sur les Tocana s'accroissait, Vilchamp quitta la place. Ses ordres étaient donnés. Il se savait maître du terrain. C'était la ruine de Thalbeumer.

Quelques pas, et il se trouva, avec Camusot dans son cabinet de la rue Vivienne, où un feu de bois pétillait galement dans la cheminée, saluant la première chute de neige de la saison. Il se fit frapper sur l'épaule de son fondé de pouvoir.

— Et voilà ! dit-il avec un éclat de rire... Qu'en pensez-vous, Camusot ?

— Que la partie a été supérieurement jouée.

— N'est-ce pas ?

— Ce doit être l'avis de Thalbeumer lui-même.

— Jamais il ne remontera cette pente.

« Si à bien essayé de réagir. Mais ce n'est qu'un assomé. Allez donc voir où l'on est ».

Camusot passa dans son bureau à lui

et s'approcha du rouleau de papier sortant de l'appareil à magnéto et sur lequel les cours des valeurs s'imprimaient.

— Hein ; s'écria-t-il.

— Qu'est-ce qu'il y a ? répondit Vilchamp.

— Extrordinaire !

— Le banquier accourait.

— Quel donc ?

— Voici que le baromètre remonte !

— Ça, par exemple, c'est incroyable !

Les deux hommes se penchaient sur la bande qui se déroulait avec son défilé régulier, agacé.

— Et ils y lisait cette indication qui les stupéfiait : les Tocana destinaient un mouvement d'ascension et, par bonds successifs, regagnaient les cours perdus.

La hausse était rapide, fantastique.

Vilchamp avait pâli. Une émotion foudroyante le serrait à la gorge. C'est à peine s'il put articuler :

— Courez à la Bourse, voir ce qui se passe.

— Vous ne venez pas, monsieur ?

— Tout à l'heure... Je ne me sens pas bien. Téléphones-moi.

Camusot sortit en hâte, tandis que le banquier tombait assis sur une chaise, les yeux rivés à la bande qui défilait à la petite mécanique au bruit de Morse. La hausse des Tocana continuait.

Elles s'élevèrent 2.000... les dépassèrent... 2.050... 2.120... 2.200... 2.350...

Oh ! cette ascension régulière... en flèche !

Mais qu'a-t-il pu se produire ?

Soudain, le trille du téléphone.

— Allo ! Camusot ?

— C'est moi.

— Eh bien ?

— Voici ce que je viens d'apprendre... Ça vous convient de deux comparées de Franckhauser, un nommé Leonaud et un nommé Kennedy, qui connaît bien la situation...

— Quelle situation ? haleta Vilchamp.

— Celle de la nappe de pétrole du Guatemala. De premier ordre, paraît-il... Qui dit cela ?

— La « Gazette des Boulevards », dans son édition de deux heures. Elle annonce un rendement inouï, fantastique, à la suite de forages nouveaux dont personne n'avait jamais parlé.

— Et alors ?

— La situation se renverse. Tout le monde achète à tour de bras. C'est la grande hausse... Irrésistible... et nous sommes à dix minutes de la fermeture.

— Il faut enlever !

— Impossible, monsieur. Si c'est un coup monté, il l'a été de main de maître !

Les doigts de Vilchamp se crispèrent sur l'écouteur. Il voulait parler. Aucune parole ne vint. Ce répondit-il :

— Il perdait les deux millions gagnés

tout à l'heure. Et la débâcle ne s'arrêterait pas là !

De nos jours, comme dans la Rome antique, la roche Tarpeienne est près du Capitole !

VI

ON DANSE SUR UN VOLCAN

Le soir même de ce jour mouvementé, il y avait grande réception chez les Vilchamp, avenue Marceau.

La loi des contrastes présente souvent des aspects tragiques. Dans certaines maisons où passe un drame, d'argent ou d'amour, la fête s'installe et règne. L'angoisse se réfugie au fond des coeurs.

Les visages doivent sourire...

Le monde a de ces nécessités, de ces exigences tyranniques et barbares. Ceux qui ne peuvent se dispenser de paraître y sont toujours asservis et n'ont même pas la liberté de choisir leurs heures pour souffrir.

On allait donc danser chez Mme Vilchamp, danser sur un volcan, pour employer l'expression consacrée. La ruine menaçait le maître de céans, elle faisait plus que le menacer, elle le touchait ! Car le banquier n'avait pas à déplorer, ce pas terrible mésaventure des Tocana Oil. Incorrigible, il était masqué appartenant à d'autres menaces.

— Ses occupants ont pu être sauvés

Toulouse, 8. — A une dizaine de kilomètres de Toulouse, non loin de Saint-Jory, un hydravion militaire de Cherbourg a été contraint, à la suite d'une panne de moteur de se poser sur la Garonne.

L'hydravion qui avait quitté Cherbourg pour gagner Toulouse était monté par deux sous-officiers, le pilote et le mécanicien.

Alors qu'il survolait la plaine toulousaine, le pilote se rendit compte que des difficultés mécaniques l'empêchaient de poursuivre plus avant son voyage. Aussitôt résolu à éviter tout accident, il amerra sur le fleuve très large à cet endroit. Les deux sous-officiers ont été sauvés par des habitants de Saint-Jory, membres de cet amarrage, et sont indemnes.

Mais l'appareil entraîne par le courant n'a pas tardé à s'enfoncer dans les eaux du fleuve. Il a parcouru plus de trois kilomètres. Les autorités militaires de la base de Francoulet ont été alertées et ont pris toutes dispositions pour tenter le sauvetage de l'appareil qui, après avoir été tiré de l'eau, sera démonté sur place.

Cour l'achat d'une montre

Montrez confiance à l'horloger qui vous présentera la marque



La grande marque à la portée de tous. Depuis 215 Frs

Un hydravion militaire se pose sur la Garonne

Ses occupants ont pu être sauvés

Toulouse, 8. — A une dizaine de kilomètres de Toulouse, non loin de Saint-Jory, un hydravion militaire de Cherbourg a été contraint, à la suite d'une panne de moteur de se poser sur la Garonne.

L'hydravion qui avait quitté Cherbourg pour gagner Toulouse était monté par deux sous-officiers, le pilote et le mécanicien.

Alors qu'il survolait la plaine toulousaine, le pilote se rendit compte que des difficultés mécaniques l'empêchaient de poursuivre plus avant son voyage. Aussitôt résolu à éviter tout accident, il amerra sur le fleuve très large à cet endroit. Les deux sous-officiers ont été sauvés par des habitants de Saint-Jory, membres de cet amarrage, et sont indemnes.

Mais l'appareil entraîne par le courant n'a pas tardé à s'enfoncer dans les eaux du fleuve. Il a parcouru plus de trois kilomètres. Les autorités militaires de la base de Francoulet ont été alertées et ont pris toutes dispositions pour tenter le sauvetage de l'appareil qui, après avoir été tiré de l'eau, sera démonté sur place.

VENDEZ COMPTOIR CENTRAL LILLE

OR Argent Placés démontés etc.

A VERT-SAINT-DENIS UNE AUTO ENTRE EN COLLISION AVEC UN CAMION

IL Y A UN MORT

Melun, 8. — A Vert-Saint-Denis, une grave collision s'est produite, au carrefour de Fontenay, entre une automobile de tourisme et un gros camion. Des débris de la voiture de tourisme, on a relevé sans connaissance Mme Clouston, 48 ans, demeurant à Sannois, qui a succombé quelques minutes plus tard, et son mari qui ne porte que des blessures légères.

M. TATARESCO EST ARRIVÉ A BUCAREST

Bucarest, 8. — M. Tataresco, ambassadeur de Roumanie à Paris, ancien président du Conseil, vient d'arriver à Bucarest.

Des son arrivée, il a conféré avec le président du Conseil.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE BOXE MAUBEUGE 22 JANVIER 1939

Très nombreux sont les sportifs qui voudront assister au spectacle de BOXE qui aura lieu au stade de Boxe comptant pour le Championnat de France poids légers qui se déroulera à MAUBEUGE.

Pour rendre leur voyage peu coûteux, la S. N. C. F. toujours soucieuse de favoriser les déplacements sportifs a décidé de délivrer, le 22 JANVIER 1939, au départ des Gares situées sur le parcours de la ligne Lille - Douai - Cambrai - Valenciennes - Saint-Quentin - Cambrai et Hirson, au soir du 21, des billets à MAUBEUGE des Billets d'Aller et retour spéciaux de 2me et 3me classe comportant une réduction de 40 % sur le prix de deux Billets simples à place entière.

Par exemple, un Billet et retour en 3me classe au départ de Lille, coûte 35 francs.

Ces Billets ne seront valables qu'un jour seulement dans tous les trains du service régulier y compris les autorails qui circulent sur les lignes de Valenciennes à Maubeuge et de BAVAY mais à l'exclusion des trains rapides et des autorails autres que ceux visés ci-dessus.

AVIS AUX COMMERCANTS ET INDUSTRIELS ÉTRANGERS

L'attention des étrangers exerçant une profession commerciale ou industrielle est appelée sur les dispositions du décret du 13 novembre 1938 qui a créé une carte d'identité spéciale pour les commerçants étrangers et qui a interdit, sous peine de sanctions pénales, l'exercice de toute profession commerciale ou industrielle à ceux qui ne sont pas munis de cette carte.

Il est recommandé aux intéressés, dans leur propre intérêt, de ne pas établir un commerce ou une industrie et, à cet effet, de ne pas passer de bail, ni de prendre aucun engagement avant d'être en possession de cette carte.

Tous les étrangers qui sont régulièrement installés en qualité de « commerçants » ou « industriels », c'est-à-dire qui sont inscrits au « Registre du Commerce » et ont obtenu l'identité d'identité de non-travailleur à validité normale (3 ans), portant à la rubrique « Profession », l'indication de leur qualité, sont invités à se présenter, à partir du 15 JANVIER 1939, dans les mairies ou les commissariats de police pour régulariser leur situation.

Un Juif tué à coups de poignard à Jaffa

Les autorités ont imposé le couvre-feu

LE CHOMAGE DANS NOTRE RÉGION

Le « Journal Officiel » publie les statistiques suivantes relatives au nombre absolu des chômeurs dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais :

L'ASSEMBLÉE DE LA SOCIÉTÉ DES OFFICIERS FRANÇAIS DE BELGIQUE

Bruxelles, 8. — Hier soir, s'est tenue l'assemblée générale de la Société des Officiers Français de Belgique, sous la présidence du comte de Nicolay.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE BOXE MAUBEUGE 22 JANVIER 1939

Très nombreux sont les sportifs qui voudront assister au spectacle de BOXE qui aura lieu au stade de Boxe comptant pour le Championnat de France poids légers qui se déroulera à MAUBEUGE.

AVIS AUX COMMERCANTS ET INDUSTRIELS ÉTRANGERS

L'attention des étrangers exerçant une profession commerciale ou industrielle est appelée sur les dispositions du décret du 13 novembre 1938 qui a créé une carte d'identité spéciale pour les commerçants étrangers et qui a interdit, sous peine de sanctions pénales, l'exercice de toute profession commerciale ou industrielle à ceux qui ne sont pas munis de cette carte.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE BOXE MAUBEUGE 22 JANVIER 1939

Très nombreux sont les sportifs qui voudront assister au spectacle de BOXE qui aura lieu au stade de Boxe comptant pour le Championnat de France poids légers qui se déroulera à MAUBEUGE.

AVIS AUX COMMERCANTS ET INDUSTRIELS ÉTRANGERS

L'attention des étrangers exerçant une profession commerciale ou industrielle est appelée sur les dispositions du décret du 13 novembre 1938 qui a créé une carte d'identité spéciale pour les commerçants étrangers et qui a interdit, sous peine de sanctions pénales, l'exercice de toute profession commerciale ou industrielle à ceux qui ne sont pas munis de cette carte.