1935 !.. 1937 !.. 1939 !

Pour la troisième fois

Georges SPEICHER

SUR BICYCLETTE MERCIER

s'adjuge le titre de champion de France professionnel sur route

Le record d'affluence sera certainement battu sur l'autodrome de Montlhéry, car on compte des milliers de personnes qui se sont rendues à l'appel des organisateurs pour venir applaudir aux efforts généreux des 26 qualifiés dont le seul objectif sera l'attribution du maillot tricolore.

Quoique la foule soit considérable le public est sage. *En sera-t-il de même au moment de l'arrivée ?* Espérons le pour la régularité de l'épreuve car le Championnat de France, course unique en son genre, mérite vraiment l'attention de tous les sportifs. Sur 250 km., les meilleurs routiers du moment ayant gagné leur qualification à la force de la pédale se livrent une bataille farouche dont l'issue consacrera la valeur du plus complet.

Pas d'attention naturellement sauf le pauvre Lapébie, accidenté à l'arrivée de Bordeaux-Paris.

Georges SPEICHER
dont la valeur a confirme sur la piste routière de MONTLHERY *tous les espoirs de ses nombreux amis* (Réveil)

Il fait chaud ! Le soleil tape sur la piste routière ce qui oblige les coureurs à faire un grand usage de feuilles de choux afin d'éviter l'insolation possible. Jaminet, Cloarec, Magne, Le Grevès, Louviot et Speicher sont les plus entourés. Speicher a les faveurs de la côte, car il part favori. N'est-ce pas un handicap qui le signalera tout particulièrement à l'attention des autres concurrents ?

Mais le temps passe et M. Legros ne badine pas avec l'heure. Les qualifiés au Championnat de France 1939 se rangent sur la ligne de départ. Plus que 30 secondes, plus que 20, plus que 10 et M. Legros abaisse son drapeau donnant le signal de l'envolée à la meute multicolore.

ATTAQUES DES LE DEPART

Alors que l'on pouvait penser que les premiers tours se dérouleraient dans le calme *les coureurs sont à peine partis* que le Breton Yvon Marie démarre sec et prend quelque avance. Dès qu'il est rejoint Cloarec s'en va à son tour et dès que l'ordre est rétabli Speicher met la tête dans le guidon au pied de la côte Lapize. Il prend 50 mètres sur Galateau détaché également mais Jaminet ramène et le premier tour est accompli par le peloton en 19'45".

Au second tour Archambaud démarre devant les tribunes : tentative sans résultat. Virol n'a plus de chance un peu plus tard, de même que Le Grevès et Archambaud. A la fin de ce tour Cacheux, Le Guevel et Gianello passent avec 5" d'avance mais Galateau ramène.

UNE ECHAPPEE QUI DURE

Au cours du troisième tour, à la sortie de la piste de vitesse, Speicher et Galateau laissent sur place les autres concurrents et prennent 200 m. d'avance, mais 1 km. avant les tribunes Laurent, Deforge et Lauk se détachent à leur tour et la lutte se poursuit. La tentative de Speicher, Galateau durera-t-elle ? On pourrait le croire car au quatrième tour leur avance aux tribunes se chiffre à 1'40".

SPEICHER ACCIDENTE

Speicher n'aura pas de chance car dans un virage au cinquième tour, il fausse une pédale et doit mettre pied à terre pour attendre la voiture et son constructeur qui suit le peloton. Galateau continue seul son effort sans trop de conviction et bien qu'à la fin du cinquième tour les positions sont les suivantes : en tête Galateau ; puis à 43" Speicher qui a réparé ; à 1' Laurent, Deforge et Lauk ; à 1'10" Yvon Marie et Marcaillou et enfin le peloton à 1'30".

REGROUPEMENT

Galateau ne persistera pas longtemps, car derrière lui, à 7" un groupe qui comprend notamment Cacheux, Maye, Magne, Jaminet, Yvon Marie chasse avec énergie. Le peloton est à 27" du 8e tour. Magne crève mais revient avec Speicher qui est tombé avec le Nordiste Dubois dont le vélo est hors d'usage et qui abandonne suivi du reste peu après par Yvon Marie qui casse son guidon.

Ces divers incidents de course produisent fatalement un regroupement et l'on s'attend à ce que tous les hommes roulent au train, car il y a encore de nombreux kilomètres à couvrir.

NOUVELLES ATTAQUES

Les concurrents ne veulent vraiment pas goûter d'un peu de tranquillité, car Jaminet et Archambaud démarrent, prennent quelque distance et sont rejoints aux tribunes. Cacheux et Bernadoni produisent un bel effort. Cloarec crève et bientôt sous l'action des leaders deux groupes se forment.

A l'issue du dixième tour, Cacheux, Speicher, Bernardoni, Lauck et Galateau passent en tête. L'échappée à l'air sérieuse car les hommes de tête appuient sur les pédales avec l'intention bien arrêtée de *ne pas se laisser rejoindre.*

Malgré cette ardeur un nouveau regroupement se produira au onzième tour, que tous les hommes finirent ensemble sauf Le Grevès très retardé à 5'35". Paul Maye et Sofietti qui abandonneront.

Au tour suivant Maurice Archambaud attaque et passe détaché devant les tribunes. Il est suivi à peu de distance par Thiétard, Jaminet, Galateau, Louviot, Bernadoni et Mithouard. Un autre groupe qui comprend entre autres Cacheux et Speicher roule à peu de distance. Laurent est lâché et Lemarie abandonne. Une fois de plus, le regroupement se produira au treizième tour alors que Gianello, en difficulté avec son dérailleur abandonne imité bientôt par Laurent et Le Grevès.

ENCORE UNE ECHAPPEE

C'est au tour de Galateau de prendre le large en compagnie de Louviot. Les deux hommes pédalent avec conviction. Ils ont 35" d'avance sur le peloton au moment où Virol abandonne. Au quinzième tour leur avance est portée à 1'08" et monte au seizième tour à 1'15". La chasse est vive derrière eux ; le peloton réduit son retard à 1'09" ; la moyenne est de 37 km. 183. *Il n'y a plus que* 14 hommes en course.

PUIS QUATRE HOMMES EN TETE

Speicher produit un gros effort pour lâcher le peloton. Il essaye à deux et trois reprises mais on ramène à chaque fois et au seizième tour les deux fuyards ont toujours 1'07" d'avance. Au dix-septième tour Galateau et Louviot qui n'ont pas l'air de s'entendre à merveille faiblissent et Speicher réussit enfin à lâcher le peloton. Thiétard seul pouvant prendre sa roue. Les deux hommes se relayent parfaitement. Ils viendront bientôt rejoindre à Galateau et Louviot ce qui nous fera quatre hommes en tête.

Lorsqu'ils entament le dix-huitième tour, leur avance est de 1'15" sur Magne et Fournier qui ont faussé compagnie aux autres concurrents mais seront absorbés un peu plus loin. Mithouard et Archambaud ont abandonné.

SPEICHER TRIOMPHE A L'ARRACHE

L'avance des quatre fuyards de 4'30" lorsqu'ils entament le dernier tour. *Verrons-nous* une arrivée au sprint ? Non car dans un effort sublime Georges Speicher laisse tout le monde sur place pour franchir sur la ligne d'arrivée et inscrire pour la troisième fois son nom au palmarès du Championnat National. Derrière lui Thiétard enlève le sprint.

Aussitôt la ligne franchie le nouveau champion de France s'effondre car il est épuisé, mais vite remis de ses fatigues il reçoit le maillot tricolore des mains de M. Legros et l'endosse pendant que la foule l'applaudit et que la musique joue « La Marseillaise ».

Fournier tint premier au sprint du second peloton et les arrivées se succèdent pendant que la foule estimée à 20.000 personnes, se retire enchantée de la belle course qu'elle a vécu.

LE CLASSEMENT

1er Georges Speicher couvrant les 250 km., en 6 h. 46'35" (record battu, l'ancien record Le Grevès 6 h. 48'), sur **bicyclette MERCIER, Pneus Hutchinson** ; 2e Thiétard, en 6 h. 48'26" ; 3e Galateau, même temps ; 4e Louviot, même temps ; 5e Fournier, 6 h. 51'56" ; 6e Lauck, m. t. ; 7e A. Magne, m.t. ; 8e Marcaillou, m.t. ; 9e Cloarec, m.t. ; 10e Le Guevel, m.t. ; 11e Cacheux, m.t.

***

SPEICHER emploie le cale pédales
ARCHAMBAUD
Agent général **Vaissier-Sport** 31, r. du Grétinier Watéroles

NOIRET EST CHAMPION DE LA SOMME

Sept coureurs *seulement ont participé* au Championnat de la Somme. A 25 km de l'arrivée, trois hommes se détachent Noiret, Deschappe et Laumier. Confirmant nos pronostics, Noiret enlève la 1re place. Voici le classement :

1. Noiret (O.A.) ; 2. Laumier à 1 50 ; 3. Deschappe. 4. Delaleux. 5. Collart.

SUPRÉMATIE D'OUTRE-QUIÉVRAIN

Devant trois compatriotes, HERMIE

sur bicyclette Vandel-La Nordiste, chaîne Luxi

s'adjuge au sprint le 16e CIRCUIT FRANCO-BELGE

Notre premier représentant FRÈRE, (V.C.T.) sur bicyclette La NORDISTE chaîne Luxi doit se contenter de la 5e place

Le XVIe Circuit Franco-Belge a vécu et de quelle vie ardente ! La nouvelle formule adoptée par les organisateurs s'est affirmée particulièrement heureuse et, sur les 160 km. ce fut un incessant duel *entre « jeunes » et « vieux »* qui fit les délices des milliers de spectateurs massés sur le parcours.

A l'issue de pareille course, il est difficile de fixer ses impressions et il ne nous reste dans la mémoire qu'un chassé-croisé ininterrompu, des bagarres succédant aux bagarres, *des chasses endiablées qui renversaient* la situation à tout coup.

Dans de telles conditions il était difficile aux malchanceux de rejoindre ceux qui roulaient le tonnerre dans le vent et la poussière.

Après cette formidable guerre d'usure, on peut certifier que le meilleur a gagné et celui-là n'est pas un inconnu. Michel Hermie le crack du V. C. T. est déjà un « chevronné » de nos grandes épreuves régionales et remporta même, il y a deux ans le Tour du Nord. C'est dire que la lutte tourna à l'avantage des « anciens » mais les « espoirs » sauvèrent largement l'honneur.

Dans la roue du vainqueur, ne trouvons-nous pas Stadsbaeder, un junior belge, et Dinneweth, un 3e catégorie qui furent de tous les coups durs ? Et pour équilibrer la part de chacun, Berton, un « pro », prend une belle quatrième place.

Saluons une dernière fois ceux que le sort a vaincu. Ils sont trop nombreux pour les citer tous et nous terminerons en remerciant M. Lemaître dont la maîtrise de pilote nous permit de ne rien perdre de cette belle bataille.

LA COURSE

Le dernier appel accuse un lot de 88 coureurs et parmi les absents de marque nous notons Codron, Lamblin, Blondel, blessés, et Julien Legrand.

A midi, M. Jacques Demey donne l'envolée à la meute qui se déchaîne aussitôt et la sélection s'opère favorisée par quelques *accidents. Sur les mauvais pavés de* Lys, Descamps casse sa fourche et tombe avec Schoorens, les deux doivent abandonner. Nouvelle chute à Hem, cinq victimes dont Saelens, Cooreman et Defoort puis Forest amène une série de crevaisons H. Lanssens, Vandenbrouck, Poteau, Bertejoot, Bednar, Vermandère, Huart, Vampouck, Polyte, Lemay, mettent tour à tour pied à terre cependant que la première bagarre se déclenche. Balduck, Frère, Dubois et Declercq ont pris le large et précèdent de 150 mètres un autre quatuor formé par Ghesquière, Sambre, Desmet et Hermie. Les concurrents passent dans cet ordre, à midi 47 à Baisieux mais les deux groupes de tête se soudent bientôt. Derrière pourtant on chasse ferme et sur la route de Templeuve tout rentre dans l'ordre mais guère pour longtemps. A la sortie de Pecq où le petit Morel a crevé pour la 2e fois, Michel Hermie a mis le nez à la fenêtre et passe à Herseaux avec déjà une belle avance sur un peloton de onze hommes composé de Frère, Berton, Baudewyns, Lemay, Ghesquière, Dinneweth, R. Lanssens, Declercq, Heyndrickx, Balduck et Dewaele tandis que, plus loin, le gros de la troupe est tiré par Stadsbaeder, Dekimpe et Rossel.

Hermie, trouvant sa fugue trop prématurée, *se laisse d'ailleurs bientôt absorber* par les chasseurs, à Aelbecke. Ils sont treize ensemble et Balduck essaie aussitôt sa chance à son tour.

Au ravitaillement de Wewelghem il précède de 45 secondes les douze hommes. Hermie, Dinneweth, Thobois, Lemay, Berton, Ghesquière, Dewaele, Declercq, Lanssens, Stasbaeder, Baudewyns et Frère et que le peloton suivit à une bonne minute.

Après Halluin, la fugue de Balduck se termine et une autre commence. Heyndrickx se sauve en compagnie de Dinneweth, les deux *hommes sont rattrapés* à Wervicq où Dinneweth, accidenté, revient rapidement.

Ils sont bientôt neuf en tête puis dix, puis onze avec Balduck.

Le passage à niveau fermé stoppe les coureurs ; dès l'ouverture, Lemay pique une crise, d'autres limitent et le rejoignent, ce sont Dinneweth, Heyndrickx, Hermie et Berton.

Heyndrickx crève et les quatre rescapés grimpent ensemble le raidillon de Linselles tandis que le deuxième groupe se disloque. Frère et Stadsbaeder viennent renforcer le quatuor. Lanssens recolle et décolle aussitôt, la course est bientôt jouée.

Lemay fait une vaine tentative. Stadsbaeder ne réussit pas mieux et ce ne sera qu'à Flers, dans les derniers kilomètres que Hermie, Berton, Stadsbaeder et Dinneweth parviendront à lâcher Frère et Lemay pour disputer un sprint effréné sur la ligne droite du Boulevard Gambetta et *Michel Hermie coupe la ligne blanche en* vainqueur tandis qu'un peu plus tard, Frère règle Lemay.

LE CLASSEMENT

1. Hermie Michel (V.C.T.), 170 km. en 4 h. 55' 02", *sur bicyclette Vandel-La Nordiste, Pneus Hutchinson, Dérailleur Le Simplex, Jantes Championnat du Monde, Chaîne Luxi, Roue libre Luxi, Freins Lam* ;
2. Stadsbaeder Julien (V.C. St-Eloi) ;
3. Dinneweth Joseph (V.C.T.) ;
4. Berton A. (V.C.T.) ;
5. Maurice Frère (V.C.T.), 1er des Français, *sur bicyclette La Nordiste. Chaîne Luxi* ;
6. M. Lemay (C.F. Marcq), à 10 cm. ;
7. Ghesquière (V.C.T.), en 5 h. 01' 42" ;
8. Lanssens Roger (V.C.T.), m. t. ;
9. Hendryckx (Comines), 5 h. 02' 35" ;
10. Noël Declercq (V.C.T.), 5 h. 03 45" ;
11. Gérard Balduck (V.C.T.), en 5 h. 04' 05" ; 12. René Bramme (R. Marcq), m. t. ; 13. Marcel Devos (P. Madel.), 5 h. 07' 20" ; 14. Maurice Thobois, m. t. ; 15. Joseph Baudewyns (V.C.T.), 5 h. 10' 37" ; 16. René Houdart (L.V.B.) ; 17. Lucien Dewaele (V.C.T.) ; 18. Paul Salomé (V.C.T.) ; 19. Georges Durnez (V.C.T.) ; 20. G. Deloose (V.C.T.) ; 21. G. Denys (V.C.T.) ; 22. E. Tahon (E.C. Wos) ; 23. H. Lava (V.C.B.) ; 24. A. Cooreman (H.S.L.) ; 25. L. Dekimpe (O.L.) ; 26. A. Godefroy (V.C.T.) ; 27. R. Lemoine (V.C.M.) ; 28. Morel (O.L.).

LES ÉPREUVES RÉGIONALES

LE 7e GRAND PRIX LEMIÈGRE EST ENLEVÉ PAR CAIGNET

Bien avant l'heure, un nombreux public semé tout le long du parcours, attendit les espoirs du cyclisme. Pourtant sans histoire jusqu'au troisième tour, la partie s'ouvrit alors sur une échappée de 3 coureurs, Caignet, Deweide et Devress qui, résolument, prirent quelque 500 mètres au peloton compact qui les suivait.

Bientôt, précisant leur avance, Caignet et Deweide franchissent le cinquième tour, mais un accident de machine de son adversaire, allait permettre à Caignet de rester seul. Ce fut en effet en grand champion que Caignet, du Cyclo Club Lillois, franchit la ligne d'arrivée avec 2 minutes d'avance, couvrant les 70 km. en 2 h. 20'.

LE CLASSEMENT

1. Caignet Albert (C.C.L. 13) ; 2. Piuquin Ernest (C.C.L. 13). **tous deux sur Cycle 13 en vente chez le constructeur François, 13, Place des Quatre Chemins à Lille** ; 3. De Wispelaere ; 4. Vandenberghe ; 5. Deweide ; 6. Van Houtterhem ; 7. Caby ; 8. Debrecht ; 9. Olaban ; 10. Leroy.

LE GRAND PRIX LEROY REVIENT A MASSCHELEIN

Cette épreuve qui fut très disputée d'un bout à l'autre du parcours, a donné le classement suivant :

1. Masschelein M. (S.O.R.) ; 2. Lalau J. (U.V.M.) ; 3. Vanderhauwaert L. (U.S.O.L.) ; 4. Morant H. (U.V.M.) ; 5. Debruycker R. (S.O.A.) ; 6. Lefebvre M. (P.O. Sailly) ; 7. Pérus J. (U.V.M.) ; 8. Cornélissen ; 9. Plancq ; 10. Wynaberghe ; 11. Quagebeur ; 12. Desmarez R. ; 13. Déaïé ; 14. Desmarez J. ; 15. Mercier ; 16. Decmoitiez.

MILLESCAMPS A CROIX

Les dix tours du circuit furent couverts à une allure endiablée de près de 37 kms à l'heure sous l'impulsion des Millescamps, Cuisinier, Lefebvre, Delcourt, Parsys et consorts.

Pourtant ce n'est qu'au sixième tour que le peloton se désagrégea véritablement et que Millescamps essaya l'échappée. Il y réussit car pendant un certain moment le peloton ne réagit pas.

Puis ce fut Parsys qui essaya à son tour l'échappée imité en cela par Cuisinier.

Lors du dernier passage, les coureurs se présentaient dans l'ordre suivant : Millescamps à 250 m., Parsys suivi à 150 m. par Cuisinier et enfin un peloton de cinq hommes parmi lesquels Delcourt, Lefebvre, Vanhabort, Verbecke.

LE CLASSEMENT

1. Millescamps Philogène (P.O.R.) ; 2. Parsys François (Pédale Lyssoise) ; 3. Cuisinier Léon ; 4. Delcourt Emile qui, dans un sprint merveilleux, régla les homes du peloton ; 5. Verbecke Julien (P.O.R.) ; 6. Vanhabost Alois (P.L.) ; 7. Lefebvre Paul (S.O.R.) ; 8. Créteur Gustave (S.O.R.) ; 9. Vandeéhauwaert Louis (U.S.O. Lens) ; 10. Depieux Raymond (P.O.R.) ; 11. Noyelles Emile ; 12. Vancaneghem A. (V.C.F.B.V.) ; 13. Plancke André ; 14. Diory Louis (P.O.R.) ; 15. Depuydt Robert (S.T.C.)

EMPAIN A REMPORTÉ LE GRAND PRIX DE LA PLACE DU 8-NOVEMBRE, A HAUTMONT

Dès le premier tour le train est particulièrement rapide, malgré la chaleur et le circuit assez dur. Ce n'est qu'au 6e tour que quatre hommes s'échappent. Les leaders portent leur avance à 200 mètres, cependant que Fourcroy, de Boulogne, soldat au 509e R. C. C., fournit une course courageuse, en dépit de trois crevaisons successives.

L'arrivée fut jugée place du 8 Novembre et se disputa au sprint. Elle donna les résultats suivants :

1er Empain Arnould (U. V. Hautmont), en 2 h. 16 ; 2. Baranack Stanis (Jeumont), à une roue ; 3. Coquelet Raymond (U.V.H.) ; 4. Rasckaert A. (U.V.H.) ; 5. Descamps A. (C.S. Ferrière-la-Grande) ; 6. Bosquet (U.V.H.) ; 7. Lernould J. (U.V.H.) ; 8. Foucroy L. (Boulogne).

FIÉVET GAGNE A BERLAIMONT

Cette course a réuni 28 coureurs. Après quelques kilomètres, Trinel s'échappe du peloton qui se met à sa poursuite et ce n'est qu'après 45 km de chasse que le fuyard sera rattrapé en raison des difficultés qu'il éprouve avec son dérailleur.

A nouveau, sous l'impulsion de Fiévet, le peloton se disloque et ce coureur s'envole vers l'arrivée où il gagne nettement détaché couvrant le parcours en 2 h. 27.

Voici le classement : 1. Fiévet (Quarouble) ; 2. Deschryver (Feignies) ; 3. Comuzi Alto (Feignies) ; 4. Peitier (Saint-Amand) ; 5. Cuisse (Aulnoye) ; 6. Delhaye (Aulnoye) ; 7. Diepzath (Feignies) ; 8. Atta Tony (Feignies) ; 9. Trouillez (Feignies) ; 10. Englebert (Feignies).

Des primes furent enlevées par Tranoy (6) ; Fiévet (4) ; Deschryver (2) ; Vlain (1).

DHERT ENLÈVE LE GRAND PRIX DU BANC VERT

Le IIIe Grand Prix Cycliste du Banc Vert, à Petite-Synthe, organisé par la Section cycliste du District du littoral de la F.S.G.T., a obtenu un grand succès.

Voici les résultats : 1. Dhert, en 2 h. 17, soit à la moyenne de 36 km. 150 (C.S.O. Malo) ; 2. Ampines (Rosendaël) ; 3. Martin (Gravelines-Huttes) ; 4. Gilles ; 5. Vermotte ; 6. *Deschmyuer, tous trois de Rosendaël* ; 7. Janffen, 1er de Petite-Synthe ; 8. Banquaert (Gravelines) ; 9. Vantyghem ; 10. Davoine ; 11. Muller ; 12. Battens (Malo).

A DENAIN, MARSY ENLÈVE LE PRIX DES JEUNES

Soixante-deux coureurs prenant le départ, à 15 h. 40. *Les premiers arrivent en* peloton à 17 h. 25. Résultat : 1. Marsy Elie (Prouvy) **sur bicyclette André Leducq, en vente chez M. Brouillon, à Anzin** ; 2. Robas Joseph fils (Neuville) ; 3. Decelli ; 4. Gustave Wrobel, tous deux de Marchiennes ; 5. Dubois Julien (Neuville) ; 6. Flahaut Marcel (Solesmes) ; 7. Harfaux (Cambrai) ; 8. Hazebrouck (Onnaing) ; 9. Dumonchaux ; 10. Lallart (Lauwain-Planque) ; 11. Farasse (Cambrai) ; 12. Jean Paul (Prouvy) ; 13. Zimmermann (Marchiennes). — L'U.S. Marchiennes s'octroie la coupe, trois de ses coureurs étant les mieux classés.

IL N'A PLUS DE VENTRE...
depuis qu'il s'est remis à faire régulièrement de la bicyclette. L'envie lui en est revenue grâce à la nouvelle chaîne YELLOREX dont la souplesse incomparable lui a fait redécouvrir la joie du sport et la jeunesse ! 9322

A MARCELAK, LE PREMIER GRAND PRIX DE CALAIS

Le premier Grand Prix de Calais organisé hier après-midi par l'Etoile Vélocipédique de Calais a connu un très joli succès.

Il se disputait sur l'itinéraire Calais-Béthune et retour soit 167 kms.

VOICI LE CLASSEMENT

1. Sseslaw Marcelak, du C.C. Artésien, couvrant les 167 kms. en 4 h. 41' 30", moyenne, 35 k. 650 ; 2. Henri Decoppman (C.C. Artésien), même temps ; 3. Eugène Carru (P.B.A.C. Dunkerque), même temps ; 5. Marcel Cope (Calais V.C.), même temps ; 6. Lopez (Cambrai), même temps ; 7. André Haudiquet (C.A. Boulogne), 4 h. 54 30" ; 8. Maurice Lefebvre (E.V. Calais), 5 h. 02' 30" ; 9. André Guilbert (E.V. Calais), même temps ; 10. Robert Fourdin (C.A. Boulogne), 5 h. 05' ; 11. Antoine Witteck (C.C. Artésien), 5 h. 06' 15" ; 12. Jacques Boitard (C.C. Outrelois), même temps ; 13. De Poorter (O. Lillois), 5 h. 18 ; 14. Robillard (Calais), même temps.

VANGRELYNGHEM DU C. C. LENSOIS, ENLÈVE LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE CARVIN

Disputée sur un dur parcours de 90 km. en trois tours de circuit, cette course a été très animée et a remporté un très vif succès dans les communes et villes parcourues.

Elle est revenue à Vangrelynghem du Cyclo Club Lensois en 2 h. 35' **sur cycle TERROT, en vente chez Ch. VAAST, 118, Avenue de Liévin, à LENS**, devant Marchand J., de (Pont-à-Vendin) 2 h. 35'20" ; 3e Desinge, 2 h. 35'10" ; 4e Degranvilliers ; 5e Vanleubourg ; 6e Maës ; 7e Gwodz ; 8e Cauet ; 9e Ben ; 10e Flandry ; 11e Majorzik ; 12e Dulongpont R. ; 13e Devanne ; 14e Mauss (1er des Carvinois) ; 15e Watrin ; 16e Denis ; 17e Marchand A. ; 18e Coquette (2e Carvinois) ; 19e Monchiez ; 20e Delval (3e des Carvinois).

BLANQUART A MARLES

47 coureurs prirent le départ qui fut donné à Vis-à-Marles par M. Henri Leveau maire.

Le parcours comprenait la traversée des communes de Marles, Losinghem, Lillers, Chocques, Laputgnoy. Une foule nombreuse de sportifs acclame les coureurs.

Un accident de chaîne causa, quelques centaines de mètres après le départ, la chute de sept coureurs. Le reste de la course se poursuivi sans incident.

Le classement à l'arrivée s'établit comme suit :

1. Blanquart (Lillers), couvrant les 70 km., en 2 h. 16 ; 2. Thérache (Barlin) ; 3. Boulanger (Boulogne) ; 4. Duverger (Marles) ; 5. Hoffmann (Arras) ; 6. Delanney (Marles) ; 7. Caron (Marles) ; 8. Badines (Hénin) ; 9. Tivet (Auxi) ; 10. Vasseur (Arras) ; 11. Steers (Arques) ; 12. Rocher (Lens) ; 13. Dupuis (Lillers) ; 14. Puchwalt (Lens) ; 15. Berda (Barlin).

PAWLISIAK, DU V. C. SAINT-AMAND, ENLÈVE LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE DENAIN

Le départ fut donné à 15 h., en présence de MM. Brunet, maire, Heart, président du S.C.O.D., Defrenne et Pawlisiak, secrétaire et trésorier du G.C.D. Le *train fut rapide dès le début*, ce qui n'empêcha pas Courtecuisse et Huret de prendre 500 m. d'avance sur le peloton. Le Denaisien Blanckart est victime d'une crevaison dès le premier tour, après Douchy et abandonne. Courtecuisse passe en tête au premier tour ; Pawlisiak est second et à la sortie de Rœulx démarre puis termine brillant premier, avec cinq minutes d'avance sur le suivant. Voici le classement :

1er Pawlisiak, en 3 h. 35 (V.C. Saint-Amand) ; 2e Walkens Georges (S.C. Roubaix) ; 3e Guislain M. (P.O Wallers) ; 4e Deudon H. (V.C. Auchy) ; 5e Courtecuisse (V.C.A.) ; 6e Carpentier F. (V.C Auchy ; 7e Duponchel Ed. (Pédale Lys) ; 8e Claeys A. (V.C. St-A.) ; 9e Turco I. (S.C.O. Denain) ; 10e Devemy E. (V.C Auchy) ; 11e Gaudry A. ; 12e Bonduel P., etc....

UNE BELLE VICTOIRE FRANÇAISE

L'équipe Wimille-Veyron fait triompher nos couleurs aux 24 heures automobile du Mans

LES RECORDS EXISTANTS ONT ÉTÉ PULVÉRISÉS

La nuit n'a pas apporté le calme dans l'épreuve des 24 heures du Mans, et de nombreux concurrents ont payé les rudes efforts imposés depuis le départ. C'est ainsi qu'à 7 heures du matin, après 15 heures de course, 19 concurrents ont été éliminés, soit à la suite d'ennuis mécaniques, soit du *fait d'accidents.*

PLUS DE 145 A L'HEURE

A midi, les 22 voitures restant en course continuent la ronde à vive allure ; la première place au classement général kilométrique étant toujours détenue par l'équipe française Gérard-Monneret, devant l'équipe française Wimille-Veyron, à 2 tours. Derrière ces deux équipes de tête arrivent les deux voitures anglaises de Brackenbury-Dobson et de Seladon-Waleran, puis les trois voitures allemandes pilotées par Schaumburglippe - Wencker, Roessel-Hernemann et Brlem-Scholz, entre lesquelles s'intercalent les voitures françaises conduites par Walker-Counel et Villeneuve-Biolay. Toutes ces voitures ne sont séparées que par un ou deux tours et les dernières heures de l'épreuve sont susceptibles d'apporter quelques changements au classement général.

WIMILLE-VEYRON EN TETE

C'est ainsi qu'à midi 30 on voit la voiture de Gérard-Monneret s'arrêter longuement à son stand, si longuement même que c'est l'équipe Wimille-Veyron qui passe en tête de la ronde, portant son avance à plus de trois tours. L'équipe Gérard-Monneret repart, mais est à nouveau en difficulté et à 13 h. on peut prévoir que l'épreuve sera remportée par l'équipe Wimille-Veyron, tandis que, jusqu'à présent, la meilleure performance, du point de vue technique, est réalisée par l'équipe française Gordini-Scaron pilotant une voiture Simca de 8 chevaux seulement.

Deux heures avant la fin de l'épreuve, aucune modification dans le classement des équipes de tête n'est à signaler à 14 h.

A 15 h., aucun incident n'est à signaler en ce qui concerne le classement des équipes de tête.

DE NOUVEAUX RECORDS

Cependant on peut dire dès maintenant que l'équipe française Gordini-Scaron a battu, sur sa Simca de 8 chevaux, le record de la catégorie qui appartenait jusqu'à présent, et depuis 1935, aux Anglais, avec 2.478 km. 399, puisqu'elle a couvert, après 23 heures de course, plus de 2.700 kilomètres, ce qui explique du reste la première place qui doit certainement revenir à cette équipe dans le classement. Les records des grands prix d'endurance *sont d'ailleurs passés cette année de vie* à trépas, car l'équipe de tête au classement général kilométrique a déjà couvert, avant la fin de l'épreuve, un parcours supérieur à la distance record qui était de 3.270 km. 938 par l'équipe Wimille-Benoist en 1937.

Les deux dernières heures n'amènent aucun changement dans le classement des équipes, et finalement c'est l'équipe française Wimille-Veyron, sur une Bugatti de 5 à 8 litres de cylindrée, qui enlève les 24 heures du Mans en battant en même temps le record de l'épreuve. En ce qui concerne l'indice de la performance, c'est encore une équipe française, composée de Gordini et Scaron, qui prend la première place avec un kilométrage qui bat, lui aussi, le record établi précédemment et même celui de catégories supérieures.

LE CLASSEMENT

1. Wimille-Veyron (Bugatti), *sur Pneus* **Dunlop**, couvrant 3.354 km. 744 (moyenne 139 km. 781, record battu) ; 2. Gérard-Monneret, 3.312 km. 224 ; 3. Brackeneury-Rosson, 3.229 km. 460 ; 4. Seldson-Aleran, 3.219 km. 480 ; 5. Schamburglippe-Wencher, 3.188 km. 480 ; 6. Villeneuve-Biolay, 3.180 kmk. 278 ; 7. Roessel-Hernemann, 3.106 km. 574 ; 8. Walker-Connel, 3.025 kilomètres 561 ; 9. Brien-Scholz, 2.975 kilomètres 902 ; 10. Gordini-Scaron, 2.885 kilomètres 906.

CLASSEMENT DU GRAND PRIX D'ENDURANCE

(Au point de vue de l'indice de rendement). — 1. Gordini-Scaron.

Finale de la 14e Coupe Biennale 1938-1939. — 1. Gordini-Scaron, **sur Pneus Dunlop.**

CLASSEMENT PAR CATEGORIES

5 à 8 litres. — 1. Wimille-Veyron, **sur Pneus Dunlop.**

3 à 5 litres. — 1. Breckeneury-Dobson, **sur Pneus Dunlop.**

2 à 3 litres. — 1. Gérard-Monneret, **sur Pneus Dunlop.**

1.500 à 2 litres. — 1. Schaumburglippe-Wencher.

1.100 à 1.500 cmc. — 1. Clarke-Chambers, **sur Pneus Dunlop.**

750 à 1.100 cmc. — 1. Gordini-Scaron, **sur Pneus Dunlop.**

500 à 750 cmc. — 1. Alin Frères, **sur Pneus Dunlop.**

Chez les « Travaillistes »

Un record de France a été battu

au cours du gala Nord-Hollande

organisé par « Les Nageurs Lillois »

Au cours du grand gala de natation organisé par le C.O.S. « LES NAGEURS LILLOIS », concurrents nordistes et hollandais se reposent pendant un court entr'acte du programme. (Ph. Réveil)

La grande réunion Nord-Hollande, organisée hier à la piscine du boulevard Papin, à Lille, par le Cercle Ouvrier Sportif « Les Nageurs Lillois », avec le concours du Comité de l'Exposition du Progrès Social, a obtenu un magnifique succès. Succès sportif ainsi qu'en témoignent les excellentes performances réalisées par les nageurs et nageuses : succès d'affluence, grâce aux nombreux amateurs de ce beau sport de la natation qui ceinturaient le bassin ou se déroulaient les différentes compétitions.

Parmi les personnalités présentes on remarquait la présence de MM. Charles Saint Venant, député-maire, président d'honneur du C.O.S. « Les Nageurs Lillois » ; Platel, vice-président ; Doyennette et Janssens, conseillers municipaux ; Delcuellerie, vice-président des « Nageurs Lillois », etc...

Toutes les épreuves officielles furent particulièrement disputées et il convient de souligner le beau succès de l'équipe de water-polo du Nord qui, après une partie très acharnée, réussit le bel exploit de battre l'équipe hollandaise par 5 buts à 3. Félicitons également la belle tenue de Mlles Delberghe et Jeanne et André Magermans qui ont battu, dans le relais 3 nages, 3 fois 50 mètres, le record de France avec 2' 10" 2/5.

LES RESULTATS

25 m. crawl pupilles. — 1. Dechutner, Lille, 15 2/5 ; 2. Thullier, Lille, 16 ; 3. Lefebvre, Lille, 17 ; 4. Dartois, Lille, 17 2/5.

100 m. crawl (Nord-Hollande). — 1. Morel, Lille, 18 2/5 ; 2. Van Nielen, Hollande, 18 3/5 ; 3. Jo Vorst, Hollande, 1' 10 1/4 ; 4. Hellin, Nord, 1' 13.

100 m. brasse, dames. — 1. Watteau, Roubaix, 1' 49 2/10 ; 2. Bracaval, Roubaix, 1' 52 1/5 ; 3. Lefebvre, Roubaix, 2' 02 1/5.

100 m. dos, minimes. — 1. Désir, Lille, 1' 28 2/5 ; 2. Gebaerdt, Lille, 1' 31 ; 3. Dheygre, Roubaix, 1' 46 5/10.

200 m. brasse (Nord-Hollande). — 1. Seynave, Nord, 3' 07 ; 2. Zwalf, Hollande, 3' 12 2/5 ; 3. Boussemart, Nord, 3' 13 3/5 ; 4. Hans Ter Heide, Hollande, 3' 15 2/10.

Relais 3 nages, 3 fois 50 m., minimes et dames. — 1. Equipe Lille, 1' 55 2/5 ; 2. équipe Lille, 1' 59 1/5 ; 3. équipe Roubaix (dames). Miles Delberghe Jeanne et Andrée Magermans, 2' 10 2/5 (record de France battu, ex-record : 2' 11 3/5).

100 m. dos (Nord-Hollande). — 1. Hermez, Nord, 1' 24 ; 2. Notte, Nord, 1' 28 ; 3. Van Noord, Hollande, 1' 30 2/5 ; 4. Nielen, Hollande, 1' 34 3/5.

25 m. brasse, pupilles. — 1. Goldchmidt (Lille), 20 ; 2. Pennequin (Roubaix), 23 4/5 ; 3. Sauvage (Lille), 24 3/5 ; 4. Pablo (Roubaix), 25 5/10.

Fillettes. — 1. Pluquet (Lille), 28 ; 2. Prêtre (Lille), 31 2/5 ; 3. Guillaume (Lille), 31 7/10 ; 4. Degester (Lille), 32.

5 fois 50 m. crawl (Nord-Hollande). — 1. Nord, 2' 33 1/5 ; 2. Hollande, 3' 14