HIPPISME

LES COURSES DE CE DIMANCHE DANS LA RÉGION

Quatre réunions de courses hippiques se dérouleront demain dimanche, dès 14 heures sur des hippodromes de la région, à savoir : au CROISÉ-LAROCHE, à LA CAPELLE (Aisne), à AMIENS et à RUE (Somme).

Partout la partie sportive a été soigneusement étudiée par les société organisatrices en vue d'assurer le succès d'affluence de ces belles réunions sportives et de plein air, toujours très suivies à cette époque de l'année. — Citons :.

AU CROISÉ-LAROCHE

Le communiqué publié hier a mis en relief l'attrait de cette belle journée du « Grand Prix d'Eté », pour laquelle 56.000 francs d'allocations seront répartis entre les concurrents qui s'inscriront au paiMarés des six épreuves du programme, dont le « Grand Prix d'Eté », plat, handicap, 2.400 m., richement doté de 25.000 fr. (18.700 fr. au gagnant), mérite de retenir l'attention des turfistes en raison de la participation de quelques écuries réputées représentées par des chevaux de qualite, qui seront pilotés par de fines cravaches.

* * *

Nous rappellerons demain dimanche, la composition de ce beau programme et désignerons nos pronostics pour chaque épreuve. — Toutefois, et dès aujourd'hui samedi, les turfistes pourront trouver leur habituelles documentation, c'est-à-dire les performances des principaux compétiteurs — dont l'étude raisonnée a déterminé le choix de nos favoris — en lisant la rubrique « hippisme » des SPORTS DU NORD, le grand organe régional sportif complet, en vente avec les quotidiens du matin, au prix de 0 fr. 40 centimes.

A LA CAPELLE (Aisne)

Deuxième réunion : programme de sept épreuves pour lesquelles 138 chevaux ont été engagés (38 galopeurs pour les haies et steeple militaire 3e série, et 100 trotteurs) ; concert par l'excellente harmonie belge « Les Joyeux Artisans » :

GALOP (obstacles). — Prix du Rond Point, haies, 2.800 m., 15.000 fr. (10 restant engagés). — La Fileuse : Sampigny.

— Prix du Vieux Chêne, steeple-chase, militaire, 3e série (sous-officiers), 3.000 m. 1.100 fr. (18 engagés). — Single Card : Contrôleuse.

TROT. — Des cinq épreuves figurant au programme, signalons tout particulièrement l'intérêt du « Prix Alfred Devouge », monté ou attelé, 2.200 m. doté de 20 000 fr du fait de la présence des Mary Williams Karimono A, Mizérieux, Mon Désir Ganelon, Keesmy, Loupiac, Isole d'Or et Julot parmi les 19 bons produits engagés

A AMIENS

Quatrième journée de la saison. Après le beau succès de la réunion du 4 juin, dont les épreuves étaient exclusivement réservées au trotting, les turfistes de cette importante région trouveront ce dimanche, sur l'Hippodrome du Petit Saint-Jean, un programme de six courses de galopeurs en plat.

Signalons l'attrait du « Prix du Sweepstake » 2.400 m., avec ses huit restant engagés, parmi lesquels les écuries Jean Stern (Longhi), Lord Derby (La Patricienne), Robert Kahn (Velle Etoile V), Porte Céleste (Cl Ades) apparaissent comme les protagonistes de cette grande épreuve dotée d'une allocation de 20.000 francs au gagnant.

A RUE (Somme)

Le programme mis sur pied pour cette unique réunion de la saison, à Rue, offre une belle diversité sportive, avec ses épreuves à obstacles et au trot.

Aussi peut-on prévoir d'avance la belle affluence qui assure chaque saison le succès de cette réunion, toujours très attendue des nombreux amateurs de la région.

DEMAIN A 14 HEURES

COURSES AU CROISÉ-LAROCHE

283

HIER, A MAISONS-LAFFITTE

PREMIERE COURSE. — 1. Royal Fern (A. Rabbe) ; 2 Epine d'Or (S Roussel) ; 3 Sainte Rita (G Boisard) — G 73.50 ; pl., 21.00 ; 21.50 ; 9.50 — 12 partants. — Pas couru : Fortclan, Etoile Filante.

DEUXIEME COURSE. — 1. Yolanda (G. Bridgland) ; 2. Godor (J. Biacone) ; 3. Sao Luis (A Dupuit). — G. 40.50 ; pl., 14.50 ; 18.50 ; 11.50. — 19 partants. — Pas couru : Miramar.

TROISIEME COURSE. — 1. La Normandie (W Johnstone) ; 2. Le Magnat (C. Sautour) ; 3 Javelin (P Villecourt) — G 41.50 ; pl., 9.00 ; 13.00 ; 6.00. — 9 partants. — Pas couru : Rinaldi, Ener Zidon, Ghardaia.

QUATRIEME COURSE. — 1. Laneret (R. Perrin) ; 2 Triancourt (W. Johnstone) ; 3 Séville (N Truin). — G. 36.50 ; pl., 14.50 ; 11.00 ; 18.00. — 11 partants. — Pas couru : Blanquefort, Kisaki, Thanase, Duchesa Sarah.

CINQUIEME COURSE. — 1. Ligure (G. Bridgland) ; 2 Satory (C. Sautour) ; 3. La Maloulne (L Toche). — G 25.00 ; pl. 13.00 ; 26.00 ; 24.50. — 12 partants. — Pas couru : Goodness

SIXIEME COURSE. — 1. Courteille (W. Johnstone) ; 2. God Bame (R. Pezet) ; 3. Chanjepoulet (R. Winkfield). — G 12.00 ; pl., 6.50 ; 28.50 ; 27.00. — 18 partants — Pas couru : Mac Grégor Aronde, Nitchevo

SEPTIEME COURSE. — 1. Mebrise (R Dornaletche) ; 2 Djenine (A Bates) ; 3. Gazon (H. Bonneau) — G. 16.50 ; pl., 6.00 ; 7.00 ; 7.50 — 9 partants. — Pas couru : Floréa, Mais Bassa.

CYCLES GERARD
159 Rue LAFAYETTE, PARIS
A des PRIX IMBATTABLES
PNEUS ET ACCESSOIRES AUX PRIX DE GROS
CATALOGUE FRANCO
6696

FOOTBALL

LE R. C. CALAIS ET AMIENS A. C. AUX PRISES DIMANCHE A ABBEVILLE

Un grand match de football aura lieu dimanche au Stade Paul Delique où les équipes premières A du R.C. Calais et de l'Amiens A.C. qui déjà ont fait match nul (zéro à zéro), s'affronteront à nouveau pour tenter de se qualifier pour la montée en Division d'Honneur.

C'est un véritable duel auquel vont se livrer les deux équipes. Le public est certain d'assister à un match farouchement disputé, dont l'intérêt ne doit pas se démentir jusqu'à l'ultime coup de sifflet. Les habitués du Stade feront bien de ne point manquer cette belle rencontre.

HOCKEY

AU COMITÉ DU NORD DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE

Le bureau du Comité du Nord de la Fédération Française de Hockey s'est réuni mercredi soir afin de désigner ses délégués pour l'Assemblée Générale de la Fédération qui se tiendra aujourd'hui 17.

MM. Van de Putte, J. Boutry et Masurel ont été chargés de représenter notre région.

Ils sont chargés d'insister vivement près de la Fédération pour obtenir avant le 15 juillet les dates retenues par la F.F.H. pour la saison prochaine. Passé cette date le Nord se trouvera en effet dans l'impossibilité d'établir en temps utile ses calendriers de championnats et coupes ; aussi s'il ne pouvait obtenir satisfaction se verrait-il obligé de s'abstenir dans toutes les épreuves fédérales.

Les délégués nordistes sont également chargés de réclamer la présence d'un représentant de notre région parmi les membres du bureau de la F.F.H. L'importance du Comité du Nord exige qu'un de ses dirigeants participe aux travaux de la F.F.H.

Une réunion du bureau du C.N.H. se tiendra de nouveau au début de juillet pour entendre le compte rendu des délégués au Conseil et à l'Assemblée Générale de la F.F.H. et examiner les décisions à prendre.

La réunion sera fixée sur convocation.

EN VENTE AUJOURD'HUI

Les Sports du Nord

CONTENANT CE SAMEDI :

les photos : de MM. Debeyre, président de l'Union des Sociétés d'E.P. et de P.M. de la 1re Région; Duburcq, président du District Terrien de la L.N.F.A. ; des coureurs cyclistes P. Maye, Jaminet, Dubois Edmond, Lengagne, R. Decroix, Salembier, G. Dubois, Devanne, M. Lemay ; de M. J. Laroche, professeur d'E.P. ; de l'international de water-polo Padou ; de la nageuse Mlle Densy ; des footballers de l'A.C. Hôteliers Lillois, etc...

les informations : sur le XVIe Circuit Cycliste Franco-Belge et toutes les courses cyclistes de la journée; sur les rencontres internationales de natation et de water-polo de Lille et Tourcoing ; sur le VIIe Fête fédérale des Sociétés d'E.P. et de P.M. de la 1re Région à Lille, etc...

les articles : de M. le docteur Pérez et de J. Laroche sur l'Education physique ; de M. Ledun sur la natation ; de Gilbert Lhévin, Freddie, J.-L. Reignier sur le football ; de R. Delcourt sur la marche, etc...

la rubrique hippique et ses pronostics.

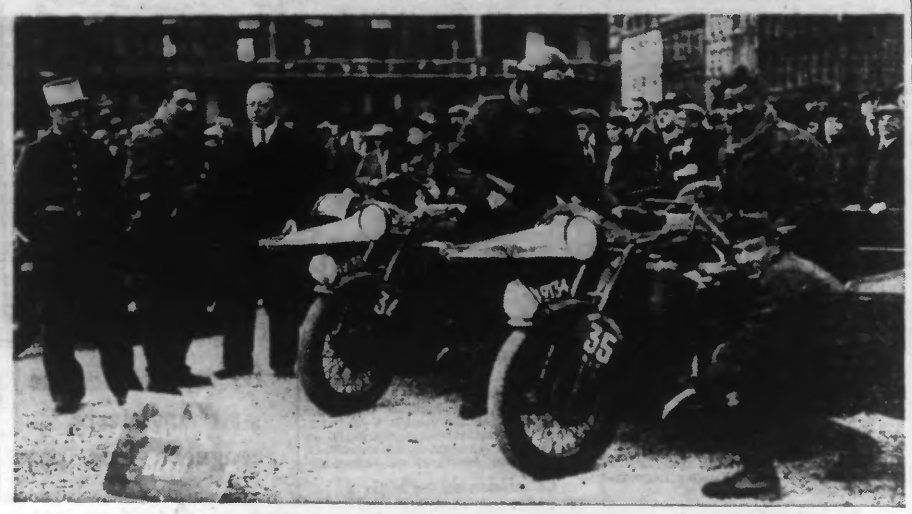
les échos et potins de toutes les regions.

les dessins de Pardoen, etc...

40 CENTIMES

LES SPORTS

Lille a accueilli les concurrents du Tour de France Motocycliste



La brillante équipe du 7e G.A.M. de SAINT-OMER, *qui participe à cette épreuve. On reconnaît* de gauche à droite *sur notre cliché : M. le Capitaine* DE PONTBRIAND, *M. le Docteur* CASTEL, *MM.* GAUCHET *qui s'est déjà illustré dans la traversée du Sahara, et* THÉRY. (Ph. Réveil)

Bien avant l'heure prévue pour les premières arrivées du Tour de France Motocycliste une grande animation régnait sur la Place de la République. On installait, en effet, le parc fermé où les concurrents allaient devoir abandonner leurs machines jusqu'à l'heure fixée pour le prochain départ.

De longues files de bidons d'essence allaient servir au ravitaillement et bientôt tout était prêt pour recevoir nos motocyclistes militaires qui accomplissent actuellement une remarquable performance en triomphant avec brio de tous les obstacles qui se dressent sur leur route.

Le Tour de France Motocycliste est une épreuve d'endurance capable de déterminer de façon très exacte la valeur réelle des hommes et du matériel. Superbe dans toute sa sévérité elle prouve au public que nous n'avons rien à envier aux autres Nations. C'est sous cet angle que nous devons associer dans des félicitations communes conducteurs et constructeurs. L'armée française une fois de plus a répondu présent lorsque l'on fait appel à elle. Ses représentants n'ont pas hésité à disputer une épreuve d'endurance courue sous une formule peut-être trop rigide. Ils ont réalisé ce que n'avaient pu faire les civils dotés pourtant d'autres moyens et ce résultat est tout en l'honneur de ceux qui ont accepté la lourde charge de faire de notre pays le plus beau et le plus fort de tous.

Lorsque la musique du 43e Regiment d'Infanterie se fut rangée sur le terre-plein, diverses personnalités arrivèrent au contrôle. Nous avons relevé au hasard : M. le Général Maison, Inspecteur général de l'Artillerie au Ministère de la Guerre ; M. le Général Hardouin de Grosville, représentant le Général Gamelin ; M. le Docteur Castel, président de l'A. C. N. F., organisateur de l'arrivée ; M. le Commandant de Saint-Cernin, directeur militaire de l'épreuve, représentant M. le Ministre de la Guerre ; de nombreux officiers de la garnison ; M. Sénéchal, directeur de l'épreuve ; M. Printemps, de l'U. M. F. ; M. Dion, chef de publicité de la Maison Terrot et son agent général pour le Nord, M. Roger Mullet, etc...

Les arrivées

Et bientôt les arrivées se succèdent. Les pilotes, le visage couvert de poussière, conduisent leur machine pour faire le plein d'essence et d'huile. Malgré la fatigue d'une longue journée ils veillent encore à ce que rien ne cloche afin de se trouver prêts pour le départ du lendemain, après s'être soumis aux formalités indispensables de contrôle

La plus grande camaraderie règne au sein de cette troupe et l'on oublie bien vite que l'on a lutté sur la route pour terminer l'étape dans les délais imposés. Chacun se prête cordialement la main donnant ainsi l'exemple de la plus belle solidarité.

Mais on en a bientôt terminé et, après avoir rangé soigneusement le matériel, chacun s'en ira vers le lieu désigné par les organisateurs pour y goûter un repos bien mérité.

L'impression d'un grand champion

La chance a voulu que nous rencontrions Bernard, celui dont le nom a toujours été synonyme de victoire. La conversation a fatalement roulé sur le sport qui lui est cher et c'est ainsi que, comme suiveur, il a pu nous fournir de tres utiles indications.

Les militaires reainent à son avis des performances que les civils n'ont jamais pu atteindre mais la formule actuelle est bien trop sévère eu egard au materiel employé ; on exige des moyennes élevees de motos lourdes et chargées De plus il estime que les contrôles se trouvent trop rapproches pour permettre à l'homme qui a crevé de retrouver sa moyenne sans forcer l'allure de façon exagérée. Enfin les 15 minutes laissées aux concurrents lorsque à l'arrivée ils doivent procéder au ravitaillement et au graissage n'est nullement suffisant en tenant compte de la fatigue occasionnee par un long parcours.

De telles observations méritent sans doute d'être prises en consideration. Peut-être la formule sera-t-elle moins sévère l'an prochain ? Nous l'ignorons mais nous ne doutons pas que les rapports fournis sur cette épreuve seront examinés avec un très grand soin par les pouvoirs compétents.

Pénalisations de la 12e étape Strasbourg - Lille

Equipes : 4e R. D. P., 20 points ; 9e Dragons, 30 pts ; 3e G. A. M., 20 pts ; 10e Génie (1re equipe), 40 pts ; 10e Génie (2e equipe), 20 pts ; Infanterie (2e equipe), 50 pts; Infanterie (3e équipe), 5 pts; Chars (1re équipe), 20 pts ; 122e Train, 20 pts ; 3e Génie (Soli), 20 pts.

Restent 5 équipes sans aucune pénalisations :

Equipe : Nos 1, 2, 3 : Saumur Cavalerie ; Nos 7, 8, 9 : 1er R. D P (2e équipe) ; Nos 43, 44, 45 : 19e Train (2e équipe) ; Nos 106, 107, 108 : 121e Train ; Nos 118, 119, 120 : E. A. A. Fontainebleau.

Equipes n'ayant que des pénalisations secondaires : Equipe : Nos 40, 41, 42 : 15e Train (1re équipe) ; Nos 61, 62, 63 : 4e G. R. M. (1re équipe).

2.300 fr.

le Vélomoteur « PONEY-MOTOBECANE » 2 vitesses, kick, éclairage garanti un an. 300 fr. et 12 traites de 175 fr. Allez le voir chez

André FRANÇOIS

8, rue Gantois à LILLE, qui vous réservera le meilleur accueil et vous présentera tous les modèles « Motobécane » Vélomoteurs 2 et 4 temps, Motos tourisme et grand sport à supercuisse, les Sidecars « Impérial » (montage sur toutes motos) et des Bicyclettes et Tandems incomparables.

Comptant — Crédit — Reprises

Réparations soignées toutes marques.

LA JOURNÉE DU 17 JUIN

Départs à 7 h. 45, 8 h. 35, 8 h. 15 ; Armentières (8 h. à 8 h. 40) ; Bailleul (8 h. 15 à 8 h. 50) ; Hazebrouck (8 h. 30, 9 h. 10) ; Saint-Omer, contrôle horaire. Arrivées à partir de 8 h. 50 jusqu'à 9 h. 30. Ensuite Abbeville, Dieppe, demi-étape ; Beauvais, Compiègne (étape). Les contrôles et les étapes dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais seront organisés par les soins de l'Automobile Club et du Moto Club du Nord de la France.

Dimanche 18. — Derniere etape, Compiègne-Paris, par Chantilly, St-Germain.

TOUT POUR LA MOTO ET LE VÉLO

Tous les accessoires et pièces détachées

ROGER MULLET

50-52, rue Léon-Gambetta à LILLE

AGENT EXCLUSIF TERROT COMPTANT FACILITES

LE « SENIOR TOURIST TROPHY » A ÉTÉ DISPUTÉ HIER EN ANGLETERRE

La course annuelle de motocyclettes « Senior Tourist Trophy » qui s'est courue hier dans l'île de Man a été gagnée par l'allemand G. Maier, qui a effectué le parcours de 264 milles 133 soit 424 kms 190 en 2 h. 57' 19", à une vitesse moyenne horaire de 89 milles 38, soit 143 kms 81. Le coureur anglais Treid a fait une chute et s'est fracturé le bras

DES COURSES DE MOTOS SUR PISTE CENDRÉE CE 18 JUIN A ROUBAIX

Tous les amateurs de beau sport motocycliste se retrouveront dimanche 18 juin, au terrain du Centre sportif municipal de la rue de Lannoy, à Roubaix, où le Moto Club de Roubaix organise des courses de motos et side-cars, avec le concours de nombreux pilotes de haute valeur. Des exhibitions acrobatiques seront présentées en outre par des As belges, polonais et français. Pour sélectionner les coureurs du club qui défendront les couleurs du M.C.R. à la course interclubs de l'A.C.M.R.N à Harvin, le 25 Juin, quatre machines spéciales seront mises à leur disposition par le Club, lesquelles, étant rigoureusement indentiques, mettront en relief la seule valeur du pilote. Tous les membres du club peuvent s'inscrire pour cette compétition.

Il est rappelé que les courses commenceront à 15 h. et il est recommandé aux concurrents de se trouver sur le terrain à 14 h. 15

Poursuivant son *effort* de propagande le Moto Club de Roubaix organisera, le 14 Juillet, sur la Grand' Place de Roubaix, un grand gymkana à la portée de tous.

AU MOTO CLUB DU NORD

Dimanch e18 Juin, Grand Rallye vers Lille, réservé aux membres du Moto Club du Nord (rallye doté de 1.500 frs de prix).

Les concurrents devront se faire contrôler de 13 h. 30 à 14 h 30, place de Tourcoing, à Lille. Ils recevront un No d'immatriculation à coller sur la machine et qui leur indiquera la place qu'ils occuperont dans le défile qui aura lieu à l'occasion de la fête des Sociétés de Préparation militaire.

Le rallye comprendra trois categories : Vélomoteurs, Motocyclettes, Motosidecars qui seront rassemblées Place de Tourcoing, à Lille.

Prendre bonne note que le rendez-vous est fixé place de Tourcoing, à Lille, et non pas Porte de Paris comme indique précédemment.

NOS ITINÉRAIRES CYCLO TOURISTIQUES

Lille à Saint Amand-les-Eaux et la Forêt de Raismes viâ Cysoing (56 kilomètres)

LILLE : Sortir par la rue de Tournai et la G.C. 146. Plus loin on traverse Lezennes Carrefour : Traverser tout droit.

SAINGHIN-EN-MELANTOIS : Traverser droit et continuer par G.C. 355. Puis par Bouvines on atteint :

CYSOING : Traverser en suivant tout droit N. 355 par Bourghelles et Bachy on arrive ensuite à :

BERCU : Prendre à droite (Douane française) puis sortir à gauche N. 355. Bientôt on traverse Mouchin.

RUMEGIES : A l'église suivre à gauche, puis sortir à droite toujours par la N. 355. On atteint ensuite Lecelles que l'on traverse droit pour arriver ensuite à :

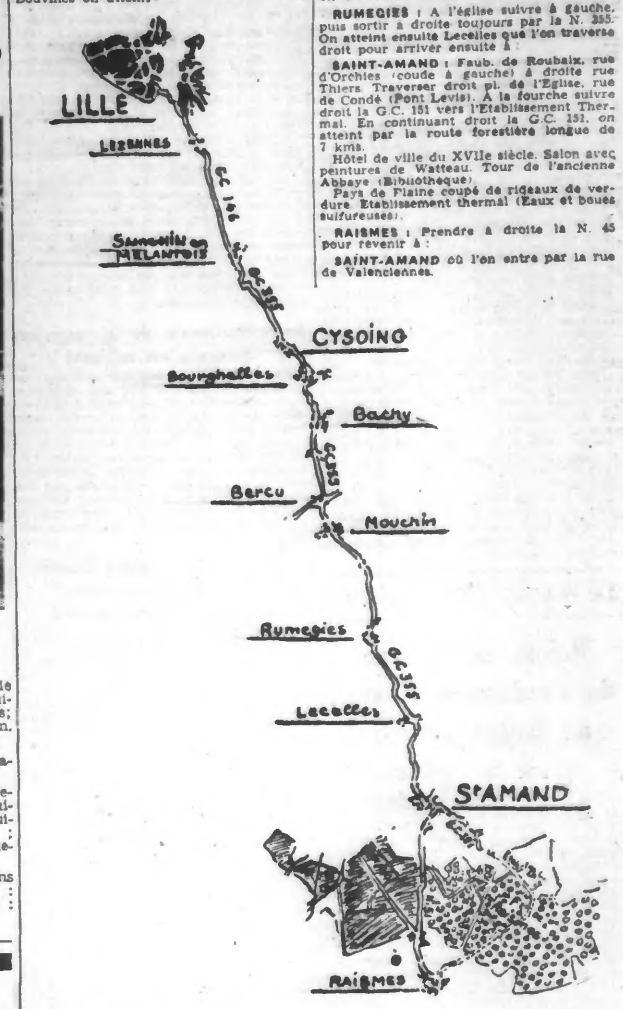
SAINT-AMAND : Faub. de Roubaix, rue d'Orchies (coude à gauche) à droite rue Thiers. Traverser droit pl. de l'Eglise, rue de Condé (Pont Levis). A la fourche suivre droit la G.C. 151 vers l'Etablissement Thermal. En continuant droit la G.C. 151, on atteint par la route forestière longue de 7 kms.

Hôtel de ville du XVIIe siècle. Salon avec peintures de Watteau. Tour de l'ancienne Abbaye (Bibliothèque).

Pays de Plaine coupé de rideaux de verdure Etablissement thermal (Eaux et boues sulfureuses).

RAISMES : Prendre à droite la N. 45 pour revenir à :

SAINT-AMAND où l'on entre par la rue de Valenciennes.



Les quarante années d'action du "Nord-Touriste"

SUITE

Le *Nord Touriste* a des bureaux succursales dans le *Nord* à *Lille* 418, rue de Faidherbe), à *Halluin, Comines, Armentières, Bruay, Bergues, Dunkerque, Valenciennes, Aulnoye, Tourcoing, Avesnes-sur-Helpe, Bailleux, Bavay, Blanc-Misseron, Cambrai, Condé-sur-Escaut, Douai, Fourmies, Ghyvelde, Hazebrouck, Jeumont, Lys-lez-Lannoy, Maulde, Oost-Cappel, Rumegies, Soire-le-Château, Vieux-Condé, Wattrelos, Maubeuge.*

Dans le *Pas-de-Calais* : à *Arras, Béthune, Boulogne-sur-Mer, Calais, Carvin, Hesdin, Saint-Omer.*

Dans les autres départements : à *Charleville, Givet, Hirson, Mont-Saint-Martin, Ottange, Rocroy, Sedan, Terville*

Quelques chiffres montreront le développement progressif du *Nord Touriste* et l'importance qu'il a prise dans le Nord de la France, en raison non seulement du caractère démocratique qu'a revêtu la bicyclette, devenue pour nos populations laborieuses un « instrument de travail », mais en raison surtout des avantages pratiques que procure l'adhésion au *Nord Touriste*, pour une cotisation annuelle des plus modiques (cinq francs jusqu'en 1927, dix francs depuis 1928).

	Nombre de sociétaires	Budget de Fr.
1899 (Création)	52	39.803.70
1910	8.102	41.984.38
1920	7.354	41.984.35
1925	41.698	252.107.57
1930	41.705	427.222.25
1935	43.891	475.676.49
1938	70.478	859.072.30

A cette date du 31 décembre 1938, l'avoir du *Nord Touriste* était de 1.051.452 fr 94, dont 410.000 francs représentés par sa part dans la valeur de l'immeuble sis 42, rue du Maréchal Foch, à Roubaix, où sont installés les Services Centraux du *Nord Touriste*, de l'*A. C. N. F.* et du *M. C. N. F.*

(A suivre).

Pour vos BICYLETTES, TANDEMS, MOTOS, etc. adressez-vous à ROGER MULLET 50-52, rue L. Gambetta — LILLE —

NATATION

EN VUE DU MATCH COMITÉ DU NORD F. S. G. T. - HOLLANDE DU 18 JUIN A LILLE

Pour ce match qui se déroulera dimanche aux Bains Municipaux, l'équipe du Nord se presentera comme suit :

100 m. crawl : Morel et Hellin (Lille), remplaçant : Comblez (Rx). — 100 m. dos : Hermez (Lille) Notte (Roubaix), remplaçant : Désir (Lille) — 200 m. brasse : Seynaeve et Boussemart (Roubaix), rempl. : Cattoire (Rx). — 5×50 (crawl) : Morel et Hermez (Lille), Cnudde (Roubaix), Aubut (Lille) ou Comblez (Roubaix).

Water-polo : But : Boussemart Roubaix ; Arrières : Rose (Lille) et Delcœuillerie (Lille, capit.) ; Demi : Comblez (Roubaix) ; Avants : Aubut (Lille), Hellin (Lille), Hermez (Lille). — Remplaçants : Notte (Roubaix) et Morel (Lille).

LE GALA INTERNATIONAL DES E. N. T. DIMANCHE A TOURCOING

Cette magnifique réunion qui verra aux prises dimanche, d'une part les Hollandais du Haagsche Zeen en Polo Club, et les équipiers premiers des E.N.T., et d'autre part, les joueurs du Cercle des Nageurs de Paris, et les réserves tourquennoises, peut être considéré comme l'événement de la saison internationale à Tourcoing.

Redoutable dans sa composition, l'équipe de La Haye sera un « gros morceau à avaler » pour les E.N.T. qui devront faire montre de tous leurs moyens pour disposer d'adversaires qui pratiquent avec cohésion un jeu large et très effectif, que les dimensions de la piscine du Stade Nautique municipal vont faciliter.

Pour le match comptant pour le Championnat de France de water-polo, le C.N. Paris annonce son équipe au grand complet, avec les Nakache, Cuvilly, Joder, Schata, etc. Ces 4 joueurs sont internationaux. Les Réserves des E.N.T. en comptent quatre également, et on peut être assuré que cette rencontre sera aussi très disputée.

Enfin, toute la première partie du programme sera consacrée aux épreuves de vitesse et de style, auxquelles prendront part les champions hollandais et les meilleurs éléments des E.N.T. Tourcoing.

LE SPORT,... ...dans la coulisse

Football

Les pourparlers menés entre le S. C. Fives et le S. O. Montpellier au sujet de la cession du joueur **Fabreguettes** viennent d'être définitivement terminés. Le Secrétariat du S. C. Fives a réceptionné hier après-midi les contrats et accord. Voilà donc une nouvelle recrue qui viendra opérer aux côtés de **Bihel** déjà acquis par les Diables Bleus.

⁂

M. **Capdeville** songerait-il à la retraite ? On serait tenté de le croire puisque l'on annonce que l'excellent arbitre international s'occuperait dorénavant des Girondins de Bordeaux. Comme l'arbitrage est incompatible avec certaines fonctions il n'y aurait rien d'étonnant à ce que le referee qui dirigea la finale de la Coupe du Monde suivit l'exemple de son ami Olive.

⁂

Saint-Etienne aurait d'ores et déjà formé son équipe pour la saison prochaine. Elle serait composée ainsi : but, **Llense** ; arrières, **Gardet** et **Rolhion** ; demis, **Snella, Oudry** et **Amarj** Avants, **Brusseaux** ou **Pasquini, Helas, Newell, Tax** et **Aedi**. Les nouveaux seraient donc Amar de l'U. S. Boulonnaise, Newell du même club, Brusseaux de Sète et Aedi, l'ailier gauche international de l'Equipe Suisse.

⁂

On annonce que les joueurs suivants ont déjà apposé leur signature sur les contrats que les dirigeants olympiens leur ont présentés : **Vandooren, Laurent, Prévost, Delannoy, Cozny, Muller** et **Winckelmans**. Il y a déjà de quoi former une ossature solide pour le team fanion qui défendra la saison prochaine les couleurs des Dogues.

⁂

Jankowski qui opéra comme « pro » dans les rangs de Boulogne, Fives, Valenciennes et Dieppe a décidé de reprendre du service chez les « purs ». Il jouera la saison prochaine à l'U. S. Drocourt. Voilà certainement une recrue de valeur pour le club minier. On dit d'autre part que son camarade de club le gardien **Bolfaut** signerait une licence amateur au Racing Club de Paris

Natation

A Alger, le match de water-polo Cercle Nageurs contre A. S. Transatlantique n'a pu se terminer. Une bagarre générale a éclaté et dégénéra en pugilat. L'arbitre fut jeté dans la piscine par un supporter qui fut lui-même immergé. Nous n'en sommes pas encore là dans la Métropole mais espérons que la Fédération prendra de sévères sanctions pour éviter le retour de pareils faits qui jettent un discrédit sur le sport.

Cyclisme

On annonce que **Emile Decroix** a pris la décision de ne plus faire de sport de compétition. Il suivrait ainsi l'exemple que lui a donné son camarade **Gaston Rebry** qui a raccroché définitivement. On assure également que d'autres coureurs dont les noms ont été cités très souvent songeraient aussi à la retraite.

Pénalisations de la 12e étape Strasbourg - Lille

Equipes : 4e R. D. P., 20 points ; 9e Dragons, 30 pts ; 3e G. A. M., 20 pts ; 10e Génie (1re equipe), 40 pts ; 10e Génie (2e equipe), 20 pts ; Infanterie (2e equipe), 50 pts; Infanterie (3e équipe), 5 pts; Chars (1re équipe), 20 pts ; 122e Train, 20 pts ; 3e Génie (Soli), 20 pts.

Restent 5 équipes sans aucune pénalisations :

Equipe : Nos 1, 2, 3 : Saumur Cavalerie ; Nos 7, 8, 9 : 1er R. D P (2e équipe) ; Nos 43, 44, 45 : 19e Train (2e équipe) ; Nos 106, 107, 108 : 121e Train ; Nos 118, 119, 120 : E. A. A. Fontainebleau.

Equipes n'ayant que des pénalisations secondaires : Equipe : Nos 40, 41, 42 : 15e Train (1re équipe) ; Nos 61, 62, 63 : 4e G. R. M. (1re équipe).

DEUX CŒURS SE CHERCHENT

par H. J. Magog

62

Elle se leva, penchée en avant, comme si elle songeait à se laisser tomber sur Claudette, pour l'écraser de son énorme masse et la punir ainsi de son outrageant dédain.

— Mais, qu'est-ce qu'il te faut ? Qu'est-ce que t'attends ? cria-t-elle. Un prince régnant, peut-être ?... Ou bien, un bourgeois comme à madame ta mère ?.. Pauvre nigaude ! Il y a une place sous l'orme.. tu peux aller la marquer : elle est pour toi..

— Je n'ai pas voulu vous fâcher, tante, begaya Claudette. Mais je ne peux pourtant pas vous laisser croire que je pourrais consentir à ce que vous me proposez... Je vous réponds franchement...

Rageusement, Mme Garluche fouillait ses poches ; elle en tira un morceau de papier qu'elle jeta à la jeune fille

— Franchement !... Tu n'es qu'une petite masque !.. une fausse !.. une hypocrite !... Mais fâut pas me prendre pour dupe : j'y vois clair... T'as longtemps caché ton jeu ; mais on commence à deviner tes manigances, mam'zelle sainte Nitouche... Pourrais-tu me dire qui est-ce qui t'envoie des lettres recommandées que le facteur ne veut pas nous remettre sans ta signature ? Il y en a une qui t'attend à la poste. Tu pourras aller la prendre, si ça te chante. Moi, c'est fini ; je ne m'occupe plus de tes affaires. Va chercher toi-même la correspondance de tes amoureux... T'es trop reconnaissante... Refuser Pogne, après ce qu'on a fait pour toi !.. Celle-là, je ne suis pas près de la digérer... Tiens ! j'aime mieux m'en aller ; je finirais par te dire des sottises !

Claudette ne la retint pas ; elle pouvait penser que la tante Garluche avait commencé depuis beau temps et ne s'était guère retenue.

L'épicière sortit en claquant la porte et sa voix exaspérée gronda encore sur le palier :

— Mijaurée !... Elle finira pire que sa mère !... Ah ! ça m'apprendra !... Ça m'apprendra !...

L'escalier, puis le couloir devorèrent enfin les vociférations de cette mère déçue dans ses ambitions. Le silence se rétablit, enveloppant de calme Claudette bouleversée

Elle avait machinalement ramassé l'avis postal et le tournait entre ses doigts, sans d'ailleurs s'y intéresser. Elle se souciait vraiment de savoir qui pouvait lui écrire ! Ce qu'il fallait, avant tout, c'était remettre en elle-même un peu d'apaisement.

Enfermant l'avis dans son sac, elle murmura :

— Maintenant, il faut que je parte... Je ne puis plus rester ici...

Car elle sentait bien que ni Mme Garluche, ni Pogne ne lui pardonneraient son refus; une persécution de tous les instants allait s'ensuivre, soit pour obtenir de sa lassitude le consentement qu'elle avait refusé, soit pour lui faire payer son obstination

Or, Claudette envisageait avec le même effroi la prolongation d'une guerre sourde et incessante, ou la capitulation à laquelle pourrait l'amener sa faiblesse

— De toutes façons, la vie serait odieuse, pensa-t-elle.

Elle se leva; sa résolution était prise. Et comme il arrive aux faibles quand on les pousse à bout, un sursaut de volonté lui donnait la force de l'exécuter sur l'heure.

Fébrilement, elle se mit à entasser dans deux valises son linge, ses vêtements et tous les menus objets qu'elle put faire entrer. Elle fit un paquet du reste, de façon à n'abandonner que les meubles.. C'était une fuite qu'elle préparait.

Dans l'une des valises, elle avait enfoncé en soupirant les flacons de teinture et tout le matériel de maquillage que lui avait remis Mme de Nuperce : c'était le seul souvenir qui lui restât de son aventure ; elle s'y était attachée comme à une relique.

Ayant ensuite cousu dans son corsage les économies qu'elle possédait, elle mit son chapeau et son manteau, puis ouvrit la porte et s'avança sur le palier pour écouter

Il ne venait d'autres bruits que ceux de la rue; rentrant dans la chambre, elle prit ses valises et le paquet, sortit et descendit le tout dans le couloir

La nuit venait, c'était une chance... Claudette en constata aussitôt une autre: on parlait dans la boutique et, à travers les vitres, elle put apercevoir la tante Garluche et le cousin Pogne aux prises avec plusieurs clients

Certaine qu'ils ne risquaient pas de s'apercevoir de son départ, elle empoigna ses valises et, dans la nuit tombante se dirigea vers la station de taxis

Elle était affreusement triste ; elle avait l'impression de s'enfoncer dans une solitude qui lui laissait l'âme en détresse; mais à ce vague effroi de l'existence solitaire qui l'attendait se mêlait un peu de soulagement

Elle s'évadait...

Pouvait-elle regretter ce qu'elle laissait derrière elle ?.. Quelle vie aurait-elle menée entre ces deux êtres si peu faits pour la comprendre ? Au point aigu où il en était arrivé, le malentendu devait aboutir à une rupture

— Quand leur colère sera passée ils ne me regretteront guère ! pensa-t-elle encore.

En quoi elle se trompait.

La tante Garluche — aussi bien que le cousin Pogne — devaient la regretter.

Mais peut-être pas pour les raisons qu'imaginait la naïve Claudette

III

SEULE !

— Où vais-je aller ?... s'était-elle demandé, en approchant de la station.

Mais, tandis qu'elle installait ses bagages sur la banquette du taxi, le souvenir d'une enseigne célèbre déchiffrée par hasard sur une façade, au cours d'une promenade, lui fournit une adresse qu'elle donna aussitôt au chauffeur :

— Boulevard Raspail.. Je ne sais pas le numéro, mais je vous arrêterai : c'est une maison de famille..

— Je vois à peu près ou c'est, répondit le chauffeur.

Et le taxi se mit en route

Par chance, le refuge vers lequel elle se faisait conduire était une maison de famille pour clientèle modeste ; le prix en était raisonnable et en rapport avec les ressources de la douzaine de vieilles filles et de petits fonctionnaires qui constituaient le noyau principal

De temps à autre, une annonce insérée dans quelques journaux à grand tirage valait à l'établissement l'apparition fastueuse d'un riche étranger ou d'une famille de province. Mais, fourvoyé en cet humble milieu, le rasta de passage n'y demeurait guère et se lassait tout de suite d'éblouir la table d'hôtel ; il disparaissait comme il était venu ; les provinciaux en faisaient autant, et l'on se retrouvait entre soi — en famille, comme le disait alors le patron, non sans quelque dépit.

Claudette eut vite fait son prix pour une chambre et la table ; l'atmosphère bourgeoise et paisible de la maison lui plut tout de suite ; elle se félicita de son inspiration ; elle n'aurait pas tout à fait l'impression de vivre à l'hôtel. Et si elle regrettait un peu la chambre meublée par elle et pomponnée qu'elle avait dû abandonner, elle trouvait, par contre, les termes visages des pensionnaires, tous courtois et effacés, plus agréables à contempler que les faces rougeaudes du fruste Pogne et de la bruyante tante Garluche. Sous ce rapport, le changement était une vraie délivrance.

Le premier soir, après avoir installé ses petits bagages dans sa nouvelle chambre elle ne fit d'ailleurs qu'une brève apparition dans la salle à manger et remonta chez elle tout de suite après le repas, sans profiter du « salon ».

(A suivre)