

# PATRAS ET LA ROUTE DE CORINTHE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

En dehors de la ville s'étendent de grands et nouvelles cités pour les Grecs rentrés de Turquie. Sur le côté du golfe, sont toujours assés dans la brulante chaleur de l'après-midi, des centaines d'hommes qui, le plus part, lisent les journaux.

## La route de Corinthe

Tout a fait derrière Patras, commence le Golfe de Corinthe qui est séparé du Golfe Argolique qui est séparé du Pirée le port d'Athènes par la route de Corinthe.

Ce canal, une étonnante œuvre dans l'histoire de Corinthe et une voie d'eau, très étroite et tout à fait droite.

Il a une largeur de 23 mètres, et est creusé dans le sable tendre. Ses rives se dressent en murailles, à 60 mètres de hauteur.

Un milieu de la voie navigable, se balancent des lampes électriques. Pendant la nuit on se dirige à la lueur des lampes, et, grâce à un système de signaux, les navires qui entrent, sont dirigés.

La traversée du canal, long d'environ 6 kilomètres, prend environ une heure et est facilitée par de petits remorqueurs grecs.

Une traversée nocturne du canal est un événement inoubliable, car elle se fait en pleine obscurité et dans un silence absolu, de sorte qu'on n'entend qu'à peine le bruit des machines tournant au ralenti.

Quelques arbres, émergent des hauteurs, étendent leurs ombres fantastiques sur le sable jaune.

Boudain retentit le sifflement du vapeur à laquelle répond le remorqueur par son sifflement.

Le pilote grec donne des ordres par porte-voix.

Le navire a un peu dévié de sa route. Les matelots jettent des sacs de sable pour amortir le choc prévu sur les rives du canal.

C'est de ces secondes étonnantes. Tout l'équipage du capitaine jusqu'au dernier matelot, est toujours gai, lorsque la traversée du canal s'est effectuée sans incident et, par précaution, on vérifie bien à la fin de chaque traversée que tout s'est passé et qu'il n'existe à bord aucune voie d'eau.

Il y a quelques années le canal a été rendu inutilisable par une longue période, à la suite d'un tremblement de terre.

En Allemagne, l'ouvrier belge gagne largement sa vie.

La lettre n'a pas un style littéraire, c'est le langage d'un ouvrier mais qui est d'une parfaite éloquence dans sa simplicité.

Vous voudriez bien m'excuser pour avoir tardé à vous écrire mais je l'ai fait dans l'urgence de la situation. Je suis donc revenu ici en compagnie de ma femme qui s'y plait très bien, comme moi d'ailleurs, et cela veut dire beaucoup.

Je vous prie de m'excuser pour le retard de ma lettre. Je suis très content de vous et de votre famille. Je vous embrasse tous.

Je vous embrasse tous et vous prie de m'excuser pour le retard de ma lettre.

# LA GUERRE SUR L'ANGLETERRE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## La côte méridionale anglaise est bombardée

Berlin, 31. — Une attaque déclenchée aujourd'hui par l'aviation allemande contre une ville située à la côte méridionale anglaise, a mis le feu à plusieurs magasins d'entrepôt à proximité d'une gare. A la suite d'un vent violent, venant de la mer, l'incendie s'est propagé rapidement.

Une autre attaque a été opérée contre un aérodrome situé près de Birmingham, plusieurs bombes ont atteint les hangars et bâtiments. Un des avions assaillants, un D. 17, a survolé de nouveau la région que ce jour-là après et a pu constater comment le mur principal du plus grand hangar s'écroulait, formant un imposant amas de débris.

Le vapeur britannique « KINGSLAND » GRAVEMENT ENDOMMAGÉ

Berlin, 31. — Le D. N. B. apprend qu'un important convoi de navires qui avait été repéré dans la Manche le 29 octobre, a été attaqué par une vague d'avions de combat allemands.

Les bateaux ont essayé de se soustraire aux attaques en zigzagant, mais dès les premières minutes, le convoi fut dispersé par l'emploi de bombes en plein milieu sur deux navires.

Le convoi était escorté de quatre navires de protection, de 12 vapeurs marchands et un croiseur. Des avions de reconnaissance allemands ont pu observer par après que le vapeur britannique « Kingsland » avait été si gravement endommagé que sa perte paraît probable.

Inefficacité de la D.C.A. Anglaise

Genève, 31. — Le « Daily Sketch » publie une lettre d'un correspondant de Birmingham, où il est dit entre autres choses :

« Il est établi à présent que l'activité collective des avions de chasse de la D. C. A., des batteries de projecteurs et des observateurs est inefficace. Le système de défense est un coup d'épée dans l'eau. »

Parallèlement à cet échec l'emploi de la vengeance contre des femmes et enfants allemands s'amplifie. Le désir d'appliquer une folle politique de l'espèce constitue déjà un seul et même exemple de la défaillance de la défense britannique contre les avions allemands.

N'y aurait-il pas plutôt à la base, écrit l'auteur de la lettre, une insuffisance en matière de connaissances mathématiques et techniques et de leur application sur le terrain militaire ? Le service des batteries anti-aériennes exige des connaissances trop vastes pour qu'il puisse être convenablement assuré par les militaires qui en ont actuellement la charge.

Les ploutocrates anglais réalisent d'énormes bénéfices sur la toile kaki

Genève, 2. — La ploutocratie anglaise ne souffre pas seulement que durant la guerre les actionnaires d'établissements privés puissent réaliser des bénéfices énormes, mais elle les réalise également à l'occasion des commandes passées par le gouvernement.

La grande firme de tailleurs « Prices-Tailors », qui exécute les commandes militaires, réalise des bénéfices tellement grands que, ainsi que nous l'apprend « Daily Express », la société « Prices-Trust » paye 25 % de dividende pour la première année de guerre.

AUGMENTATION DU PRIX DU CHARBON EN ANGLETERRE

Amsterdam, 1er. — La radio anglaise a annoncé que le prix du charbon ordinaire serait augmenté d'un shilling 9 pence par tonne. Au Pays de Galles l'augmentation sera même de l'ordre de 2 shillings par tonne, tandis que dans le Comté de Kent elle s'élèvera à 3 shillings 3 pence.

Le prix du coke a été augmenté en conséquence.

LE TRAFIC FERROVIAIRE ROME-TURIN-PARIS RÉTABLI

Depuis le 1er novembre, le trafic de voyageurs entre la France et l'Italie est renforcé.

Les wagons de transit Turin-Lyon et Rome-Turin-Paris seront remis en exploitation.

# LE CONFLIT ITALO-GREC

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## 113 hauts fonctionnaires de Préfectures, dit une information de Vichy, « restés prisonniers de leurs liens locaux » — ont été déplaçés

Pyrennons a rompu en outre les cadres du recrutement pratiqué jusqu'ici pour ces hautes carrières administratives, en appelant aux postes libres, des officiers, principalement dans les sous-préfectures. C'est ainsi qu'on annonce la nomination de 4 lieutenants commo-sous-préfets.

Cette promotion est considérée en France comme le début d'une politique personnelle entièrement nouvelle dans l'Administration.

Plusieurs conseils municipaux qui essayaient de saboter la politique du Gouvernement et d'appeler au pouvoir des hommes de leur milieu, ont été supprimés.

Retraite stratégique d'après un plan prévu d'avance...

Rome, 2. — L'Avance Italienne, en Grèce, que ne saurait retarder ni les mauvais temps, ni les destructions, continue suivant un plan établi d'avance. Ce fait exprime un peu de motifs dans le communiqué officiel italien caractérisé nettement la situation. Il fut souligné par les journaux romains de vendredi matin d'autant plus qu'il se trouve en pleine opposition avec les nouvelles fantaisies et contradictions répandues par Athènes.

Les nouvelles d'Athènes, précise « Messager », montrent d'une part le désordre régnant dans les camps grecs et répondant d'autre part, quand il est question de la retraite stratégique d'après un plan prévu d'avance — nettement au style propre aux Anglais. L'avance italienne, d'après les communiqués officiels se poursuit dans deux directions. L'une est celle de l'ouest vers Janina et l'autre de Korinthos vers Florina. En partant de Janina, les routes mènent vers Athènes et à partir de Florina une route d'environ 150 kilomètres conduit vers Salonique.

Le Journal souligne que le fait que les Grecs lorgnent de leur retraite de la Biamourie ont causé les plus grands dégâts, prouve qu'ils ne tiennent pas particulièrement à cette région.

Fidélité du peuple musulman à l'égard de l'Italie

Rome, 1er. — Le Dr SHAPATI, chef des Musulmans d'Érythrée, a prononcé hier à Tigrana, une allocution radiodiffusée, au cours de laquelle il a dit notamment :

« En cette heure historique, le peuple musulman tout entier manifeste sa ferveur indéniable à l'égard de l'Italie. Les Musulmans voient dans le combat des puissances de l'Axe, l'embavement de l'avenir pacifique et juste qu'ils désirent depuis longtemps. »

Aux innombrables mesures d'oppression britanniques, nous tenons à opposer le respect témoigné par l'Italie envers la religion musulmane dans toutes les possessions de son jeune Empire.

Le monde musulman unanime est de cœur avec l'Italie et l'Allemagne dans la lutte qu'ils entreprennent contre l'Angleterre.

Economie forcée en Angleterre

Amsterdam, 1er. — M. Beaverbrook, ministre anglais de la Production aéronautique, a adressé hier à tous les propriétaires de voitures automobiles, un appel radiodiffusé les invitant à mettre leurs véhicules à la disposition de l'aviation.

Cette contribution volontaire permettrait de réduire les importations d'outre-mer.

De son côté, le ministre du Commerce a conseillé au public d'être très économe des plis de poche, qui doivent être également importés.

Les communications maritimes, a-t-il ajouté, ont été troublées dans une certaine mesure ces temps derniers.

# VICHY MET A LA RETRAITE DE NOMBREUX FONCTIONNAIRES

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## 113 hauts fonctionnaires de Préfectures, dit une information de Vichy, « restés prisonniers de leurs liens locaux » — ont été déplaçés

Pyrennons a rompu en outre les cadres du recrutement pratiqué jusqu'ici pour ces hautes carrières administratives, en appelant aux postes libres, des officiers, principalement dans les sous-préfectures. C'est ainsi qu'on annonce la nomination de 4 lieutenants commo-sous-préfets.

Cette promotion est considérée en France comme le début d'une politique personnelle entièrement nouvelle dans l'Administration.

Plusieurs conseils municipaux qui essayaient de saboter la politique du Gouvernement et d'appeler au pouvoir des hommes de leur milieu, ont été supprimés.

Retraite stratégique d'après un plan prévu d'avance...

Rome, 2. — L'Avance Italienne, en Grèce, que ne saurait retarder ni les mauvais temps, ni les destructions, continue suivant un plan établi d'avance. Ce fait exprime un peu de motifs dans le communiqué officiel italien caractérisé nettement la situation. Il fut souligné par les journaux romains de vendredi matin d'autant plus qu'il se trouve en pleine opposition avec les nouvelles fantaisies et contradictions répandues par Athènes.

Les nouvelles d'Athènes, précise « Messager », montrent d'une part le désordre régnant dans les camps grecs et répondant d'autre part, quand il est question de la retraite stratégique d'après un plan prévu d'avance — nettement au style propre aux Anglais. L'avance italienne, d'après les communiqués officiels se poursuit dans deux directions. L'une est celle de l'ouest vers Janina et l'autre de Korinthos vers Florina. En partant de Janina, les routes mènent vers Athènes et à partir de Florina une route d'environ 150 kilomètres conduit vers Salonique.

Le Journal souligne que le fait que les Grecs lorgnent de leur retraite de la Biamourie ont causé les plus grands dégâts, prouve qu'ils ne tiennent pas particulièrement à cette région.

Fidélité du peuple musulman à l'égard de l'Italie

Rome, 1er. — Le Dr SHAPATI, chef des Musulmans d'Érythrée, a prononcé hier à Tigrana, une allocution radiodiffusée, au cours de laquelle il a dit notamment :

« En cette heure historique, le peuple musulman tout entier manifeste sa ferveur indéniable à l'égard de l'Italie. Les Musulmans voient dans le combat des puissances de l'Axe, l'embavement de l'avenir pacifique et juste qu'ils désirent depuis longtemps. »

Aux innombrables mesures d'oppression britanniques, nous tenons à opposer le respect témoigné par l'Italie envers la religion musulmane dans toutes les possessions de son jeune Empire.

Le monde musulman unanime est de cœur avec l'Italie et l'Allemagne dans la lutte qu'ils entreprennent contre l'Angleterre.

Economie forcée en Angleterre

Amsterdam, 1er. — M. Beaverbrook, ministre anglais de la Production aéronautique, a adressé hier à tous les propriétaires de voitures automobiles, un appel radiodiffusé les invitant à mettre leurs véhicules à la disposition de l'aviation.

Cette contribution volontaire permettrait de réduire les importations d'outre-mer.

De son côté, le ministre du Commerce a conseillé au public d'être très économe des plis de poche, qui doivent être également importés.

Les communications maritimes, a-t-il ajouté, ont été troublées dans une certaine mesure ces temps derniers.

# LA DÉCLARATION DE M. CLAUDE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## Les milliers de pauvres gens sur nos routes cessent d'être massacrés ; ils ont même reçu au retour une aide généreuse. La tenue des troupes allemandes était une de nos craintes ; on ne peut leur rendre justice qu'à des présomptions favorables, ajoutons avec joie les espérances plus fortes et meilleures qui viennent d'être données.

M. Georges Claude souhaite voir l'Europe organisée conformément aux règles de la justice et de l'humanité. « Ne pas se cabrer, dit-il encore, en hostilité stérile, accepter loyalement sans une simple interrogation dont il n'est plus question, mais une collaboration qui nous laissera bien Français, dans la force de nos croyances, libérés toutefois de l'idée vicieuse née de la Révolution. »

## Lord Chatfield a situé le péril de la flotte anglaise en Méditerranée

Amsterdam, 1er. — Lord Chatfield a prononcé hier soir une allocution radiodiffusée au cours de laquelle il a déclaré notamment :

« La mission de la flotte est devenue à la fois plus importante et plus périlleuse tant dans les eaux métropolitaines qu'en Méditerranée. Les attaques de l'aviation ennemie ont contribué largement à rendre ardu le maintien de la suprématie en mer. L'ennemi domine, en outre, toute la côte de l'Atlantique, ce qui décourage les navires auxiliaires des unités se voient exposés. Nous pourrions tracer un parallèle entre la situation présente et celle de 1905, quand Napoléon tenta de conquérir la Grande-Bretagne. »

« Nos navires auxiliaires marchande n'est pas moins menacés. Les bases allemandes établies le long de la côte continentale constituent un grave danger pour nos convois traversant la Manche. Le passage d'un convoi de secours est plus que jamais en danger. Les opérations de la flotte et l'action de l'aviation ennemie augmentent le péril et assure à l'Allemagne une position stratégique plus favorable que jamais. »

« En Méditerranée, de nombreux convois doivent être détournés par le Cap. »

« Jamais les hommes et le matériel de la marine n'ont été soumis à une si grande épreuve. Et une fois de plus, il faut reconnaître dans le cas de la Grèce, que seule notre flotte assistée de l'aviation, pourrait apporter une aide efficace à nos alliés. Débarquer des troupes n'aurait guère de sens. »

## Pertes de navires anglais

Une dépêche de New-York signale la perte du cargo anglais « Letticia », de 2.300 tonnes, du transport anglais « Ossegar », de 1.000 tonnes, du navire belge « Princesse Maria Pia », de 2.500 tonnes, coulés par un sous-marin allemand, alors qu'ils se dirigeaient vers Liverpool.

D'autre part, le navire marchand « England » a été, probablement, coulé, hier, dans la Manche.

## Conditions d'engagement et de rengagement dans l'armée française

Une loi parue ce matin au J.O. et signée du ministre secrétaire d'Etat à la guerre fixe les conditions d'engagement et de rengagement dans l'armée française.

Tout candidat à un engagement doit avoir 18 ans au moins et 25 ans au plus, ne pas être juif, selon la définition de la loi du 3 octobre 1940, posséder la nationalité française à titre original, comme né de père français ou, à défaut, descendre en ligne directe d'un ancien combattant de la guerre 14-18.

Aucun rengagement d'homme libéré du service ne peut être reçu au-delà de l'âge de 25 ans.

Aucun rengagement ne peut être souscrit par un juif selon la définition de la loi du 3 octobre 1940.

Aucun rengagement ne peut être reçu par un homme ne possédant pas la nationalité française à titre

# LES DÉCLARATIONS DE M. LAVAL

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## Tout au long de notre histoire, deux grands peuples se sont heurtés. Quand j'ai vu le maréchal Pétain face à face avec le Führer Adolf Hitler, j'ai compris que l'on pourrait autrement que par des batailles régler le sort de nos deux nations.

Désormais, la France est protégée contre les incursions étrangères, et prendra sens, dans la liberté, la responsabilité de son action.

Il est infiniment douloureux d'être obligé de restaurer après une défaite ce que nous aurions dû auparavant avoir aménagé, mais nous avons assez de victoires inscrites sur nos drapeaux pour pouvoir offrir à nos enfants un idéal de paix.

Telle est la déclaration faite hier à la presse parisienne par M. Pierre Laval.

## UN MOT DU VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL

On mande de Paris : Pierre Laval a fait une déclaration à la Presse. Il déclara que les entretiens avec le FUHRER avaient eu lieu dans une atmosphère courtoise et dans un esprit de mutuelle compréhension.

Quand j'ai vu le maréchal PÉTAIN devant le FUHRER, ajouta-t-il, je compris qu'on pouvait régler le sort de nos deux pays autrement que par une bataille.

## M. Pierre LAVAL est rentré à Vichy

Vichy, 1er. — M. Pierre Laval, vice-président du Conseil, ministre des affaires étrangères, est rentré à Vichy au début de l'après-midi d'hier. Il a mis le maréchal Pétain au courant des conversations qu'il a eues à Paris.

Le Conseil des ministres s'est réuni à 17 heures sous la présidence du chef de l'Etat.

Il a terminé ses travaux à 19 h. Voici le communiqué dicté aux représentants de la presse à l'issue du Conseil :

M. Pierre Laval, vice-président du Conseil, ministre des affaires étrangères, a fait un long exposé de ses entretiens avec les autorités militaires et civiles allemandes.

M. Bouillier, ministre des finances, qui le complétera dans son déplacement a donné des précisions.

Plusieurs membres du Gouvernement ayant interpellé MM. Laval et Bouillier, ceux-ci ont donné des explications qui ont eu pour effet de mettre en valeur l'humanité confiante groupant tous les membres du Gouvernement.

## NOS MOTS CROISÉS

PROBLEME N° 3

1 2 3 4 5 6 7

II

III

IV

V

VI

VII

# DANS LA RÉGION

## Le Général BOUFFET, Commandant le 2<sup>e</sup> Corps d'Armée, inhumé au cimetière de Le Quesnoy

Le général Bouffet, commandant le 2<sup>e</sup> corps d'armée, tué en mai dernier, au cours de la bataille, a été exhumé du jardin de l'Hôpital.

Le général BOUFFET (Photo Archives)

Hospice de Le Quesnoy, où il avait été enterré provisoirement, pour être inhumé dans le cimetière de la ville.

## Les recherches de la Croix-Rouge belge de Cambrai

Sont recherchés :

ROLLE Kiebler. Anny-Lens, France. Signalement : forte corpulence, cheveux noirs, petite moustache, nez cassé, dents jaunies, yeux bleus, nez cassé, dents jaunies, yeux bleus, nez cassé, dents jaunies, yeux bleus.

« Habillé : gilet noir, bottines noires avec bouts vernis. Possédait : montre en argent, chaîne or, alliance, bracelet blanc, une lampe de poche forme allongée, un couteau-canon et tire-bouchon, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

« Habillé : gilet noir, bottines noires, un possédait portefeuille, sous sa chemise une ceinture en coton, avec dix poches fermées contenant son argent. Un portefeuille militaire, des photos de ses parents. »

# LES DOMMAGES DE GUERRE

Liste des Architectes Ingénieurs et Métreurs agréés

La Préfecture nous communique une liste d'architectes, ingénieurs et métreurs agréés, à qui l'on peut s'adresser pour dresser les constats de dommages de guerre :

ARCHITECTES

MM. Gontier Edouard, Pavillon des Sports, rue A-Provost, Watrelles.

Peese Marcel, 30, rue d'Artois, à Lille. Lemay fils, 29, rue Colson, à Lille.

Rousselin Léopold, 27, rue de l'Industrie à Tourcoing.

Roux Léon, 55 bis avenue du Clos, à St-Amand-les-Eaux.

Foyet Joseph, 42, rue de Mons, à Valenciennes.

Nic-Doutreigne, 1, rue des Capuciniens, à Anzin.

Godart Albert, à Auehel (Pas-de-Calais).

Delplanque Joseph, avenue Mozart, à Egen.

Thierry Pierre, 62, avenue Pasteur, à Lambertz.

Delahaye Henri, 9, rue Fortier, à Douai.

Verdonck Constant, 62, rue des Arts, à Roubaix.

Dhooghe Joseph, 168, rue du Florentin à Tourcoing.

Rambour A., architecte à Hautmont.

Motel Jean-Marie, 17, rue du Sud, à Dunkerque.

Cecelin Emmanuel, boulevard Louis-Haver, à Borchain.

Foret Joseph, 112, rue du Château à Tourcoing.

Danis Adolphe, le Fort d'Hautmont à Hautmont (Nord).

Van Cutsem Robert, 36, rue de Lille, La Madeleine.

Roussel Joseph, 38, rue Nationale, à Falaupin.

Estienne Fernand, Manoir des Etangs, à Bourbon par Cambrai.

Eloy Elie, 62, rue Scheuer-Restier, à Douai.

Vilain Michel, 28, rue Capel-Beghin, à Lille.

Stevens A., 14, place Commanche, à Valenciennes.

Grande-Bue, à Douvry.