

Avec beaucoup d'adresse MITHOUARD enlève la 1^{re} étape Paris-Nevers

Belle tenue des Nordistes Dubois et Marcellack qui terminent non loin du vainqueur

Le départ de la première étape de la course Paris-Saint-Etienne, disputée sur le parcours Paris-Nevers, a été donné de Pary-Villie Poete, à 80 partants.

Le premier abandon se produisit peu après. Seules ayant endossé un maillot...



FERNAND MITHOUARD qui remporte actuellement la 1^{re} étape de la course.

chêne Berté mène tranquillement, notamment dans la côte de Essozons L'allure est très rapide. Plus de 40 à l'heure.

43 kilomètres dans l'heure Parmi les laches on note de nombreux régionalistes. Une chute se produit dont sont victimes Couvion, Ducaesne, Van Open et Scourion. Tous quatre repartent...

WOETS (V. C. T.) GAGNE LE 16^e GRAND PRIX DE LA VILLE DE BETHUNE

Hier après-midi a été disputé le 16^e Grand Prix de la Ville de Bethune, organisé par le C.V. Bethunois. A l'occasion de la Fête Communale, avec la concours de la Municipalité...

VLADICQ, VAINQUEUR A LAUWIN-PLAQUE

34 coureurs ont pris part à cette course qui fut disputée de bout en bout sur un circuit de 10 km.

VICTOIRE DE RENÉ REMOLU A FOURMIES

L'Équipe Sportive Ouvrière Fourmiesienne organise dimanche après-midi le Prix des Noires Terres, 36 coureurs prirent part à la course disputée sur un circuit à six fois de 12 fois dans la ville.

A HAUTMONT VICTOIRE DE A. CARION

Disputée sur 60 km, cette traditionnelle épreuve, mise sur pied par l'Union Commerciale avec le concours de l'U.V. Hautmontoise, s'est déroulée en circuit particulièrement accidenté. Il y avait lieu de le prévoir.

Soudure et nouvelle échappée

A Nemours, les sept fugitifs n'ont plus que 17" d'avance, mais ils reprennent du champ et bénéficient de la fermeture de deux passagers à niveau carrefour.

Un peloton de tête de 33 unités

Peu après Aymar casse son dérailleur et abandonne. Ritserveldt crève, mais de nouvelles échappées se produisent et à 10h00 (100 km), ce sont 22 coureurs regroupés qui se présentent pour le ravitaillement.

Mithouard fait des siennes et gagne

Après Mithouard s'échappe en compagnie d'Hardouwer, de Jaminet, et de Vanoverbergh. Ces quatre hommes dans la côte de Fougues ont 80" d'avance sur Meulenberg et 60" sur le peloton.

Le classement

1er Mithouard en 5 h 13' 10" sur bicyclette L'AVON, en vente chez M. Hurco, Boulevard de la Liberté, à Lille. 2e Hardouwer en 5 h 13' 37". 3e Jaminet même temps.

EMPAIN EST PREMIER A SAIN-DU-NORD

Le Vélo Club Sainois a fait disputer, dimanche 28 mai, son 6^e Grand Prix des Membres. Les coureurs étaient au nombre de 20.

LA PREMIERE ETAPE DU TOUR DE L'OISE

Voici le classement de la 1^{re} étape Creil-Compiègne (200 km.) du 4^e Tour de l'Oise: 1. Max Armand (Belge) 5 h. 17' 31".

LA MEUTE EST DE SUITE SECUEE

Cinq cents mètres après le départ, Corron crevé, dans une vallée, se retire. Les autres coureurs sont regroupés.

AU VÉLODROME DE LA CROIX DE BERNY

Comme il était prévu, l'A.C. Boulogne-Billancourt a remporté l'épreuve qui opposait à l'U.S. des Brétions de Paris, au départ de la Croix de Berny, les résultats: 1. René Manché (1 km. contre la montre) 1' 10".

Magné la supériorité numérique des Français c'est à nouveau un belge qui s'adjuge le 8^e Lille-Bruxelles-Lille

SERCU, DU V. C. ARMENTIÈRES, TRIOMPHE AU SPRINT DE JULIEN LEGRAND (V. C. T.), PREMIER DES FRANÇAIS, ET DE RÉMY DECROIX (V. C. T.)

Le Lille-Bruxelles-Lille a connu hier le succès auquel il est habitué depuis longtemps, encore qu'il nous est parvenu qu'à l'heure de la nouvelle arrivée à proximité de l'Exposition du Progrès Social la foule se massait plus dense encore que de coutume.

Au point de vue sportif, les suivants et les populations des localités traversées furent on ne peut mieux servis. En dépit d'un vent parfois bien gênant, nombre de routiers amaillèrent la course, et en particulier la première partie, de Lille à Andelicht, de démarrages furieux qui à plusieurs reprises aboutirent des modifications sensibles de la physionomie de la randonnée.

Certes, et malgré la concurrence de diverses épreuves, nos amis belges étaient représentés par des éléments de valeur et un d'entre eux devait d'ailleurs triompher - mais nous eûmes le grand plaisir de voir figurer de façon magnifique plusieurs de nos nationaux au premier rang de ce peloton de tête.

Le peloton de 14 hommes constitué après l'échec obligatoire de Legrand, plusieurs routiers tentèrent l'échappée mais succès. Toutefois Sercu et Carru réussirent à s'échapper et à fuir compagnie à leurs amis. Au cours de la bagarre, Vanhalve et Wastilleff distancèrent peu après également le peloton et voilà que s'organisa un petit match-poursuite deux contre deux.

Le classement: 1. Julien Legrand (V.C.T.) 2. Remy Decroix (V.C.T.) 3. Carru (V.C.T.) 4. Vanhalve (V.C.T.) 5. Wastilleff (V.C.T.) 6. Sercu (V.C.T.) 7. Debruyckere (V.C.T.) 8. Debruyckere (V.C.T.) 9. Debruyckere (V.C.T.) 10. Debruyckere (V.C.T.) 11. Debruyckere (V.C.T.) 12. Debruyckere (V.C.T.) 13. Debruyckere (V.C.T.) 14. Debruyckere (V.C.T.)

LES OPERATIONS PRELIMINAIRES

Sur le Boulevard des Ecoles, de Lille, à l'École Supérieure Jean Macé, l'animation était grande. Les coureurs se rassemblaient dans l'attente de l'établissement effectif de la distribution des dossards.

Sur la grande route de Ninove à Bruxelles

18 kilomètres après Enghein les 4 coureurs ont plus de 300 mètres de retard. Les deux premiers ont plus de 100 mètres de avance sur les autres.

LE CONTRÔLE D'ANDERLECHT

Voici l'ordre des passages à Anderlecht: 1. Julien Legrand (V.C.T.) 2. Remy Decroix (V.C.T.) 3. Carru (V.C.T.) 4. Vanhalve (V.C.T.) 5. Wastilleff (V.C.T.) 6. Sercu (V.C.T.) 7. Debruyckere (V.C.T.) 8. Debruyckere (V.C.T.) 9. Debruyckere (V.C.T.) 10. Debruyckere (V.C.T.) 11. Debruyckere (V.C.T.) 12. Debruyckere (V.C.T.) 13. Debruyckere (V.C.T.) 14. Debruyckere (V.C.T.)

NOUVELLE VICTOIRE DE BLANCKAERT A KAROUBLE

L'épreuve cycliste organisée par les Amis du Sport obtenu un très gros succès et fut suivie sur tout le parcours par une foule considérable de spectateurs.

PARIS - PUSSAY

Voici le classement de la course Paris-Pussay (155 km.), organisée par l'A.C.B.S. et disputée sur un circuit à six fois de 25 km.: 1. Blankaert (V.C.T.) 2. Debruyckere (V.C.T.) 3. Carru (V.C.T.) 4. Vanhalve (V.C.T.) 5. Wastilleff (V.C.T.) 6. Sercu (V.C.T.) 7. Debruyckere (V.C.T.) 8. Debruyckere (V.C.T.) 9. Debruyckere (V.C.T.) 10. Debruyckere (V.C.T.) 11. Debruyckere (V.C.T.) 12. Debruyckere (V.C.T.) 13. Debruyckere (V.C.T.) 14. Debruyckere (V.C.T.)

NOUVEL ESSAI D'ENVERGURE

Du peloton de 14 hommes constitué après l'échec obligatoire de Legrand, plusieurs routiers tentèrent l'échappée mais succès. Toutefois Sercu et Carru réussirent à s'échapper et à fuir compagnie à leurs amis.

Le classement: 1. Julien Legrand (V.C.T.) 2. Remy Decroix (V.C.T.) 3. Carru (V.C.T.) 4. Vanhalve (V.C.T.) 5. Wastilleff (V.C.T.) 6. Sercu (V.C.T.) 7. Debruyckere (V.C.T.) 8. Debruyckere (V.C.T.) 9. Debruyckere (V.C.T.) 10. Debruyckere (V.C.T.) 11. Debruyckere (V.C.T.) 12. Debruyckere (V.C.T.) 13. Debruyckere (V.C.T.) 14. Debruyckere (V.C.T.)

DES ATTAQUES ET DES ELIMINATIONS

A l'entrée de Tournai, Cecheux active de plus en plus sur le peloton et de Dubois mène l'attaque. Les autres coureurs sont regroupés.

LE CLASSEMENT

1^{er} Sercu (V.C. Armentières) les 210 km en 6 h. 05'. 2^e Julien Legrand (V.C.T.) 3^e Remy Decroix (V.C.T.) 4^e Carru (V.C.T.) 5^e Vanhalve (V.C.T.) 6^e Wastilleff (V.C.T.) 7^e Sercu (V.C.T.) 8^e Debruyckere (V.C.T.) 9^e Debruyckere (V.C.T.) 10^e Debruyckere (V.C.T.) 11^e Debruyckere (V.C.T.) 12^e Debruyckere (V.C.T.) 13^e Debruyckere (V.C.T.) 14^e Debruyckere (V.C.T.)

LE CLASSEMENT

1^{er} Sercu (V.C. Armentières) les 210 km en 6 h. 05'. 2^e Julien Legrand (V.C.T.) 3^e Remy Decroix (V.C.T.) 4^e Carru (V.C.T.) 5^e Vanhalve (V.C.T.) 6^e Wastilleff (V.C.T.) 7^e Sercu (V.C.T.) 8^e Debruyckere (V.C.T.) 9^e Debruyckere (V.C.T.) 10^e Debruyckere (V.C.T.) 11^e Debruyckere (V.C.T.) 12^e Debruyckere (V.C.T.) 13^e Debruyckere (V.C.T.) 14^e Debruyckere (V.C.T.)

LE CLASSEMENT

1^{er} Sercu (V.C. Armentières) les 210 km en 6 h. 05'. 2^e Julien Legrand (V.C.T.) 3^e Remy Decroix (V.C.T.) 4^e Carru (V.C.T.) 5^e Vanhalve (V.C.T.) 6^e Wastilleff (V.C.T.) 7^e Sercu (V.C.T.) 8^e Debruyckere (V.C.T.) 9^e Debruyckere (V.C.T.) 10^e Debruyckere (V.C.T.) 11^e Debruyckere (V.C.T.) 12^e Debruyckere (V.C.T.) 13^e Debruyckere (V.C.T.) 14^e Debruyckere (V.C.T.)

LE CLASSEMENT

1^{er} Sercu (V.C. Armentières) les 210 km en 6 h. 05'. 2^e Julien Legrand (V.C.T.) 3^e Remy Decroix (V.C.T.) 4^e Carru (V.C.T.) 5^e Vanhalve (V.C.T.) 6^e Wastilleff (V.C.T.) 7^e Sercu (V.C.T.) 8^e Debruyckere (V.C.T.) 9^e Debruyckere (V.C.T.) 10^e Debruyckere (V.C.T.) 11^e Debruyckere (V.C.T.) 12^e Debruyckere (V.C.T.) 13^e Debruyckere (V.C.T.) 14^e Debruyckere (V.C.T.)

LE CLASSEMENT

1^{er} Sercu (V.C. Armentières) les 210 km en 6 h. 05'. 2^e Julien Legrand (V.C.T.) 3^e Remy Decroix (V.C.T.) 4^e Carru (V.C.T.) 5^e Vanhalve (V.C.T.) 6^e Wastilleff (V.C.T.) 7^e Sercu (V.C.T.) 8^e Debruyckere (V.C.T.) 9^e Debruyckere (V.C.T.) 10^e Debruyckere (V.C.T.) 11^e Debruyckere (V.C.T.) 12^e Debruyckere (V.C.T.) 13^e Debruyckere (V.C.T.) 14^e Debruyckere (V.C.T.)

Les rencontres de France et de Belgique n'ont pu se départager

Cette rencontre s'est terminée sur le score de 39-39

Le B^e France-Belgique Travailleurs a vécu après avoir connu le même succès que ses prédécesseurs et parmi les nombreux spectateurs réunis à la Piscine Municipale. On notait la présence de MM. François Van Hecke, adjoint au maire de Lille, secrétaire fédéral belge; Farka, délégué fédéral; Harpagés père et fils; F. Leduc, etc.

Sous l'impulsion de l'actif Legros, le programme se déroula avec le plus parfait succès. Une large place avait été réservée aux espoirs régionaux qui se livrèrent un combat très intéressant. Les Français Belge déchaîna l'enthousiasme par son succès.

Les Belges se montrèrent supérieurs dans les courses, mais Morel, bien secondé par Lauby, parvint à arracher la victoire dans le relais à 100 m., mettant les deux teams à égalité.

LES RESULTATS

25 m. crawl papillon. — 1. Capletti, 18" 3/5; 2. ex aequo: Delobel et Viane, 18" 3/5; 3. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 4. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 5. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 6. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 7. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 8. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 9. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 10. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 11. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 12. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 13. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 14. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 15. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 16. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 17. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 18. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 19. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 20. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 21. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 22. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 23. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 24. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 25. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 26. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 27. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 28. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 29. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 30. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 31. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 32. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 33. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 34. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 35. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 36. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 37. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 38. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 39. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 40. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 41. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 42. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 43. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 44. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 45. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 46. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 47. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 48. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 49. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 50. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 51. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 52. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 53. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 54. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 55. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 56. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 57. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 58. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 59. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 60. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 61. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 62. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 63. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 64. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 65. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 66. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 67. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 68. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 69. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 70. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 71. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 72. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 73. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 74. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 75. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 76. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 77. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 78. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 79. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 80. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 81. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 82. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 83. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 84. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 85. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 86. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 87. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 88. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 89. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 90. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 91. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 92. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 93. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 94. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 95. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 96. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 97. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 98. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 99. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 100. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 101. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 102. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 103. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 104. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 105. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 106. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 107. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 108. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 109. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 110. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 111. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 112. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 113. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 114. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 115. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 116. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 117. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 118. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 119. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 120. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 121. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 122. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 123. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 124. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 125. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 126. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 127. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 128. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 129. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 130. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 131. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 132. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 133. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 134. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 135. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 136. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 137. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 138. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 139. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 140. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 141. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 142. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 143. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 144. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 145. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 146. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 147. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 148. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 149. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 150. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 151. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 152. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 153. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 154. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 155. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 156. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 157. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 158. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 159. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 160. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 161. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 162. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 163. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 164. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 165. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 166. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 167. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 168. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 169. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 170. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 171. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 172. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 173. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 174. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 175. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 176. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 177. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 178. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 179. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 180. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 181. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 182. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 183. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 184. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 185. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 186. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 187. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 188. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 189. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 190. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 191. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 192. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 193. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 194. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 195. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 196. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 197. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 198. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 199. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 200. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 201. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 202. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 203. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 204. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 205. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 206. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 207. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 208. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 209. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 210. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5; 211. ex aequo: B. L. et J. L. 18" 3/5;