

**LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION**  
LILLE, 104, Rue de Paris  
PARIS, 48, Bd. Haussmann

**JOURNAL D'INFORMATION**

# L'Égalité

de Roubaix — Tourcoing

**BUREAU** : Téléphone 351-17  
46, rue de la Gare, 45  
**TOURCOING** : Téléphone 3-85  
3, rue Fidèle Lehoucq

**DIRECTRICE** : M<sup>me</sup> Eug. GUILLAUME.

A l'occasion du 6<sup>e</sup> Anniversaire de la Révolution Nationale Socialiste

## Le Chancelier Hitler a fait l'apologie des méthodes nazies et affirmé le droit de l'Allemagne aux colonies

Le Fuehrer, après avoir évoqué les relations avec Rome, a indiqué que les deux pays « sont décidés à faire valoir en commun leurs intérêts solidaires » et que toutefois, « sans vouloir la guerre, l'Allemagne interviendra aux côtés de l'Italie en cas de conflit ».

**EN DEHORS DE SES REVENDIGATIONS COLONIALES QUI NE DOIVENT PAS CONDUIRE A UNE GUERRE LE REICH N'A RIEN A DEMANDER A LA FRANCE ET A L'ANGLETERRE**

A 19 h., le Fuehrer fait son entrée dans la salle du Reichstag. A 19 h. 4, le président du Reichstag déclare la séance ouverte. Le premier orateur est le Dr Frick, président du Reichstag qui propose de confirmer l'élection du bureau du Reichstag qui est aussitôt ratifiée. Le bureau comprend : M. Goring, président ; MM. Kerrl, Esser et Von Scharf, vice-présidents. Les députés écoutent ensuite l'éloge funèbre de leurs collègues décédés depuis la dernière séance du Reichstag.

Le Dr Frick expose la loi prolongeant la validité des pleins pouvoirs expirant le 1<sup>er</sup> avril 1941 jusqu'au 10 mai 1943. La période législative du Reichstag actuel est fixée jusqu'au 30 janvier 1943. Les nouvelles élections auront lieu le 10 mai 1943. M. Frick déclare que cette loi n'a pas besoin d'être justifiée ; elle l'est suffisamment par les réalisations du Fuehrer pendant ces dernières années : « Accepter cette prolongation de la loi sur les pleins pouvoirs, dit-il, c'est un acte de gratitude et une preuve de votre confiance inébranlable envers le Fuehrer » (Vifs appl.).

### LE DISCOURS DU FUHRER

Le Fuehrer commence en rappelant le 30 janvier 1933 et les 13 millions de voix réunies par le Parti national-socialiste, alors que les autres 20 millions d'électeurs se divisaient sur environ 35 partis ou groupes différents, unis seulement par la haine du mouvement nazi. Il reproche à ces électeurs d'avoir fait cause commune avec les Juifs, bannis dans cette tâche par les évêques catholiques des diverses églises. La ruine de l'Allemagne dans le chaos, affirme le chancelier, aurait été une crise effroyable pour tout l'Occident. Seuls des « insulaires bornés » pouvaient croire que la presse rouge s'arrêterait aux frontières sacro-saintes de la démocratie. Le sauvetage de l'Europe a commencé avec Mussolini et le fascisme italien à un bout de



Le Chancelier HITLER parlant au Reichstag. (S.A.F.A.R.)

l'Europe. Le national-socialisme a continué ce sauvetage et ces jours-ci, nous sommes témoins dans un autre pays, du même spectacle du triomphe sur les tentatives destructrices judéo-internationales. »

Le Fuehrer fait ensuite un résumé historique de l'année 1938. Il rappelle que parmi les 14 points du président Wilson, le droit des peuples à disposer d'eux-mêmes avait été garanti à l'Allemagne si elle déposait les armes « Les puissances alliées, dit-il, se sont servies de ce principe, lorsqu'elles ont pu l'utiliser à leurs fins. C'est ainsi qu'on refuse de rendre à l'Allemagne ses possessions coloniales, en affirmant qu'on ne peut rendre les indigènes à l'Allemagne contre leur volonté, volonté dont personne d'ailleurs ne s'est soucié en 1918. »

### L'annexion à un rythme hallucinant de l'Autriche

Le Fuehrer reproche à l'article révélation du pacte de la S.D.N. de n'avoir eu qu'une importance platonique. « En janvier 1938, dit-il, j'ai pris la décision définitive de conquérir d'une façon ou d'une autre le droit de disposer d'eux-mêmes pour les six millions et demi d'Allemands d'Autriche. »

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

### M. WALTHER FUNK, ministre de l'économie du Reich, a reçu une délégation de l'industrie française de la potasse

Il a qualifié d'exemplaire la collaboration franco-allemande dans ce domaine et a souhaité de la voir s'étendre à d'autres branches de l'économie

(Lire nos informations en 2<sup>e</sup> page)

### LA GUERRE D'ESPAGNE

## EN CATALOGNE les Républicains offrent une meilleure résistance

UNE PLUIE DILUVIENNE A CONSIDÉRABLEMENT GÉNÉ LES OPÉRATIONS DANS CERTAINS SECTEURS

Une zone d'asile serait créée, pour les réfugiés, entre Gerone et la frontière française



Les réfugiés espagnols à leur descente du camion, à leur arrivée au Camp de la Mauresque. (Ph. Keystone)

Barcelone, 30. — La pluie redoublant de violence dans les divers secteurs du front de Catalogne, notamment dans ceux du Nord et du Centre, les opérations ont été arrêtées complètement au milieu de la journée.

### La résistance des républicains s'accroît

Front de Catalogne, 30. — La résistance des forces républicaines s'est encore accrue depuis hier. Les Nationalistes se heurtent, en outre, aux difficultés d'un terrain chaque jour plus accidenté et dans les secteurs du Nord et du Centre, en particulier à un temps détestable, vent, pluie, brouillard.

C'est dans ces conditions que les troupes d'Urgel combattent, ce matin, à mi-chemin entre Solsona et Berga, dans l'aragon opérant dans l'axe de la route de Manresa à Berga. L'approche de la route reliant cette dernière ville à Vich, dernière voie de communication transversale avant celle de Puigcerdà, Ripoll et Olot, Gerone. Les trois brigades internationales engagées, hier, par l'adversaire ont tenté de faire un trou dans les lignes nationalistes dans le vaste secteur de Manresa à Granollers. Elles ont été contenues puis rejetées sans grande difficulté.

### En Catalogne, les routes sont transformées en petits torrents

Perpignan, 30. — Une pluie diluvienne s'est abattue, toute la nuit, sur la Catalogne septentrionale et le Roussillon, noyant les vignes et les champs, transformant les routes en véritables petits torrents. L'état sanitaire de la foule des réfugiés espagnols qui, depuis trois jours campent en plein air préoccupe vivement les autorités françaises de la frontière.

Un hôpital de contagieux a été organisé à Perpignan. Au cours de la journée, un train sanitaire sera préparé pour faire face à toute éventualité. Le docteur Thomas, délégué du ministère de la Santé publique, a procédé à des achats massifs de vêtements chauds.

Au cours de la nuit et pendant les premières heures de la matinée, beaucoup moins de réfugiés ont passé la frontière par comparaison avec les journées précédentes.

Un camp de concentration sera installé à Argelés pour recevoir tous les pupilles militaires qui se sont réfugiés en France. Sur les milliers de réfugiés civils et militaires qui ont passé la frontière depuis le début de l'exode, 250 seulement ont choisi d'être rapatriés jusqu'à Irún, en territoire nationaliste.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

## GRANDE ACTIVITÉ AU PORT DE DUNKERQUE

1.580 dockers ont travaillé, hier matin, au déchargement de 28 navires sur 38 séjournant dans le grand établissement maritime du Nord et on attendait 16 autres unités ayant à bord des cargaisons de laine et primeurs à destination de la région de Lille-Roubaix-Tourcoing



Une vue caractéristique des quais (en haut) prise, hier matin, tandis que les dockers s'affairaient au déchargement de balles de laine. (Ph. Révett)

Il faut remonter de nombreuses années en arrière pour retrouver pareille activité dans le grand port du Nord. Nous donnerons une idée exacte de la situation actuelle en indiquant que plusieurs navires doivent demeurer sur rade en attendant que le long des quais, des vides se produisent ou ils pourront décharger leurs importantes cargaisons de laine, minerais, maïs, arachides, sucre, primeurs.

Hier matin, on enregistrait la présence de trente-huit navires au port et parmi eux, vingt-huit déchargeaient leurs marchandises, occupant une main-d'œuvre de quinze cent quatre-vingt dockers.

On note tout particulièrement des arrivées de laine, ce qui semble indiquer une nouvelle activité dans les établissements textiles de la région de Lille-Roubaix-Tourcoing.

CLERBOUT

### Un chalutier de Lorient a disparu au Sud de l'Irlande

Il avait 15 hommes d'équipage

Lorient, 30. — Depuis le 22 janvier, le chalutier à vapeur « Pivoine », capitaine Carré, portant quinze hommes d'équipage, n'a pas répondu aux appels par T. S. F. émis par Radio-Océan. Le vapeur avait quitté Lorient le 18 janvier, sa dernière émission remontant au 22 ; l'équipage faisait alors savoir que le chalutier se trouvait pris dans la tempête et était. L'inscription maritime avait ordonné des recherches qui ont été négatives. Le « Pivoine » pêchait au sud de l'Irlande.

### LES INONDATIONS EN ANGLETERRE

La situation s'aggrave encore dans la vallée de la Tamise

Londres, 30. — Bien que, dans certaines régions des îles britanniques, les inondations diminuent peu à peu, la situation dans la vallée de la Tamise s'aggrave.

On évalue à un millier le nombre de maisons qui, à Chertsey, Leham, Shepperton et Walton-Bridge, sont inondées. Le niveau du fleuve est, en de nombreux points de plus de 2 mètres au-dessus de la normale. A Maidenhead, de nombreuses maisons sont isolées et les habitants ont dû se réfugier au premier étage.

### UN INCENDIE FAIT UN MILLION DE DÉGATS A AMIENS

Le sinistre a entièrement détruit un entrepôt et un atelier de T. S. F.

Un très violent incendie s'est déclaré hier, vers 14 h. 40, aux établissements Blondel, boulevard Baraban, à Amiens. On sait que ces établissements, dirigés par M. Bouthors, sont étendus sur une vaste distance le long du bras de la Somme. On trouve à la file divers ateliers de moteurs électriques, d'appareils électriques ménagers, d'électricité automobile et enfin de postes de radio et de T. S. F. Ce dernier atelier est situé au premier étage dans l'extrémité des bâtiments du côté du pont des Célestins, au-dessus de lui se trouve une sorte d'entrepôt où sont rangés divers appareils électriques destinés aux voitures automobiles ; il y a des accus, des phares, des dynamos et autres appareils de précision d'un prix assez élevé.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

### UN DRAME A PATURAGES UN ÉPOUX BLESSE GRIÈVEMENT SA FEMME A COUPS DE REVOLVER

Il se tire ensuite une balle dans la tête mais sa blessure est légère

A la suite de dissentiments provoqués par des questions d'intérêt, des discussions fréquentes éclataient entre M. René Ronval, 30 ans, entrepreneur de travaux publics, demeurant à Paturages et sa femme, née Alice Souillon. Au cours de l'une de ces querelles, samedi soir, M. Ronval congédia sa femme qui alla se réfugier chez son père, brasseur, demeurant rue de Frammeries à Paturages.

Dimanche, très tard dans la soirée, M. René Ronval se présenta soudain chez son beau-père et demanda à parler à sa femme.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

### UNE SERVEUSE DE BAR DE ROUBAIX, ACCUSA D'UN CRIME SON ANCIEN PATRON TENANCIER A GALAIS

« C'est pour me venger que j'ai imaginé ce drame », dit-elle, hier, à la Brigade Mobile de Lille

Une jeune serveuse de bar se vanta dernièrement, à Roubaix, d'avoir été témoin d'un crime qui aurait été commis dans un bar de Galais, où elle était employée.

L'assassin, c'est son ancien patron. La victime, c'est un navigateur. Ce dernier reçut un coup de couteau dans le ventre. Mon patron enveloppa la victime dans un sac et jeta le sinistre colis à l'eau.

Ces paroles, recueillies par d'autres femmes de la même catégorie, furent rapportées à la Sûreté de Roubaix, qui entendit cette jeune personne.

Elle confirma ses dires.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

## Les 80 ans de l'ex-Kaiser



L'ex-Kaiser GUILLAUME II vient de célébrer, à DOORN, son 80<sup>e</sup> anniversaire. On remarque de gauche à droite : au premier rang : le Prince Victor-Emanuel, le Prince Wolf-Heinrich de Braunschweig, le Prince Oscar de Prusse, le Prince Karl Franz-Joseph et le Prince Louis-Ferdinand. — Au deuxième rang : le Duc de Meissen, la Princesse Hermine (épouse du Kaiser), l'ex-Kaiser, la Princesse Henri de Prusse, la Princesse Cécile. — Au troisième rang : on reconnaît le Kronprinz parmi d'autres invités. (Ph. Keystone)

### Paris-Bordeaux sans arrêt



Les relations rapides entre les grandes villes sont à la base des améliorations apportées au trafic ferroviaire par la Société Nationale des Chemins de Fer Français. Sur la ligne électrifiée PARIS-BORDEAUX circulent en ce moment, pour des essais, de nouvelles automotrices de grande puissance qui peuvent atteindre 170 km. à l'heure. C-dessus un de ces formidables engins qui, bientôt, assureraient la liaison directe PARIS-BORDEAUX. (Photo N.Y.)