

LA PLUS FORTÉ VENTE DE LA RÉGION

LILLE: 109, Rue de Paris
PARIS: 43, Bd. Haussmann

JOURNAL D'INFORMATION

L'Égalité

de Roubaix — Toucouling

BUREAUX: Téléph. ROUBAIX: 351-17
44, rue de la Gare, 45

TOURCOING: Téléph. 1-9-85
3, rue Fidèle Lohmeq

DIRECTRICE: M^{me} Eug. GUILLAUME

Tunnels de bois sous la neige



CHASSEURS ALPINS EFFECTUANT DES TRAVAUX DE DÉFENSE EN HAUTE MONTAGNE (Photo Nvt. — 13 949)

Un travail gigantesque à 2.000 mètres d'altitude

D'UN DE NOS CORRESPONDANTS AUX ARMÉES

DECEMBRE. — A 1.500 mètres d'altitude, le soleil nous avait abandonnés. Nous étions entrés dans un nuage humide que déchiraient de temps à autre des coups de vent. Dans de brèves éclaircies nous apercevions les arêtes des montagnes de l'autre côté de la vallée.

Puis notre route retomba brusquement dans la brume glacée. Il se mit à neiger tout près du sommet et cela ajoutait encore à la dureté du paysage.

De temps en temps nous rencontrions une auto ou un lourd camion. Il fallait que les chauffeurs fissent des prodiges pour ne point se heurter et surtout pour ne pas dévaler sur la route en partie glacée.

Bientôt nous fîmes au sommet du COL DE X... Une bouffée de vent glacial nous accueillit.

Indifférents à la température, des hommes travaillaient sous la surveillance de leurs officiers: des hommes du Génie.

Effort prodigieux

En quelques semaines, ils avaient fait sur ce sommet perdu dans la neige des Alpes, un prodigieux effort, un effort qu'on n'ose risquer et mener à bien qu'en temps de

LES COMMUNIQUÉS OFFICIELS

Paris. — Communiqué officiel N° 217 du 21 décembre au matin: **Activité de patrouilles de part et d'autre de la Sarre.**

Communiqué N° 218 du 21 décembre au soir: **Reprise marquée de l'activité aérienne en Lorraine et en Alsace.**

LA SITUATION MILITAIRE

AU SUJET DE TROUPES ALLEMANDES concentrées à la frontière hollando-belge

Leur effectif est de même importance que celui constaté lors de la période critique du début de Novembre



HALTE-REPOS D'UN RÉGIMENT MONTANT EN LIGNE (Photo Safara. — 27.192)

LIRE NOS INFORMATIONS EN DEUXIÈME PAGE

PAROLES D'HONNEUR... ALLEMANDES

UN "LIVRE JAUNE" FRANÇAIS

montre comment elles furent «tenues» par notre ennemie

Il se ferme sur l'émouvant appel lancé à la Nation française par M. Edouard Daladier, Président du Conseil, le 3 Septembre dernier

Paris, 21. — Le gouvernement français publie un « Livre Jaune » qui relate sur le plan des relations franco-allemandes, les événements qui en moins d'une année de fin septembre 1938 au début de septembre 1939, ont abouti à l'ouverture des hostilités entre l'Allemagne, d'une part, la Pologne, l'Angleterre et la France, d'autre part.

La félonie du gouvernement hitlérien

Le « Livre Jaune », qui est précédé d'une préface intitulée « Paroles d'honneur », montrant par les textes la félonie du gouvernement national-socialiste vis-à-vis de l'Autriche et de la Tchécoslovaquie, se divise en six parties: L'accord de Munich et son application, la déclaration franco-allemande du 6 décembre, la disparition de la Tchécoslovaquie, la crise germano-polonaise, l'affaire de Dantzig, la crise internationale.

Le « Livre Jaune » se ferme sur l'émouvant appel radiodiffusé lancé à la nation par M. Daladier au soir

du 3 septembre. Il contient en annexe le texte des accords franco-polonais de 1921 et 1925, un extrait du discours de M. Bonnet à la Chambre le 26 janvier 1939. L'annexe III est un résumé des principales communications téléphoniques du ministre des Affaires étrangères pendant les trois journées dramatiques des 31 août, 1er et 2 septembre.

Paroles d'honneur de Goering, de Von Neurath et d'Hitler

Paris, 21. — La préface du « Livre Jaune » français se situe entre le 12 mars et le 26 septembre 1938. (Lire la suite en deuxième page)

En Yougoslavie

Une importante fabrique allemande détruite par un incendie

Frontière allemande, 21. — On mande de Belgrade au « D.N.B. »: Aujourd'hui, un incendie monstrueux, le troisième, s'est produit dans une fabrique de chanvre de Yougoslavie. Il s'agit d'une usine à Batchka Palanka, propriété allemande. L'usine a été complètement détruite avec tous les stocks. Les dégâts sont importants.

« Reuter » écrit: Les troupes finlandaises qui ont combattu désespérément dans leur retraite contre l'adversité dans l'extrême nord, ont puis hier leur premier repos depuis une semaine.

La neige, tourbillonnante, aveuglante couvre maintenant tout le front immobilisant l'armée Rouge. Les tas de neige s'amoncellent déjà, entravant l'avance des milliers d'hommes de troupes fraîches, et des très nombreux tanks envoyés en renfort par les Russes.

On signale que le froid intense a déjà immobilisé et mis hors d'usage 200 tanks et de nombreux véhicules automobiles.

L'huile gèle dans les moteurs. C'est le temps rêvé que les Finlandais attendaient depuis longtemps.

Même si la tempête de neige cesse, la pénétration russe sera ralentie et la résistance plus facile sur ce front qui était le plus dangereux.

Un autre secteur critique est celui de Saïla, plus loin au sud. L'armée rouge a attaqué de nouveau cette ville, qui a été reprise récemment par les Finlandais.

Dans leur tentative d'encerclement de la ville à travers du pays lacustre recouvert de fine glace de KemiJaervi les Russes ont employé un nouveau tank amphibie.

Il s'agit aussi de tanks munis d'hélices qui leur permettent d'avancer plus rapidement sur les terrains couverts de neige.

De nombreux tanks russes ont été effectués sur la Finlande. 20 avions de bombardement ont attaqué les batteries côtières de l'archipel de Kotka (Golfe de Finlande) mais ont été repoussés. 2 avions russes ont été abattus près d'Anträs, au sud de la vallée industrielle de Fuesli, qui a été attaquée à plusieurs reprises par l'aviation ennemie.

La plupart des bombes tombées dans un bois n'ont causé aucun dommage.

Au nord d'Autras, les avions rouges volant à 3.000 mètres ont dû battre en retraite.

Les marins du vapeur allemand Reinbek (2.304 tonnes) ont été débarqués sur la côte à Mergo, près de Tallinn.

On croit que le navire a été torpillé ou a heurté une mine.

Dans les milieux autorisés on

APRÈS LA PERTE DU «GRAF SPEE» LE COMMANDANT LANGSDORFF S'EST SUICIDÉ SUR LE DRAPEAU ALLEMAND

Faut-il voir là une protestation contre les ordres du Führer, incompatibles avec les principes élémentaires du Code de l'honneur?

Buenos-Aires, 21. — Malgré les réserves observées par les autorités navales à la demande de l'ambassade d'Allemagne, certains détails ont été obtenus concernant le suicide du commandant Langsdorff. Les autorités ont interdit l'accès de la salle de l'arsenal de la Marine où se trouve la dépouille du capitaine Langsdorff.

Après dîner, hier soir, le commandant de l'« Admiral Graf Spee » s'est entretenu avec ses officiers jusqu'à minuit. Il leur a serré la main en se retirant dans sa chambre. Il avait remis quelque temps avant une lettre au onctueux de l'ambassadeur de Reich, destinée à l'ambassadeur.

Le drapeau a ainsi reçu son sang qu'il aurait désiré verser dans le combat qui lui fut interdit par le Chancelier Hitler.

Ses matelots, ses officiers et les officiers de la Marine Argentine estimant que le commandant de l'« Admiral Graf Spee » a voulu sauver la tradition d'honneur militaire de la Marine Allemande.

(Lire la suite en deuxième page)

SUR LE FRONT RUSSO-FINLANDAIS

Le froid et une neige abondante aident les vaillants Finlandais dans leur résistance héroïque

La pénétration soviétique se trouve fortement ralentie, sinon stoppée, et les pertes sont de plus en plus lourdes dans les rangs de l'armée rouge



Soldats finnois écoutant dans un abri souterrain les nouvelles par T. S. F. en attendant d'aller relever leurs camarades au combat. (Photo Safara. — 31.770)

« Reuter » écrit: Les troupes finlandaises qui ont combattu désespérément dans leur retraite contre l'adversité dans l'extrême nord, ont puis hier leur premier repos depuis une semaine.

La neige, tourbillonnante, aveuglante couvre maintenant tout le front immobilisant l'armée Rouge. Les tas de neige s'amoncellent déjà, entravant l'avance des milliers d'hommes de troupes fraîches, et des très nombreux tanks envoyés en renfort par les Russes.

On signale que le froid intense a déjà immobilisé et mis hors d'usage 200 tanks et de nombreux véhicules automobiles.

L'huile gèle dans les moteurs. C'est le temps rêvé que les Finlandais attendaient depuis longtemps.

Même si la tempête de neige cesse, la pénétration russe sera ralentie et la résistance plus facile sur ce front qui était le plus dangereux.

Un autre secteur critique est celui de Saïla, plus loin au sud. L'armée rouge a attaqué de nouveau cette ville, qui a été reprise récemment par les Finlandais.

Dans leur tentative d'encerclement de la ville à travers du pays lacustre recouvert de fine glace de KemiJaervi les Russes ont employé un nouveau tank amphibie.

Il s'agit aussi de tanks munis d'hélices qui leur permettent d'avancer plus rapidement sur les terrains couverts de neige.

De nombreux tanks russes ont été effectués sur la Finlande. 20 avions de bombardement ont attaqué les batteries côtières de l'archipel de Kotka (Golfe de Finlande) mais ont été repoussés. 2 avions russes ont été abattus près d'Anträs, au sud de la vallée industrielle de Fuesli, qui a été attaquée à plusieurs reprises par l'aviation ennemie.

La plupart des bombes tombées dans un bois n'ont causé aucun dommage.

Au nord d'Autras, les avions rouges volant à 3.000 mètres ont dû battre en retraite.

Les marins du vapeur allemand Reinbek (2.304 tonnes) ont été débarqués sur la côte à Mergo, près de Tallinn.

On croit que le navire a été torpillé ou a heurté une mine.

Dans les milieux autorisés on

Finlande on dément que le croiseur russe « Révolution d'Octobre » ait été coulé.

« Reuter » écrit: Les troupes finlandaises qui ont combattu désespérément dans leur retraite contre l'adversité dans l'extrême nord, ont puis hier leur premier repos depuis une semaine.

Combats ardents dans l'isthme de Carélie

Helinski 21. — Depuis deux jours, les troupes soviétiques attaquent en masse dans l'isthme de Carélie. L'artillerie soviétique beaucoup plus nombreuse que l'artillerie finlandaise, essaye de détruire les lignes de fortifications finlandaises. Les avions et les tanks russes pionnent également cette ligne.

(Lire la suite en deuxième page)

Les effets du blocus

800.000 tonnes de marchandises ont été interceptées par les Alliés

Londres, 21. — On annonce au ministère de la Guerre économique que, depuis le début de la guerre le contrôle de la contrebande britannique a saisi et déposé 510.000 tonnes de marchandises de contrebande que l'on présume avoir été destinées à l'Allemagne.

Au cours de la semaine se terminant le 16 décembre, 26.380 tonnes ont été interceptées.

Depuis le début des hostilités, le comité de contrôle établi par le ministère a examiné les cargaisons de 303 navires britanniques, de 1.228 vapeurs neutres, 60 cargaisons ont été entièrement saisies et 1.309 entièrement relâchées.

On croit savoir d'autre part qu'à la date du 17 décembre le contrôle de la contrebande française a déposé un total approximatif de 360.000 tonnes.

Le total des marchandises saisies par les alliés s'élève actuellement à 800.000 tonnes.

31 Décembre 1939! Dernier délai pour échanger les pièces de 5 francs

Le total des marchandises saisies par les alliés s'élève actuellement à 800.000 tonnes.

« Reuter » écrit: Les troupes finlandaises qui ont combattu désespérément dans leur retraite contre l'adversité dans l'extrême nord, ont puis hier leur premier repos depuis une semaine.

La neige, tourbillonnante, aveuglante couvre maintenant tout le front immobilisant l'armée Rouge. Les tas de neige s'amoncellent déjà, entravant l'avance des milliers d'hommes de troupes fraîches, et des très nombreux tanks envoyés en renfort par les Russes.

On signale que le froid intense a déjà immobilisé et mis hors d'usage 200 tanks et de nombreux véhicules automobiles.

L'huile gèle dans les moteurs. C'est le temps rêvé que les Finlandais attendaient depuis longtemps.

Même si la tempête de neige cesse, la pénétration russe sera ralentie et la résistance plus facile sur ce front qui était le plus dangereux.

Un autre secteur critique est celui de Saïla, plus loin au sud. L'armée rouge a attaqué de nouveau cette ville, qui a été reprise récemment par les Finlandais.

Dans leur tentative d'encerclement de la ville à travers du pays lacustre recouvert de fine glace de KemiJaervi les Russes ont employé un nouveau tank amphibie.

Il s'agit aussi de tanks munis d'hélices qui leur permettent d'avancer plus rapidement sur les terrains couverts de neige.

De nombreux tanks russes ont été effectués sur la Finlande. 20 avions de bombardement ont attaqué les batteries côtières de l'archipel de Kotka (Golfe de Finlande) mais ont été repoussés. 2 avions russes ont été abattus près d'Anträs, au sud de la vallée industrielle de Fuesli, qui a été attaquée à plusieurs reprises par l'aviation ennemie.

La plupart des bombes tombées dans un bois n'ont causé aucun dommage.

LA GUERRE NAVALE

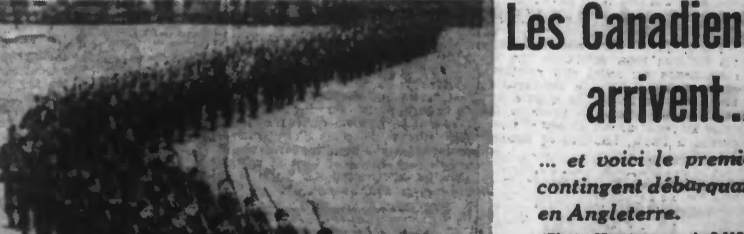
UN MILLIER D'ALLEMANDS auraient été victimes du naufrage du «Gneisenau»

D'AUTRE PART, IL PARAÎT ÉTABLI QUE LE COLUMBUS AVAIT TENTÉ DE FORCER LE BLOCUS ALLIÉ. EN PROFITANT DU FAIT QUE LES UNITÉS BRITANNIQUES SE CONCENTRAIENT DANS LES PARAGES DE MONTEVIDEO OU LE «GRAF SPEE» S'ÉTAIT RÉFUGIÉ

Copenhague, 21. — Selon des informations reçues de Lettonie, le bruit court à Riga et paraît corroboré par des témoignages qui semblent dignes de foi que le paquebot d'émigrants allemands « Gneisenau » qui avait quitté Riga le 2 décembre, aurait été coulé dans la Baltique, soit par un sous-marin de nationalité inconnue, soit par

une mine. Des pêcheurs affirment que le paquebot sombra en quelques minutes et que presque tous ses occupants, parmi lesquels se trouvaient 900 membres de la L'Arbeitsdienst, ont été noyés ou tués dans l'explosion.

(Lire la suite en deuxième page)



Les Canadiens arrivent... et voici le premier contingent débarquant en Angleterre. (Photo Keystone. — A. 2.113)



D'AUTRE PART, IL PARAÎT ÉTABLI QUE LE COLUMBUS AVAIT TENTÉ DE FORCER LE BLOCUS ALLIÉ. EN PROFITANT DU FAIT QUE LES UNITÉS BRITANNIQUES SE CONCENTRAIENT DANS LES PARAGES DE MONTEVIDEO OU LE «GRAF SPEE» S'ÉTAIT RÉFUGIÉ

(Lire la suite en deuxième page)