Délivré d'une sciatique à 72 ans

Il dort maintenant des nuits entières

Oest encore Kruschen qui a delivré cet, homme de ses atroces douleurs. Lises ce qu'il éart : « Agé de 72 ans, j'at eu une clatique pendant plusieurs mois. Je pouvais à peine marcher ; je souffrais à lei point que j'étais des nuits entières sans dormir. Sur les conseils de mon fils, le pris une « petite dose » de Sels Kruschen dans mon café, tous les marines. Il y a trois mois que je suis ce traitement et, maintenant, je ne souffre plus, je dors mes nuits entières. Aussi, le recommande Kruschen à tout le monde ». Mf B. C...

monde ». Mr B. C...
Des milliers de lettres, tout aussi élo-gieuses, attestent de la même façon spontanée les effets remarquables de Kruschen dans tous les cas de sciatique,

LE CONGRÈS DES IMPORTATEURS de charbon, à Marseille

Marseille, 2. — Aujourd'hui s'est ouvert



et leurs'œufs

S'APPLIQUE

AU PINCEAU

os : Leb" du ROZOL, Epernay (Mar

BERNARD NATAN A ÉTÉ CONDAMNÉ A 4 ANS DE PRISON

Jean-Simon Cerf à trois ans, Johannides à deux ans et tous trois à 3.000 francs d'amende et solidairement à 5 millions de dommages et intérêts

sequitte.

Le Tribunal dit rotamment que Natana la Tammenzatt, dit Bernard Natana el Esta de la Societe Patherinema Corf a profité des opérations plus que cordiales qui unissent sa compagnie avec les représentables interêts de la Societe Patherinema Corf a profité des opérations prescroquerie. Quant à Dollfus, il a éte rompé par ses conjurés.

GALERIES BARBES DE PARIS SUCCURSALE A LILLE 114, R. Nationale

Sir John Salmond, vice-maréchal de l'Air britannique, est arrivé hier au Bourget liberté. " Vers 15 h. 30, le ministre reprenait le train pour Paris. La journée se continua par la visite du futur aérodrome d'Alprecht, au Portel, dont les travaux sont suffisamment avancés pour que l'inauguration puisse avoir lieu le 29 juillet prochain. hier au Bourget

Le Bourget, 2. — Sir John Salmond, vice-maréchal de l'Air britannique, est arrivé au Bourget aujourd'hui, à 12 h. 15, venant de Londres, à bord de l'avion assurant le service régulier des Imperial

LE TERRORISME EN PALESTINE

(SUITS DE LA PREMIERE PAGE)

L'attaque de la draisine L'attaque de la draisine

Jérusalem, 2.— Le terrorisme arabe a
ajouté sept nouvelres victimes à celles
de l'attentat juif de ce matin, à Jérussalem. Une draisine militaire montée
par quatre soldats britannique et trois
policiers juifs est tombée dans un embuscade préparée par une bande armée près
de Tulkarem. tous les occupants ont été
tués ; les rebeiles se sont enfuis avec
les armes et les munitions dérobées aux
vicţimes. Le bilan de l'explosion de la
porte de Jaffa s'eleve en définitive à
trois tués dont un constable arabe, et
quinze bleasés, tous arabes, dont un très
grièvement atteint, six sérieusement, et
huit l'égèrement.

maux de reins, rhumatismes. 5 Sels Kruschen. Toutes pharflacons à 6 fr. 35, 12 fr. 50 et DE LA PREMIÈRE **ESCALE** TRANSATLANTIQUE A BOULOGNE

Marseille, 2 — Aujourd'hui s'est ouvert congres du syndicat central des negocianis importateurs de charbon en Francia, que president MM. Marcel Marcel acquieres de houle du litteral franciais, que president MM. Marcel Marcel cent de la Chambre de Commerce de Marcel de La Chambre de Commerce de Marcel Marcel Marcel de la Chambre de Commerce de Marcel Marcel Marcel Marcel de la Chambre de Commerce de l'acquiere d

e. bord, un lunch fut servi. Signalons M. Lavocat, président honoraire de M. Lavocat, président honoraire de nambre de commerce, prit la parole remercier le commandant du bord compagnie de leur réception

La réception de M. de Monzie

La réception de M. de Monzie

Vers II heures, en gare des Tintelleries, eut lieu la réception de M. de
Monzie, ministre des Travaux publics. Le
programme étabil pour la journée fut,
écourté. M. de Monzie, accompagné de
M. Outrey, ingénieur en chef des services maritimes, fit une rapide visite des
installations du port et, du haut du
Caivaire des Marins, put se rendre
compte de l'importance des travaux en
cours. Il promit de faire tout son possible pour mener leur terminaison à
bien.

Le banquet

Vers 13 heures, un banquet fut servi dans le restaurant du Casino municipal, mis pour la curconstance a la disposition de la Chambre de Commerce. En collaboration avec le concessionnaire de l'établissement. M. Recoussine, des Grands Etablissements du Touquet, offrit aux invites un menu de choix. Le repas fut preside par le ministre des Travaux publics, avant à sa droite M. de Monchy, a sa gauche M. Honore, président de la Chambre de Commerce.

A l'heure des allocutions, M. Georges HONORE souligna le caractère pratique decoulant de la situation geographique du port omnum de Boulogne, ayant permis le choix de ce dernier comme lleu d'escale il y a déjà cinquante ans, exemple suivi par de nombreuses autres

compagnies.

Il souligna également les liens d'amitié qui unissaient les deux nations essentielement maritimes que sont la Hollande et la France. Il fit un expose précis du rendement technique enregistre par les services du port et, après avoir salué cœuvre de ses prédécesseurs, exprima le que le port de Boulogne connaisse prospérité grandissante bien mé

iée. M. Roger FARJON, sénateur, adressa calut de la Haute Assemblée française

M. Roger FARJON, sénateur, adressa ie saiut de la Haute Assemblée française à la nation hollandaise.

Puis, à l'instant du départ du « Niew-Amsterdam » vers New-York, la saile, il le toast à la reine Wilhelmine porte par nonne de la courant de la contract de la Cert l'incé.

A ans Le directeur général de la Hollandon Cert l'incé.

Les, à l'accellaire, M. de Monke y reçut alors de la courant de la courant

America-Line, M. de Monchy reçut alors les insignes d'officier de la Légion d'Honneur que iui confera M. de Monze. Dans une allocution pietne de cordialité, il remercia le gouvernement de la République, puis il fit un vibrant éloge de notre pays, qu'il déclars considérer comme étant sa seconde patrie sufritualia.

des Travaux Publics

Le ministre des Travaux publics, tenu par l'heure, clòtura la serie des discours. Soulignant le caractère international qui s'attachait à la ceremonie, il fit également allusion à la prochaine première sexale transatiantique du paquebot « Soblerski», de la Gydnia America Line, le 19 juin prochain, demandant aux Rollandais et aux Polonais de se souvenir que, « par dessus tout, la France garde la coquetterie, qualifiée par d'autres d'inquietante, mais qui étatt plutôt d'une franchise inattaquable sur le sujeVilberté. »

HORAIRE ON TRAINS ON IN CT ON NORE GUIDE HORAITUS MASSON IL PLUS COMPAT LE PLUS PARRIERE COUVET LUTE POUS PARRIERE PLUS PARRIERE PLUS PARRIERE PLUS PARRIERE PLUS PARRIERE PROPERTIES PARRIERES PARR

LA CATASTROPHE DU « THÉTIS »

Londres, 2. — Le sous-marin « Thétis » dont on était sans nouvelles, a été re-péré. On sait que le submersible anglais, qui procédatt à des essais dans la mer d'Irlande. n'était pas revenu au port à l'heure fixée.

equipage de cinquatic-tros nomines et officiers. Seion une déclaration faite par la société « Camel Laird », où a eté construit le sous-marin « Thetis », vingt ingénieurs et ouvriers de cette firme et plusieurs experts de l'Amirauté sont à bord de ce bâtiment. Le sous-marin aurait donc soixante-dix-huit hommes à bord. C'est à 13 h. 30 et à cinquante milles au large de Birkenead, à l'embouchure de la Mersey, que le sous-marin a plongé. Il devait remonter à la surface à 16 h. 30.

La poupe du « Thétis » émerge horizontalement sur une longueur d'environ six mètres

d'environ six mètres

Londres, 2. — On apprend que la
poupe du sous-marin « Thétis » ne sort
pas de l'eau vertlealement sur une longueur de 18 pieds comme le laissait entendre la première information, mais
qu'elle émerge horizontalement sur une
longueur de 18 pieds.
On déclare à l'amirauté que rien n'indique que les membres de l'équipage
soient en danger.
Le capitaine Tan et le lieutenant
Woods ont quitté le « Thétis » et sont à
bord du contre-torpilieur « Brazen », qui
a repéré le sous-marin. On déclare officiellement que l'équipage est vivant.

La coque du sous-marin va être percée au chalumeau

Londres, 2. — L'Amirauté annonce que la coque du «Thétis» sera percée au-chalumeau afin de libérer l'équipage pri-sonnier dans le sous-marin.

Quatre hommes sont ramenés

one training a la surface. Les qui doit leur suffire jusqu'à demain matin samedi. C'est au moyen de l'appareil de sauvetage Davis que deux autres membres de l'equipage du «Thetis» sont montés à la surface. Les quatre «rescapés» sont à bord du «Brazen» et sont en bonne santé. Le reste de l'équipage est vivant, déclare l'Amirauté, et l'on espère réussir le sauvetage. La sixième flottile de contre-torpilleurs qui a quitté Portland hier soir, doit arriver sur les lieux incessamment.

cessamment. Le capitaine Oram est remonté à la urface le premier, afin de diriger les pérations de sauvetage et le commansurface le premier, afin de diri opérations de sauvetage et le co dant est resté dans le «Thetis».

Foule anxieuse de parents et d'amis Londres, 2. — A 16 h, la foule des parents et amis des hommes emprison-nés dans le sous-marin «Thetis» attend toujours anxieusement autour des chan-tiers de Birkenhead d'autres nouvelles sur les progrès des opérations de sau-vetage.

sur les progrès des opérations de sauvetage.
On apprend à ce moment qu'un cinquième membre de l'équipage serait remonté à la surface grâce à un appareil
Davis.
A l'Amirauté, à Londres, la plus grande réserve est observée, on indique toutefois que la marée descendante permettra de procéder dans des meilleures conditions au découpage des toles à l'aide
de chalumeaux oxhydriques.

Les hommes enfermés

dans le « Thétis » sont tous vivants Londres, 2. — On ignore toujours pour quelles raisons les tentatives de sauveun qua qua orze officiers de marine et non dix se trouvaient a bord dit eThetis » su moment de l'accident. Le capitaine du sous-marin est le lieutenant-comman-der G. H. Bolus, qui est toujours enfer-mé.

Les scaphandriers plongent

montée d'une sorte d'alieron qui covar gouvernail.

Sans cesse des canots à rame font la navette entre ce point central et les na-vires sauveteurs. Il est difficile de saisir exactement le sens des manœuvres aux-quelles se livrent ces derniers.

Jusqu'ici, les « chanæaux » de ren-flouement ne sont pas encore entrés en

Jusqu'ici, les « chaineaux » de renflouement ne sont pas encore entrés en
action et la prochaîne tentative doit
être le découpage de la coque au chalumeau oxhydrique, lorsque la mer sera à
son niveau le plus has et découvrirs une
bonne partie de la poupe.

De temps à autre, une chaloupe
samarre au gouvernail que la marée
descendante fait apparaître de plus en
plus haut et on peut distinguer les silhouettes des occupants examinant la
coque.

houettes des occupants examinant la coque.
Par ailleurs, de plusieurs pontons et remorqueurs où des équipes se relaient sans cesse autour des pompes à air, les scaphandriers plongent à tour de rôle. Il se confirme, d'après les informations nombreuses et assez diverses parvenues lei, qu'un certain nombre d'épaves couvent à cet endroit le fond de la mer et il paraît de plus en plus vraisembiable que c'est la rencontre d'une de ces épaves qui est à l'origine de l'accident. Au mát du destroyer « Bracen », qui, le premier, repera le sous-marin ce main à 7 h. 50, flotte le signal en loignant aux navigateurs de ne pas approche du lieu où se poursuivent les travaux de sauvetage.

L'espoir succède à l'inquiétude

Londres, 2. — La foule des parents et mis des occupants du «Thetis» est amis des occupants du «Thetis» est toujours aussi nombreuse aux chantiers «Cammell Laird», à Birkenhead où elle attend les nouvelles sur les progrès des travaux de sauvetage. Au premier rang sont les femmes, les mères et les sœurs des marins et ouvriers emprisonnés dans le sous-marin. Elles ont déjà veillé la nuit dernière jusqu'à trois heures du matin.

Toutefois, l'atmosphère est maintenant catastrophe.

A LA COMMISSION DU SUFFRAGE UNIVERSEL

Johnnisson.

« La Commission a examiné une proposition de résolution de M. Léon Blum
tr plusieurs de ses collègues, tendant à
mviter le gouvernement à ne pas soumviter le gouvernement à ne pas soumetre à la signature du Président de
la République un décret de clôture de

imette à la signature du Président de la République un décret de clôture de la République un décret de la République de la Républi

La cessation des sorties au moyen des appareils Davis, a fait renaitre l'anxiété et plus d'un regard soucieux se tourne vers les horloges. Depuis un certain temps, en effet, les nouvelles sont extré-

temps, en effet, les nouvelles sont extre-mement rares et très brèves. C'est à 1 h. 30 du matin que la provision d'air sera épuisée et chacun fait maintenant des vœux ardents pour le succès de la tentative de renouvellement de l'aéra-tion qui va être faite. A 18 h. 30, une vedette a, comme on l'avait deja annoncé, quitté l'apponte-ment de la compagnie Cammell Laird, ayant à bord une équipe d'ouvriers spé-cialistes, munis de chalumeaux oxhydri-ques ; leur départ est salué par des souhaits de réussite.

La femme du commandant du sous-marin coulé console et réconforte les autres femmes en pleurs

A terre, l'héroïne du jour est la fem le du commandant du sous-marin, Mr. me du commandant du sous-marin, Mrs H. G. Bolus qui, au milleu de l'affole-ment de la nuit dernière, n'a cessé de consoler et de réconforter les autres fem-mes en pleurs, conservant un visage calme et affirmant sa certitude du sau-vetage finel

L'arrière du sous-marin

communiqué suivant, peu avant 19 h. :

« Aux dernières nouvelles. C'est-à-dire

à 16 h. 50, aucun nouveau membre de l'équipage du sous-marin « Thetis» n'a été remonté à la surface depuis les sauretages de Stoker Arnold et de Shaw, ce matin, à 9 h. 30. Ces deux survivants cont delacre que le reste de l'équipage se préparait alors à se servir des apparrelis de sauvetage Davis. On ne volt pas si clairement à l'heure actuelle ce qui a pu empécher d'autres sauvetages d'être opérés grâce à ce procédé. Des tentatives ont éte faites pour percer une cavité à l'arrière du sous-marin mais elles ont d'être abandonnées jusqu'à ce que la marée balsse, vers 18 heures.

A la suite du fort courant qui prévaut actuellement, le sous-marin s'est incliné et l'arrière est submergé.

Teque par le reste de l'equipage in the l'equipage son d'éter est dire que la colonie étrangère fut de l'arrière du sous-marin mais elles ont d'être abandonnées jusqu'à ce que la marée balsse, vers 18 heures.

A la suite du fort courant qui prévaut actuellement, le sous-marin s'est incliné et l'arrière est submergé.

L'œuvre a poursuivre

L'œuvre entreprise et déja si féconde est encore loin d'être achevée, pense de l'arrière est submergé.

L'œuvre entreprise et déja si féconde est encore loin d'être achevée, pense de l'arrière pas l'equipage de celui du chancelier mais attiste du fort cellici est animé de sentiment set saute au denommère d'est animé de sentiment de l'arrière du sous-marin membre des estivants de 20 en la guite région que l'on a dénommère de la Petite vois préparait alors à se servir des apparrelis de sauvetage Davis. On ne voit pas l'arrière du sous-marin mais elles ont d'ut tre abandonnées jusqu'à ce que la marée balsse, vers 18 heures.

L'œuvre à poursuivre

L'œuvre à poursuivre

L'œuvre entreprise et déja si féconde est encore loin d'être achevée, pense de l'arrière est submergé.

L'œuvre à poursuivre

L'œuvre à poursuivre

L'œuvre par l'arrière du sous-marin et est inclinée dour l'arrière du sous-marin et est minité de la Peti

Les scaphandriers proma

à tour de rôle

Londres, 2. — Rien n'est plus éloigne apparamment d'une tragédie que la scènce é offrant aux yeux lorsqu'on arrice sur les lieux ou sombra hier le sous-marin de 1500 tonnes « Thetis », une des plus modernes unités de la flotte sous-marine britannique.

Sur un mer calme et sous un soleil aveuglant une vingtaine de navires :

e destroyers aux coques grises, remorqueurs trapus trainant des pontons masses sifs sur lesquels s'elèvent des appareils de renlouement forment un cercle imparfait dont le centre est représente par les quatre rescapés souffrent d'un commencement d'asphyxie les cure des l'arrière est sous-marin « Thetis », une des plus modernes par les que s'elèvenne the sous-marin « Thetis » contract de la marée. D'autre part, les quatre rescapés son à thoptal et souffrent d'un commencement d'asphyxie lis que renlouement forment un cercle imparfait dont le centre est sous-marin « Thetis » con requeurs trapus trainant des pontons masses par le fort contract de la marée. D'autre part, les quatre rescapés son à thoptal et souffrent d'un commencement d'asphyxie les sur lesquels s'elèvent des appareils de la marée. D'autre part, les quatre rescapés son à thoptal et souffrent d'un commencement d'asphyxie les sur lesquels s'elèvent des appareils de la marée. D'autre part, les quatre rescapés son à thoptal et souffrent d'un commencement d'asphyxie au les vers de la flotte sous-marin « Thetis » con requeurs trapus trainant de la flotte sous-marin « Chette par les quatre rescapés sou d'un commencement d'asphyxie sa les quatre d'un commencement d'asphyxie au les quatres d'un commencement d'asphyxie au commencement actuellement d'un commencement d'asphyxie au les quatres des commencement d'asphyxie au les quatres des commencement d'asphyxie au les quatres de deux des auxestage du sous-marin « Thetis » con requeur trapus t

aux travaux de sauvetage

Londres, 2.— Six experis qui ont ja-dis participé au renflouement des bà-timents allemands coulés à Scapa Flow ont quitté ce soir les fies Orkney par avion, pour se rendre à Liverpool afin d'aider aux travaux de sauvetage du « Thetis ». Le bateau de sauvetage d'Orkney, equipé d'appareils à air com-primé, a appareille pour railler égale-ment le point où se trouve le sous-ma-rin.

Le contre-amiral Watson prend la direction des opérations

Londres, 2. — Le contre-amiral B. C. Warson, commandant de la flotte sous-marine, va prendre la direction des operations de sauvetage du « Thetis ». Le contre-amiral est arrivé à Liverpool dans la soirée et s'est immédiatement embarqué sur un contre-torpileur qui le conduit actuellement sur le lieu de la cetastroube.

LE DÉVELOPPEMENT DU TOURISME DANS LE PAYS D'AVESNES

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Les Auberges de la Jeunesse

Le désir de s'évader de l'atmosphère fumée des villes, pour aller respirer entunée des villes, pour aller respirer l'air pur des campagnes, s'est heureusement trouvé favorisé par les conditions maturelles du pays d'Avesnes, devenu maintenant en quelque sorte, le « Jardin Public du Nord ».

Four les amateurs de cyclotourisme qui appartiennent à la troupe toujours grossissante des Ajates, le circuit de l'Avesnois est sillonné d'Auberges de la Jeunesee II ven a Saint-Milaira.

l'Avesnois est sillonné d'Auberges de la Jeunease. Il y en a é Saint-Hilaire — celle-là est même la mieux organisée et elle a reçu l'an dernier des hôtes par centaines. — à Villoreau-Horbignies, à pont-eur-Sambre, à Anor et dès les va-cances scolaires au Queeney et à Lan-



M. E. BECART Conseiller général, inlassable randonne et organisateur de visites de l'Avesne (Ph. Réveil

Cà et là des municipalités comme celles de Liessies et Anor ont mis à la disposition des amateurs de camping des
terrains appropriés. C'est une initiative
qui mérite d'être encouragée et nous savons que les efforts de M. E. Bécard
tendent maintenant à obtenir la création de nouveaux terrains de camping,
dotés s'il est possible, de quelques commodités. Imagine-t-on spectacle plus
plaisant que celui des tentes dressées
dans une frache clairière, près d'une
riviérette? Et n'est-ce pas aussi, quand
les beaux jours sont définitivement instailés, une vie qui séduit l'amateur de
saines joles que celle du campeur ? es de Liessies et Anor ont mis à la dis-

Des Centres de tourisme bien organisés

Deux centres ont déjà développé leur ndustrie touristique d'une façon qui nérite d'être citée en exemple, tant pour ganisation que pour les résultats. Ce at : Anor et Liessies.

Anor, grace au tourisme, a maintenant Anor, grâce au tourisme, a maintenant réussi à compenser en partie la perte que lui fit subir la disparition de son industrie du verre. Le tourisme est devenu l'industrie de remplacement. Quant au village de Lissies, on a organisé le recensement des locaux vacants chez les habitants, car l'industrie hôtelière maigré son developpement ne réussit plus à satisfaire à toutes les demandes d'esti-

L'œuvre à poursuivre
L'œuvre entreprise et déjà si féconde
est encore loin d'être achevée, pense
M. E. Bécard. On n'a mis en valeur
qu'une partie de l'Avesnois et l'organisation est encore incomplète. Certes, il y
a des projets ébauchés et Fourmies, par
exemple, ne doit qu'aux événements qui
ont obscurci l'horizon pendant quelque
temps de ne pas avoir réalisé son vaste
programme d'aménagements touristiques ; mais ce n'est en ce qui concerne
Fourmies, que partie remise. Les édies l'
fourmisiens si dévoués aux intrêts de
leur ville feront commencer dans quelques mois les importants travaux prèvus,
notamment aux magnifiques étangs des ont obscurci l'horizon pendant quelque temps de ne pas avoir réslisé son vaste programme d'aménagements touristiques ; mais ce n'est en ce qui concerne Fourmies, que partie remise. Les édiles fourmisiens si dévoués aux intérêts de leur ville feront commencer dans quelques mois les importants travaux prevus. notamment aux magnifiques étangs des Moines, en lisière du bois d'Anor.

Il serait nécessaire d'établir au moins une autre Auberge de la Jeunesse dans puel pallemand dans une atmospere de une seix de de de la feunesse dans parties de la feunesse dans pour la ferie de la feunesse dans la feure d'amitie »

autre œuvre de tourisme

M. Bécard estime qu'un effort doit étre fait, en ce qui concerne l'industrie hôtelière. Mais, en marge de l'effort d'organisation qu'il tente d'obtenir de certaines municipalités ou collectivités de la région d'Avesnes, le vœu le plus cher du conseiller général de l'Avesnois serait de faire connaître les beautés d'une région qui ne le cède en rien, au point de vue pititoreaque, à la Petite Suisse du Nord ou à la Suisse Thiéra-chienne. Il s'agit de la riante vallée de la Solre et de ses charmants environs : Cousoire, Hestrud, Dimediaux, Serellee, etc... La forêt, la rivière, les étangs, les categories d'ammes de l'armée allemant le régent de Yougoslavie durant cette in emilier de vous pitiores que la Petite Suisse du Nord ou à la Suisse Thiéra-chienne. Il s'agit de la riante vallée de la Solre et de ses charmants environs : Cousoire, Hestrud, Dimediaux, Serellee, etc... La forêt, la rivière, les étangs, les calegre russelets qui chanient dans les vallons, des paysages séduisants, tout concourt à faire de cette région un centre de tourisme dont bénéficierait notament Cousoire, durement atteint dans ses vie économique par le marasmide son industrie marbrière, jadis si célèbre.

La Prince-Régent et le Führer ont assisté à un gala à l'Opèra d'Etat, à une représentation des « Maîtres Chanteurs Cousoire, Hestrud, Dimediaux, Serellee, etc... La faire de cette région un centre de tourisme dont bénéficierait notament Cousoire, durement atteint de l'Avesnois serait de la faire de vous le plus de la riante vallée de la Nuremberg ».

La représentation a cu lieu dans la siste en scéne et avec une interprétation conformes à la tradition originale des focilerait no tamment Cousoire, durement atteit siste de Bayreuth.

SÉANCE PLÉNIÈRE DU CONGRÈS et réuni à 16 h. en seance le principle de l'Avesnois de l'étre devant le régent de Yougoslavie durant cette demie.

LE MANDCHOUKOUO RECONNAIT LA SLOVAQUIE

Tokio, 2. — L'agence « Domei » annon-e que le gouvernement du Mandchou-



QUEL COUP DE PÉDALE. MA CHÈRE

Le ciel est pur, la route est large... on ne roule plus, on s'envole!

Jamais tu n'as pédalé avec ce brio, je commence à croire que pour abattre joyeusement des kilomètres,

Rien de tel au départ qu'un petit CINZANO!

Composé de vins choisis provenant de nos meilleurs vignobles, fabriqué à Châteauneuf-les-Martigues (Bouches-du-Rhône), le CINZANO grâce à son secret de fabrication et à la présence dans sa préparation de plantes sélectionnées, est un apéritif ensoleillé, tonique, inégalable. A BOIRE TRÈS FRAIS.

QUAND J'AI PRIS UN

LES RELATIONS germano-yougoslaves

Le prince Paul a repondu par des re-merciements, puis a dit que le peupie yougoslave avait pu apprécier egale-ment toutes les hautes qualités du peu-pie allemand, et qu'il avait vécu, lui aussi, des heures, pour son redress-ment, très douloureuses.

Une haussière est passée
sous l'étrave
Loudres, 2.— On annonce aux chanters Cammell Laird qu'une haussière afte passée sous l'étrave du cThetis et l'on espère ainsi dégager le sous-marin de sa position actuelle.

UN TÉLÉGRAMME ADRESSÉ
AU ROI D'ANGLETERE
Londres, 2.— Un télégramme a été adressée, de Buckingham Palace, au roi Georges VI, au Canada, l'informant des de l'état des travaux de sauvetage.

Six experts quittent les îles
Orkney pour participer
aux travaux de sauvetage
Londres, 2. Le vallée de la Contre d'organisation qu'il tente d'obtenir de circonstances de l'accident du cThetis, et de l'état des travaux de sauvetage.

Six experts quittent les îles
Orkney pour participer
aux travaux de sauvetage.

I serait nécessaire d'établir au moins peak de l'aemite s' curainte s'

Nantes, 2. — Le Congrès des Contribusbles s'est réuni à 16 h. en seance pienière, sous la présidence de M. Lemaigre-Dubreuil. Il a entendu d'abord un rapport de M. Puel, Conseiller technique de la Féderation de la Gironde, sur la gestion des services départementaux et communaux. M. Aubry, chef des Services Techniques de la Féderation Nationale, donne ensuite lecture d'un rapport très documenté-sur-a le con-

UN AVION MILITAIRE S'ÉCRASE AU SOL EN ANGLETERRE

Ses trois occupants sont tues



CAISSE DE COMPENSATION DES INDUSTRIES POLYGRAPHIQUES DU NORD A LILLE

membres adhérents sont invités er à l'assemblée générale annuelle tiendra le mercredi ? juin 1939, 30, très précises, dans une des e la bourse du commerce, rue de à Lille conformément aux arti-

tement limitrophe et modification tuelles des statuts et règlement tant de l'adoption de ce projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Congrès Eucharistique d'March