

CE QU'EST LA GRÈCE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Mais les Partis s'entre-déchaînaient toujours, et quant VENIZÉLOS, le fondateur de la Grèce moderne et le Père de la République, tomba en minorité l'essai par des coups d'Etat répétés de ramener au pouvoir...

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Le point de vue de la politique extérieure, le nouvel Etat a connu toutes sortes de difficultés après la crise d'Anis Minours.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Les membres italiens de la Commission frontalière albanaise ayant été assassinés, l'Italie bombardait Corfou et l'occupait.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

En 1929 elle s'allia à la Turquie par un Pacte d'amitié. L'amitié se ramena ensuite avec la Yougoslavie, à qui une zone franche fut accordée dans le port de Salonique.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Ces traités aboutirent en 1933, à la conclusion du Pacte balkanique auquel adhèrent, à côté de la Grèce, la Yougoslavie et la Roumanie.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Il devait consolider les positions dans les Balkans, mais était dirigé contre la Bulgarie, qui formulait des revendications en Thrace et contre l'Italie au sujet de la frontière albanaise.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Le Pacte ne tint pas longtemps. En 1937, une brèche fut ouverte dans l'édifice, tandis que la Yougoslavie concluait un Pacte d'alliance éternelle avec la Bulgarie.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Ce traité eut un effet néfaste sur le pacte balkanique. L'alliance existe-t-elle encore, après que la Roumanie se soit officiellement retirée ? C'est douteux.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

En temps de paix, l'armée grecque comprend quatre corps d'armées, divisés en dix divisions.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

On compte en outre deux divisions d'infanterie et dix bataillons autonomes, ainsi qu'une brigade également autonome de cavalerie.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Chaque corps d'armée est composé de façon particulière ce qui s'explique par le caractère du pays.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Il y a en tout vingt-quatre régiments d'infanterie et dix bataillons autonomes, deux régiments d'artillerie de campagne, un régiment et deux sections autonomes d'artillerie lourde, huit régiments et quatre sections d'artillerie de montagne, une section d'artillerie montée, quatre régiments de génie, un régiment de troupes de renseignements et enfin un bataillon de troupes blindées.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

La marine de guerre est particulièrement vieille, et devait être réorganisée ces prochaines années.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

Les effectifs se montent à environ 10.000 officiers et matelots. Dans le détail, la Grèce possède, un croiseur pour mines (21.115 tonnes), quatre contre-torpilleurs modernes et quatre plus anciens, treize torpilleurs, six sous-marins modernes, quatre poseurs de mines et deux dragueurs de mines, deux vedettes lance-torpilles et un navire-atelier pour sous-marins.

LA POLITIQUE EXTÉRIEURE

De nouveaux contre-torpilleurs et sous-marins devaient être construits en Angleterre.

LA MARINE ANGLAISE DUREMENT TOUCHÉE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Le reste du convoi britannique, complètement dispersé, a tenté, en se dirigeant vers la côte, de s'approcher du convoi allemand. L'aviation allemande réussit à approcher par surprise le convoi. En effectuant une audacieuse attaque, en piquant malgré la forte défense de tous les navires de guerre et de commerce, l'équipage de l'aviation allemande réussit à bombarder un bateau. On a pu constater que l'aviation allemande a été touchée presque vingt fois, ce qui est une preuve évidente de la supériorité de la défense combinée, mais les obus de la D.C.A. n'ont pas entravé en rien le bon fonctionnement des Heinkel III.

L'ANGLETERRE RECONNAÎTRAIT L'INFÉRIORITÉ DE SA MARINE

Berlin, 2. — Les déclarations faites à la radio par Lord Chatfield, au sujet des négociations avec les Allemands, ont été accueillies avec intérêt. On compte en ce moment, sont considérées par les journaux allemands comme un aveu de la faiblesse de la marine britannique.

Le Lokal-Anzeiger ajoute que les déclarations de Lord Chatfield constituent en outre un magnifique hommage sorti de la bouche de l'ennemi aux splendides prestations de la marine et de l'aviation allemandes.

Le journal allemand que Lord Chatfield a souligné exprimé avec la plus grande prudence possible et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

« Si l'on tient compte de tout ce qui a été dit au sujet de la marine britannique, on peut conclure que la situation est invincible et invulnérable », a déclaré de par le monde son correspondant, et que ses paroles bien pesées peuvent être « multipliées par trois » pour donner le sens exact de ce que même les Anglais peuvent entendre « entre les lignes ».

« Si Churchill permet en ce moment à Lord Chatfield de porter une si sérieuse atteinte aux illusions entretenues jusqu'à présent au sujet de l'activité illimitée de la flotte britannique, conclut le journal, c'est qu'il veut préparer le public anglais à des vérités plus amères encore. »

LA GUERRE SUR L'ANGLETERRE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Il fait du grand courage et de l'audace des aviateurs allemands le plus parfait éloge, et ajoute que des formations entières ont été tuées par les avions de la D.C.A. qui les ont abattus avant qu'ils aient pu s'approcher.

La production d'avions britanniques en baisse sensible

Berlin, 2. — Tandis que, ces jours derniers, l'intérêt de la guerre de Londres disparaissait derrière les commentaires relatifs au conflit italo-grec, les journaux de vendredi matin ont à nouveau repris l'ancien thème.

Le journal suédois « Stockholm Tidningen » publie deux commentaires au sujet de la bataille sur la capitale britannique. Mais les deux journaux suédois également accordent une large place au même thème.

Le correspondant londonien du « New York Times » écrit aussi à son journal qu'on s'inquiète en Angleterre des succès enregistrés ces dernières semaines par la guerre sous-marine. D'autres correspondants londoniens de journaux américains corroborent ces informations en disant que le gouvernement anglais a mis à la disposition du ministère de la Marine une somme de 50 millions de dollars pour l'achat de navires marchands.

Le correspondant du « New York Herald Tribune » écrit que l'Angleterre a acheté quelques-uns des vieux cargos américains qui ont servi pendant la guerre mondiale et qui étaient désarmés depuis des années. L'Angleterre s'intéresse en outre aux quatre grands paquebots « Washington », « America », « Monticello » et « Mount Vernon ».

Le « New York Times » mande de Washington que les châtiments américains ne sauraient accepter des commandes d'Angleterre dans un avenir prochain, parce qu'ils sont débordés de commandes.

« On a institué des secrétariats de corps de métiers, avec la mission de relever le moral des ouvriers. En outre, les difficultés de transport augmentent journellement. Celles-ci montrent l'avvenir sous un jour extrêmement défavorable, même aux Anglais les plus optimistes. »

Le correspondant de « New York Herald Tribune » écrit : « La question des transports se pose d'une façon particulièrement délicate pour Londres. On s'est rendu compte que les difficultés de transport n'ont pas été résolues depuis qu'on s'est mis à Londres des autobus d'ailleurs. »

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

Le correspondant ajoute qu'étant donné ces difficultés on ne peut absolument pas parler de victoire normale à Londres.

L'ÉLECTION DU PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Peu après, M. Cordell Hull, secrétaire d'Etat, parla à la radio pour soutenir la candidature de M. Roosevelt, dont la réélection, a-t-il déclaré, assurerait le maintien de la sécurité du pays et le maintien de la paix.

Le Général « Hiver » bon allié de l'aviation allemande

Berlin, 2. — Les milieux militaires compétents allemands déclarent que le mauvais temps de la saison présente toujours plus de difficultés pour les attaques aériennes anglaises sur l'Allemagne.

Il est à remarquer que ce sujet, quoique ces circonstances soient également défavorables pour les deux parties, les pilotes allemands possèdent des conditions de départ et de vol beaucoup plus favorables grâce à la supériorité de leur formation et aussi à la perfection de leurs appareils.

Etant données les distances relativement courtes il y a peu de danger de la part de la France et en Grande-Bretagne, que les avions allemands souffrent de la gelée.

Quant aux avions britanniques ils sont davantage exposés au gel étant donné la plus longue distance à parcourir surtout pendant les mois d'automne en Allemagne où le climat est plus rude.

De plus l'équipement des avions allemands au point de vue navigation permet plus aisément aux pilotes de repérer les objectifs à viser, même en cas de mauvaise visibilité, que ne peuvent le faire les pilotes anglais, dont les appareils sont moins bien équipés.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

On est donc d'avis à Berlin que le général « Hiver » est plutôt un bon allié de l'aviation allemande.

LE CONFLIT ITALO-GRÈC

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

D'après certaines informations de Rome la mobilisation grecque se heurterait, en certains points du territoire, à certaines difficultés. Une dépêche de Milan fait connaître que, par mesure de précaution, le Gouvernement a ouvert un crédit supplémentaire de 2 milliards de francs pour la construction d'avions militaires.

Ge qu'est la ligne Metaxas

Au sujet de la ligne Metaxas, « Gazette de Cologne » écrit : « Ce système de défense s'étend dans le secteur du front autour de Janina, Florina et Kastoria. »

La ligne Metaxas qui s'étend jusqu'à la frontière turque a coûté 60 millions 1/2 de drachmes. Les Italiens soulignent, au sujet de cette ligne, qu'on ne peut pas parler d'un manque de préparation des Grecs.

Janina a été occupée. Belgrade, 2. — Suivant des nouvelles arrivées d'Athènes, la ville de Janina, capitale de l'Épire, a été occupée hier par les troupes italiennes.

Les journaux grecs avouent que de nombreux officiers anglais se trouvent à Athènes, ainsi que dans les îles de Crète.

Des avions italiens ont lancé au cours des derniers jours des tracts affirmant que l'Italie n'a aucun intérêt hostile pour le peuple grec.

Les Anglais quittent Salonique. On apprend de Salonique que tous les Anglais résidant dans cette ville, font des préparatifs pour abandonner la Grèce (Radio Italienne).

La Yougoslavie entend conserver sa neutralité. Le Gouvernement yougoslave a fait à la Presse une déclaration présidentielle à l'égard du conflit italo-grec. Voici l'essentiel de cette déclaration, dans laquelle le Gouvernement yougoslave exprime son désir de conserver une attitude de neutralité, tout en s'engageant à établir des rapports bons et amicaux avec tous les pays voisins, et surtout avec les deux grandes puissances voisines, l'Allemagne et l'Italie.

« Bien avant le début de la guerre actuelle en Europe, dit ce communiqué, la Yougoslavie poursuivait déjà dans les Balkans et dans le bassin danubien, une politique constructive, consacrant tous ses efforts à établir avec tous ses voisins, et surtout avec les deux grandes puissances voisines, l'Allemagne et l'Italie, lorsque le conflit a éclaté, la Yougoslavie a déclaré aussitôt sa stricte neutralité, et n'a eu aucune conférence diplomatique, sauf celle du respect de son indépendance et de la sécurité de ses frontières. »

Il est donc compréhensible que la Yougoslavie doive suivre avec la plus vive attention, la situation nouvelle créée, en continuant à vouloir toutes ses forces au maintien de la Paix.

Une déclaration du Président de la République Turque. M. Ismet Inonu, Président de la République, parlant à l'occasion de l'ouverture de la session du Parlement, a précisé la position de la Turquie à l'égard du conflit italo-grec.

« La situation dans les Balkans a déclaré le Président Inonu, a fait l'objet d'études approfondies et de nombreuses conférences diplomatiques. La Turquie n'a pas l'intention d'entrer en guerre tant que ses propres intérêts n'auront pas été lésés. Elle n'est hostile envers aucun pays, mais elle entend, en outre, rester fidèle à ses engagements et à ses amitiés. »

L'attitude de la Bulgarie. Sofia, 2. — Le rôle de la Bulgarie dans le conflit italo-grec est considéré par la presse et le public comme devant être celui d'un observateur attentif et prêt à toutes les éventualités. La situation de la Grèce est considérée comme perdue. Etant donné ces circonstances, les journaux font des réflexions historiques-politiques et rappellent le temps où la Grèce formait la force élémentaire de l'Union balkanique.

Une opinion allemande. Berlin, 2. — Le docteur Adolf Haffel publie dans le « Hamburger Fremdenblatt » un article sur la campagne de Grèce. Il écrit : « Chaque jour où l'avance italienne en Épire gagna du terrain, le conflit grec devient en quelque sorte plutôt une saignée que le déclin de l'impérialisme anglais dans sa lutte contre le continent européen. »

« La où précisément l'Angleterre se croyait en possession d'avantages politiques et militaires insurmontables, le travail de reconstruction européen se poursuit ainsi que la Grande-Bretagne puisse s'appuyer à la formation du grand bloc européen. »

« Le Journal souligne la prudence avec laquelle l'Angleterre, instruite par l'expérience, procède à la distribution de son assistance à la Grèce, et attire l'attention sur le fait qu'il est impossible de discernar à la Grèce une promesse quelconque valable d'aide concrète et de forme diplomatique. »

« Les Grecs doivent se demander maintenant ce qu'ils peuvent acheter avec l'honneur d'être les Alliés de la Grande Albion. »

« Le Journal écrit textuellement : « Notons cet incident grotesque : la centrale d'informations d'Ankara avait annoncé le débarquement de la Grèce d'une division de marine britannique, mais l'Agence officielle de Londres n'est pas parvenue à démentir cette nouvelle, ajoutant qu'elle avait probablement été répandue par l'Allemagne. La main droite de Duff Cooper a donc ignoré ce qui se faisait dans la main gauche. »

Plus de 15.000 médecins spécialistes en Allemagne

D'après un rapport que M. Edmund Van Mann, publié dans le journal des médecins allemands, il y a actuellement en Allemagne 15 désignations de médecins spécialistes autorisés.

Parmi celles-ci, la désignation de « médecin spécialiste pour l'anatomie pathologique » n'a été acceptée qu'après un long débat. Les médecins ne peuvent se poser comme « médecins spécialistes » que lorsqu'ils sont reconnus comme tels.

Le nombre de médecins spécialistes dans le Reich allemand (dans les territoires de l'Est) atteint actuellement 15.157.

C'est Hambourg qui a proportionnellement le nombre le plus élevé de médecins spécialistes avec 29,6 %. Suivent les provinces rhénanes et Berlin, avec respectivement 28,4 % et 23,8 %.

A Berlin et Hambourg, si on s'en tient au nombre des médecins spécialistes, presque la moitié d'entre eux sont des médecins spécialistes.

Les groupes des internes, chirurgiens, et femmes-médecins, représentent à eux seuls 45 % de tous les médecins spécialistes.

La Foire de Toulouse a été inaugurée. Toulouse, 2. — L'inauguration de la foire-exposition de Toulouse a eu lieu hier.

L'exposition de Toulouse est la première grande manifestation économique française qui ait eu lieu depuis l'armistice.

LES JUIFS VEULENT ACQUÉRIR DES NOMS FRANÇAIS. Le « Journal Officiel » publie dans chacun de ses numéros, les noms de Juifs qui veulent abandonner leurs noms juifs.

Le général Defontaine est mort. Le général Defontaine est décédé en captivité en Allemagne.

LE GÉNÉRAL BELGE DEFFONTAINE EST MORT. Le général Defontaine se trouvait aux côtés du Roi lorsque celui-ci dut prendre la lourde responsabilité d'ordonner la capitulation de l'armée belge.

4.000 PÉLERINS DE LA MECQUE LAISSÉS EN PLAN. 4.000 pèlerins de la Mecque, venus de l'Inde Néerlandaise, attendent sur la côte d'Arabie une occasion pour pouvoir rentrer dans leurs foyers.

LES JAPONAIS QUITTENT LONDRES. Comme l'« United Press » l'annonce de Londres, le premier contingent de 170 Japonais, a quitté la capitale anglaise sur le conseil d'évacuation donné par Tokio.

LES JAPONAIS SONT ENBARKÉS DANS UN PORT ANGLAIS À BORD DU VAISSEAU « FUSHIMI MARU » qui les ramènera au Japon.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.

LA BELGIQUE FABRIQUE DES CONSERVES DE VIANDE. Le Ministère belge de l'Agriculture et du Ravitaillement, a acheté ces derniers jours de grosses quantités de bétail, pour la fabrication de conserves de viande.

LA SUÈDE CONSTRUIT DES MOTOCYCLETTES ÉLECTRIQUES. Une usine suédoise construit depuis quelque temps, une motocyclette qui est actionnée par accumulateurs, et doit coûter 1.200 à 1.500 couronnes.