

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION
 LILLE, 100, Rue de Paris
 PARIS, 48, Bd. Haussmann
JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix - Tourcoing

BUREAUX : Roubaix, 351-17
 46, rue de la Gare, 46
 TOURCOING, 19-85
 3, rue Fédérale
DIRECTRICE : M^{me} Eug. GUILLAUME.

NATALITE

Le Président du Conseil a fait part de son intention de prendre, à la fin de ce mois, une série de Décrets-Lois tendant au relèvement de la natalité et, par la même occasion, de codifier les textes destinés à favoriser la famille française, ce qui ne sera pas du luxe, car le maquis des lois, décrets et règlements en la matière est si touffu que les intéressés s'y perdent et renoncent souvent à des avantages qui leur seraient pourtant dus.

L'intention de M. Daladier, entre pleinement dans la ligne de la défense nationale qui justifie la procédure exorbitante du droit commun, des Décrets-Lois. A quoi servirait-il en effet d'avoir, à ne savoir qu'en faire, des canons, des avions, des fortifications si on n'a personne à mettre dessus, dedans, ou derrière ?

Or, si on se place à ce point de vue, il ne paraît pas douteux que MM. Hitler et Mussolini pourront, s'ils ont de la patience, faire l'économie d'une guerre et conquérir tout de même tout l'espace vital qui leur conviendra. Le rapport du Ministère de l'Économie nationale sur le mouvement de la population de la France, est d'une éloquence capable de convaincre l'optimiste le plus endurci.

Notre population de 41.980.000 habitants est, à 300.000 près, identique à ce qu'elle était en 1913, alors qu'à côté, elle s'accroît régulièrement chaque année de quelques centaines de mille unités.

La raison ? C'est que, chez nous, l'excédent annuel des décès sur les naissances est de 8 pour 10.000 habitants ce qui vaudrait à faire baisser chaque année le chiffre de la population si le déficit n'était pas comblé par l'immigration étrangère.

En face de ce déficit, on compte, en Allemagne, un excédent de naissances de 71 pour 10.000, en Italie un excédent de 97.

Et nous sommes, avec l'Autriche les seuls dont la natalité est déficitaire. L'Angleterre enregistre chaque année 143.000 naissances en excédent, l'Allemagne 482.000, l'Italie 424.000, la Pologne 374.000, la Roumanie 223.000 les Pays-Bas 104.000.

Faible natalité, mortalité infantile plus forte que chez nos voisins, mortalité générale plus élevée que dans n'importe quel pays d'Europe, à l'exception du Portugal et des Pays balkaniques voilà la situation extrêmement grave devant laquelle nous nous trouvons et qui, même si on ne s'en tient qu'au présent, constitue un danger immédiat redoutable, car elle a pour résultat de faire entrer en ligne de compte, dans le chiffre de notre population, un nombre relatif de vieillards plus élevé que dans les autres pays.

E. VERMEERSCH.
 (LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

L'ACTIVITÉ DIPLOMATIQUE

LA RÉPONSE DE MOSCOU AU MÉMORANDUM FRANCO-BRITANNIQUE ET LA SITUATION A TIEN-TSIN FONT L'OBJET D'ACTIFS ÉCHANGES DE VUES ENTRE LONDRES ET PARIS

(Lire nos informations en 5^e page)

Seule, une tache huileuse sur la mer indique l'endroit où...

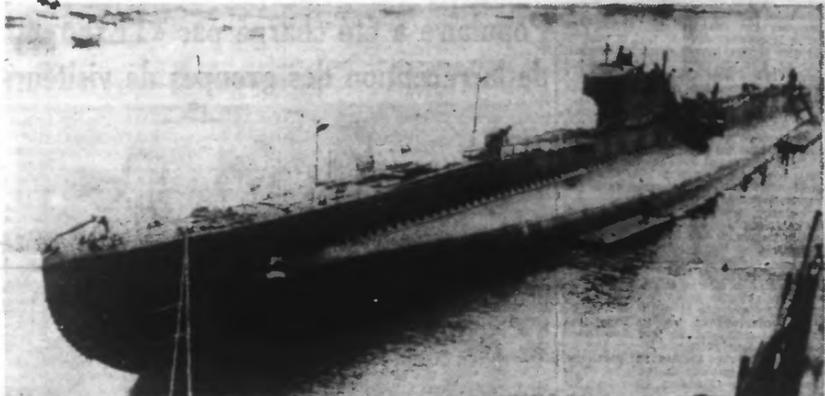
LA FLOTTE FRANÇAISE EN DEUIL

par 100 m. de fond le sous-marin "Phénix" abrite les dépouilles de 71 marins français

EN SIGNE DE DEUIL LES FÊTES ORGANISÉES AU HAVRE, À L'OCCASION DE LA SEMAINE DE LA MARINE, N'AURONT PAS LIEU

Toutes les recherches sont demeurées vaines et le lieu de la catastrophe rend le renflouement du bâtiment à peu près impossible

DANS UNE DÉCLARATION, M. DALADIER A ADRESSÉ LE DERNIER SALUT DE LA NATION À L'ÉTAT-MAJOR ET À L'ÉQUIPAGE DU SUBMERSIBLE



LE SOUS-MARIN « PHÉNIX ».

(Photo Nylt)

Saigon, 17. — Le gouvernement de la Cochinchine publie ce matin le communiqué suivant sur la disparition du sous-marin « Phénix » :

Le 15 juin au matin, les sous-marins « Phénix » et « Espoir » prenaient part à des exercices devant Cam Ranh, en collaboration avec le « Lamotte-Picquet » et l'aviation.

Le « Phénix », ayant plongé, n'a pas reparu. Les recherches faites immédiatement avec le concours de l'aviation sont restées vaines. Le fond à cet endroit, étant de plus de cent mètres, après plus de 24 heures de recherches infructueuses, la perte du « Phénix » et de son équipage peut être considérée comme certaine.

Le sous-marin « Phénix » était commandé par le capitaine de corvette Bouhacourt. Le lieutenant de vaisseau Baheze faisait office d'officier en second. L'équipage était en outre composé de trois officiers, soixante-trois officiers marins, quartiers-maîtres et marins.

La cause de cette catastrophe reste encore inconnue et une commission d'enquête s'attache à la découvrir. Les recherches continuent activement et tous les moyens dont dispose la marine en Indochine sont employés.

Consternation à Saigon

La ville de Saigon a appris ce matin seulement la catastrophe que l'Amirauté n'a voulu rendre publique que lorsqu'il estimait qu'il ne restait plus aucun



Voici une carte sur laquelle une croix indique l'emplacement exact où le sous-marin effectua la plongée à la suite de laquelle il ne reparut pas à la surface. (Ph. Nylt)

espoir de retrouver le sous-marin et que les familles des victimes, en France, aient été avisées par les soins du ministère « la Marine ».

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

La pêche est ouverte...

Cette seule journée du 17 juin dura plus qu'une année de purgatoire pour tous les fervents chevaliers de la gaule qui virent défiler des minutes « unes » comme des heures, qui dans leur magasin, qui au bureau ou à l'atelier. Pendant ce temps, d'autres, plus favorisés, réalisaient ce rêve merveilleux caressé depuis le jour lointain ou un arrêté préfectoral a interdit d'aller taquiner le goujon : l'Ouverture.



Pêcheurs sur hier matin au poissonneur lac du QUESNOY : Celui-ci bien installé sur la rive, pour qui la journée de pêche est repos et délassant, et, dans sa barque où il restera douze heures attentif et immobile, le bras levé et la gaule.

Depuis hier la pêche est ouverte, mais il faut être initié pour apprécier le plaisir de ce mot « l'Ouverture ». Il y a de braves gens qui depuis deux mois caressent leurs gaules, remanient leurs filets, plombent méticuleusement des lignes au milligramme, et repassent le manège du Parfait Pêcheur ou l'attente de cette journée. Les trois quarts de nuit ont passé une nuit blanche en

écoutant l'odieuse pluie qui martelait inlassablement les vitres de leur chambre, se désolant à la pensée que « ça pouvait durer ». Ils sont partis quand même au petit jour, résolus à faire l'Ouverture en commençant par ouvrir les parapluies et soudain le soleil s'est levé, un soleil d'été, le soleil de la victoire, le soleil de l'Ouverture. (LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)



Une scène, une petite scène bien stupide, survenue à propos de rien, va séparer deux amoureux qui n'ont pas fini leur lune de miel : JOSETTE et VINCENT DU BOULAY, les deux héros de :

Une femme joue sa chance
 UN PASSIONNANT ROMAN D'AVENTURES
 par ALBERT BOISSIÈRE

PRÈS DE SENLIS

UN BANDIT redoutable pris au gîte à Lamorlaye

Condamné à mort par contumace, faisant l'objet de sept mandats d'arrêt pour vols et tentatives de meurtre, il a pris part à l'attaque du train d'or à Saint-Barthélemy

TROIS AUTRES MALFAITEURS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS

Senlis, 17. — D'importantes forces de gendarmerie et de police ont arrêté, à Lamorlaye, un dangereux malfaiteur accusé d'avoir participé au cambriolage du train d'or du Congo Belge, destiné à la Belgique, l'an dernier, en gare de Saint-Barthélemy-Martignes. Cet individu, nommé Auguste Mela, 42 ans, né à Marseille, est condamné à la peine de mort par contumace et l'objet de sept mandats d'arrêt pour vols et tentatives de meurtre.

Il vivait depuis quelque temps chez un nommé Esché, 52 ans, demeurant à Lamorlaye, qui a été arrêté pour recel de malfaiteur. Deux autres individus ont été arrêtés en même temps. Aucun incident n'est produit.

Une retraite bien gardée

Auguste Mela, le redoutable bandit arrêté à Lamorlaye, est un homme brun, de petite taille, d'allure paradoxalement chétive en dépit de sa réputation de « terreur ». Se sentant traqué par la police, il s'entourait de précautions multiples pour échapper aux recherches.

Sous divers états civils, Mela s'était d'abord réfugié à Marseille avant de se fixer chez le « Père Jean », dit « Le Jockey », originaire de Bayonne, où il est né en 1880.

Dans cette dernière habitation, dont le jardin donne directement dans la campagne, Mela était toujours armé de deux revolvers et avait constamment à portée de la main un fusil de chasse chargé. Plusieurs chiens, spécialement dressés, donnaient l'alerte chaque fois qu'un suspect s'approchait de la maison. Enfin, d'une fenêtre percée dans la grenier, on pouvait en outre surveiller facilement les alentours et donner l'alerte.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

LE BLOCUS DE TIEN-TSIN

LES VIVRES MANQUENT DANS LA CONCESSION BRITANNIQUE

LES AUTORITÉS ANGLAISES ONT MIS L'EMBARGO SUR LES RÉSERVES DE FARINE

DU CÔTÉ JAPONAIS, ON CONSIDÈRE CETTE MESURE COMME UNE NOUVELLE PROVOCATION

« Le point crucial du problème réside dans un renoncement formel à la politique pro-chinoise de la Grande-Bretagne », a déclaré le commandant de la garnison nipponne de Tien-Tsin



Un défilé de la garnison américaine dans la concession internationale de TIEN-TSIN. (Ph. Keystone)

(LIRE NOTRE INFORMATION EN DEUXIÈME PAGE)

M. de Monzie a inauguré hier la nouvelle gare maritime de Calais

« CALAIS REPRÉSENTE UNE INDUSTRIE NATIONALE, C'EST-A-DIRE IMPÉRISSABLE », A DÉCLARÉ DANS SON DISCOURS LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, QUI S'EST FÉLICITÉ DU « RETOUR DE BONNE FORTUNE » QUE CONNAIT LA VILLE.



EN HAUT : M. DE MONZIE coupe le ruban représenté par une pièce de dentelle. — EN BAS : Le Ministre des Travaux Publics, entouré de ses collaborateurs, sur le quai de la Gare. (Ph. Odo Martin)

(LIRE NOTRE COMPTE RENDU EN DEUXIÈME PAGE)