SPORTS

CYCLISME

LE GRAND PRIX DE L'UNION COMMERCIALE DE PONT-A-VENDIN EST REVENU A HERRENG FERNAND

Cette course, organisée à l'occasion des grandes fêtes de l'Union Commerciale, a obtenu un très gros succès. Une foule nombreuse a assisté au départ et à l'arrivée. L'épreuve fut très dure par suite de l'itinéraire comprenant beaucoup de routes pavées.

Le départ est donné à 23 coureurs et immédiatement chacun cherche à disloquer le peloton. Au premier tour, Horckmans se sauve, mais le peloton réagit et tout rentre dans l'ordre.

Au 2e tour, l'allure est encore rapide mais les coureurs sont échelonnés et la prime est enlevée par Masse. Le 3e tour ne voit aucun changement. La prime est encore enlevée par Masse.

A l'arrivée se présente un peloton compact. Dans un sprint foudroyant, Herreng l'emporte de dix mètres sur son suivant, Vandenheede.

Voici le classement : 1. Herreng Fernand (V.C. 13 Pont-à-Vendin) ; 2. Vandenheede (V.C. 13) ; 3. André Marchand (P. Or Dessonvalle) ; 4. Jean Marchand (P.O.D.) ; 5. Masse ; 6. ex æquo Delperche, Mosinski, Depanne, Vasseur, etc

FIAT, DU V. C. CLUB 13 DE PONT-A-VENDIN EST VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE LA VILLE D'AVION

C'est par un temps admirable que ce circuit de 90 km. fut gagné par le coureur Fiat, du Vélo Club 13 de Pont-à-Vendin, qui a couvert la distance en 2 h. 30.

La course, organisée par la municipalité avec le concours du Vélo Club Avionnais, obtint un réel succès.

Nous avons remarqué la présence de M. Laquay, de M. Lefebvre, adjoint au maire et de nombreux conseillers municipaux.

Le contrôle de l'U.V.F. était assuré par MM. Stubaro, Letombe, etc. L'arrivée fut jugée par M. Ropital.

Voici les résultats : 1. Fiat (V.C. 13 Pont-à-Vendin) ; 2. Corfmat (C.C. Lensois), à une longueur ; 3. Turin H. ; 4. Dessinges ; 5. Charczyck ; 6. Devanne ; 7. Bigand ; 8. Diéval ; 9. Silva ; 10. Telle J. ; 11. Moget ; 12. Jouon ; 13. Letombe; 14. Wika, etc.

LE PRIX ALLAVOINE REVIENT A BADENESS DU V. C. HÉRIN

40 coureurs prirent le départ de l'annuel Grand Prix Alavoine, qui se disputait sur une distance de 61 km. Tout de suite celui qui devait fournir le vainqueur, Badeness, secoua le peloton essayant de se détacher. Ce n'est qu'au 3e tour qu'il y parvint en compagnie de Horckmans, Flambry et Pochalski. Longtemps ces quatre hommes roulèrent avec une minute d'avance sur le gros de la troupe, qui chassait ferme cependant. Dans la dernière boucle Pochalski devait laisser partir ses camarades, mais Marchand J faisant un beau retour réussissait à rejoindre les trois hommes de tête. C'est ainsi que l'on vit tout de même quatre homme se présenter à l'arrivée, le 5e navigant seul entre les deux pelotons.

Voici le classement : 1. Badeness Albert (V.C. Hénin), en 2 h. 07 ; 2. Horckmans A (P. Hénin) ; 3. Flambry A. (Douvrin) ; 4. Marchand J. (P. d'Or) ; 5. Kedziora (C.V. Béthune), à 1' ; 6. Vamlamberg (P. Hénin) ; 7. Ribery (P. Hénin) ; 8. Masse (V.C. Carvin) ; 9. Maes (P. Hénin); 10. Vangrivelynck (C.C. Lens) ; 11. Marchand A. ; 12. Vercruysse ; 13. Ptack, etc.

PARSYS, DE LA PÉDALE LYSSOISE, TRIOMPHE A LOOS-EN-GOHELLE

Voici les résultats de l'épreuve de 70 kilomètres environ disputée hier à Loos-en-Gohelle sous le contrôle de la F.S.G.T.

1. Parsys (Pédale Lyssoise) en 1 h. 53', sur Cycle « La Nordiste » ; 2. Raykowsky; 3. Duponchelle ; 4. Delbecque ; 5. Dutkiewitz ; 6 Kopazewsky ; 7. Ptak ; 8. Skrzypczack (1er débutant) ; 9. Vambereme (2e débutant) ; 10. Lerat, etc...

AUJOURD'HUI SERA DISPUTÉ LE GRAND PRIX DE DUNKERQUE

La Pédale du Bicycle-Automobile-Club Dunkerquois, chargée de l'organisation de cette course de 140 kms., a reçu de nombreux engagements et on trouvera un lot important et de qualité au départ qui sera donné par M. Ch. Valentin, député-maire de Dunkerque.

Rappelons que la course internationale sera dotée de 5.000 f. de prix dont 1.000 fr. au premier.

Les meilleurs régionaux s'affronteront sur un parcours difficile et on peut prévoir des « escarmouches » et des « bagarres » de grand style du premier au dernier kilomètre.

Voici l'importante liste des engagés : 1. Vlaemynck L. ; 2. Carru R. ; 3. Carru E. ; 4. Impines R. ; 5. Bertheloot G. ; 6. Staelens ; 7. Demolder J. ; 8. Devos J. ; 9. Van Uaemel ; 10. Martin H. ; 11. Puget A. ; 12. Femery P. ; 13. Janssens P. ; 14. DemazyP. ; 15. Schryve G. ; 16. Desmildt, 17. Declerck P. ; 18. Leprince G. ; 19. Simaer, tous de la Pédale B.A.C.D.; 20. Cape M., Calais (V.C.) ; 21. Shoomackers, Calais (V.C.) ; 22. Fontaine G. ; 23. Collet A., 24. Davoine A. (Dunkerque) ; 25. Depeser J. ; 26. Cacheux M. ; 27. Gluck L. ; 28. Lafosse R. ; 29. Vassilief J. ; 30. Van Pouck ; 31. Simoulin P. ; 32. Roessel A. ; 33. eDichambre A. ; 34. Vandepitte E. ; 35. Clément H. ; 36. Tersago C. ; 37 Roessel M. ; 38. Braeckeveldt O. ; 39. Deconinck E. ; 40. Soufflet A.

Dossards 13 h. 30. Café des Arcades, place Jean-Bart. Départ réel route de Bergues, arrivée place Jean-Bart, vers 16 h. 30 à 17 heures.

ELIE MARSY REMPORTE LA COURSE RÉGIONALE DE FOURMIES

Nous avons publié hier le compte rendu du 12e Grand Prix de Fourmies. Dans l'après-midi, les organisateurs, afin de permettre aux indépendants 3e et 4e catégories et aux débutants de pouvoir disputer leurs chances, avaient organisé une épreuve régionale de 65 kms. qui se disputait sur un circuit tracé dans la ville et aux environs, circuit à effectuer 10 fois.

Près de 30 coureurs prirent le départ à 15 h. 15. Tout de suite le peloton s'en alla à vive allure. Au second tour, Zigolette abandonnait et au 4e tour, Gillet, Corbent, Delfosse, Guérin emmenaient le peloton. L'annonce d'une prime occasionnait un magnifique sprint au 5e passage, prime que remportait Moinet. Ce dernier pris de crampes, devait abandonner aussitôt. Au 6e passage, 18 coureurs composaient le peloton de tête. Gaspérini et Bauduin abandonnaient et c'est un peloton compact qui disputait la première place au sprint.

Voici le classement : 1. Marsy Elie, en 1 h. 46' (moyenne horaire 36 kms. 792) ; 2. Ravxeneau G. (Anizy-le-Château) ; 3. Delfosse G. (V.C. Glageon) ; 4. ex æquo : Lhopital P. (Olympique Wavrin), Cluviot (C.S.C. Ferrière-la-Grande), Gillet (V.C. Origny), Rasschart (U.V. Hautmont), Cambrelin (individuel), Laude A. (U.C. Guise), Gouffe M. (U.C. Guise). Bonnaire (V.C. Sainsois), Corbent (C.C. Cambrai), Bultot (U.V. Fourmies), Legrand (U.V.F.).

LE CHAMPIONNAT DU PAS-DE-CALAIS EST REVENU A HENRI DECOOPMAN DU C. C. ARTÉSIEN

Le championnat du Pas-de-Calais s'est disputé dimanche à Berck-sur-Mer. Il était organisé par le Comité départemental de l'U.V.F., avec le concours du C.C. Berckois, et a connu le plus complet succès, puisqu'il a vu le départ de 23 concurrents ayant tous un passé sportif.

On notait seulement l'absence du vainqueur de l'an dernier, Marcel Lambert. C'est, cependant, un homme du C.C. Artésien qui a décroché le titre

L'an dernier, Henri Decoopman, le nouveau champion, était quatrième à l'emballage. Cette fois, il nous a sorti un sprint magnifique, prenant une bonne longueur à cinq de ses camarades, ce qui prouve qu'il a bonifié de nette façon.

Parmi les malchanceux, citons tout particulièrement le Berckois Simon et le Calaisien Guilbert. Lengagne et Bouy abandonnèrent dès qu'ils furent lâchés.

Le départ fut donné à 14 h. 30 à 23 concurrents par M. Croin, président du Comité départemental de l'U. V. F. Broawaeys s'échappa quelques kilomètres après le départ et fut seul en tête jusqu'à Samer, quarante kilomètres atteints après une heure de course. C'est à cet endroit qu'il fut rejoint par le peloton où, seul, manquait Simon qui avait crevé.

A Boulogne-sur-Mer, au sommet de la Porte Gayole, se sentant dans son fief, le jeune Dupont passait en tête après 1 h. 24 de course, suivi à quelques secondes de tout le peloton. Bouy et Lengagne étaient lâchés peu après et abandonnaient.

En deux heures de course : 78 kilomètres. La moyenne était coquette. Dans la côte des 100 Dunes, le Calaisien Guilbert s'échappait. Il était ensuite rejoint par Broawaeys, Robillard, Palin, Decoopman et Haudiquet. La course était jouée, car seul de tout le peloton de chasse, le Calaisien Marcel Cape parvenait à rejoindre à Montreuil, ramenant à ce moment Haudiquet, Broawaeys qui avaient été lâchés. Le Calaisien Guilbert tombait. La victoire allait donc se disputer au sprint entre ces six hommes. Dans un rush admirable, Decoopman parvenait à prendre une longueur à ses camarades, s'attribuant le titre de champion qu'il mérite amplement. Signalons la parfaite organisation du C.C. Berckois.

Après la course, officiels et coureurs étaient reçus et félicités à l'Hôtel de Ville de Berck et l'on but à la prospérité du sport cycliste.

Voici le classement : 1. Henri Decoopman du C.C. Artésien, les 122 km. en 3 h 19' 15", moyenne ; 37 km. àl'heure ; 2. Maurice Palin (C.C. Lensois) ; 3. André Haudiquet (C.A. Boulonnais) ; 4. Broawaeys, Hautmont (T.A.C.) ; 5. Raymond Robillard (E.V.C.) ; 6. Marcel Cape (C.V.C.) ; 7. Marcel Vandevelde (C.C. Artésien), en 3 h. 21' 12" ; 8. Joseph Fiat (V.C. 13), Pont-à-Vendin, 3 h. 21' 45" ; 9. Jacques Boitard (C.F. Outréau) ; 10. Rene Corfmat (C.C. Lensois) ; 11. Jacques Carré (E.V.C.) ; 12. Jules Berquier, 3 h 23' ; 13. Louis Dupont (Wimereux) ; 14. Robert Fourdin (C.A.B.), 3 h. 26' ; 15. Paul Deweivère, 3 h. 28' 25" ; 16. André Guilbert (E.V.C.) ; 17. Robert Culnard (C.A. Boulonnais).

LES ÉPREUVES A VENIR

2 Juillet. — Quarouble : Grand Prix de la Pédale Quaroulaise. 85 km Coureurs toutes classes, toutes categories, licenciés U.V.F. 1 200 fr de prix et prix spéciaux Départ 14 h Engagements chez M. M Namur, président du club. rue Colonel Glineur, à Quarouble ou au siège de l'A.C.C.O., 26, rue Pasteur à Onnaing

2 Juillet. — 13e Tourcoing-Dunkerque et retour : (V.C. Tourcoing) International Règlements U.C.I Coureurs toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs Engagements jusqu'au 29 Juin (minuit) et tous renseignements siège du V.C.T. Droit 5 francs

2 Juillet — Englefontaine : Epreuve sous les règlements de l'U. V. F. avec 1 500 fr. de prix dont 375 au premier Avant cette épreuve régionale, course de 25 kms pour débutants Engagements 4 fr chez M. F Hoez, rue Haute.

2 juillet — Hautmont : 2e Grand Prix de l'Union Vélocipédique Hautmontoise. 80 kms sur le circuit de la rive gauche légèrement modifié ; 800 frs de prix dont 175 fr au 1er. Prix spéciaux aux Indépendants Français des 3e, 4e catégories et débutants Inscriptions et tous renseignements au siège de l'U.V.H., 16, Grand Place, à Hautmont.

2 Juillet — Haspres : Grand Prix des Jeunes (Pédale Hasprenne), 55 kms en 4 tours de circuit. Coureurs de 4e catég. et débutants de la F.S.G.T. ; 600 fr. de prix dont 140 fr. au 1er. Nombreuses primes. Inscriptions au siège. Dép., 15 h

2 Juillet · Fournes. — Epreuves pour 4e catégorie et débutants, U V F, 60 km., 13 prix, 125 au 1er, 100 fr. au 2e etc., 5 prix spéciaux pour débutants avec cumul. Primes. Engagement 5 fr. avant le 1er juillet, Café des Sports, Fournes-en-Weppes.

2 juillet — Neuville-sur-Escaut : Grand Prix du V.C. Neuvillois, contrôle U.V.F., 76 kms environ en 12 tours de circuit. Indépendants, 4e catégorie et débutants. Inscriptions chez M. Robas, au Vélo Club. Départ, 15 h. 30.

2 Juillet — St-Omer : Grand Prix de la Ville (Union Cycliste Audomaroise), 100 kilom., en circuit Règlement U.V.F Régionale ouverte aux pros et aspirants 3e série, toutes catégories et indépendants, débutants toutes catégories 1500 frs de prix dont 300 frs au premier Dossards 14 h., Café de l'Abattoir Départ 15 h Engagements 5 frs à l'adresse ci-dessus à St-Omer (P.-de-C.)

2 juillet — Grande-Synthe : Grand Prix local (Pédale B.S.C Dunkerque et patronage Municipalité), 80 kms en 8 tours de circuit Licenciés toutes classes, toutes catégories de l'U V F. ; 1 000 fr de prix. Dossards, 14 h. 30. Départ, 15 h., buvette du Triangle, route de Fort Mardyck. Enagements, 3 fr., siège de la Pédale du B.A.C.D., 12, place de la République, à Dunkerque.

2 juillet — Gravelinois : Grand Prix des Huttes (A.S.H. Gravelines et patronage Municipalité), règlements F.S.G.T. Licenciés toutes catégories de cette Fédération ; 100 kms en 5 tours de circuit Nombreux prix dont 100 fr. et un cadre de course au 1er. Dossards, 14 h. Départ, 15 h., Café Tanchon, route de Gravelines Renseignements et engagements à M. Marcel Tanchon, adresse ci-dessus, aux Huttes de Gravelines.

3 Juillet. — Maulde : 2e Grand Prix de la Ville (auspices Municipalité et concours des Commerçants). Licenciés F.S.G.T. et de la Fédération Ouvrière Belge. 800 fr de prix et primes de parcours. Inscription jusqu'à midi le jour de la course chez M. Prédbœuf, secrétaire de club.

4 Juillet. — Calais : Grand Prix de la Ville, ouverte aux professionnels, aspirants (2e et 3e séries) toutes catégories indépendants et débutants toutes catégories des Départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme et de l'Aisne, 97 km en 16 tours de circuit 1 000 fr au 1er Départ, 15 h. Théâtre Municipal Engagements, 5 fr., à M. François, régisseur des fêtes à la mairie de Calais

9 Juillet. — Lumbres : 5e Grand Prix de la Ville (J.S. Lumbres et commerçants), 100 km. en 4 tours de circuit. Coureurs U.V.F. toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs des départements Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne. 1.885 fr. de prix dont 500 fr au premier. Prix spéciaux avec cumul pour 4e catégorie et pour débutants Nombreuses primes. Dossards 13 h. Départ 14 h. Engagements 5 fr. jusqu'au 6 juillet, à 24 h., chez M. M. Esbraire, rue du Docteur Pontier, à Lumbres (Pas-de-Calais).

9 Juillet — Marcq-en-Barœul : Courses pour garçonnets de 6 à 13 ans (Supporters de la « Renaissance ». Piste du Stade Municipal Bd Clemenceau. Catégories d'âge et séries, les deuxpremier s accédant à la finale. Tous renseignements et engagements au « Tire » Bd Clemenceau, à Marcq-en-Barœul.

9 juillet — Sallaumines : Grand Prix de la Ville (A.O. Sallaumines), 70 kms en 6 tours de circuit, ouvert aux coureurs des 2e, 3e et 4e catégories de la F.S.G.T. Départ, 15 h. Engag. et renseignements chez M. Menar, au Rond Point, Sallaumines (P.-de-C.).

9 Juillet — Denain : Circuit des Mines. 100 kms 2.800 fr de prix Toutes classes F.S.G.T Départ 14 h. 30. Place Wilson Engagements 5 fr à R Lemaire, 18, rue Inkermann à Lille, 58, rue Lazare Bernard à Denain et dans tous les clubs F S G T. du District de Valenciennes.

9 Juillet. — Arras : Gd Prix Vasseur (C. C. Artésien) Course régionale sans règlements U V F ouverte aux aspirants et professionnels 3e série, indépendants et débutants toutes catégories, 100 km. 15 prix en espèces dont 250 fr au premier Prix spéciaux aux coureurs du P.-de-C. avec cumul au classement général en 2e, 3e et 4e catégories Nombreuses primes Dossards 14 h Départ 15 h Inscriptions 5 fr., Café Lema, Rond-Point, Méaulens à Arras

9 Juillet. — Prouvy : Grand Prix des membres honoraires de l'A.C.P., 95 km en 7 tours de circuit. Règlements U V F Coureurs des 2e, 3e et 4e catégories 12 prix dont 250 fr. au premier Prix spéciaux avec cumul pour 4e catégorie Engagements et renseignements Café Lemaitre, à Prouvy. Dossards 14 h 30 Départ 15 h.

10 Juillet — Marcq-en-Barœul : Grand Prix Julien Legrand (Supporters de la « Renaissance »). 50 kms environ en 7 tours de circuit. Jeunes gens n'ayant pas plus de 18 ans le jour de la course. 450 frs de prix dont 100 frs au premier. Engagements 8 fr. 50 au « Tigre » Bd Clemenceau, à Marcq-en-Barœul. Dossards 17 h. Départ 17 h. 30

10 Juillet — Liévin : Circuit du Pont des Cornailles, ouvert aux 3e, 4e et débutants F.S.G.T. 65 kms Départ 16 h. 30 Engagements chez M. Taillendier.

11 Juillet — Bully-les-Mines : Toutes classes, ttes catégories 104 kms 1 250 fr de prix dont 200 au 1er Départ 16 h 30 Engagements Café Arthur, Place Victor Hugo

14 juillet : Roubaix. — Epreuve de 55 kilomètres, soit six tours de Roubaix (V. C. Vooruit), règlements F.S.G.T., coureurs 3e, 4e catégories et débutants 600 fr. de prix. Nombreuses primes Prix spéciaux avec cumul pour 4e Départ 15 h 30. Tous renseignements et inscriptions (4 fr.) au siège du V.C. Vooruit, 199, rue du Collège à Roubaix.

14 juillet · Grenay. — Prix de la Fête Nationale, 75 km. (7 fois le circuit de Grenay) contrôle F.S.G.T. 900 fr. de prix (200 fr. au premier) prix spéciaux aux 4e catégorie. Départ à 16 h. 30, rue Casimir Beugnet près du Café Caes

14 Juillet. — Vitry-en-Artois : Régionale U.V.F. ouverte aux aspirants et professionnels 3e série, indépendants et débutants toutes catégories 100 km 250 fr. au 1er. Départ, 15 h Dossards chez M. Léandre. Engagement au même endroit. 5 fr.

14 juillet — Rosult : Epreuve du Vélo Club Rosult, 70 kms. Coureurs des 3e et 4e catégories et débutants U.V.F. ; 800 fr. de prix en espèces. Inscriptions et tous renseignements complémentaires au club organisateur à Rosult (Nord).

16 Juillet. — Woincourt : Nationale U V F pour indépendants débutants toutes catégories, professionnels et aspirants 3e série 130 km 350 fr. au 1er Engagements, 5 fr., chez M. Delbarre, à Woincourt, 110, chemin de Picardie, à Eu et 50, rue d'Etalondes, à Eu. Départ à 14 h

23 Juillet : Hérin. — Epreuve réservée aux 4e catégorie et débutants Règlements F.S.G.T., 700 fr de prix Engagements 2 fr., chez M. F. Francart Renseignements complémentaires chez M. Charles Bleuzé à Hérin (Nord).

15 août : Wallers. — Grand Prix de la Pédale Ouvrière Wallersienne (concours municipalité), coureurs 3e, 4e catégorie te débutants F.S.G.T., 75 km., 800 fr de prix dont 140 fr au 1er Spéciaux avec cumul pour débutants. Inscriptions 14 h., départ 15 h. Engagements 5 fr chez M. J. Trécat, rue Lénine à Wallers

TOUS LES SPORTS

LE SOUS-LIEUTENANT PICHON VICTORIEUX DANS LE PENTATHLON MODERNE

Commencé samedi dernier le Championnat de France ede Pentathlon moderne a pris fin hier avec l'épreuve de de cross-country qui pour le championnat a été remportée par le sous-lieutenant Colonges devant le sous-lieutenant Raffenne, le sous-lieutenant Pichon, le lieutenant Theveniaut, l'élève officier Magdelain, le sous-lieutenant Blasselle, le maréchal des logis Bouazzat, etc...

A la suite de cette ultime épreuve, le championnat de France est enlevé par le sous-lieutenant Pichon de l'école de Cavalerie de Saumur avec 17 points 5 ; 2. Maréchal des logis Bouazzat (Joinville), 18 pts 5 ; 3. Sous-lieutenant Charvet, 2. pts ; 5. Sous-lieutenant Raffenne, 33 pts 1/2 ; 6. Lieutenant Theveniaut, 33 pts 1/2 ; 7. Elève officier Magdelain, 8e Sous-lieutenant Colonges, 9. Second maître de la Marine Choserot ; 10. Sous-lieutenant Gorin, 46 pts 1, etc...

Au cours du Championnat a été disputé un match France-Suisse qui s'est terminé par un match nul chaque équipe de 4 hommes totalisant 61 pts 1/2. Les Suisses qui avaient été distancés dimanche ont remonté leur handicap dans le cross-country en enlevant les 3 premières places avec le lieutenant Reich, le capitaine Wys et le sergent Weber, le sous-lieutenant Raffenne se classant ensuite premier des Français.

ATHLETISME

LES CHAMPIONNATS DU NORD FÉMININS DISPUTÉS A COURCHELETTES ONT REMPORTÉ UN VIF SUCCÈS

Les championnats du Nord d'athlétisme féminins disputés à Courchelettes par un temps maussade ont obtenu un vif succès.

L'équipe féminine de Lakanal Roubaix s'est taillée la part du lion en enlevant une grande partie des épreuves. Un record du Nord a été battu au saut en hauteur par Mlle Dujardin Lucienne, avec 1 m. 38 (ancien record 1 m. 36).

D'autre part, l'équipe de Lakanal Roubaix a établi un temps excellent au 4 × 100 relais (52"3/5) record du Nord établi.

Pour résumer, joli succès pour le sport féminin et aussi brillante exécution des jeunes cadettes qui promettent et vont rendre bientôt au sport féminin la brillante place ecquise dans le Nord il y a quelques années.

A signaler également Mlle Quenard, de Risecourt-la-Tour qui a fait un excellent temps au 60 mètres cadettes.

Voici les résultats techniques :

Saut en longueur (seniors). — 1. Degrève Jeanne (Roubaix), 4 m. 21 ; 2. Dujardin Lucienne (Roubaix), 4 m. 205 ; 3. Wild Marcelle (Roubaix), 4 m. 19 ; 4. Bataillon Raymonde (Courchelettes), 3 m. 785 ; 5e Mauveaux Marie-Louise (Courchelettes), 3 m. 35.

Relais 4 × 100 m. — 1. Roubaix, 52"3/5 (Record du Nord établi) ; 2. Courchelettes.

Relais 4 × 60 m. (cadettes. — 1. Courchelettes ; 2. Roubaix.

Saut en longueur (cadettes). — 1. Bettremieux M. (Courchelettes), 3 m. 66 ; 2. Defosse Henriette (C.), 3 m. 495 ; 3. Detrez Odette (C.), 3 m. 33 ; 4. Buysse Germaine (Roubaix), 3 m. 33 ; 5. Wantepeghem Paule (R.), 2 m. 94 ; 6. Bonnel Lucienne (R.), 2 m. 935.

100 m. (adultes). — 1. Degrève Jeanne (Roubaix), 13"9/10 ; 2. Wild Marcelle (R.) ; 3. Wild Paulette (R.).

60 m. (cadettes). — 1. Guinard (Ribecourt-la-Tour) 9"1/5 ; 2. Buysse Germaine (Roubaix) ; 3. Defosse Henriette (Courchelettes) ; 4. Detrez Odette (C.).

60 m. (adultes). — 1. Dujardin Lucienne (Roubaix), 9"2/5 ; 2. Latuye Thérèse (R.) ; 3. Decarle R. (R.) ; 4. Bar Louise (Courchelettes).

Lancement du disque. — Degrève Jeanne (Amicale Lakanal Roubaix), 22 m. 24 ; 2. Stievet Fernande (C.S.S.S.), 21 m. 94 ; 3. Wild Marcelle (Lakanal Roubaix), 21 m. 04 ; 4. Ritz Suzanne (C.S.S.S.), 20 m. 63 ; 5. Fauveaux Marie-Louise (C.S.S.), 17 m. 86) ; 6. Derasse Solange (Roubaix), 17 m. 20.

Poids. — 1. Dujardin Lucienne (Roubaix), 7 m. 71 ; 2. Ritz Suzanne (C.S.S.S.), 7 m. 61 ; 3. Stievet Fernande (C.S.S.S.), 7 m. 235 ; 4. Wild Paulette (Roubaix), 7 m. 14 ; 5. Fauveaux Marie-Louise (C.S.S.), 6 m. 95.

Javelot. — 1. Moretto Constance (C.S.S.S.), 24 m. ; 2. Fauveaux Marie-Louise (C.S.S.S.), 21 m. 70 ; 3. Dujardin Lucienne (Roubaix), 21 m. 35 ; 4. Wild Marcelle (Roubaix), 20 m. 40 ; 5. Stievet Fernande (C.S.S.S.), 19 m. 80.

LA COUPE DU NORD A ARRAS

Nous rappelons aux sportifs arrageois que dimanche 2 juillet, à 15 h., aura lieu au Stade des Cheminots, route de Bucquoy, la demi-finale de la Coupe du Nord d'Athlétisme

L'Olympique de Dunkerque, l'Amiens A.C. avec la merveilleuse révélation de l'année, le coureur Merlin, crédité du 10" 4/5 aux 100 m., et le R.C. Arras au grand complet, se disputeront le droit d'aller en finale.

DIMANCHE 2 JUILLET

PARIS-LILLE de la F.S.G.T.

Au classement général : 1er Prix, 1.000 fr. ; 2e, 750 fr. ; 3e, 500 fr. ; 4e, 400 fr. ; 5e, 350 fr. ; 6e, 300 fr. ; 7e, 275 fr. ; 8e, 250 fr. ; 9e, 225 fr. ; 10e, 200 fr., etc..., etc..., 35 prix au total.

Classement spécial aux vétérans avec cumul

Indemnité de 50 fr. à tous les coureurs terminant dans le délai d'une heure après l'arrivée du premier.

Engagements jusqu'au 29 Juin inclus, chez M. Van Wolput, 152, boulevard de la Liberté, à Lille, et à Paris, 9, rue de la Bruyère.

AUTOMOBLISME

QUELQUES CHIFFRES A MÉDITER

Certains usagers considèrent comme un accessoire « de luxe » les épurateurs d'air que la plupart des constructeurs placent à l'entrée du carburateur. Certains vont même jusqu'à les supprimer purement et simplement sous le fallacieux prétexte que ces appareils sont susceptibles de provoquer des ennuis.

Il est cependant quelques chiffres, d'ailleurs duement contrôlés qui montrent clairement le peu de fondement de cette allégation et mettent parfaitement en lumière les indéniables services que rendent les épurateurs d'air.

Ces chiffres sont dûs aux firmes allemandes Mercédès et Auto-Union. Des filtres ayant été placés sur des voitures on leur fit parcourir, sur des routes soigneusement bithumées et bien entretenues, une distance de 500 kilomètres. On démonta alors les épurateurs qui avaient été mis à l'entrée du compresseur de chaque véhicule et on retira un volume de sable équivalant à celui d'un verre de table.

Si cette quantité d'impuretés, que l'on peut estimer à deux ou trois cents grammes, était entrée dans le moteur, il est certain qu'elle eût provoqué des ravages redoutables, le sable constituant un abrasif d'excellente qualité. On a beau savoir qu'une certaine partie de cette dangereuse poussière aurait été expulsée par l'échappement, il est certain qu'à l'issue de la course, l'expérience fut en effet faite en Tunisie à l'occasion d'une compétition, il est certain qu'à l'issue de la course, disions-nous, les cylindres auraient été rayés et que la poussière, entraînée par l'huile, eut provoqué une usure anormale des différentes portées.

Evidemment la quantité de sable qui fut retrouvée dans les épurateurs à l'issue de la compétition peut paraître élevée, mais elle est très normale quand on tient compte de la quantité d'air qui a été aspirée.

Un calcul assez simple démontre que les moteurs sur lesquels l'expérience fut faite absorbent en moyenne un mètre cube d'air pour couvrir cent mètres en conséquence cinq mille mètres cubes pour un parcours égal à cinq cents kilomètres.

Que sur ces cinq millions de litres on trouve trois cents grammes de poussière, c'est-à-dire un milligramme pour dix-sept litres d'air, ne paraît pas anormal et il est même certain que des touristes, quand ils traversent des régions sablonneuses ou des parcours poussiéreux voyagent dans une atmosphère contenant une quantité d'impureté beaucoup plus élevée que celle indiquée ci-dessus.

L'épuration de l'air est donc indispensable au même titre que celle de l'essence.

Il y a d'ailleurs à remarquer que de l'entretien même de la voiture dépend en grande partie, pour ne pas dire en totalité, la durée d'une automobile.

C'est encore à une firme automobile que l'on doit la démonstration de l'utilité d'un entretien parfait. Une voiture faisait 650 kilomètres par jour elle n'employait que des essences parfaitement filtrées et des huiles de marque. La moyenne de marche était de soixante-cinq kilomètres-heure et les conducteurs ne devaient jamais dépasser les quatre cinquièmes de la puissance maximum du moteur. Chaque jour on lavait la voiture, opération après laquelle on procédait à un rapide graissage de toutes les articulations. Chaque semaine on procédait à la vidange du carter-moteur que l'on remplissait d'huile fraîche. Enfin, chaque mois, on changeait le lubrifiant contenu dans la boîte et le pont en même temps qu'on procédait au graissage des roulements des roues.

Le résultat obtenu fut réellement extraordinaire ; après cinq cent mille kilomètres et trois ans de marche, la voiture ainsi traitée, comparée à une auto neuve du même type n'accusait aucune défaillance, la consommation demeurait la même aux mêmes vitesses et les performances restaient rigoureusement identiques.

Il nous a semblé que ces deux expériences méritaient d'être connues du grand public car elles démontrent clairement l'intérêt que les usagers peuvent avoir à consentir quelques sacrifices de petite importance pour éviter des frais considérables par la suite.

L.-A. GARNIER.

MOTOCYCLISME

LES RECORDS CONTINUENT A TOMBER A MONTLHÉRY

Les 20.000 km. ont été parcourus par les motocyclistes militaires en 173 heures 35' 21" 85/100 (record) à la moyenne horaire de 115 km. 214. La ronde se poursuit.

Le public qui apprécie les efforts des propagateurs de ce parent pauvre des autres sports, se fera un devoir, malgré l'éloignement du Stade, de s'y rendre nombreux.

LE SPORT,... ...dans la coulisse

Football

Les mutations éventuelles de joueurs amateurs au sein de la **Ligue du Nord** sont tellement multiples que le secrétaire administratif, M. Auguste Carin, passe quelque temps, chaque jour, à apposer sa signature sur le carnet postal des « recommandées » que lui présente l'agent des P.T.T.

A tel enseigne que le représentant de l'Administration suggère à M. Carin de mettre en route un carnet spécial qui ne concernera que les plis délivrés à la Ligue du Nord.

Dans la seule matinée du samedi 24 juin, ou du vendredi précédent, l'assemblée générale de la L.N.F.A., peu importe, M. Carin a apposé son paraphe **quarante-sept fois** — ça ne vous dit rien — pour retenir par devers lui un courrier précieux puisque timbré à un prix supérieur pour éviter toute mauvaise destination.

Au reste, il suffit, actuellement, de jeter un coup d'œil sur le « Nord-Football », organe officiel de la Ligue, pour être fixé sur le branle-bas qui existe au sein des clubs affiliés de la L.N.F.A. Chaque semaine ce sont des listes interminables de transferts qui ne seront définitifs qu'à la date du **1er août prochain** si des réclamations à l'endroit des joueurs mutés ne surgissent d'ici-là...

En conclusion de ce trafic intense, on peut dire que le professionnalisme adopté, réglementé et mis en application depuis 1932, n'a pas atteint le but que s'étaient fixé ses défenseurs : **la condamnation, à tout jamais, de l'amateurisme marron.** A l'inverse, cette « pureté » dans la pratique du sport de la balle ronde, » pureté » d'une couleur bien spéciale et très significative, n'a fait que progresser.... et progresser, on peut bien le dire, à pas de géants...

***

On sait que le **Sporting Club Fives** s'est assuré le concours du joueur **Bihel**, de l'**Union Sportive de Valenciennes**, moyennant la somme de **55.000 francs** et un match à jouer par le S.C.F. contre l'U.S. V.A. sur le terrain du Stade Nungesser.

Pour **Fabreguettes**, l'arrière, montpelliérain que les Fivois ont embrigadé, les bases du transfert sont autres. Fabreguettes a été acquis par les « Diables Bleus » pour la somme de **30.000 francs payables à tempérament.**

A de telles conditions, on peut dire que M. Henno a fait la bonne opération.

***

Il est un autre joueur que **Fives** a formé et qui lui rendra de précieux services, c'est le jeune **De Cecco**, d'origine italienne et qui a obtenu sa naturalisation depuis peu de temps.

***

Le **F.C. de Sochaux**, dont le désir de rajeunir le team fanion est patent, n'a pas seulement fait signer l'arrière **Joly**, de l'**U.S. Valenciennes**, contre la somme de **60.000 francs** et un match amical à jouer dans l'« Athènes » du Nord, au début de la saison prochaine, il a encore fait signer un autre brillant « back » auquel on prédit un brillant avenir, **Olive** du **F.C. des Martigues**. Un nom éminemment méridional et populaire, pas vrai !... Pourvu qu'il ne fasse pas de blagues aux Sochaliens cet Olive. Si elles sont amusantes, passe encore !...

***

Ainsi donc le gouvernement hongrois a donné le coup de masse au football professionnel en ne tolérant plus d'athlètes de la balle ronde ayant cette qualité.

Mais alors une question se pose et qui intéresse au premier chef l'**Olympique Lillois** et par contre-coup le **Sporting Club Fivois** si **Finta** était dans les mêmes intentions que **Kalocsai** qui se proposait d'apporter son concours à « **Ujpest** » ?...

Il reviendra très probablement...

***

Alec James, qui fut une des gloires du football britannique, vient d'accepter un poste de directeur de cours de football en **Pologne**.

Boxe

Des pourparlers sont en cours pour que **Joë Louis** aille à Londres en **septembre** pour y rencontrer soit **Tommy Farr**, soit **Len Harvey**. C'est ce qu'annonce **Mike Jacobs**. Dempsey arbitrerait le combat. Une garantie de 200.000 dollars serait offerte à Joë Louis.

***

Le Nordiste **Gustave Humery**, que l'on aime toujours à voir évoluer dans un ring tant il est « spectaculaire » a demandé sa revanche à son récent vainqueur, le bouillant **Cerdan**.

HIPPISME

LE GÉNÉRAL WEYGAND SERA LE DIMANCHE 2 JUILLET AU CROISÉ-LAROCHE

La Fédération des Sociétés hippiques rurales de la région du Nord nous fait savoir que le concours organisé par l'Administration des Haras et la fête hippique qui doivent avoir lieu le dimanche 2 juillet, de 8 h. du matin à 18 h., à l'Hippodrome des Flandres, seront présidés par M. le Général Weygand, président d'honneur du Comité National des Sociétés hippiques rurales et urbaines.

La présence de ce grand chef, qui consacre une part très importante de son activité au développement de ces sociétés, constitue pour les hésitants un magnifique exemple.

Ils considéreront comme un devoir de s'intéresser aux S.H.R. et de venir à l'Hippodrome des Flandres dimanche 2 juillet, à 14 h.

Il faut que le général Weygand, dont la visite honore toute notre région, trouve autour de lui tous les amis du cheval.

Le général prendra la parole au cours du déjeuner qui réunira tous les membres des S.H.R., à midi, à l'Hippodrome des Flandres.

On peut s'inscrire pour le déjeuner (au prix de 30 fr.) jusqu'au vendredi 30 juin, au Secrétariat de l'Hippodrome des Flandres, à Marcq-en-Barœul (tél. : Lille 581.27).

HIER, A AUTEUIL

PREMIÈRE COURSE. — 1. Nador (R. Le Fur) ; 2. Prince d'Ecouen (M. Plaine). — G. 10.00 ; pl., 5.50 ; 5.50. — 4 partants. — Non placés : Sauge Bleue, Altéo.

DEUXIÈME COURSE. — 1. Choolador (A. Bates) ; 2. Sornino (R. Bates) ; 3. Last Hope II (G. Gigant). — G. 34.50 ; pl., 8.50 ; 8.50 ; 6.00. — 10 partants. — Pas couru : Le Lampion, Ripaton.

TROISIÈME COURSE. — 1. Normalist (T. Dunn) ; 2. Zerbino (R. Bates). — G. 15.50 ; pl., 9.00 ; 15.50. — 4 partants. — Non placés : Igasmal, Beautemps.

QUATRIÈME COURSE. — 1. Berthol (S. Rochet) ; 2. Semi Ton (L. Seguin). — G. 28.00 ; pl., 14.00 ; 10.50. — 7 partants. — Non placés : Bao Daï, Le Menhir, Evohé II, Alejo, Smart.

CINQUIÈME COURSE. — Ecurie Claude Perrin gagnante : 1. Zerbino (R. Lucas); 2. Vertigo (G. Gigant). — Ecurie gagn. 23.00 ; pl., 13.50 ; 25.50. — 5 partants. — Non placés : Grand Bal, Bois Chabot, Duke of Lancaster.

SIXIÈME COURSE. — 1. Sorix (S. Rochet) ; 2. Vive le Roi (D. Guiho). — G. 16.00 ; pl., 10.50 ; 23.00. — 5 partants. — Non placés : Rex II, Quinola, Azamath.

FOOTBALL

LA COUPE DE MOULINS-LILLE

Les quatre premières rencontres du tournoi ont été suivies par une foule nombreuse et enthousiaste et ont donné les résultats suivants :

Le 20 juin, les P. de Fives éliminent de justesse les T. de Lille par 3 à 2.

Le 21 juin, les P. du Racing après une partie splendide, se qualifient nettement en battant les B. de St-Maurice par 4 à 1.

Le 22 juin, après une partie volontaire et opiniâtre les Silencieux disposent des P. du Sud par 1 but : 8 corners contre 1 but : 4 corners.

Le 23 juin, les M. de Fives prennent l'avantage sur Sergeant S. au cours des prolongations et se qualifient par le score de 2 à 1.

Les 4 dernières rencontres du 1er tour éliminatoire auront lieu les 27-28-29 et 30 juin. Le tirage au sort pour le 2e tour se fera après la rencontre du 30 juin.

TENNIS

LE TOURNOI DE WIMBLEDON A DÉBUTÉ HIER

En présence de la reine Mary, le tournoi de tennis de Wimbledon a commencé hier. Voici les principaux réultats :

Cooke (E.U.) bat Bousseus (France), 1-6, 6-4, 6-0, 6-3 ; J. Brugnon (France), bat Wilde (Grande-Bretagne), 6-1, 6-3, 3-6, 6-3 ; Abdesselam (France), bat Von Metaxa (Allemagne), 6-2, 6-4, 3-6, 6-4 ; De Norman (Belegique) bat C.N. Richtie (G.-B.), 6-4, 7-5, 2-6, 0-6, 7-5. Les joueurs allemands de la Coupe Davis : Henkel et Henzel se sont également qualifiés. Le champion anglais Austin a battu Asboth (Hongrie) par 6-1, 6-4, 12-10.

LES PICARDS DU NORD

RÉCEPTION DES DÉLÉGUÉS SPORTIFS

Les membres de l'amicale « Les Picards du Nord » sont informés que la réception des délégués sportifs de Picardie, en visite à Lille, vient d'être fixée au dimanche 25 juin. Tous les membres et leurs familles sont invités au déjeuner à 13 h. 30, au buffet de la gare de Lille. La participation au déjeuner (20 fr.) sera perçue au cours de celui-ci. En raison de l'Exposition du Progrès social, les convives pourront reprendre leur liberté dès qu'ils le désireront.

LE CONGRES INTERNATIONAL FOLKLORISTE

Les membres de l'amicale « Les Picards du Nord » sont invités à participer au congrès international de folklore, où les langages, mœurs et coutumes populaires régionales feront l'objet d'études susceptibles de les intéresser. Un banquet folkloriste aura lieu le 1er juillet, à 19 h. 30, dans le restaurant du Géant des Flandres, à l'Exposition. Souscription, entrée comprise à l'Exposition, 40 francs (demi tarif pour les enfants). Pour tous renseignements, écrire à M. Jean Cibié, 122, rue Paul Lafargue. Tél.: 205-04 Lille.

LE CONGÉ DU 15 JUILLET DANS LES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES

Paris, 26. — A l'occasion de la Fête Nationale du 14 juillet, les administrations publiques auront congé le samedi 15 juillet.

GROS LOTS

VILLE DE PARIS 2 % 1899

Tirage du 26 Juin 1939

Le numéro 241.354 est remboursé par 100.000 francs

Le numéro 209.565 est remboursé par 100.000 francs

Le numéro 374.392 est remboursé par 10.000 francs

Les trente numéros suivants sont remboursés chacun par 1.000 francs :

7.719	36.844	52.193	59.271	62.938	85.801
122.065	135.529	136.796	152.914	157.414	164.976
172.933	173 898	180 423	182.325	195.388	212.105
221.823	233.972	250.003	256.969	291.432	291.811
317 236	322.656	348.095	356.463	366.135	377.872

En outre, 2.331 numéros sont remboursés au pair.

Une femme joue sa chance

par

Albert Boissière

3

Résumé des précédents feuilletons

Josette Ducor, fille d'un gros commerçant, a épousé un jeune auteur dramatique, Vincent du Boulay, déj grisé par le succès. A la suite d'une scène brève autant que stupide, Vincent prend une valise et s'en va, sans que sa femme le retienne.

Malheureusement pour les deux conjoints, le sort ironique et le destin plein de malice avaient amené, à l'instant précis où Omphale suppliait Hercule de ne pas filer à l'anglaise, l'ascenseur meublé de l'expéditionnaire au ministère des finances, la bête noire, juste à la hauteur de l'auteur dramatique. Et il n'en avait pas fallu davantage pour changer, en un tourne main, la face des choses et bouleverser la vie quiète du couple destiné par avance à la plus incroyable aventure.

— Qu'ils s'arrangent en famille ! avait conclu Vincent du Boulay.

Et il avait passé, le front haut, devant la concierge indifférente.

Et il était allé, au bureau de tabac voisin, acheter des cigarettes, avant de prendre une décision.

Anselme Ducor avait été reçu par sa sœur Josette, comme un chien dans un jeu de quilles.

— Tu ne pouvais donc pas l'arrêter ?

— L'ascenseur ?

— Non, Vincent... mon Vincent, avec qui je viens d'avoir, à propos de toi, la première scène de ménage.

— A cause de la frise au pochoir ? fit le faux artiste, en désignant son barbouillage inachevé.

— A cause du permis de chasse.

Et Josette trépigna.

— Non ! non, c'est à en devenir folle ! Il me trompe ! Il me trompe ! J'en suis sûre, comme une et une font deux !

Pour dériver les imprécations conjugales de Josette, la femme de chambre pénétra à nouveau dans le studio, avec, comme précédemment, un carton sous le bras, mais sans facture à payer, cette fois.

Elle annonça, avec une maladresse voulue, pour mieux jeter de l'huile sur le feu :

— C'est de chez « Stanley Tailors », l'ancien complet de Monsieur.

Le carton, venu de la rue des Mathurins, était aggravé d'un paquet où fraternisaient une paire de souliers vernis poussiéreux et le chapeau mou en vrai feutre qui datait du printemps dernier. Et tout cet ensemble fit à Josette l'effet d'épaves rejetées au troisième étage de la rue Marbeuf, dans le studio d'un auteur d'opérettes à succès, après une tempête qui eût dû tenir dans un verre d'eau si chacun y avait mis du sien, au lieu d'exagérer et de monter à l'échelle d'une discorde en règle une petite pique entre amoureux qui n'ont pas fini d'être heureux sur terre.

Josette, nerveusement, coupait les ficelles d'un canif rageur. Elle étalait le veston bleu de roi, le gilet, le pantalon, sur la table de travail, sans respect pour les rames de papier blanc

— Je vais te conter, Anselme, l'histoire du trousseau d'homme à 3.000 francs, et comment, de fil en aiguille, avec mon hammerless, on en est arrivé à se jeter à la figure un défi, deux défis.

— Oui, conclut le frère artiste, c'est comme ça que commencent toutes les histoires de divorce !

— Tous les torts...

— Sont du côté de Vincent, bien entendu ! compléta Anselme.

— Qu'est-ce que c'est que ça ? coupa Josette, en exhibant, de la poche intérieure droite du veston usagé, une photo d'artiste. C'est Eléonora Rispi, de la tournée Strofaldi ! Eh bien ! non, Anselme, pige-moi la dédicace : « A mon auteur préféré. Toute à lui ».

Anselme fit la moue et excusa avec un brin de jalousie inapparente, pour le « toute à lui ».

— Peuh ! ça ne tire pas à conséquence. Tu le sais bien, Josette.

— Et celle-là ? Deuxième édition ! explosa l'épouse indignée.

De la poche intérieure gauche du veston, une seconde photo surgissait, comme par enchantement. C'était celle de Selma Weyhner, une plantureuse Allemande, qui jouait à la Norvégienne, pour la tournée Beer-Meyer, à travers le Reich. L'autographe de la seconde divette était aussi mensonger que celui de la première : « A la vie, à la mort ! » Tout simplement

— Calme tes nerfs, ma chère sœur ! Ne joue pas la comédie pour moi seul, veux-tu ! Tu sais bien que Vincent a ses défauts, mais qu'il est incapable de te tromper, pas plus avec la cabotine de chez Strofaldi qu'avec celle de chez Beer-Meyer, qui ne valent pas, avec leurs quatre mains, ce que tu vaux avec ton petit doigt ! Apaise tes nerfs, Josette. Tout ça finira par un remariage.

« Ce qui m'étonne, c'est qu'au lieu de deux photos, tu n'en trouves pas trois, Vincent ayant vendu « Le Monsieur, la dame et l'enfant des autres », après la 300me, à trois impresarii : Strofaldi, Beer-Meyer et Dempsey pour la Grande-Bretagne Il doit y avoir là une poupée anglaise qui chantera le couplet à damner tous les puritains de Liverpool. Miss, miss... miss va te faire fiche... Je ne me rappelle plus le nom de la divette.

— Nous ne l'avons jamais su, d'ailleurs !

— Cela n'a pas d'importance. L'important, c'est de savoir le véritable motif de la fugue de ton mari. Si le motif s'appelle miss... miss...

Pour la troisième fois, Louise, la femme de chambre qui prenait figure d'une jeteuse de sorts, entr'ouvrit la porte du studio et tendant à Josette une enveloppe cachetée :

— De la part de monsieur pour madame. La concierge est montée exprès. Monsieur a envoyé cela du bureau de tabac à côté, par le petit chasseur

Josette lut l'adresse « Madame du Boulay », avec l'indication classique : « urgence ».

L'urgence, une fois de plus, n'était nullement démontrée à l'intérieur. Vincent du Boulay avait griffonné au crayon ces lignes :

« Normand d'origine, je pars pour faire, une seconde fois, la conquête de l'Angleterre ».

Et il avait bravement signé : « Guillaume ».

Anselme, effaré, crut un instant à la fatale crise de nerfs.

— Il me trompe ! Il me trompe, vociféra Josette. J'en suis sûre comme une et une.

— Font trois, compléta son frère. Ne t'en fais pas pour si peu. Crois-en ma vieille expérience.

Il appuya sur chaque mot, détacha chaque syllabe.

— Tout ça, c'est de la blaque !

Après un déjeuner, avalé de travers, Vincent du Boulay, devant un moka suivi d'une fine champagne consolatrice, attablé à la terrasse d'une brasserie de la rue Royale, faisait son examen de conscience.

Trois fois il était allé à la cabine téléphonique de l'établissement sans succès Le gérant s'était excusé.

— Impossible d'avoir la communication, une fois passé midi. Et quand on l'a, le client qui est étranger et ne comprend pas un mot de français, sans le secours d'un interprète, n'en finit plus de s'empêtrer avec l'autre bout du fil Patientez, monsieur.

La patience de l'époux en rupture de chaîne était à bout. Il se décida à jeter au garçon un pourboire dérisoire et à faire signe au premier taxi en maraude.

— Zut ! fit-il, le sort en est jeté !

Et il commanda :

— A Saint-Lazare

Le chauffeur, qui, par un effet du hasard, était Parisien, goguenarda :

— A la gare ?

— Probable !

Le sort avait décidé, à la dernière minute. L'homme seul avait beau user du soliloque pour se donner raison, il n'était pas certain de n'être point dans son tort. Evidemment, c'est par esprit de taquinerie qu'il avait résolu de ne pas rentrer chez lui pour déjeuner.

Son amour-propre froissé avait ajouté un grief de plus aux griefs imaginaires dont il abusait, pour se donner le beau rôle. C'était une histoire puérile entre jeunes époux qui s'adorent et n'ont pas fini de se le dire et redire. Les premières bisbilles. Des blagues, comme avait faussement pronostiqué le beau-frère Anselme qui, en qualité de célibataire endurci, voyait tout sous un angle différent de l'angle aigu, dont Vincent avait le privilège d'user pour se faire une opinion du mariage.

Si le métèque enfermé à perpétuité dans la cabine téléphonique de la brasserie avait eu le bon esprit de lui céder la place, Vincent du Boulay eût téléphoné à Josette :

— As-tu fini de bouder, petite dinde chérie ? Je t'attends à la terrasse, rue Royale, pour prendre le café. Et nous filerons à Mariotte.

(A suivre)