

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION
LILLE, 104, Rue de Paris
PARIS, 49, Bd. Haussmann
JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX : **ROUBAIX** Téléphone : 351-17
46, rue de la Gare, 45
TOURCOING Téléphone : 9-85
3, rue Félix Leclercq
DIRECTRICE : M^{me} Eug. GUILLAUME.

ROBERT TAYLOR

Vu par son metteur en scène

Richard Thorpe, metteur en scène du film M. G. M. « La Foule en délire », qui passe actuellement sur un écran parisien, a souvent déclaré, depuis qu'il a eu l'occasion de tourner avec Robert Taylor, qu'il était le travailleur le plus consciencieux qu'il ait jamais rencontré à l'écran.

« Si j'ai voulu tenir un rôle de pilote, dans un film d'aviation, dit-il, je suis persuadé que Taylor tiendrait à obtenir, auparavant, sa licence. Contrairement à de nombreux acteurs satisfaits de pouvoir faire des gestes qui correspondent apparemment à la réalité, Taylor



ROBERT TAYLOR
beau héros de « La Foule en délire ».

se met au travail et donne tout ce qu'il peut pour apprendre ce qui lui semble indispensable de connaître afin que son jeu soit aussi réel que possible. Dans « La Foule en délire », il fournit une fois de plus une preuve magnifique de cette conscience professionnelle. Il est bien difficile de tromper les caméras, à l'heure actuelle et Taylor le sait aussi bien que moi qui ai passé des semaines à l'entraînement pour pouvoir tenir convenablement son rôle.

« Un metteur en scène, lorsqu'il se trouve en face d'une telle bonne volonté, qui lui enlève la plus grande partie de sa responsabilité, ne peut que s'enthousiasmer d'avoir de telles vedettes dans ses films qu'il doit réaliser ! »

Le compliment est d'importance, mais pour qui a pu voir Robert Taylor dans son nouveau film récent il n'y a pas des milliers de mots.

LIRE EN HUITIÈME PAGE :
LE « RÉVEIL DU CINÉMA »

DIX VICTIMES DU GRISOU
EN WESTPHALIE

Hamm (Westphalie), 31. — Une explosion de grisou dans la mine de Koenigsborn a fait un mort et neuf blessés.

LES DERNIÈRES PROPOSITIONS franco-anglaises ne satisfont pas encore l'U. R. S. S.

« Bien qu'elles constituent un pas en avant, puisqu'elles acceptent la base de la réciprocité, elles sont accompagnées de réserves telles, qu'elles peuvent être considérées comme un pas en avant fictif », a indiqué M. Molotov dans le discours radiodiffusé qu'il a prononcé

CEPENDANT, LA RÉPONSE SOVIÉTIQUE EST ATTENDUE AUJOURD'HUI A PARIS, OU L'ON ESTIME QU'UN ACCORD COMPLET NE SAURAIT TARDER



Voici, au cours des manœuvres polonaises à la frontière allemande, le défilé d'une compagnie de mitrailleuses.

Moscou, 31. — M. Molotov, commissaire du Peuple aux Affaires étrangères, a commencé à 19 h. la lecture de sa déclaration sur la politique étrangère. Il a annoncé que les négociations anglo-franco-soviétiques ne sont pas encore terminées et a laissé entendre que les dernières propositions anglo-françaises ne satisfont pas encore l'U.R.S.S.

Selon lui, les premières propositions qui furent faites ne repondraient pas au désir de l'U.R.S.S. d'un accord sur la base de l'égalité et de la réciprocité. Les dernières propositions sont un pas en avant, puisqu'elles acceptent la base de la réciprocité, mais, qu'elles sont

accompagnées de nombreuses réserves, telles qu'elles peuvent être considérées comme un pas en avant fictif.

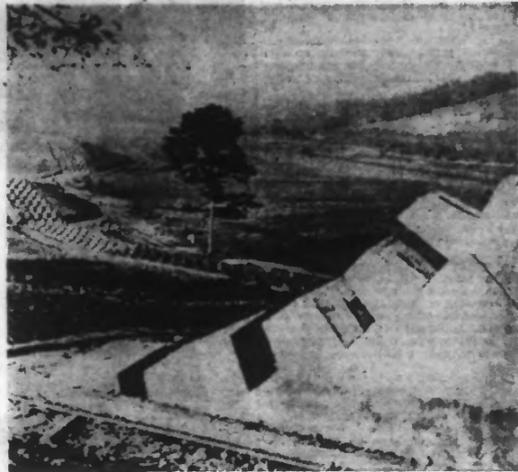
M. Molotov a souligné que le projet anglo-français laisse ouverte la question de savoir si l'U.R.S.S. peut compter sur l'aide de l'Angleterre et de la France pour assurer la défense des trois petits États à sa frontière nord-ouest, au cas où ils ne seraient pas de force à résister à une agression.

M. Molotov a rappelé les paroles de M. Staline disant que l'U.R.S.S. est pour la paix, pour la résistance à l'agression, mais qu'elle ne tirera les marrons du feu pour personne.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

Les fortifications de la ligne Siegfried ont été construites trop hâtivement

UNE DIZAINE DE MOIS SERONT NÉCESSAIRES POUR RECONSTRUIRE LES OUVRAGES DÉTÉRIORÉS PAR L'EAU



Fortifications allemandes près de la frontière française. (S.A.F.A.R.A.)

Strasbourg, 31. — Le mystère est maintenant éclairci et il faut se rendre à l'évidence. La ligne Siegfried a bien été inondée. De source bien informée, on assure que l'inondation a eu lieu sur 55 à 60 kilomètres, que des éboulements se seraient produits et qu'il va être nécessaire de procéder à la reconstruction de certains ouvrages en les situant sur des terrains plus élevés.

Ces fortifications ont été construites trop hâtivement. Il a fallu huit ans pour construire la ligne Maginot. La ligne Siegfried, qui est plus longue, a été construite en huit mois. Il faut plusieurs

mois pour que le béton sèche complètement. Or, les casemates de la ligne Siegfried ont été armées dès que le béton eût été coulé et fut solidifié. Dans ces conditions, un accident n'est pas du tout fatal à des actes de sabotage.

On apprend enfin — détail qui a son importance du point de vue diplomatique et politique — qu'une dizaine de mois seront nécessaires pour reconstruire les ouvrages détériorés par l'eau ou qui se sont enfoncés dans le sable. De toute évidence, les travaux de soutènement avant été négligés, c'est sur d'autres terrains qu'ils devront être reconstruits.

LES ÉLECTIONS HONGROISES

LE COMTE TELEKI a fait au Régent son rapport sur la situation

Budapest, 31. — Le régent a reçu hier après-midi M. Teleki, président du Conseil.

On croit savoir que le président a fait un rapport sur la situation après les élections.

ON AURAIT DÉCOUVERT DE L'HÉLIUM EN HONGRIE

Budapest, 31. — D'après une information publiée par le journal « Az Est », on aurait découvert de l'hélium en Hongrie. C'est dans le comté de Bekes, à la suite de recherches effectuées par le chimiste en chef de l'institut géologique de Hongrie, que cette découverte a été faite. Il ne peut toutefois être question d'une exploitation immédiate de ces nappes de gaz.

UN ÉVÈNEMENT SPORTIF !..

L'EXCELSIOR DE ROUBAIX-TOURCOING ABANDONNE LE FOOTBALL PROFESSIONNEL

— LIRE L'INFORMATION —
DANS NOTRE PAGE SPORTIVE

LA TENTATIVE SAIGON-PARIS

L'AVIATEUR GILBERT DENIS a fait un atterrissage forcé dans l'Inde

Karachi, 31. — Les autorités de l'aérodrome de Karachi apprenant que l'aviateur Gilbert Denis, qui tente de battre le record Saigon-Paris, a fait une atterrissage forcé dans la région de Kathiawar (nord-ouest de l'Inde).

L'aviateur est sain et sauf et son appareil n'est pas endommagé, mais on ignore encore quand il pourra repartir.

NAUFRAGE

d'un bateau belge devant les côtes d'Espagne

L'équipage composé de 5 hommes tous Belges, est perdu

Anvers, 31. — Mardi soir, la Radio du Cap Land End annonçait qu'à 17 h. 37, une des trois allées à citerne, remorquées par le pétrolier « Pétrin », parti de Hoboken vers la Yougoslavie avec un équipage belge sous le commandement du capitaine Demey, avait chaviré à 45 milles au Nord-Ouest de la Corogne. L'équipage, composé de cinq hommes, tous belges, est perdu.

MORT DE LA DERNIÈRE SURVIVANTE DES CANTINIÈRES DE 1870

Saint-Lo, 31. — Mme Leterrier, âgée de 91 ans, dernière survivante des cantinières de 1870 est morte près de St-Lo.

UN NOUVEAU TIMBRE EN IRAN



Les Postes de l'IRAN viennent d'émettre un timbre portant l'effigie du Prince héritier d'IRAN et de la Princesse FAWZIA.

L'UNITE MORALE ET POLITIQUE DU PARTI SOCIALISTE A ÉTÉ SAUVEGARDEE

Le Congrès de Nantes a voté par 6.395 mandats, la motion de synthèse du Comité des neuf

Les autres textes ont obtenu respectivement : ZYROMSKI, 565 ; DEIXONNE, 401 ; GUKOWSKI, 45 ET IL Y EUT 153 ABSTENTIONS

La reconduction jusqu'en Octobre de la C. A. P. où M. Deixonne et un de ses amis seront admis à siéger à titre de membres supplémentaires, a été approuvée par l'assemblée



Dans la salle de séance, M. Léon BLUM, Président du Parti (avec de l'autre côté de la table en face de lui, M. MONNET) écoute une intervention de M. Paul FAURE.

Nantes, 31. — Après dix heures de fractions les plus nombreuses des deux délibérations et de pourparlers, la commission restreinte, chargée de dégager les possibilités d'une solution de conciliation, est parvenue à élaborer un projet de synthèse qui, accepté par la majorité des partisans des deux thèses, a été créé au sein de la S. F. I. O. une majorité nouvelle.

Cette majorité est représentée par les

extrêmes.

Quant au résultat politique, il apparaît que les tendances qui se sont fondues dans la majorité nouvelle s'en partagent le bénéfice à un titre égal.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

DANS DES CAMPS EN FORET DE MORMAL ET AVEC LEURS ANCIENS CADRES MILITAIRES

800 anciens miliciens espagnols travaillent pour le pays qui les a recueillis...

Et l'on n'a, nous a-t-on dit, que des éloges à décerner à ces hommes qui se montrent ouvriers consciencieux et actifs



Miliciens espagnols à leur toilette.

L'immense forêt de Mormal n'est pas seulement depuis les premiers beaux jours le calme asile des touristes et des campeurs qui s'y donnent rendez-vous par certaines les dimanches et jours de fête. Cette forêt qui est une des plus belles de France, recèle aussi dans sa partie la plus proche de la frontière un immense camp d'anciens miliciens espagnols, non pas un de ces camps lamentables où l'on voit errer des gens désœuvrés, qui vivent crispés, encore hantés par la vision affreuse du drame qu'ils ont vécu, et déjà inquiets de l'avenir qui s'annonce.

(LIRE LA SUITE EN QUATRIÈME PAGE)

RETOUR D'ESPAGNE LES LEGIONNAIRES ALLEMANDS sont acclamés à leur arrivée dans leur pays

A Hambourg, ils ont salué le ministre Goering qui a répondu en levant son bâton de maréchal



Legionnaires allemands se rendant au port de VIGO où ils se sont embarqués pour HAMBOURG. (Photo Nvt)

Hambourg, 31. — A bord du yacht « Hambourg », le maréchal Goering a passé ce matin en revue, près de l'embarcadere de Neumühlen, sur l'Elbe, la flotille des bateaux de l'organisation « La joie fait la force » qui rapatrient les légionnaires allemands d'Espagne. Les bateaux du « Front du Travail » étaient précédés par la sixième flotille de torpilleurs, le cuirassé « Graf Spee » terminait le défilé.

Les légionnaires allemands étaient rangés au garde à vous sur les bateaux lorsque ceux-ci sont passés devant le maréchal Goering, le ministre de l'Air et représentant du Führer a répondu au salut des légionnaires en levant son bâton de maréchal, lorsque le « Robert Ley » ayant à bord le général Von Richthofen, commandant la légion allemande, est passé devant le yacht du maréchal, les batteries côtières ont tiré une saute d'honneur. Plusieurs milliers de personnes étaient massées sur les quais de l'Elbe pour acclamer les soldats allemands revenant de la guerre d'Espagne.

Un léger brouillard régnait sur l'embouchure de l'Elbe avait ralenti la marche des navires qui avaient quitté Ouznave la nuit dernière.

Le débarquement, le défilé

Hambourg, 31. — Peu après midi, le débarquement des unités allemandes revenant d'Espagne a commencé. Le maréchal Goering a été salué au débarcadere par le général Von Richthofen, chef de la Légion « Condor » ; il était accompagné des deux chefs qui commandaient avant lui les volontaires allemands en Espagne.

Une « avenue Franco » à Hambourg

Hambourg, 31. — Le nom d'avenue Franco a été donné à la rue qui borde la prairie où le maréchal Goering saluera aujourd'hui les légionnaires allemands revenant d'Espagne.