SPORTS

FOOTBALL

Les rencontres officielles du 4 Mai

DIVISION INTERREGIONALE

A Paris. — C.A. Paris-Red Star O.
A Rennes. — S. Rennes-O Ales.
A Nice. — O.G.C. Nice-S. Reims.
A Mulhouse. — F.C. Mulhouse-S.R. Colmar.
A Longwy. — U.S.B. Longwy-F.C. Nancy.
A Toulouse. — F.C. Toulouse-U.S. Valenciennes.
A Charleville. — F.C.O. Charleville-F.C. Dieppe.
A Bordeaux. — Girondins-U.S. Boulogne.
A Arras. — R.C. Arras-A.S. Troyes.
A Nîmes. — Nîmes O.-O. Dunkerque.

L'ASSEMBLÉE DES ARBITRES TERRIENS AURA LIEU LE 7 MAI

En rappelant aux arbitres terriens que leur assemblée générale aura lieu le 7 mai, à 10 h. 30, salle du Palais de la Bière, à Lille, ils sont priés de vouloir bien se conformer strictement aux instructions qui leur ont été données et ils voudront bien respecter scrupuleusement l'horaire de cette journée :

1. A 8 h. 30, au Cimetière de Libercourt ; à 9 h. 45, au Cimetière de St-André, aux manifestations du Souvenir qui auront lieu sur les tombes des regrettés Dardenne et Mersemmann.

2. A 10 h. 30, assemblée générale, au cours de laquelle M. Vanlaton prononcera les éloges funèbres de nos deux disparus. L'ordre du jour appelle ensuite la lecture des rapports divers, d'excellentes causeries et les élections.

L'importance de cette assemblée est primordiale puisque les Arbitres devront choisir le successeur de Camille Meersemann, leur regretté Président.

LE F.C. METZ A FIVES

La belle équipe du F.C. Metz jouera à Fives, au Stade Jules Lemaire, dimanche, contre celle du S.C. Fives.

Metz comprend de très nombreux joueurs et pour la formation de son équipe, il peut compter sur les Kappe, Nock, Zehren, Hibts, Fosset, Marchal, Muller, Ignace, Balkuiya, Weiskopps, Gara, Rohrbacher, Lisiero, dont beaucoup portent depuis un certain temps déjà les couleurs lorraines.

Le match de dimanche à Fives, ne manquera certainement pas d'intérêt, les fivois, mis en appétit par deux victoires successives, vont essayer de gagner dimanche pour graver une échelon de plus au classement, mais Metz, qui compte le même nombre de points que les locaux, mais avec un match de plus, entend conserver sa place et enlever sa première victoire en championnat sur les fivois.

LE MATCH EXCELSIOR-RACING

Dimanche prochain sur le terrain du stade A. Prouvost, derby roubaisien, mais derby de fin de saison doublé d'une grave question de vie. Comme les joueurs des deux teams ont parfaitement conscience de la gravité de la situation de leur club, nous pouvons nous attendre à une rencontre jouée à toute allure. Battu, l'Excelsior perd tout le bénéfice de ses efforts de ces dernières semaines. Battu le Racing doit abandonner tout espoir de rester en division nationale.

Le coup d'envoi sera donné à 15 h. Les portes seront ouvertes dès 13 h. 45.

UN BEAU MATCH CHEZ LES CORPORATIFS

Un grand match corporatif sera disputé ce samedi 6 mai, à 18 h., sur le terrain du Stade Municipal de la Ville de Roubaix. Y opposeront les équipes sélectionnées de Lille et Roubaix-Tourcoing et sera en quelque sorte une revanche du match de l'an dernier rencontre qui suscita à l'époque un vif mouvement d'intérêt dans les clubs corporatifs.

Mais le match de samedi prochain comporte un plus grand attrait car n'oublions pas que la Ligue du Nord a conclu une grande rencontre corporatif : l'équipe sélectionnée de la Ligue de Paris sera opposée le 18 mai (Jeudi de l'Ascension) au team de la Ligue du Nord.

Ainsi donc, il nous sera permis de voir ce samedi un prélude intéressant avant l'événement du 18 mai car le public verra évoluer les joueurs qui formeront ensuite l'équipe représentative de la Ligue du Nord.

Nul doute que les amateurs de la balle ronde viennent en nombre applaudir les exploits des joueurs en présence car ils seront certains de voir du beau jeu. Ils pourront apprécier le football corporatif et gageons que pour beaucoup d'entre eux, ce sera une véritable révélation !

A AULNOYE SÉLECTION DE L'AVESNOIS CONTRE SÉLECTION DU VALENCIENNOIS

Pour la Coupe Inter-Sous Districts Paul Douin, une rencontre opposera ce dimanche 1 mai, à 16 h. sur le terrain d'Aulnoye Olympique, l'équipe sélectionnée du Sous-District d'Avesnes à celle du Sous-District de Valenciennes.

Voici la composition des équipes :

Sous District d'Avesnes : But : Ervyn (Aulnoye Ol.) ; arrière : Kloska (Aulnoye Ol.) et Liévin (E.S. Bousois) ; demis : Affret (R.C. Maubeuge), Rivart (Aulnoye Ol.), Piecheta (Aulnoye Ol.) ; avants : Charitas (R.C. Maubeuge), Suzanne (Aulnoye Ol.), Baille (U.S. Sous-le-Bois), Derda (R.C. Maubeuge), Richard (U.S. Jeumont).

Remplaçants : Gossens, Ysermann (R.C. Maubeuge) ; Rousies (Chem. Aulnoye) ; Carlier (A.S. Louvignies), Peraldi (A. Ol.).

Sous-District de Valenciennes : Gracika et Sinteka (U.S. Quiévrechain) ; Mouton (C.A. Valenciennes) ; Bruno, François (U.S. Vieux-Condé), Berthiaux (S.C. Lourches) ; Dailly, Demoulin, Cartigny, Delcourt, Fromaglie et Dudardin (Ol. Amandinois), Itanis (Hérin), Bauke (Vicoigne).

BASKET-BALL

DIMANCHE 7 MAI, A 15 H. STADE DE COURCHELETTES BARRAGES EXCELLENCE-HONNEUR, COURCHELETTES 1 A CONTRE R. C. DE FRANCE 1 A

A l'occasion de cette rencontre, les organisateurs Courchelettois ont mis sur pied un magnifique programme.

Rhonel S. C. Marly seront opposés aux minimes Courchellettois, tandis que sur

A 13 h. 45, terrain A, les Minimes du le terrain D, l'équipe des Cheminots d'Hellemmes B rencontrera l'équipe B de Courchelettes.

A 14 h. 30, sur les deux terrains, l'équipe de l'Ecole Normale de Douai 1B rencontrera l'équipe 1B du C. S. S. Bourchelettes d'une part, et d'autre part les Muguettes de Courcheletes championnes du Nord de 1931 à 1939, seront opposées Cheminotes d'Hellemmes 1A.

Enfin à 15 h. 15, le R. C. de France, finaliste du Championnat de France honneur, champion de Paris 1939 d'Excellence se mesurera aux Cadets des Championnats de France d'Excellence, le C.S.S.S. Courchelettes 1A, ce match comptant pour les Barrages des championnats de France Excellence-Honneur ce qui revient à dire que si le C.S.S.S. est battu, il jouera l'an prochain en division d'honneur dans les Championnats de France et le Racing-Club de France reprendra sa place en Excellence.

Voici la composition de l'équipe Courchelettoise :

Avants : Redu, Moret, Dufour ; Centre : Bearemieux, Dormard ; Arrières : Vasseur, Tourdot, Mazure.

Moyens de communication. — Pour le personnel de la S.G.H.P. Autobus derrière l'Hôtel de Ville de Douai : 13 h. 30, 14 h., 14 h. 30.

— Pour les personnes non attachées au personnel. Autobus Hennebois, place d'Armes, Douai. Descendre à la Voute de Courchelettes.

ATHLETISME

UN GRAND MEETING A L'U. S. TOURQUENNOISE

L'Union Sportive Tourquennoise organisera, le 18 Mai, son Meeting annuel d'Athlétisme.

Celui-ci constituera, une fois de plus l'ouverture des grandes épreuves de la saison de piste de la Ligue du Nord d'Athlétisme.

A cette occasion, les dirigeants « Ustiens », qui sont bien décidés à ne négliger la moindre circonstance pour maintenir bien haut la réputation sportive de leur chère Société, ont mis sur pied tout un programme digne des belles manifestations d'antan.

Les principaux Clubs de la Ligue du Nord ont promis leur concours et se disputeront un magnifique Challenge : « l'Athlète vainqueur ».

UNE EXCELLENTE INITIATIVE DE LA L. N. A.

Nous avions signalé récemment que le Bureau de la Ligue du Nord d'Athlétisme avait décidé de créer une Commission médicale qui travaillerait conjointement avec lui à la bonne marche de ce sport dans notre région. A peine constitué, cet organisme a fourni la preuve de la meilleure bonne volonté en décidant l'établissement de fiches physiologiques présentant un intérêt certain pour la santé et l'avenir des athlètes.

La Commission a estimé que la visite régulière effectuée par un médecin doit permettre de diriger la pratique de l'athlétisme dans un sens plus conforme à l'état de santé et aux qualités physiques particulières de chacun.

Elle évitera également les spécialisations trop poussées lorsqu'elles se font au détriment de la santé de l'athlète.

Le Bureau de la L.N.A. a décidé de rendre des cette année, cette fiche obligatoire pour les Juniors et les cadets, elle devra être jointe, dûment remplie à toute demande de licences.

De même, tous les athlètes sélectionnés pour des rencontres interligues ou autres devront se plier à cette obligation.

En ce qui concerne les Seniors, cette formalité est facultative, cependant les clubs ont tout intérêt à s'attacher la collaboration sportive d'un médecin à défaut ceux constituant la Commission médicale se mettent à leur disposition.

Voilà un grand pas effectué qui montre une fois encore la compréhension de ceux qui ont la charge de mener l'athlétisme nordiste.

LA COUPE DU NORD A HELLEMMES

Dim 7 mai, aura lieu sur le Stade des Cheminots d'Hellemmes (Barrière Georges) le premier tour éliminatoire, match aller, opposant les équipes de Dunkerque, Thumeries et Cheminots d'Hellemmes.

Soixante-dix athlètes environ se rencontreront sur les vingt-deux épreuves suivantes : Cadets : 60, 250, 600, longueur et poids (5 k.). — Juniors : 100, 300, 1 000, longueur, hauteur, poids et disques. — Seniors : 100, 400, 1 000, 3.000, dongueur, hauteur, poids et disque, sans oublier les deux relais très spectaculaires 1x2x3x4.

D'autre part, la L.N.A. a confié également aux Cheminots, l'organisation de la Finale Départementale de « La Jeunesse » qui verra s'aligner au départ du 60 m. handicap les meilleurs scolaires sprinters nordistes qui tenteront de se qualifier pour la finale nationale du 29 mai, à Paris.

Le premier départ sera donné à 14 h. 30.

BOXE

UN GALA A NŒUX-LES-MINES

Une réunion pugilistique organisée par le C.S.C.N. se déroulera à Nœux-les-Mines le 14 mai dans la salle des fêtes de la mairie.

En 10 x 3, Raoul Fontaine sera opposé à Diaz, le boxeur fourmisien. Un match-revanche Szymanski-Gabriel, une rencontre Milletti-Monpack et cinq combats d'amateurs figurent au programme.

LE GALA DU B.C. LILLOIS

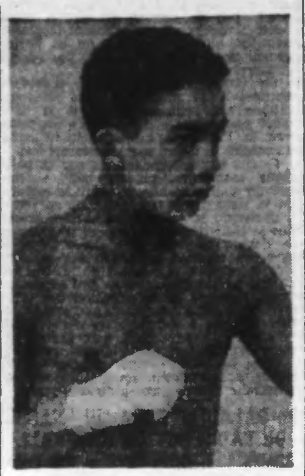
VANDAELE AURA FORT A FAIRE DEVANT L'ISBERGUOIS JO. MACHU

L'annonce de l'important gala de boxe que met sur pied le samedi 6 mai, en la salle de l'Orphéon, à Lille, le Boxing-Club Lillois, est déjà l'objet de longs commentaires dans les milieux des fervents de la boxe. On se demande en effet quelle pourra être l'issue de la rencontre qui doit mettre en présence Vandaele et l'Isberguois Jo Machu. On sait certes que le poulain de Richard Deconinck a à son actif un record des plus élogieux et qu'il est à l'heure actuelle un des meilleurs pugilistes à son poids que le Nord possède. Mais il faut reconnaître que Machu ne lui cède en rien à ce point de vue. Il compte, en effet des résultats flatteurs sur des hommes tels que Pierrette, Bonicel, Edde, Dainem, etc... Il est cependant deux victoires qui sont particulièrement significatives celles que « Jo » s'est adjugée sur Kid Clotaire et sur Singier que beaucoup considèrent comme une étoile de première grandeur. C'est donc un combat particulièrement ouvert qui sera présenté le 6 mai aux amateurs du « Noble Art » qui répondront à l'invitation des dévoués dirigeants du Boxing-Club Lillois.

Le choc entre le fameux Kid Michel, un pugiliste des plus scientifiques que nous possédions et la vedette calaisienne Warzecka ne le cedera certainement en rien au point de vue intérêt au combat figurant en tête d'affiche. Il suffit pour s'en rendre compte de rappeler que le poulain de Nieman vient de battre à Paris le première série Girault.

Enfin le dernier dix round sera l'occasion d'une sévère explication entre Ongenaet et Ogez.

Trois combats d'amateurs sur lesquels nous aurons l'occasion de revenir com-



JO. MACHU, le futur adversaire de VANDAELE (Ph. Révéil)

pléteront de manière parfaite cet intéressant programme.

La location est ouverte 4, rue des Augustins. Le prix des places est échelonné de 5 à 15 fr.. On peut retenir ses places par téléphone N. 533.33. Lille.

JEU DE PAUME

CONSEILS ET RÉGLEMENTS

Pour faire suite à l'article paru en novembre dernier, dans les grands quotidiens du Nord en particulier, fort de l'accueil favorable que rencontrèrent, tant en France qu'en Belgique, mes suggestions sur les changements à apporter aux formules actuelles de tous les Jeux de avis reçus et des multiples réflexions entendues depuis toujours sur les balloodromes, j'ai jugé qu'il était utile de reprendre la question et de faire connaître au monde de la balle les modifications qui s'imposent, pour réaliser la formule la plus approchante de l'idéal, celle qui aurait le plus de chances de rallier tous les jeux de balles et de les fondre en un seul : **le jeu de paume au tamis, le jeu de balle de demain !**

1. ORGANISATION DU BALLODROME

Le tracé du jeu doit être égal à celui de la Balle-Pelote-Paume actuelle, le changement à intervenir réside dans la longueur : **Grand jeu** (côté Nord ou de la livrée) **32 mètres** de la ligne des courtes à la ligne des outres, **Petit jeu** (côté Sud ou du rechas) **45 mètres** également de la ligne des courtes à la ligne des outres opposée, soit au total 32 + 45 = **77 mètres**, mesure prise dans l'axe du jeu, lequel gagne toujours à être orienté **Nord-Sud**, à cause du soleil qui pourrait être trop gênant pour le rechas, la question d'orientation importe peu, pour les balloodromes à l'abri du soleil, dès les premières heures de l'après-midi.

Dans l'avenir et si la nécessité s'en faisait sentir, la longueur du Petit jeu pourrait être portée à **48 mètres**, et par voie de conséquence la longueur totale du jeu à **80 mètres**.

Les deux lignes intermédiaires subissent un changement, elles seront tracées à **30 mètres** l'une de l'autre, et parallèlement à la ligne des courtes, de chaque côté et à égale distance de cette dernière, soit **a 15 mètres** ; l'espace compris entre les deux lignes intermédiaires serait dénommé « **zône neutre** » ou plus simplement « **zône** ».

Le rectangle de livrée sera tracé dans l'axe strict du jeu, c'est-à-dire en son juste milieu par deux lignes parallèles à l'axe et à 1 m. 50 à droite et à gauche de ce dernier, leur longueur **ne dépassera pas 2 m. 50**, mesure prise de la ligne des outres à leurs extrémités le rectangle de livrée aura donc **2 m. 50 de long sur 3 m. de large**, la ligne des outres en formera la base, il pourra à volonté être macadamisé ou simplement marqué par trois lignes de briques rouges posées sur champ, ligne des outres non comprise.

(A suivre)

CYCLO-TOURISME

AU NORD TOURISTE

Le Nord Touriste organise pour le dimanche 7 mai les excursions cyclotouristiques ci-après :

1. Carvin : 1/2 journée, 70 kms, aller par Lille. Départ du Roubaix et Tourcoing, 7 h., Lille-Théâtre, 7 h. 45. Capitaines de route : MM. Ven der Meeren, Liemans, Van Portal.

2. St-Pol-sur-Ternoise : 1 jour, 170 kms. Aller par la Bassée. Départ de Roubaix et Tourcoing, 6 h. Lille, 6 h. 30. Capitaines de route : MM. Pierlot, Delezenne, Delange.

AU T.C. DE BELGIQUE

Le groupe de Lille du Touring-Club de Belgique organise le dimanche 7 mai, l'excursion cycliste suivante : Lille, Tournai, Houtaing, Buissemal, Frasnes, Tournai, Lille, 102 kms. Départ à 6 h. de la place Simon-Vollant.

Cette excursion sera conduite par MM. les délégués cyclistes du Touring-Club de Belgique : Vertongen, Froideval, A. Laurent, R. Marissal.

UNION DES RANDONNEURS FLANDRE-ARTOIS

Ce dim. 7 mai, excursion aux Lacs de Bickebusch et de Zillebeke. Départ du siège, 41, boulevard Louis XIV, à Lille, à 7 h. 30 ; jonction mairie de Quesnoy-sur-Deûle avec Roubaix-Tourcoing, à 9 heures.

CYCLISME

LE 4e GRAND PRIX MINIER DE « LA RUCHE »

Cette belle course qui se disputera le dimanche 14 mai sera, si l'on en juge par les engagements déjà parvenus, une lutte ardente qui mettra aux prises les coureurs Belges et Français, les plus réputés et les plus populaires.

Rapelons que le circuit est de 150 km. environ. Le départ et l'arrivée ont lieu à Avion.

Le parcours est des plus attrayants dans les régions de Liévin, Lens, Hénin-Lietard, Carvin, La Bassée, Béthune, Bruay, St-Pol, Arras.

Voici la liste des 5.000 fr. de prix qui seront distribués. Classement général : 1er 1.200 fr. ; 2e 800 fr. ; 3e 700 fr. ; 4e 400 fr. ; 5e 200 fr. ; 6e 120 fr. ; 7e, 8e et 9e 100 fr. ; 10e 80 fr. ; 11e au 15e 50 fr. ; 16e au 20e 30 fr.

Prix spéciaux avec cumul aux 3e et 4e catégories : dans chaque catégories : 1er 150 fr., 2e 100 fr., 3e 50 fr., 4e et 5e 30 francs.

Cette course est internationale, ouverte aux coureurs Professionnels et Aspirants toutes categories, toutes séries, indépendants et débutants toutes catégories, et a lieu sous le contrôle de l'U. V. F.

Les engagements sont reçus jusqu'au 11 mai, au siège du Vélo-Club Avionnais, rue Edouard Dépret, à Avion, et à la Société « La Ruche », 58, rue Frédéric-Petit à Amiens. Coût : 5 francs.

LE 5me PARIS-ROUBAIX TRAVAILLISTE

Avis aux coureurs et dirigeants de clubs

Une permanence pour la question des Hôtels et Restaurants sera ouverte à la Mairie de Clichy toute la journée du samedi 6 mai.

Les coureurs et dirigeants de clubs peuvent, s'ils le désirent, s'adresser dès maintenant à ce sujet à la Mairie de Clichy. Le poinçonnage des vélos aura lieu le 6 mai à partir de 14 h. au « Gymnase municipal », 113, rue Henri Barbusse, à Clichy.

Dimanche matin, 7 mai, à partir de 5 h. 30, fonctionneront un vestiaire et une permanence pour les retardataires.

Les voitures officielles ou suiveuses de la région du Nord et du Pas-de-Calais sont invitées à se faire inscrire à M. Albert Harpages, à la Bourse du Travail de Roubaix, 78, boul de Belfort, celles des autres régions à M. Boucherie, au Journal « Le Populaire » 9, rue Victor Masse, Paris (9e).

Les engagements comprennent un droit de 10 fr par coureur donnant droit au ravitaillement gratuit au contrôle fixe d'Amiens.

Ils sont reçus par M. Leclercq, 266, rue Jules Guesde à Roubaix (Nord). Compte-Chèque postal Lille 45.162 et pour la région parisienne au siège de la F.S.G.T., 9, rue La Bruyère, Paris (9e). Compte Chèque postal Goujon 1876-36.

CAMILLE BLANCKAERT TRIOMPHE A ONNAING

Comme chaque année, l'épreuve cycliste, Grand Prix des Jeunes, organisée par l'A.C.C.O. sous les auspices de la Municipalité a été courue le 1er Mai et a obtenu un plus grand succès encore.

Le départ a été donné à 15 h. 41 à 30 coureurs par M. Ch. Hélin, président d'honneur de l'A.C.C.O., en présence de plus d'un millier de spectateurs.

De suite, l'allure est vive et un coureur Van Beccelaere se détache au premier tour et par deux fois passe seul au contrôle avec plusieurs centaines de mètres d'avance sur le peloton qui chasse.

Derrière lui, le peloton roulant ferme, parvient à le rejoindre au cours du 3e tour et rois hommes : Prévet, Blanckaert et Ghyselen resteront groupés et feront ensemble les trois tours suivants.

Par la suite, Van Beccelaere disparaît et au 9e et dernier tour, Ghyselen, pris de crampes, rétrograde et l'arrivée se dispute au sprint entre Prévet et Blanckaert. Ce dernier, dans un suprême et dernier effort, franchit la ligne d'arrivée à 17 h. 59' suivi une demi-roue par Prévet, qui prend la seconde place.

Les 72 kms avaient été parcourus en 2 h. 18', soit à une vitesse moyenne horaire de plus de 31 kms. Voici le classement :

1er, Camille Blanckaert, sur **Cycles Dilecta, en vente chez Bruyez, à Denain** ; 2. M. Prévet ; 3. M. Ghyselen ; 4. A. Plumat ; 5. A. Gaudry ; 6. R. Van Beccelaere ; 7. H. Blareau ; 8. D. Lefebvre ; 9. E. Lenne ; 10. J. Paul ; 11. A. Vasse ; 12. R. Hazebrouck.

4e Catégories : 1. Plumat ; 2. Lefebvre ; 3. Lenne ; 4. Paul ; 5. Hazebrouck.

Coureurs du Club : 1. Prévet ; 2. Lefebvre ; 3. Hazebrouck ; 4. Bustin Meur.

AUTOMOBILISME

A PROPOS DES AUTOROUTES

Dans un précédent article nous avons brièvement énuméré les raisons pour lesquelles notre service des Ponts et Chaussées s'était décidé de faire construire, en dépit de la perfection de notre réseau routier actuel, quelques autostrades qui permettront de dégorger certaines artères où le trafic particulièrement intense devient parfois dangereux.

On peut se demander quelles seront les répercussions de cette décision sur la construction automobile et quels seront les avantages les plus directs que les usagers pourront retirer de cette initiative.

De nos jours, les voitures françaises sont adaptées à la configuration générale de notre réseau routier.

La grande majorité des véhicules que nous voyons circuler chaque jour, même les plus humbles six ou sept chevaux, atteignent le cent à l'heure.

Dans de telles conditions on peut dire sans risque de se tromper que leur vitesse d'utilisation moyenne est de l'ordre de quatre-vingt-cinq à quatre-vingt-dix kilomètres, ce qui représente, quand on parcourt une route nationale, une moyenne générale de soixante-dix. Evidemment, les voitures plus puissantes pourront atteindre des plafonds plus élevés puisque leur « pointe » maximum en palier voisine le cent vingt-cinq.

Mais le chauffeur prudent ne peut tenir cette allure s'il veut rouler dans des conditions de parfaite tranquillité.

Nos constructeurs se sont donc acharnés pour donner satisfaction à leur clientèle de travailler la question des reprises. Il faut reconnaître que les résultats obtenus sont au-dessus de tout éloge. Mais, hélas, il est une chose que tous les techniciens reconnaîtront sans peine, c'est que le passage, en quelques secondes, d'une vitesse réduite à une allure élevée se paie en essence et en pneus.

Ceci pose voyons ce qui se passera sur les autoroutes qui sont actuellement en construction, et pour cela le plus simple est de consulter les rapports qui ont été établis dans certains pays voisins en ce qui les concerne.

De cet examen une première constatation s'impose : la moyenne à sécurité totale est portée sur de telles voies de soixante-quinze kilomètres à l'heure à cent dix voire même sur certaines artères à cent vingt. C'est là un premier point qui n'est pas négligeable car il montre clairement un sérieux avantage quant au « débit » moyen de la route. Cette accroissement de la vitesse générale réalisable sur un parcours donné s'explique dailleurs aisément par la configuration même du trajet. Les obstacles de toute nature, les croisements, les traversées de villages et de villes, les rampes à fort pourcentage ont été supprimés...

Il n'est pas utile, croyons-nous, d'insister sur l'avantage économique offert par l'autostrade qui met Paris à deux heures et demie de Lille.

On sera également frappé, en compulsant les documents relatifs aux autoroutes étrangères, de constater que les moyennes de consommation ont sensiblement baissé. Pour une dix chevaux, il fallait autrefois compter sur une dépense en carburant de l'ordre de douze litres aux cent kilomètres. Elle est tombée à huit litres.

Là aussi l'explication est relativement simple. La suppression des motifs de ralentissement que nous avons signalés ci-dessus en est cause. Les reprises n'ont en effet plus aucune raison d'être. l'usager pouvant sans aucun danger soutenu constamment son allure.

Et ici nous touchons de très près à une modification possible de la conception technique actuelle des automobiles. Il est évident que la suppression des fortes côtes, la disparition de la nécessité d'obtenir des variations rapides de l'allure du véhicule permettront aux constructeurs de changer les démultiplications en honneur de nos jours. C'est ainsi que pour un régime normal du moteur de 4.000 tours, qui correspond à une vitesse de quatre-vingt-dix kilomètres, la démultiplication « autostrade » donnerait du cent vingt-cinq. Sous cette réserve, la consommation pourrait se trouver diminuée de vingt pour cent.

Cette dernière constation, reconnue de tous les usagers, permettra de rendre rentable dans de fortes proportions, le financement de la construction des autostrades.

Notons, pour en terminer avec ce sujet, que l'intense circulation automobile française nous conduira à un amortissement plus rapide de ces travaux que partout ailleurs en Europe.

L.-A. GARNIER.

LES ÉPREUVES A VENIR

7 mai, Camorat : Grand Prix Delfour réservé aux indépendants, 2e, 3e et 4e catégories 15 fois le circuit des boulevards soit 90 km. 200 fr au 1er. Engagements chez Epinat, Café des Sports, boulevard Faidherbe à Cambrai.

7 mai — Hénin-Liétard : Grand Prix de la Carte Postale. Régionale U.V.F., toutes catégories, toutes classes, sauf amateurs, professionnels et aspirants, première et 2e série.

7 mai. — Paris-Roubaix travailliste.

7 mai. — Le Magdelaine : Prix du Broquelet. Départementale pour 3e, 4e et débutants. 80 km. 1 020 fr de prix dont 175 au 1er. Prix spéciaux aux 4e

LE SPORT,... ...dans la coulisse

Football

La saison 1938-39 n'est pas encore terminée que déjà de tous côtés les dirigeants de nos grands clubs s'agitent pour recruter les éléments qui leur paraissent indispensables pour la saison prochaine. Le Red Star ne pouvait échapper à la règle commune d'autant plus que la formation parisienne est certaine dès maintenant d'opérer en division nationale. On prononce donc déjà des noms de joueurs sollicités. Les pourparlers seraient très avancés avec Boudjema de Colmar, Vovard de Reims et Laune de Fives. On annonce de plus la venue quasi certaine d'un très grand demi-centre. L'affaire Laune nous étonne un peu car nous ne comprendrions pas la décision prise par les dirigeants fivois à son égard.

∴

Quant à Delfour il se confirme qu'il ne restera pas la saison prochaine chez les « Doyens ». Il prendrait le chemin de la Capitale où il opérerait sous les couleurs d'un grand club parisien. On assure également que Dessertot ne renouvellerait pas son contrat dans la grande cité nordiste. Que restera-t-il donc aux Racingmen roubaisiens s'ils veulent, ainsi qu'ils l'ont du reste affirmé, ne pas abandonner le professionnalisme ?

∴

On s'occupe de la seconde division au Bureau Fédéral. Dans sa dernière séance, après audition de M. Père, il a été décidé que la saison prochaine l'Interrégionale serait composée de 20 clubs au maximum. En plus des quatre derniers comprenant Tourcoing et Caen il ne sera procédé à aucun remplacement en cas de forfait. Voilà la porte presque fermée à toutes nouvelles aspirations.

∴

Mais M. Mestre du Racing s'intéresse de son côté au sort des équipes opérant en Division Nationale. Il propose que pour cette année il n'y ait aucun relégué en division inférieure en égard des circonstances que nous aurons traversées. Pour étayer sa thèse M. Mestre indique que bien des équipes ont dû disputer de nombreuses rencontres privées des services d'excellents joueurs appelés sous les drapeaux dans un but de défense nationale. Quel est le sort que connaîtra ce projet ? Nous ne pensons vraiment pas qu'il soit possible de lui donner une suite favorable car ce serait créer ainsi un très fâcheux précédent dont la répercussion serait rapidement ressentie par toutes les Ligues régionales où les réclamations se feraient très nombreuses.

∴

Le calendrier international établi par la F.F.F.A. s'annonce très prometteur pour la saison prochaine. Voici déjà les rencontres qui y figurent : 12 novembre : France-Belgique ; 18 février : France-Portugal ; 23 avril : Suisse-France ; France B-Suisse B ; 26 mai : Pologne-France. Les journées réservées aux Ligues seront très probablement fixées aux 3 décembre et 28 avril.

∴

Il s'en fallut de peu que la finale du tournoi des Ligues prévue pour dimanche prochain, 7 mai, à Saint-Quentin, ait du plomb dans l'aile. Le Nord allait enlever le titre national sans coup férir, son adversaire, la Ligue de Lorraine, étant disposé à déclarer forfait.

Les Lorrains en avisèrent d'ailleurs la F.F.F.A., mais le pouvoir supérieur intervint aussitôt énergiquement et cet important match se déroula suivant les premières prévisions.

Dans l'intérêt de cette compétition, il faut se réjouir de cet heureux dénouement, et les sportifs de l'Aisne ne seront pas les derniers à exprimer toute leur satisfaction en apprenant la bonne nouvelle.

Boxe

Félix Wouters, Champion de Belgique, devait défendre son titre avant le 18 mai devant son challenger, Gaspard De Rider. Le tenant du trophée national a demandé un nouveau délai à la Fédération Belge de boxe, car étant soldat depuis plusieurs semaines il ne lui a pas été possible de s'entraîner comme il l'aurait voulu.

L'ancien Champion des poids lourds, Charles Rutz, se plaignait de ne pouvoir rencontrer le Français de sa catégorie. Le mal est maintenant réparé puisque Roger Bernieux vient de répondre à son appel. On espère que la conclusion de ce match pourra se faire très rapidement. Tout ceci nous fait souvenir que nous avons un Nordiste détenteur du titre national. Depuis sa belle victoire sur Di Meglio nous aurions été heureux de pouvoir enregistrer d'autres belles performances. Espérons que le Roubaisien n'a pas oublié le chemin des rings et qu'il nous surprendra bientôt dans une rentrée sensationnelle.

Cyclisme

Tout s'arrange dans la vie avec un peu de patience. Il en sera donc de même pour la formation de l'équipe française qui défendra nos couleurs nationales dans le Tour d'Allemagne. Malgré l'opposition marquée il y a quelques temps par tous les directeurs sportifs les pourparlers engagés aboutissent tout doucement et c'est ainsi que nous pouvons annoncer la participation certaine de Oubron, Level et Lachat. Il reste encore trois hommes à choisir. Nous n'attendrons plus longtemps cette désignation.

∴

Les engagements sont ouverts pour le « Wolber » 1939. Les conditions sont toujours les mêmes : Etre Français, âgé de moins de 25 ans au 1er juillet 1939, être indépendant ou aspirant, etc. Les demandes doivent être envoyées rue du Faubourg Montmartre en y joignant le pilmarès. Une copie du tout devra être remise au sélectionneur régional qui est pour le Nord, le Pas-de-Calais et la Somme M. André Messelin 30 rue Claude Lorrain à Lille. Espérons que notre région sera dignement représentée dans cette grande épreuve. Les candidats de classe ne manqueront pas.

Départ, 15 h. Dossards, 1, rue Pasteur, à La Madeleine.

5 mai. — Fouars : Prix d'ouverture, 60 km., dote de 600 fr et primes 4e et débutants. F.S.G.T., Départ 15 h. 30. Engagements chez M. F. Hubert, ou chez Mme Vve Malaquin.

14 mai — Comines : Grand Prix organisé par la P.V.C., ouvert aux 3e, 4e, indépendants et débutants U.V.F., 75 kms 1 200 fr. de prix dont 200 au 1er. Prix spéciaux pour 4e et débutants. Départ à 15 h. 30 ; engagements, 5 fr., Café de l'Arbalète, 50, rue de la République, à Comines.

MOTOCYCLISME

A ROUBAIX, LE GYMKANA DE LA GRAND PLACE LE 1er MAI

Cette amusante épreuve organisée le 1er mai, sous le patronage de la ville par le Moto-Club de Roubaix, avec le concours du Bicycle Automobile-Club Dunkerquois, a remporté le plus vif succès.

Voici les résultats du Gymkana : lers ex æquo : MM. Debackere, A. Molard, Coetsier ; 2e ex æquo : MM. Debucquoy, A. Prouvost, Mme Strozynski ; 3e ex æquo : MM. Gie ck Joseph et Novicki ; 4e, Wilencki ; 5e, M. Ducroquet ; 6e, M. Klupsynski ; 7e, M. Giezek Antoine ; 8e, M. Vanrietvelde ; 9e, M. Taghon ; 10e, M. Michalak et M. Marcel Honorez, ex æquo ; 11, M. Jagieniak ; 12e, M. Strobbe, etc..

Une mention spéciale est à décerner à Mme Strzynski, dont la maîtrise à piloter un 5 CV fit l'admiration de tous et à qui d'ailleurs, M. Molard tint à reporter son prix.

La tombola organisée ensuite donna les résultats suivants : M. Vanrietvelde, un clackson complet ; M. Debucquoy, un dérive-chaîne ; M. Coetsier, un porte-bidon ; Mme Strozinski, un nettoyeur de bougies ; Veermercin, revant de foyer lino ; M. Ozinski, 1 porte-bougie ; M. Michalak, 1 rétro-viseur ; M. Robert, 1 rétro-viseur ; M. Giezek Joseph, 1 porte-bougie et un rétro-viseur ; M. Debackère, un dessus de selle ; M. Wilencki, 1 burette ; M. Giesek Antoine, 1 burette ; M. Honores Marcel, 1 burette ; M. Jagieniak, 1 prime de 10 francs offerts par M. Ducroquet. MM. Gieriteux et Ducroquet avaient gagné chacun un lot qu'ils ont tenu à remettre en jeu.

LA MOTORISATION DE L'ARMÉE

Pour la sixième fois, le Moto Club du Nord organise le 7 mai, le Concours d'estafettes motocyclistes militaires.

Les concurrents y participant sont de deux ordres :

1° Les civils, au nombre d'une vingtaine, désirant obtenir les certificats des trois degrés leur assurant un emploi de motocycliste militaire ;

2° Les sous-officiers et soldats cent environ, qui disputeront le concours par équipes pour remporter les trophées qui feront l'honneur de leurs corps.

Le concours est placé sous la présidence d'honneur du ministre de l'Education nationale et chaque année M. le Président de la République le dote d'un vase de sèvres.

Samedi matin 6 mai, à 9 heures, M. le Général Doumenc, commandant la 1re Région, passera les concurrents en revue à l'Esplanade de Lille.

Dimanche 7 mai auront lieu les différentes épreuves routières.

La dernière se déroulera à l'Hippodrome des Flandres, à 14 h., sous la présidence de M. le Général Harduin de Grosville.

L'Hippodrome des Flandres est ouvert à tous gratuitement. La Musique du 43e R.I. prêtera son concours.

La réunion se terminera par une course de vitesse pour motos sur la piste de l'Hippodrome.

HIPPISME

LES COURSES DANS LA RÉGION

— Mois de Mai —

D'après le calendrier sportif de la Fédération Régionale des Sociétés de Courses du Nord, Pas-de-Calais, Somme et Aisne, saison 1939, voici les réunions de courses qui se dérouleront sur des hippodromes de notre région pendant le mois de mai :

Dimanche 7 mai. — Amiens (courses au trot) ; pas de réunion au Croisé-Laroche.

Dimanche 14 mai. — Le Croisé-Laroche et Guise.

Jeudi 18 mai (Ascension). — *Le Croisé-Laroche et Arras.*

Dimanche 21 mai. — Le Croisé-Laroche, Calais et Le Quesnoy.

Dimanche 28 mai (Pentecôte). — La Capelle et Saint-Omer.

Lundi 29 mai. — Arras.

HIER, AU TREMBLAY

PREMIÈRE COURSE. — 1. Simone (L. Toche) ; 2. Optimiste II (R. Kaiser) ; 3. Barbaque (M. Allemand). — G., 33.50 ; pl., 13.00, 14.50, 32.00. — 13 engagés. — Pas couru : Némésis ; Paladin.

DEUXIÈME COURSE. — 1. Voragine (R. Laigre) ; 2. Bumire (G. Boisard) ; 3. Ripley (P. Blondel). — G., 87.00 ; pl., 19.50, 6.50, 9.00. — 13 engagés. — Pas couru : La Malcontente ; Czarina ; La Riviera.

TROISIÈME COURSE. — 1. Sif (C.-H. Semblat) ; 2. Show Boat (Villecourt) ; 3. Inhibition (G. Bouillon). — G., 33.00 ; pl., 12.00, 23.00, 9.50. — 17 engagés. — Pas couru : Bonneville ; Epimarque ; Barre du Bec ; Kissia ; Parabase.

QUATRIÈME COURSE. — 1. Péerie (A. Dupuit) ; 2. Cinq Avril (Doyusbère) ; 3. Patoche (Semblat). — G., 8.50 ; pl., 6.00, 12.00, 11.50. — 11 engagés. — Pas couru : Ma Normandie ; Krakow ; Scottish.

CINQUIÈME COURSE. — 1.