

Le tableau d'honneur de la journée du 2 juillet

- A LILLE. — Paris-Lille (F.S.G.T.) : 1er Decoeman (E.S.O. Lison); 2e Vandeveld; 3e Dubois; 4e Hubats; 5e Walskens.
- A TOURCOING. — Tourcoing-Dunkerque et retour : 1er Christiane (V.C.T.); 2e Hermie; 3e Stadelbacher; 4e Clément; 5e Marcelle.
- A HASPRES. — Paris-Haspres : 1er Deschamps (P.H.); 2e Maréchal; 3e Dangeville; 4e Lemoine; 5e Noailles.
- A NEUVILLE-SUR-ESCAUT. — Grand Prix du V.C.M. : 1er Mire; 2e Zimmermann; 3e Deschamps; 4e Deschamps; 5e Deschamps.
- A GRANDE-SYNTHE. — Grand Prix : 1er R. Carru (P.B.A.C.); 2e Empines; 3e Deschamps; 4e Deschamps; 5e Deschamps.
- A GRAVELINES. — Prix des Huites : 1er Cape (C.S.O.R.); 2e Deschamps; 3e Davoine; 4e Gouty; 5e Vermeete.
- A HAUTMONT. — Prix de l'U. V. M. : 1er Rassekaert (U.V.); 2e Deschamps; 3e Vanderveld; 4e Deschamps; 5e Deschamps.
- A ENGLEFONTAINE. — 1er Carion (U.V.); 2e Deschamps; 3e Deschamps; 4e Deschamps; 5e Deschamps.
- A QUAREBOURNE. — Prix de « La Pédale » : 1er Klabinak.
- A MAUBEUGE. — Vélo-drome : 1er Bielly; 2e Wals-Fellens; 3e Deschamps.
- A LIMOGES. — Paris-Limoges : 1er Bressan; 2e Level; 3e Van Oppen; 4e Beckman; 5e Deschamps.
- A PARIS. — Grand Prix de Vitesse : 1er Deschamps; 2e Deschamps; 3e Deschamps; 4e Deschamps; 5e Deschamps.
- A SAINT-GERMAIN. — 1er Welsch (E.); 2e Deschamps; 3e Deschamps; 4e Deschamps; 5e Deschamps.

L'AMATEUR WEBER ET LE PROFESSIONNEL LITSCHI SONT CHAMPIONS DE SUISSE

Hier matin, plus de 100 amateurs et 55 professionnels ont disputé les titres de champions de Suisse cycliste sur route dans la catégorie des amateurs et professionnels, qui a couvert les 198 km. 600 en 5 h. 57 m. 56 s. qui remporte le maillot blanc et le titre de champion des professionnels est Litschi qui est vainqueur couvrant le même distance en 5 h. 13 m. 40 s. et terminant devant Selachin, 4 m. et Martin. Replons qui Litschi prendra part au Tour de France Cycliste.

WALSCHOT A GAGNÉ LE DERBY DE SAINT-GERMAIN

Voici le classement du derby de Saint-Germain disputé hier : 1. Walschot (E.), les 200 m. 420 en 6 h. 37 m. 23 s. 4. moyenne horaire 43 km. 2. F. Jambou (E.), 5 m. 3. Roes (H.), 4 m. 4. Martin (E.), 5 m. 5. Laurent (E.), 6 m. 6. Carrou (E.), 7 m. 8. Laurent (E.), 9 m. 10 m. 11 m. 12 m. 13 m. 14 m. 15 m. 16 m. 17 m. 18 m. 19 m. 20 m.

TOUR COING-DUNKERQUE ET RETOUR

SUCCÈS BELGE SUR TOUTE LA LIGNE avec Christiaens (V. C. T.) sur cycle « La Nordiste », chaîne « Luxi », et...

Hermie (V.C.T.) sur cycle «Vandel», chaîne «Luxi»

Christiaens qui a gagné et bien gagné, voilà ce que nous pouvons écrire à la fin de cette journée qui a été fertile en enseignements sur la façon de courir des vieux. En effet du début à la fin nous avons vu que des bricoleurs à mener la vie dure aux jeunes ce qui n'est pas rassurant pour l'avenir.

70 années de participation. Parmi les nombreuses abstentions citons celles de Legendre, Desmet, Beckers, Depoorter, Brackewald, Debruyckere, Carru, etc. ; certains avaient préféré participer à une épreuve belge près de la frontière — question de change simplement rentable.

L'organisation du Velo Club Tournoisien fut comme à l'habitude excellente et il nous faut remercier particulièrement M. E. Moncomble de Tourcoing, qui et Goddroy, puis Deroy et Deconnick, Raes, Capoen, Willecome, Bosch, Luseneth, Rosée; à 30 mètres en avant, Dumewit, Noël Declercq, Casteau, Lemay, Marcelle, Deschamps, Frère, Selambier et nous terminant les 198 km. en 5 h. 57 m. devant Elie Pierre du C. S. Dourdan et Hinet René, du C. V. XIX.

Le 6e Paris-Lille de la F.S.G.T. a remporté hier son triomphe grâce à la fois sportif et populaire. Remonté mené en dépit d'un vent parfois un peu gênant, l'épreuve, disputée sur un parcours qui a été très intéressant, a été gagnée par Christiaens (V.C.T.) sur cycle « La Nordiste », chaîne « Luxi », et Hermie (V.C.T.) sur cycle «Vandel», chaîne «Luxi».

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

La fatigue commence à se faire sentir et la question se pose de savoir combien de coureurs parviendront au but.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

CREVAISSONS, ACHÈVÉS, SPRINTS... Vedettes de la piste et champions de la route ont disputé, hier, quantité d'épreuves dominées par le Grand Prix de Paris

LA PARIS GÉRARDIN ENLÈVE le Grand Prix de Paris des professionnels

Le Hollandais Derkens gagne celui des « purs » et indépendants

La troisième et dernière journée du Grand Prix de Paris avait attiré beaucoup de monde à la Piste Municipale. Chez les amateurs et les indépendants les favoris étaient les Français (Français) : Nanni (Italien) et Dubin (Français). Les demi-finale furent remportées par le Hollandais Derkens le futur vainqueur devant Barateau et Dolivet par le Français Christian devant Verus et Smitta. Ce dernier ayant gagné les deux autres manches de la première place et par le Hollandais Cooms devant Maton et Aquistapace. La finale revint à Derkens.

Chez les professionnels les demi-finale revinrent à l'Allemand Richter devant Nieuhaus et Halk Hansen et l'Italien Lotti devant Van Vliet et Richard et au Français Gerardin devant Schérens et Chaillet.

La finale revint à Gerardin qui enlève le Grand Prix de Paris pour la première fois. Il termina quatre fois second et une fois troisième.

LES RESULTATS

Grand Prix de Paris Amateurs et Indépendants : Finale : 1. Derkens (Hol.) ; 2. Cooms (Hol.) ; 3. Christen (Fr.). Les 200 mètres en 2 h. 5.

Grand Prix de Paris des Professionnels : Finale (1.000 mètres) : 1. Gerardin (Fr.) ; 2. Lotti (It.) ; 3. Richter (All.). (Mille mètres en 2 h. 5.)

Americaine de 40 km. : 1. Kuartepoort-Van Der Voort (Hol.), en 33' 24" 2/5 ; 2. A. un tour, 3. Franck-Peugeot ; 4. M. Coons ; 5. Séverin ; 6. Renaudin ; 7. Girard ; 8. Doumet-Samyn.

Et voici les ultimes pédales victorieuses du sprint de ses vainqueurs (Ph. Révell)

LE VI° PARIS-LILLE TRAVAILLISTE Victoire des cycles « La Nordiste », chaîne « Luxi » avec DECOOPMAN, VANDEVELDE et Edmond DUBOIS

Le 6e Paris-Lille de la F.S.G.T. a remporté hier son triomphe grâce à la fois sportif et populaire. Remonté mené en dépit d'un vent parfois un peu gênant, l'épreuve, disputée sur un parcours qui a été très intéressant, a été gagnée par Christiaens (V.C.T.) sur cycle « La Nordiste », chaîne « Luxi », et Hermie (V.C.T.) sur cycle «Vandel», chaîne «Luxi».

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

Le deuxième passage à Cassel est effectué de la façon suivante : à 16 h. 24, soit avec une demi-heure de retard sur l'heure prévue, Christiaens a été rejoint par Hermie, Selambier, Welsch, Clément, Woots, Wassiloff, Selomé et Clément.

Les événements après Saint-Quentin couronneront en sa défaveur. Qu'il s'agisse d'un amateur ou d'un professionnel, les revanches dont il reste d'ailleurs partiellement digne.

René CARRU se distingue de Grande-Synthe

Le départ du Grand Prix de Grande-Synthe fut donné à 8 h. 30 courut sur le parcours de Carru, Impasse, de la Pédale du B.R.C.A.; Debruyckere, des H.S.L.; Dubois, de l'O.L. etc.

LA COURSE

Dès le premier tour, le train est très vite. Carru prend le commandement suivi de Gille et Debaele. La première boucle est couverte en 17.

Notons la crevasse de René Dubois qui, ce qui est un retard et qui terminera son tour.

Au 2e tour, Janssen passe en tête suivi de Carpentier et de Debruyckere. Ce dernier doit abandonner au 6e tour ayant eu un accident matériel.

Le 3e tour est enlevé par Berthelot, suivi de Janssen et Carru.

Le 4e tour revient à Imples ayant dans ses roues Janssen, Berthelot, Van Pelt; 7e et dernier tour sont enlevés par le jeune René Carru qui lit une course très intelligente.

Voici le classement : 1. René Carru (P.B.A.C.), en 2 h. 12 ; 2. Empines ; 3. Berthelot, même temps ; 4. Gille, en 2 h. 30 ; 5. Deschamps ; 6. Muller ; 7. Janssen ; 8. A. Aloo ; 9. Berten ; 10. Debaele ; 11. René Dubois ; 12. Pugeat ; 13. Van Pelt ; 14. Declercq ; 15. Leprieux ; 16. Demay.

A HASPRES

Favorisé par le beau temps, et suivi par la grande foule, cette course de 50 kilomètres fut disputée sur le circuit : Haspres, Noyelles, Lieu-Saint-Amand, Haspres, obtint le plus franc succès.

Voici le classement : 1. René Carru (P.B.A.C.), en 2 h. 12 ; 2. Empines ; 3. Berthelot, même temps ; 4. Gille, en 2 h. 30 ; 5. Deschamps ; 6. Muller ; 7. Janssen ; 8. A. Aloo ; 9. Berten ; 10. Debaele ; 11. René Dubois ; 12. Pugeat ; 13. Van Pelt ; 14. Declercq ; 15. Leprieux ; 16. Demay.

LA COURSE

Le deuxième Grand Prix de l'U. V. H., disputé sur un circuit de 6 km. à couvrir 10 fois, a donné lieu à une belle épreuve.

Le train malgré la chaleur est rapide et jusqu'au 4e tour le peloton reste compact. Au 5e, l'Allemand déclenche la bagarre dans le monté de la côte et il prend 200 mètres d'avance qu'il conservera d'ailleurs jusqu'au 6e tour. Rassekaert (U.V.H.), qui se sent échappé du peloton, le rejoint. Au 10e tour, Rassekaert s'échappe seul et prend plus de 2' jusqu'à l'arrivée jugée en haut de la côte en présence de tous les nombreux spectateurs.

Voici le classement : 1. Rassekaert (U.V.H.), couvrant les 60 km. en 2 h. 03 ; 2. De Brabant (V.C.F.B.V.) ; 3. Deschamps (Bavai) ; 4. Fourcroy (Boulogne-sur-Mer) ; 5. Boquet (U.V.H.) ; 6. Lenoir (U.V.H.) ; 7. Guillemin (U.V.H.) ; 8. Plancou ; 10. Clivio (Ferrière-la-Grande).

A ROUBAIX

Trente coureurs s'alignèrent dans cette épreuve organisée par la V.C.F.B. des Vétérans à l'occasion des fêtes de l'Espérance. Cette course comportait un parcours de 100 km. à réajuster un itinéraire de 100 km. à réajuster un itinéraire de 100 km.

Le classement : 1. Joseph Deschamps (S.O. Roubaix) ; 2. Lagrou (P.O. Roubaix) ; 3. R. Verhoest (S.O. Roubaix) ; 4. C. Schepereel (P. Lysloise) ; 5. A. Castelain (P.O.R.) ; 6. De Brabant (V.C.F.B.V.) ; 7. Deschamps (S.O.B.) ; 8. Bauwens (V.C.F.B.V.) ; 9. F. Morel (P.O.R.) ; 10. Allinckx (S.O.) ; 11. Vanlieren (V.C.F.B.V.) ; 12. Salens (P.O.R.).

A GRAVELINES

Le Grand Prix des Huites, organisé par l'A. B. H. Gravelines, sous le patronage de la Municipalité et sous les auspices de la F.S.G.T. a réuni un grand nombre de coureurs. Cette épreuve comportait un parcours de 100 km. à réajuster un itinéraire de 100 km.

Le classement : 1. Albert Danvers, conseiller général, président du District Littoral de la F.S.G.T. ; 2. Deschamps ; 3. Deschamps ; 4. Deschamps ; 5. Deschamps ; 6. Deschamps ; 7. Deschamps ; 8. Deschamps ; 9. Deschamps ; 10. Deschamps ; 11. Deschamps ; 12. Deschamps ; 13. Deschamps ; 14. Deschamps ; 15. Deschamps ; 16. Deschamps ; 17. Deschamps ; 18. Deschamps ; 19. Deschamps ; 20. Deschamps ; 21. Deschamps ; 22. Deschamps ; 23. Deschamps ; 24. Deschamps ; 25. Deschamps ; 26. Deschamps ; 27. Deschamps ; 28. Deschamps ; 29. Deschamps ; 30. Deschamps ; 31. Deschamps ; 32. Deschamps ; 33. Deschamps ; 34. Deschamps ; 35. Deschamps ; 36. Deschamps ; 37. Deschamps ; 38. Deschamps ; 39. Deschamps ; 40. Deschamps ; 41. Deschamps ; 42. Deschamps ; 43. Deschamps ; 44. Deschamps ; 45. Deschamps ; 46. Deschamps ; 47. Deschamps ; 48. Deschamps ; 49. Deschamps ; 50. Deschamps ; 51. Deschamps ; 52. Deschamps ; 53. Deschamps ; 54. Deschamps ; 55. Deschamps ; 56. Deschamps ; 57. Deschamps ; 58. Deschamps ; 59. Deschamps ; 60. Deschamps ; 61. Deschamps ; 62. Deschamps ; 63. Deschamps ; 64. Deschamps ; 65. Deschamps ; 66. Deschamps ; 67. Deschamps ; 68. Deschamps ; 69. Deschamps ; 70. Deschamps ; 71. Deschamps ; 72. Deschamps ; 73. Deschamps ; 74. Deschamps ; 75. Deschamps ; 76. Deschamps ; 77. Deschamps ; 78. Deschamps ; 79. Deschamps ; 80. Deschamps ; 81. Deschamps ; 82. Deschamps ; 83. Deschamps ; 84. Deschamps ; 85. Deschamps ; 86. Deschamps ; 87. Deschamps ; 88. Deschamps ; 89. Deschamps ; 90. Deschamps ; 91. Deschamps ; 92. Deschamps ; 93. Deschamps ; 94. Deschamps ; 95. Deschamps ; 96. Deschamps ; 97. Deschamps ; 98. Deschamps ; 99. Deschamps ; 100. Deschamps ; 101. Deschamps ; 102. Deschamps ; 103. Deschamps ; 104. Deschamps ; 105. Deschamps ; 106. Deschamps ; 107. Deschamps ; 108. Deschamps ; 109. Deschamps ; 110. Deschamps ; 111. Deschamps ; 112. Deschamps ; 113. Deschamps ; 114. Deschamps ; 115. Deschamps ; 116. Deschamps ; 117. Deschamps ; 118. Deschamps ; 119. Deschamps ; 120. Deschamps ; 121. Deschamps ; 122. Deschamps ; 123. Deschamps ; 124. Deschamps ; 125. Deschamps ; 126. Deschamps ; 127. Deschamps ; 128. Deschamps ; 129. Deschamps ; 130. Deschamps ; 131. Deschamps ; 132. Deschamps ; 133. Deschamps ; 134. Deschamps ; 135. Deschamps ; 136. Deschamps ; 137. Deschamps ; 138. Deschamps ; 139. Deschamps ; 140. Deschamps ; 141. Deschamps ; 142. Deschamps ; 143. Deschamps ; 144. Deschamps ; 145. Deschamps ; 146. Deschamps ; 147. Deschamps ; 148. Deschamps ; 149. Deschamps ; 150. Deschamps ; 151. Deschamps ; 152. Deschamps ; 153. Deschamps ; 154. Deschamps ; 155. Deschamps ; 156. Deschamps ; 157. Deschamps ; 158. Deschamps ; 159. Deschamps ; 160. Deschamps ; 161. Deschamps ; 162. Deschamps ; 163. Deschamps ; 164. Deschamps ; 165. Deschamps ; 166. Deschamps ; 167. Deschamps ; 168. Deschamps ; 169. Deschamps ; 170. Deschamps ; 171. Deschamps ; 172. Deschamps ; 173. Deschamps ; 174. Deschamps ; 175. Deschamps ; 176. Deschamps ; 177. Deschamps ; 178. Deschamps ; 179. Deschamps ; 180. Deschamps ; 181. Deschamps ; 182. Deschamps ; 183. Deschamps ; 184. Deschamps ; 185. Deschamps ; 186. Deschamps ; 187. Deschamps ; 188. Deschamps ; 189. Deschamps ; 190. Deschamps ; 191. Deschamps ; 192. Deschamps ; 193. Deschamps ; 194. Deschamps ; 195. Deschamps ; 196. Deschamps ; 197. Deschamps ; 198. Deschamps ; 199. Deschamps ; 200. Deschamps ; 201. Deschamps ; 202. Deschamps ; 203. Deschamps ; 204. Deschamps ; 205. Deschamps ; 206. Deschamps ; 207. Deschamps ; 208. Deschamps ; 209. Deschamps ; 210. Deschamps ; 211. Deschamps ; 212. Deschamps ; 213. Deschamps ; 214. Deschamps ; 215. Deschamps ; 216. Deschamps ; 217. Deschamps ; 218. Deschamps ; 219. Deschamps ; 220. Deschamps ; 221. Deschamps ; 222. Deschamps ; 223. Deschamps ; 224. Deschamps ; 225. Deschamps ; 226. Deschamps ; 227. Deschamps ; 228. Deschamps ; 229. Deschamps ; 230. Deschamps ; 231. Deschamps ; 232. Deschamps ; 233. Deschamps ; 234. Deschamps ; 235. Deschamps ; 236. Deschamps ; 237. Deschamps ; 238. Deschamps ; 239. Deschamps ; 240. Deschamps ; 241. Deschamps ; 242. Deschamps ; 243. Deschamps ; 244. Deschamps ; 245. Deschamps ; 246. Deschamps ; 247. Deschamps ; 248. Deschamps ; 249. Deschamps ; 250. Deschamps ; 251. Deschamps ; 252. Deschamps ; 253. Deschamps ; 254. Deschamps ; 255. Deschamps ; 256. Deschamps ; 257. Deschamps ; 258. Deschamps ; 259. Deschamps ; 260. Deschamps ; 261. Deschamps ; 262. Deschamps ; 263. Deschamps ; 264. Deschamps ; 265. Deschamps ; 266. Deschamps ; 267. Deschamps ; 268. Deschamps ; 269. Deschamps ; 270. Deschamps ; 271. Deschamps ; 272. Deschamps ; 273. Deschamps ; 274. Deschamps ; 275. Deschamps ; 276. Deschamps ; 277. Deschamps ; 278. Deschamps ; 279. Deschamps ; 280. Deschamps ; 281. Deschamps ; 282. Deschamps ; 283. Deschamps ; 284. Deschamps ; 285. Deschamps ; 286. Deschamps ; 287. Deschamps ; 288. Deschamps ; 289. Deschamps ; 290. Deschamps ; 291. Deschamps ; 292. Deschamps ; 293. Deschamps ; 294. Deschamps ; 295. Deschamps ; 296. Deschamps ; 297. Deschamps ; 298. Deschamps ; 299. Deschamps ; 300. Deschamps ; 301. Deschamps ; 302. Deschamps ; 303. Deschamps ; 304. Deschamps ; 305. Deschamps ; 306. Deschamps ; 307. Deschamps ; 308. Deschamps ; 309. Deschamps ; 310. Deschamps ; 311. Deschamps ; 312. Deschamps ; 313. Deschamps ; 314. Deschamps ; 315. Deschamps ; 316. Deschamps ; 317. Deschamps ; 318. Deschamps ; 319. Deschamps ; 320. Deschamps ; 321. Deschamps ; 322. Deschamps ; 323. Deschamps ; 324. Deschamps ; 325. Deschamps ; 326. Deschamps ; 327. Deschamps ; 328. Deschamps ; 329. Deschamps ; 330. Deschamps ; 331. Deschamps ; 332. Deschamps ; 333. Deschamps ; 334. Deschamps ; 335. Deschamps ; 336. Deschamps ; 337. Deschamps ; 338. Deschamps ; 339. Deschamps ; 340. Deschamps ; 341. Deschamps ; 342. Deschamps ; 343. Deschamps ; 344. Deschamps ; 345. Deschamps ; 346. Deschamps ; 347. Deschamps ; 348. Deschamps ; 349. Deschamps ; 350. Deschamps ; 351. Deschamps ; 352. Deschamps ; 353. Deschamps ; 354. Deschamps ; 355. Deschamps ; 356. Deschamps ; 357. Deschamps ; 358. Deschamps ; 359. Deschamps ; 360. Deschamps ; 361. Deschamps ; 362. Deschamps ; 363. Deschamps ; 364. Deschamps ; 365. Deschamps ; 366. Deschamps ; 367. Deschamps ; 368. Deschamps ; 369. Deschamps ; 370. Deschamps ; 371. Deschamps ; 372. Deschamps ; 373. Deschamps ; 374. Deschamps ; 375. Deschamps ; 376. Deschamps ; 377. Deschamps ; 378. Deschamps ; 379. Deschamps ; 380. Deschamps ; 381. Deschamps ; 382. Deschamps ; 383. Deschamps ; 384. Deschamps ; 385. Deschamps ; 386. Deschamps ; 387. Deschamps ; 388. Deschamps ; 389. Deschamps ; 390. Deschamps ; 391. Deschamps ; 392. Deschamps ; 393. Deschamps ; 394. Deschamps ; 395. Deschamps ; 396. Deschamps ; 397. Deschamps ; 398. Deschamps ; 399. Deschamps ; 400. Deschamps ; 401. Deschamps ; 402. Deschamps ; 403. Deschamps ; 404. Deschamps ; 405. Deschamps ; 406. Deschamps ; 407. Deschamps ; 408. Deschamps ; 409. Deschamps ; 410. Deschamps ; 411. Deschamps ; 412. Deschamps ; 413. Deschamps ; 414. Deschamps ; 415. Deschamps ; 416. Deschamps ; 417. Deschamps ; 418. Deschamps ; 419. Deschamps ; 420. Deschamps ; 421. Deschamps ; 422. Deschamps ; 423. Deschamps ; 424. Deschamps ; 425. Deschamps ; 426. Deschamps ; 427. Deschamps ; 428. Deschamps ; 429. Deschamps ; 430. Deschamps ; 431. Deschamps ; 432. Deschamps ; 433. Deschamps ; 434. Deschamps ; 43