

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION
LILLE, 109, Rue de Paris
PARIS, 48, Bd. Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix - Coucraing

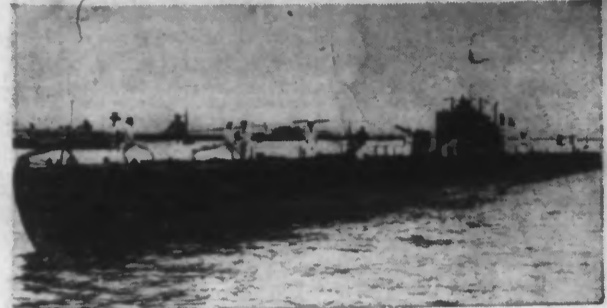
ROUBAIX Téléph. 351-17
46, rue de la Gare, 45

TOURCOING Téléph. 9-55
3, rue Fédale Lohmann

DIRECTRICE : M^{me} Eug. GUILLAUME.

APRÈS LES NAUFRAGES DU « SQUALUS », DU « THÉTIS » ET DU « PHÉNIX »

Le martyrologe de la navigation sous-marine



Le « PHÉNIX » photographié dans les eaux tonkinoises quelques jours avant la plongée tragique. (Ph. Nyl - Par avion de Saigon à Paris)

En moins d'un mois trois sous-marins, l'un américain, le second anglais, le troisième français, ont sombré ; et le martyrologe de la navigation sous-marine s'est augmenté de près de 200 victimes.

Pour dresser la statistique des pertes humaines causées par ces sortes d'accidents, il faudrait remonter à plus de 150 ans. En effet, bien avant d'entrer dans la période de réalisation pratique, la navigation sous-marine avait déjà provoqué maintes catastrophes.

L'homme ne s'est jamais contenté de ce qui lui était dévolu par la nature ; ayant conquis la terre et la mer, il a voulu conquérir encore le ciel et le fond des océans.

Et c'est de la même époque que datent les premières expériences de la navigation aérienne et de la navigation sous-marine. Tandis qu'en France les Montgolfier, le physicien Charles, les frères Robert créaient l'aérostation, en Angleterre, un ingénieur du nom de Day construisait le premier sous-marin.

Comment était fait ce bateau ? On l'ignore, pour l'excellente raison qu'il est depuis 156 ans enseveli dans la vase au fond du port de Yarmouth. Il est superflu d'ajouter que son inventeur y est enseveli avec lui.

Fendant près d'une centaine d'années, la navigation sous-marine ne fit guère parler d'elle. A signaler seulement, en Espagne, en France, en Allemagne, quelques expériences qui furent funestes à leurs auteurs.

Le premier sous-marin torpilleur apparut en 1862. C'est le David, construit en Amérique. Successivement, ce petit bâtiment noya quatre équipages, deux commandants et son inventeur, en tout trente-deux hommes.

Faillit le précurseur, il faut encore encore le sous-marin que l'ingénieur américain Halstead avait dénommé intelligent Whale, c'est-à-dire la Baleine intelligente, et qui, plus cruel que le océan de la légende biblique, qui s'était contenté d'avaler le prophète Jonas, fit, de 1884 à 1872, trente-deux victimes.

Tant de sacrifices semblèrent avoir découragé les inventeurs. Pendant une trentaine d'années, les tentatives de navigation sous-marine furent rares. Mais, avec le siècle nouveau, commença la période des réalisations ; et chaque progrès du sous-marin fut acheté au prix des plus douloureuses catastrophes.

Nous ne saurions les énumérer ici. Toutes les marines du monde eurent à en déplorer. Rappelons, du moins, les deuils qui frappèrent la marine française, par la perte du « Paradet » en 1905, 14 victimes ; du « Lutin » en 1906, 16 victimes ; du « Pluviose » en 1910, 27 victimes ; du « Vendémiaire » en 1912, 24 victimes ; de « l'Ondine » en 1928, 43 victimes ; du « Prométhée » en 1932, 63 victimes ; enfin, du « Phénix » qui vient d'être entraîné 71 victimes au fond de la mer.

S'il fallait exposer en détails le martyrologe de la navigation sous-marine, tout un livre y suffirait. A peine rien pendant les quatre années de guerre, combien de sous-marins ont sombré au fond des océans ! Sur certains points de la Manche et de la Mer du Nord il y a de véritables cimetières de sous-marins.

Depuis la guerre, nombre d'accidents se sont produits encore, dans les marines de tous les pays, beaucoup plus graves, beaucoup plus funestes dans leurs résultats que les accidents d'autrefois.

Ces grands sous-marins modernes, ces croiseurs sous-marins, en effet, ont généralement plus de 110 mètres de longueur ; ils déplacent 103.000 tonnes et plongent et déplaissent un nombreux équipage. Tout accident qui les atteint prend de ce fait, l'importance d'une catastrophe.

C'est une mort atroce que celle des malheureux qui, enfermés dans les flancs d'un bateau, sans espoir d'en sortir, succombent à l'asphyxie. Nous savons quels sont les phases de ce martyre, car l'officier qui commandait le sous-marin japonais N° 6, naguère englouti à Hiroshima a eu le courage de rédiger un rapport de la catastrophe jusqu'à la minute suprême où la mort lui fit tomber la plume des doigts.

Plus tard, le sous-marin put être remorqué ; on trouva le rapport du commandant et on le livra à la publicité.

Or, chose curieuse, cette scène tragique d'un homme emprisonné dans un sous-marin, et notant ses impressions suprêmes, Jules Verne, le prophète de la science moderne, l'admirable vulgarisateur qui eut une si singulière divination de l'avenir, l'avait décrite dans son livre fameux : *Vingt mille lieues sous les mers*.

Ernest LAUT.

LA TENSION EN EXTRÊME-ORIENT

POUR PERMETTRE L'EVACUATION DES SUJETS BRITANNIQUES

LES JAPONAIS ont retardé l'attaque du port de Fou Tchéou

Les navires étrangers ont évacué Ouen Tchéou

LES NÉGOCIATIONS ANGLO-NIPPONES DE TOKIO ABOUTIRONT-ELLES A UN ACCORD ?

Les Japonais dont l'intransigeance semble croissante, ne paraissent pas disposés à desserrer le blocus des concessions



Au cours d'une marche sur une ville de la Chine Centrale, les anglais motorisés ont joué un grand rôle. (Photo Nyl)

Tokio, 30. — Un message du front annonce que les autorités navales japonaises ont retardé leur attaque du port de Fou-Tchéou à la demande des autorités britanniques. Les Japonais avaient commencé à construire un barrage sur le fleuve Min, quand les officiers de deux destroyers britanniques qui quittaient le port les informèrent qu'ils devaient venir prendre plusieurs résidents anglais pour les évacuer. Les autorités japonaises ont accepté d'attendre que l'évacuation fut complète.

D'autre part, on mande de Ouen-Tchéou qu'il ne reste plus un navire étranger dans le port.

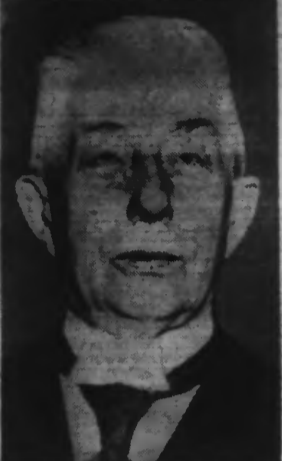
Enfin, les nouvelles de Soua-Téou indiquent que le corps de débarquement japonais s'est emparé de Teng-Hai à 30 kilomètres au nord de Soua-Téou.

Des marins britanniques ont débarqué à Fou-Tchéou

Londres, 30. — On mande de Changhaï : Trente-six matelots ont débarqué de la canonnière britannique « Grampshop » à Fou-Tchéou, pour protéger les vies et les biens des sujets britanniques.

Démission du Cabinet Hollandais

M. Colijn a été chargé de constituer le nouveau ministère



M. COLIJN (Mondial Photo Presse)

La Haye, 30. — Le Cabinet hollandais, par une lettre collective en date du 29 juin, a remis sa démission à la reine Wilhelmine. La reine a prié les ministres d'expédier les affaires courantes.

La reine a reçu, ce matin, M. Colijn, président du Conseil et ministre des Affaires étrangères, et l'a chargé de former le nouveau ministère. M. Colijn a réservé son acceptation.

La démission du Cabinet a été amendée par des divergences insurmontables entre les ministres au sujet du budget de 1940.

D'IMPORTANTES MESURES FINANCIÈRES SERONT ARRÊTÉES AUJOURD'HUI EN CONSEIL DES MINISTRES

Paris, 30. — Les ministres se réuniront demain samedi, à 10 heures, en Conseil à l'Élysée, sous la présidence de M. Albert Lebrun.

Les délibérations gouvernementales de demain seront, une fois de plus, essentiellement consacrées à l'examen des affaires extérieures. M. Georges Bonnet mettra ses collègues au courant des négociations franco-anglo-soviétiques et notamment de l'accueil qui lui a été fait à Moscou à la nouvelle proposition soumise par M. Strang à M. Molotov.

EN SPORTS

Nos itinéraires cyclotouristiques

Tien-Tsin, 30. — A la veille de l'ouverture des négociations anglo-nippones de Tokio, les autorités et la presse japonaises de Tien-Tsin affichent leur pessimisme quant à la possibilité de régler à l'amiable l'affaire de Tien-Tsin. Elles affirment que les autorités japonaises resteront fermement sur leurs positions, qu'elles n'ont pas l'intention de desserrer le blocus et qu'elles pourraient même prendre des restrictions plus rigides.

La propagande anti-britannique continue par la presse, la radio et les cortèges. Les journaux annoncent des manifestations anti-anglaises au cours des cérémonies du 2^e anniversaire de l'incident de Loukou-Chiao.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

LA SITUATION INTERNATIONALE

La militarisation de Dantzig est activement poursuivie

Tandis que l'on procède à l'installation des « volontaires » venus d'Allemagne, des envois de matériel de guerre continuent d'arriver

LE COMMISSAIRE POLONAIS DANS LA VILLE LIBRE EST PARTI POUR VARSOVIE OU IL DOIT RENDRE COMPTE DE LA SITUATION



Plus de 1.000 abris en acier contre les attaques aériennes ont été construits au Camp d'ALDERSHOT, pour assurer la sécurité des 40.000 hommes de troupes qui s'y trouvent réunis presque constamment. Voici un aspect des abris. (S.A.F.A.R.A.)

Gdynia, 30. — M. Marjan Chodacki, commissaire de Pologne à Dantzig, est parti pour Varsovie, où il rendra compte au gouvernement polonais des préparatifs militaires pris actuellement dans la ville libre et pour recevoir de nouvelles instructions.

On apprend, de source polonaise, que, cette nuit, plusieurs navires marchands sont arrivés de Prusse orientale dans le port de Dantzig de Schilau et ont débarqué des armes de toutes sortes, notamment des canons de défense anti-aérienne. Ces armes ont été emmenées pour la plupart à Dantzig et vont être installées sur la côte et sur les hauteurs environnant la ville libre.

(LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE)

LE CONSEIL NATIONAL DE LA FÉDÉRATION DU SOUS-SOL S'EST OUVERT HIER

Paris, 30. — Ce matin, se sont ouverts, au siège de la O. G. T., les travaux de la Fédération du sous-sol, qui doit notamment examiner la situation de la corporation en général, le rapport de la commission désignée par le dernier Conseil national et chargée de connaître des conflits internes, enfin les questions administratives et diverses. Aucun communiqué n'a été publié à l'issue de la séance du matin.

Nouvelle station aérienne de la marine britannique



Les autorités navales britanniques viennent de présenter à la Presse la nouvelle station aéronautique pour la Marine à LEE-ON-SOLENT. Notre photo montre des avions « SEUA » sur le terrain de Lee-On-Solent. (Ph. Nyl)

L'AVERTISSEMENT DE LORD HALIFAX AUX DICTATURES

INTERPRETE DE LA VIVE REACTION ITALIENNE
M. GAYDA ECRIT :

« LA POLITIQUE D'ENCERCLEMENT PORTE LA RESPONSABILITÉ DE LA POLITIQUE DES BLOCS EN EUROPE »

...la presse allemande accueille avec froideur les discours du ministre anglais

(Lire nos Informations en 2^e page) (LIRE LA SUITE EN SIXIÈME PAGE)

LE VOYAGE EN GALICE du généralissime Franco



Poursuivant son voyage en Galice, le Généralissime FRANCO est arrivé à LUGO. Voici le Caudillo passant sous un arc de triomphe et acclamé par la population. (Ph. Kaystone)

A L'EXPOSITION DU PROGRÈS SOCIAL DE LILLE ET ROUBAIX

Le chœur des enfants basques « Elai-Alai » se fera applaudir ce jour à Lille et demain à Roubaix



LES ENFANTS BASQUES EXÉCUTANT UNE DE LEURS DANSES. (Ph. Révall)

Ce sera tout à fait un beau spectacle de folklore basque que donnera aujourd'hui à Lille et demain à Roubaix, le chœur des enfants basques Elai-Alai. Ces spectacles coïncident tout à fait heureusement avec le congrès international du régionalisme qui se tient les mêmes jours, car le chœur Elai-Alai est une démonstration vivante d'un des régionalismes les plus marquants et les plus profondément caractérisés, qui témoignent d'une profusion de vitalité culturelle.

Les chants et les danses exécutés par les cinquante enfants et jeunes gens, garçons et filles, du chœur Elai-Alai, seront certainement très appréciés pour la souplesse des mouvements d'ensemble, la grâce des danses et le pittoresque des chants basques.

Ces séances auront lieu à l'Exposition du Progrès Social à Lille aujourd'hui samedi 1^{er} juillet, d'abord à 16 h., au Théâtre de plein air, puis à 21 h., au « Gay Village » ; une autre séance sera donnée dimanche 2 juillet, à Roubaix, au Théâtre d'Éau du Centre régional, à 16 h. 30.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

VEUILLEZ LIRE EN SIXIÈME PAGE NOTRE NOUVEAU ROMAN

UNE FEMME joue sa chance

par ALBERT BOISSIERE

C'est DEMAIN DIMANCHE que nous publierons le premier feuillet de notre émouvant roman ;

Le drame du moulin

par Daniel Lesueur

C'est l'œuvre que nos lecteurs apprécieront d'un auteur qui sait faire revivre dans les moindres détails le duel tragique entre deux frères.