

# LE RÉVEIL DU NORD

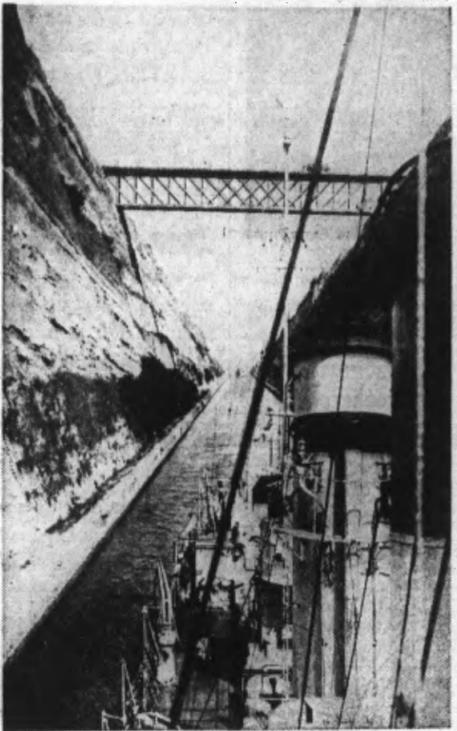
188, rue de Paris — Téléphone 471.58 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>)

## LA GUERRE ITALO - GRECQUE

# PATRAS et la route de CORINTHE



Une belle vue du canal de CORINTHE. (Ph. Archives)

« A propos du conflit italo-grec, la « Kölnische Zeitung » écrit :

libération de la Grèce contre les Turcs.

En conséquence, la ville ne présente pas l'aspect de désordre de beaucoup de localités méridionales. Elle dispose de grandes et larges rues qui ne font que mieux apparaître la pauvreté de sa population. Le paysan grec est, vu par nous, très pauvre et sans besoins.

Et le Grec moyen, dans son pays, en contraste avec les Grecs de l'étranger, n'est pas favorisé de tous les biens de la terre et ne vit, en général, qu'une existence misérable. Patras, ne possédant pas de vieux immeubles, ne présente aucune curiosité.

Par contre, la vue partant du bourg turco-venitien dans la ville Haute et dominant sur le golfe, d'une hauteur d'une centaine de mètres, est très impressionnante. Sur la place, au sud du Bourg s'élève la nouvelle église Pantocrator, la plus grande église de la ville, dans toute sa blancheur.

(Lire la suite en deuxième page)

## L'aviation allemande attaque efficacement des usines anglaises d'armement

### Le communiqué allemand

Berlin, 1<sup>er</sup> nov. — Le Grand Quartier Général allemand nous communique :

Les conditions atmosphériques particulièrement défavorables ont obligé les Anglais à n'entreprendre aucune action aérienne dans la journée d'hier. L'aviation allemande, au contraire, a poursuivi ses attaques de représailles sur LONDRES et d'autres objectifs militaires du sud et du centre de l'Angleterre. Dans le quartier sud-ouest de LONDRES, un incendie fut la suite d'un bombardement d'une gare et d'une grande usine. Des usines d'armement furent attaquées efficacement à BIRMINGHAM et dans la partie sud de BRISTOL. Lors du bombardement d'un dépôt de munitions, plusieurs hangars sautèrent en l'air. Un chemin de fer fut amené à dérailler.

A l'occasion d'autres attaques sur des aérodromes anglais, on a pu observer que des bombes ont touché en plein des hangars, des remises et des abris. Un certain nombre d'avions se trouvant au sol furent pris sous le feu des mitrailleuses et endommagés.

Un navire de transport fut coulé dans les eaux à l'ouest de l'Irlande. Il jaugeait environ 8.000 tonnes. Des avions de combat ont dispersé un convoi britannique devant la côte sud-est anglaise. Plusieurs bateaux furent touchés en plein et notamment un d'entre eux resta sur place.

Devant la côte ouest norvégienne, un avion ennemi du type « Lockheed-Hudson » fut abattu durant un combat aérien, un autre par un dragueur de mines. Nous n'avons pas subi de pertes d'avions.

### Le communiqué italien

Rome, 31. — Le Quartier Général de l'Armée communique :

Pourvuient leur progression en Epirus, des unités italiennes ont atteint le fleuve Kalamas à plusieurs endroits. Les mauvaises conditions atmosphériques et les destructions causées par l'ennemi en retraite, ne peuvent ralentir les mouvements des troupes italiennes. Surmontant les conditions atmosphériques défavorables et malgré la défense aérienne de la part de l'ennemi, l'aviation italienne a bombardé le port de Patras et des navires chargés de troupes, ainsi que la base de Lopanto, des concentrations de troupes grecques près de Metsovov, d'importantes installations de défense et des carrefours dans la vallée de la Kalamaa.

Un avion ennemi a été attaqué et descendu par un « chasseur » italien. Un appareil italien n'est pas rentré.

En Afrique Orientale, lors d'une attaque sur Gaddura (frontière du Kenya), une colonne ml-motorisée a été repoussée avec pertes pour l'ennemi ; de notre côté, il n'y a pas eu de pertes. Des avions ennemis ont lancé des bombes sur Buna, Massacoua, Lugh Ferrandi, Cheren et Barbera, faisant quelques victimes ; 8 morts et 16 blessés, parmi lesquels 13 indigènes. D'autres attaques aériennes sur El Uak Sardo n'ont pas causé de dégâts ni fait de victimes.

## VICHY

### met à la retraite de nombreux fonctionnaires d'Etat et communaux

La « Brüsseler Zeitung » mande de Vichy : Dans le cadre de la réorganisation administrative, le Ministre de l'Intérieur Peyroulout a mis à la retraite 50 sous-préfets et secrétaires généraux de Préfectures. Il s'agit surtout de fonctionnaires qui ne voulaient pas s'adapter à la politique du Maréchal Pétain ou qui, dans l'exercice de leurs fonctions administratives, ne donnaient pas les garanties suffisantes pour la stricte exécution des décrets promulgués par le Gouvernement.

## DANS LE MIDI les inondations ont pris figure de catastrophe

Paris, 31. — La violence et l'étendue des inondations catastrophiques dans les Pyrénées ont fait l'objet d'un exposé de M. Berthelot, secrétaire d'Etat au ministère des Communications qui vient de rentrer d'un voyage d'inspection dans les régions sinistrées. Les journaux parisiens rapportent à cet égard que les destructions sont encore plus étendues qu'on ne le supposait tout d'abord. En un jour de temps, l'eau a monté à vingt mètres. A Fozilhan, on a mesuré en quelques jours 347 m/m. de chute d'eau. Dans de nombreuses vallées la terre a été creusée jusqu'à 10 mé-

## LA GUERRE AÉRIENNE

### PLUSIEURS "STUKAS" allemands anéantissent, en piqué, un centre de munitions

#### DANS LA MANCHE, UN CONVOI DE NAVIRES ANGLAIS EST DISPERSÉ PAR UNE VAGUE D'AVIONS DE COMBAT ALLEMANDS

Berlin, 31. — Plusieurs Stukas allemands, du type JU 88, ont été mis en action jeudi après-midi en vue d'effectuer en piqué une attaque par surprise contre un centre de munitions situé dans le Sud de l'An-

gletterre. Des avions de reconnaissance allemands avaient pu fixer sur la plaque sensible l'endroit exact où se trouvait ce dépôt très bien camouflé. L'attaque a réussi à merveille. Plusieurs bombes du plus gros calibre ont touché les dépôts qui ont fait explosion. Un train se trouvant à proximité et qui devait précisément charger des obus lourds et des bombes d'aviation, a été atteint également et a pris feu. A en juger par le bruit, les dégâts doivent avoir été très considérables.

#### Londres est attaquée avec succès

Berlin, 31. — Dans le courant de cette après-midi, des bombardiers allemands ont attaqué Londres avec un grand succès. Des incendies et détonations ont pu être observés dans la City. Dans le secteur Sud-Ouest de la ville, une gare de manœuvres a été touchée et une importante usine gravement endommagée. Au Nord de Londres, un aéroport a encaissé plusieurs bombes. Quelques avions ont été détruits au sol. Les aviateurs allemands ont mitraillé ensuite en piqué, des avions bi-moteurs ennemis, avec une telle efficacité, que la plus grande partie des quelques trente appareils qui s'y trouvaient ont été rendus inutilisables.

(Lire la suite en deuxième page)

## L'EX-ROI D'ALBANIE quitterait l'Angleterre

Amsterdam, 31. — Le « Daily Sketch » annonce que l'ex-roi Zog d'Albanie, aurait l'intention de quitter l'Angleterre avec sa famille et sa suite pour se rendre aux Etats-Unis. A cet effet, il voudrait acquérir un yacht privé. Le journal de-



L'ex-roi ZOGOU d'Albanie (Ph. Archives)

clare à ce propos que l'ex-roi Zog est un des riches réfugiés étrangers de marque se trouvant en Angleterre et que lorsque l'ex-reine Géraldine fait des emplettes dans le Westend londonien, elle paie tout au comptant et qu'elle refuse de laisser en suspens la plus petite facture.

## LE COMMANDANT DE SOUS-MARIN, PRIEM, A L'HONNEUR

Le chancelier Hitler a reçu hier le commandant de sous-marin, Priem, à qui il tenait à remettre personnellement l'ordre de la Couronne de Fer.

Le sous-marin du commandant Priem a coulé à l'heure actuelle 200.000 tonnes de vapeurs ennemis.

## EN ALLEMAGNE

### l'ouvrier belge gagne largement sa vie

Gand, 31. — L'Arbeitsamt de Gand a reçu la lettre reprise ci-dessous d'un ouvrier travaillant en Allemagne. Elle confirme une fois de plus et d'une façon indiscutable, le fait que les Belges y gagnent largement leur vie et font l'objet de soins attentifs. L'ouvrier intéressé était d'abord parti seul en Allemagne, mais il est revenu ensuite en Belgique pour y chercher sa femme et actuellement ils travaillent ensemble à Iéna.

(Lire la suite en deuxième page)

## LES OPÉRATIONS ITALIENNES EN GRÈCE

# La situation est calme dans les régions balkaniques et danubiennes

Rome, 1<sup>er</sup>. — L'action de l'Italie en Grèce, écrit le collaborateur diplomatique de l'Agence Stefani, n'a pas apporté les complications que l'Angleterre et le gouvernement Métaxas, au service des intérêts anglais, espéraient.

Les opérations se déroulent en territoire hellénique et la situation est calme dans toutes les régions balkaniques et danubiennes. Isolée comme elle l'est, la Grèce ne peut donc espérer obtenir du secours des pays danubiens et balkaniques.

En ce qui concerne l'Angleterre, elle a incité la Grèce à la résistance comme elle le fit d'ailleurs à l'égard de la Pologne et de la Norvège et des autres nations qui furent entraînées dans la catastrophe. Dans la situation tragique où se trouve l'Angleterre, conclut le correspondant diplomatique de l'Ag-

ce Stefani, même un gouvernement Métaxas ne peut se faire des illusions au sujet de l'aide britannique. Même si la Grande-Bretagne avait des forces armées disponibles, elle les utiliserait pour sa propre défense.

### LA GRÈCE A LÉSÉ LES INTÉRÊTS ITALIENS

Milan, 31. — On lit dans le « Regime Fascista » : « Trois jours avant l'ultimatum italien à Athènes, la presse anglaise, par ordre du Ministère des Informations de Londres, a claironné aux quatre coins du monde que l'Angleterre donnerait à la Grèce toute l'aide possible. »

(Lire la suite en deuxième page)

# Nous nous sommes engagés dans une politique qui doit nous permettre de relever notre patrie

#### a déclaré M. Pierre Laval aux représentants de la Presse

M. Pierre LAVAL, vice-président du Conseil, ministre des Affaires étrangères, revenant de Paris, est arrivé à Vichy, au début de l'après-midi. M. Pierre Laval a, hier, rapplonné le reçu, à l'Hôtel Matignon, à Paris, les représentants de la Presse, à qui il a fait la déclaration que voici :

Le Maréchal Pétain, dans sa déclaration, a souligné l'importance de son entrevue avec le chancelier Hitler.

Le chef de l'Etat, parlant de la collaboration de la France, avec l'Allemagne, a proclamé qu'elle devait être sincère et exclusive de toute pensée d'agression. J'ai, aujourd'hui, assisté de deux membres, eu une conversation avec les Autorités militaires et civiles allemandes. Elles font suite, aux entrevues désormais historiques de Monloy.

Nous nous sommes engagés, dans l'intérêt de la France, et pour que l'harmonie règne en Europe, dans une politique qui doit nous permettre de relever notre patrie, dans tous les domaines, et spécialement sur le plan économique et sur le plan colonial, nous avons envisagé et nous continuerons d'examiner par quelles formes pratiques notre collaboration peut servir les intérêts de la France, de l'Allemagne et de l'Europe.

Ces premiers contacts ont été établis dans un climat de courtoisie inhabituel au lendemain d'une défaite, et avec un esprit mutuel de compréhension. Nous avons encore un long chemin à parcourir pour arriver au règlement de tous les problèmes qui nous sont communs. Ce n'est pas, en effet, en quelques jours, ni même en quelques semaines, que pourront être rétablis tous nos dégâts et relevées toutes les ruines accumulées par une guerre aussi dangereusement engagée. Il faut que chacun comprenne que tout demeure difficile aussi longtemps que les opérations militaires se poursuivront.

Cependant, dès à présent, je suis en mesure de vous dire : Sur de nombreux points des questions ont été posées, auxquelles des réponses prochaines seront données, et que l'ensemble des sujets traités impose strictement la vie de la République.

### La gravité des problèmes actuels

Le maréchal et son gouvernement mesurent la gravité de ces problèmes et de leur leur cœur s'emploient à les résoudre. Bientôt la France pourra apprécier la nature et l'étendue des efforts qui ont été accomplis ; elle nous jugera sur les résultats que nous aurons obtenus. Des deux entrevues de Monloy auxquelles j'ai participé, je conserverai toujours un émouvant souvenir.

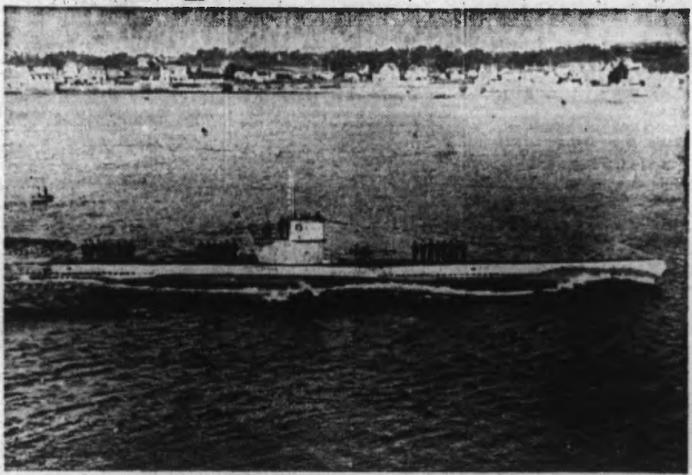
(Lire la suite en deuxième page)

#### Le professeur Langevin serait en prison

Selon le « Petit Parisien », le professeur Langevin, membre de l'Institut, un des dirigeants du Front Populaire, est détenu depuis une quinzaine de jours à la prison du Cherche-Midi.

(Lire la suite en deuxième page)

## SUR MER LES SOUS-MARINS n'ont pas été vaincus



Un sous-marin allemand rentre dans un port français, après une croisière réussie. Les sept fanions annoncent les victoires et succès. (Ph. Siphon).

## IL FAUT ACCEPTER LOYALEMENT une collaboration qui nous laissera bien Français

M. GEORGES CLAUDE, Membre de l'Institut, s'exprime en ces termes

L'illustre savant Georges Claude, membre de l'Institut, a fait à l'Agence Inter-France la déclaration que voici : « Dans son entrevue historique avec le Chancelier Hitler, le Maréchal Pétain a accepté et jeté les bases d'une collaboration pour la reconstruction de l'Europe. » La décision de l'illustre soldat doit emporter l'adhésion de tous les Français réfléchis. Elle a en tous cas la mienne, je vais dire pourquoi. »

M. Georges Claude, après avoir affirmé que la France n'était pas restée seule dans le monde, a poursuivi en ces termes : « Il est donc raisonnable, si dur que ce puisse être pour le vaincu, de se demander si ce n'est pas du côté de nos vainqueurs que se situe l'intérêt de la France. »

De ce côté, que faut-il constater : malgré le poids physique et moral de l'occupation, et en particulier de l'arrêt de toute respiration d'une zone à l'autre, il y a des faits qui sont tout de même des présomptions : Paris eût pu être détruit, on l'a respecté.

(Lire la suite en deuxième page)

Moscou, 31. — « Krasny Flot », l'organe de la marine de guerre russe, s'occupe de la guerre des sous-marins et des avions contre les convois maritimes. Se basant sur les expériences de la guerre mondiale, le journal fait remarquer que sur les 13.200.000 tonnes coulées pendant la Grande guerre, 8.500.000 tonnes ont été coulées par les sous-marins.

« L'activité des sous-marins contre les convois pendant la Guerre mondiale permet donc de conclure que les sous-marins n'ont pas été vaincus et qu'il ne peut être question d'un triomphe des convois. » Dans la guerre actuelle, conclut le journal, le nombre énorme de transports vers l'Angleterre rend les opérations des sous-marins moins difficiles encore.

« La marine anglaise subit des pertes significatives du fait des sous-marins et de l'aviation. La conjonction des sous-marins et des avions renforce singulièrement leur action commune et permet la surveillance de toutes les routes et surtout la fixation du moment où les convois vont arriver à destination. »

« Les ports de la côte occidentale française forment des bases favorables pour les sous-marins allemands. » Le journal conclut que dans la guerre actuelle et future contre les convois, la supériorité appartient à l'action synchronisée des sous-marins et des avions.

## Un comptoir de vente pour les mines du Nord

Un arrêté publié au J.O. vient de créer pour les entreprises exploitant les mines de houille du Nord et du Pas-de-Calais, un comptoir de vente chargé, en tant que vendeur unique, de la vente de tous les produits extraits et fabriqués par elles.

## La campagne betteravière 1940

### LA RÉCOLTE S'ANNONCE DE QUALITÉ EXCELLENTE



Un chargement de récolte de betteraves sucrières dans le Nord

En quatrième page : LE RÉVEIL AGRICOLE