

# En reconnaissance avec la défense côtière

L'Etat Major de la défense côtière de la Mer du Nord travaille à proximité de l'ennemi. Les distances sont courtes : 270 kms des Shetlands à la côte de Norvège, 870 kms de la Firth of Forth au Jutland, 300 kms du Humber à Borkum.

L'arrivée à l'aube dans une station de la R.A.F. sur la côte Est de l'Ecosse, pris mon breakfast et me rendis au bureau du Contrôle qui domine l'aérodrome. L'officier de service regarda par la fenêtre avec une visible anxiété : l'un des grands avions à deux moteurs était sur le point de décoller et le vent soufflait en rafales. Les roues touchèrent trop tôt la piste bétonnée



Avant le départ, les aviateurs de la R. A. F. examinent sur la carte les régions qu'ils doivent explorer. (Photo Keystone. — A. 1922.)

et l'appareil rebondit dangereusement à six ou sept mètres au-dessus du sol. Une seconde de plus et le Hudson s'écrasait, mais les moteurs repartirent juste à temps et l'avion, en tanguant, reprit un nouveau et large tour du terrain.

## Les quartiers généraux de l'escadrière

Le Commandant vociféra au téléphone, racrocha le récepteur et déclara sagement à son visiteur qu'en temps de paix, son travail était vraiment intéressant, mais qu'en temps de guerre, ce n'était guère qu'une affaire de louage de taxi. Cela consistait à recevoir des ordres et veiller ce que les appareils fussent expédiés en temps voulu pour les exécuter. Il ajouta que le temps était affreux : la descente me dirigea poliment vers les quartiers généraux de l'escadrière. C'était une cabane accolée au flanc d'un hangar. Je pénétrai dans une petite pièce où se trouvait un bureau avec une photocopie et un téléphone. Un lieutenant assis devant la table, deux sous-lieutenants perchés sur des tabourets, un bullterrier dans un coin et dans l'autre un amas hétéroclite de parachutes, de ceintures de sauvetage et de mesques à gaz.

Quatre officiers étaient âgés d'une vingtaine d'années. Je pris une chaise. Une heure passa dans un entrecu à bâtons rompus, puis le téléphone sonna. Le Colonel faisait savoir à l'officier chargé des départs que la patrouille de trois appareils était d'un moment à l'autre devant le hangar. Je me précipitai pour demander si le Hudson devait retourner le lendemain et si l'inspecteur de radio se substituerait sur le terrain. J'avais manqué mon autobus.

## Sous les inquiétudes

Dans la soirée je fus invité à me rendre au poste de contrôle où je trouvai le commandant et deux officiers plus âgés au travail. Trois appareils qui venaient pris le départ avant l'aube venaient d'arriver à leur base. Seul le Hudson dans lequel j'avais fait partie était encore dehors, volant au milieu d'une obscurité de poix et à travers des bourrasques de pluie vers une côte invisible, aussi noire que la nuit. On avait espéré dans un premier moment que l'équipage avait obtenu de répondre jusqu'à présent. Ce fait ajoutait à l'anxiété peinte sur tous les visages. Je revins encore une autre raison d'inquiétude. Le Lockheed Hudson est un appareil avec lequel on ne peut pas permettre l'absence de pilote. Le Lockheed est un appareil qui ne peut pas voler sans pilote. Le Lockheed Hudson est un appareil avec lequel on ne peut pas permettre l'absence de pilote. Le Lockheed est un appareil qui ne peut pas voler sans pilote.

## En route vers la Norvège

Cette nuit-là, le vent ne fit qu'augmenter de violence et il faisait rage autour du mess quand je me levai à six heures quinze pour mon breakfast m'attendait et je m'acheminai vers le terrain sous une tempête de grésil, serrant dans mes bras trois bouteilles thermos. Les grands moteurs Wright cyclone hurlaient dans l'ombre profonde des hangars. Le grésil me cinglait au visage et s'insinua dans mon cou. Fais bonjour, un de l'équipage avait un paquet de cigarettes dans sa poche, et se souvenant d'un article dont il avait entendu parler, l'opérateur de radio se servit de la feuille de papier d'argent en guise de fusible. La réparation fut terminée et le Hudson se remit en route vers la Norvège.

## Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine. Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

## AU-DESSUS DE LA MER DU NORD

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

Un petit avion de papier fut aussitôt épinglé sur la carte à la position fixée. Le commandant sourit de plaisir et son visage s'éclaira. « Il est à peu près à mi-chemin et navigue à 15 kms au Nord de sa route comme il doit le faire pour éviter tout ce qui est en indiquant la région des hautes falaises côtières. Mais pendant la longue attente qui suivit, je pus lire une inquiétude intense sur les visages tendus qui m'entouraient. Parmi eux, se trouvait un officier d'âge avancé et de grade inférieur, la côte de l'ennemi était de plus en plus inquiète. Le commandant traita avec le grade d'Amiral, après une longue carrière dans la Marine.

# LE RÉGIME DE LA TERREUR ALLEMANDE EN POLOGNE

Paris, 20. — Selon de nouveaux renseignements parvenus à Paris les Allemands intensifient en Pologne leurs méthodes de terreur et d'extermination inconnues jusqu'ici dans les guerres modernes. Cette terreur atteint son maximum dans les provinces occidentales incorporées au Reich.

En Pologne, Poznan et Silesie, on extermine les leaders politiques, les membres du clergé, l'élite intellectuelle et économique. Les massacres en masse sont partout organisés par les G.S. et la Gestapo. Ces tribunaux spéciaux jugent de prétendus cas d'oppression des minorités allemandes.

## M. FREDAULT EST ÉLU PRÉSIDENT DE LA COMPAGNIE DU P.O.

Paris, 20. — M. Félix Fredault a été élu président de la Compagnie de Paris de la P.O. au remplacement de M. Alfred Mange, décédé.

## CONDAMNATION D'UNE DÉFATISTE

Rennes, 20. — Le tribunal militaire de Rennes a condamné à deux mois de prison avec sursis et à 1.000 francs d'amende, un soldat allemand, Germaine Lefevre, épouse Zaepfel, 47 ans, qui avait tenu des propos défaitistes. Elle était aussi accusée d'être un agent des militaires à la désobéissance.

## RETNES D'URGENCE UNE CAISSETTE DE 150 PLANTS DE POMMES DE TERRE GERMANIQUES

Paris, 20. — Une caisse de 150 plants de pommes de terre germaniques, destinés à la culture, a été découverte par la douane à la gare de la Ferté-Macé. Les plants ont été saisis et détruits.

## ACCIDENT MORTEL DE TRAMWAY AU HAVRE

Le Havre, 20. — Un tramway venant du Havre, a été heurté par un camion embourbé sous le tunnel de la rue Clovis et heurtant de part et d'autre les parois du tunnel qui est en déclin, s'est en partie démolie.

## GRAVES INONDATIONS EN TURQUIE D'EUROPE

Istanbul, 20. — La Turquie d'Europe est menacée par de graves inondations. Les fleuves grossis par la fonte des neiges et des pluies torrentielles ont débordé, dépassant de quatre mètres leur litage normal et submergeant l'ensemble des campagnes où les récoltes sont à moitié détruites. La population a subi de graves dommages et de nombreuses victimes.

## NE SOUFFREZ PLUS DE LA SCIATIQUE

Attaqué la douleur là où elle se fait sentir sans avaler de drogues.

## LE PRESTIGE DE LA FRANCE

Paris, 20. — Le prestige de la France est grandement ébranlé par les événements de la guerre. Les Français ont perdu confiance dans leur gouvernement et dans leur pays.

## MOINS VINGT DEGRÉS DANS LA RÉGION PARISIENNE

Paris, 20. — Le thermomètre marque 14 degrés au-dessus de zéro de très grand matin en divers lieux de la capitale ; il était remonté à -10 vers 7 h., pour se stabiliser ensuite aux environs de 0 degré.

## LANCEMENT D'UN SOUS-MARIN HOLLANDAIS

Amsterdam, 20. — Le sous-marin néerlandais « O-22 » a été lancé hier matin avec succès à Flissinge. Ce sous-marin est le premier d'une série de sept sous-marins commandés pour la marine néerlandaise l'an dernier. Le « O-22 » mesure 77 mètres de longueur et 6 m 2 de largeur. Il peut atteindre 19 milles 5 en surface et 8 milles en plongée et cent mètres de profondeur. Il possède deux tubes lance-torpilles et est armé d'un canon de 88 mm de mitrailleuse double. Il déplace 1.265 tonnes.

## LA SOCIÉTÉ DENTAIRE Jean De Graeve

Paris, 20. — La société dentaire Jean De Graeve a été créée par un dentiste de renom. Elle a pour but de promouvoir la dentisterie moderne et de fournir des services de qualité à ses clients.

## LA GRANDE FÊTE MUSULMANE DE L'AID EL KEBIR, A PARIS

Paris, 20. — La grande fête musulmane de l'Aid el Kebir, qui perpétue le souvenir du sacrifice d'Abraham, a été célébrée ce matin à la mosquée de Paris avec solennité.

Après la cérémonie religieuse qui s'était déroulée dans la grande salle des prières illuminées de tous ses feux, Si Kaddour ben Chabib offrait une réception dans la grande bibliothèque où étaient réunis les nombreux amis de l'Islam à Paris.

# COMMUNICATIONS de caractère officiel et d'ordre général

## Ce soir, à l'apéritif vous prendrez un PICON

La S.N.C.F. informe le public que pour répondre à l'appel du Gouvernemenent elle a d'ores et déjà désigné dans chacune de ses gares un emplacement où peuvent être déposés les vieux matras et en particulier les vieilles ferrailles récupérées.

# SPORTS

## LES MATCHES DE FOOTBALL DE CE JOUR

CHAMPIONNAT DE FRANCE GROUPE NORD  
Red Star O.L. - Excelsior A.C.  
P.C. Roubaix - C.A. Paris

## REMISE DES MATCHES DANS LE DISTRICT TERRIEN

Tous les matches prévus au calendrier pour la journée du 21 courant sont remis à une date ultérieure.

## LES MATCHES DU 28 JANVIER REPORTÉS POUR LE GROUPE NORD DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Paris, 20. — La Commission des Championnats de France intermédiaire a pris la décision de reporter à une date ultérieure les matches du groupe Nord inscrits au programme de la journée du 28 Janvier, jour du match France-Portugal.

## LES COURSES D'HIER A VINCENNES

Première Course. — 1. Orthes (R.C. Simonard); 2. Olivator (F. Riand); 3. Gili de France R. (M. Verduyssen).  
Deuxième Course. — 1. Nudette II (J. Reine); 2. Nola III (A. Lefèvre).  
Troisième Course. — 1. Neuf de Tréfil (Al. Tambéri); 2. Néc Négama (J. Chyricque); 3. Nectar des Landes (A. Lefèvre).

## MORT D'UN SURVIVANT DE 1870 A REMIREMONT

Remiremont, 20. — M. Emile Thiakourt, président des anciens combattants de 1870 de l'arrondissement, est décédé à l'âge de 91 ans.

## UN HOLLANDAIS RECHERCHER EN ESPAGNE LES TRÉSORS ENFOUIS

Madrid, 20. — Une ordonnance du ministre de l'Industrie confie à l'ingénieur hollandais Van Wier, représentant une société hollandaise, le droit de chercher et d'extraire les trésors enfouis dans la Baie de San Simon et de Detroit de la Baie de Vigo.

## NOUS VAINCRONS

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

## GRATUITEMENT

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

## ON S'ARME

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

# DANS LA RÉGION Contre la toux

## M. LOUIS LOUIS DREYFUS PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE LA MARINE MARCHANDE DE PASSAGE A DUNKERQUE

M. Louis-Louis Dreyfus, sénateur des Alpes-Maritimes, président de la Commission de la Marine Marchande, est venu hier visiter le port. En grand armateur il avait mission d'étudier l'organisation des transports maritimes. Après s'être rendu à la Chambre de Commerce où il s'est entretenu avec les personnalités qualifiées du port, M. Louis-Louis Dreyfus est reparti pour Paris le soir même.

## L'ASSASSINAT DE FRESSENEVILLE NE SERA PROBABLEMENT JAMAIS ÉCLAIRCÉ

Le 8 décembre dernier, M. Dehesdin, ouvrier en chômage, demeurant à Fresseville, près d'Abbeville, était découvert baignant dans une mare de sang dans sa culture. Il avait une corde au cou et, sur le sol, se trouvait un couteau ensanglanté.

## DANS L'ENSEIGNEMENT CENTRES DE FORMATION PROFESSIONNELLE

En liaison avec le Ministère de l'Éducation Nationale, les Centres de Formation Professionnelle ont été créés dans les départements. Ils ont pour but de former des jeunes gens et des jeunes filles à des métiers professionnels.

## LA PLUS ANCIENNE MARQUE FRANÇAISE DE PRODUITS D'ENTRÉE

LA PLUS ANCIENNE MARQUE FRANÇAISE DE PRODUITS D'ENTRÉE. Les produits de la marque Buhler sont reconnus pour leur qualité et leur durabilité.

## BRILLANT BUHLER

BRILLANT BUHLER en chrome ou en nickel, pour l'argenterie, le nickel, la chroma.

## SINO

SINO pour laver les corbeilles sans eau. DÉTACHANT JEANNE D'ARC pour détartrer les autoclaves.

## GRATUITEMENT

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

## ON S'ARME

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

## ON S'ARME

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.

Par quelques jours seulement, toute personne qui en fera la demande aux Services de Publicité du Ministère des Finances, 184, rue de Rivoli, Paris, recevra cette magnifique affiche (60x80) Joindre 2 fr. en timbres pour couvrir les frais d'envoi.