LA VIE SPORTIVE

HEUREUSE DÉCISION DE L'U. V. F.

DE GRANDES REFORMES sont apportées dans le sport cycliste en France

En plein accord avec les directives du Commissariat Général à l'Education Physique et aux Sports, la Commission Sportive de l'Union Vélocipédique de France vient de procéder à la mise au point de ses nouveaux réglements.

Les décisions prises veulent sauvegarder dans l'avenir la pureté de l'amateurisme et c'est pourquoi la catégorie des coureurs « indépendants » a été purement et simplement supprimée.

A dater du 1er Janvier 1941, professionnels et amateurs subsisteront seuls et le nombre des professionnels sera sans doute limité à un chiffre variant entre 300 et 350.

L'amateur devra avoir 16 ans révolus. Il fournira une autorisation paternelle s'il est mineur et s'engagera par écrit à ne toucher que des prix en nature. Il ne pourra

M. L. LEKIEFFRE l'animateur du Cyclisme dans le Nord. (Photo Archives).

plus ni entraîner ni rencontrer de coureurs professionnels. Ajoutons enfin que son maillot ne devra pas porter d'inscription publicitaire mais qu'il pourra recevoir en prêt de son club tout le matériel nécessaire à la compétition et à l'entraînement.

Les amateurs seront répartis en quatre catégories.

Quant aux professionnels ils obtiendront, après 20 ans révolus, leur licence de la Commission Sportive après avis de divers services qui auront enquêté sur la valeur de l'intéressé ce qui revient à dire que pour être classé professionnel un amateur devra avoir obtenu des résultats qui seront jugés suffisants par la commission compétente.

En ce qui concerne le Championnat de France professionnel, il poura être rendu obligatoire à certains coureurs désignés par la commission aportive.

Ces diverses dispositions vont transformer radicalement la pratique du sport cycliste en France car les amateurs étaient bien peu nombreux et la valeur de certains d'entre eux faisait oujours songer à l'amateurisme marron.

L'ancien vrai amateur Louis Zwahlen qui vient d'être promu Commissaire Général aux Sports, sera à même de surveiller de très près l'application des réformes qui viennent d'être décidées.

La suppression de la catégorie indépendant est loin d'être une mauvaise chose car trop de jeunes coureurs sans grands moyens physiques abandonnaient le chemin de l'atelier dans le fol espoir d'assurer leur matérielle avec la « petite reine ». Combien d'entre eux se sont vu obligés de « raccrocher » après de vains essais ? L'expérience nous a démontré que le nombre de coureurs « gagnant leur vie » était bien restreint et c'est ce qui nous à fait demander bien souvent un prompt retour à un état normal des choses.

L'amateurisme bien compris doit nous permetre de aortir quelques vedettes de grande valeur qui, après avoir prouvé leur classe, auront accès dans le clan des professionnels.

Le nombre de ces derniers parait un peu faible car il nous faut songer à la décentralisation sportive. Le sport cycliste avait pris une grsnde place en France, les épreuves d'envergure étaient si nombreuses, que l'on arrivait tout naturellement à envisager un nombre de professionnels par région ou département proportionné au nombre de licences délivrées par l'organisme régional ou départemental. Ce n'est là du reste qu'une question d'arrangement qui sera sans doute rapidement solutionnée.

Contrôle médical

C'est avec un grsnd plaisir que nous avons vu la décision suivante prise par la Commission Sportive : **Pour tous les coursurs, un certificat médical sera réclamé par la Fédération.**

Voici un point cspital acquis ! Combien de fois avons-nous demandé dans ces colonnes l'application d'une mesure que nous jugions absolument indispensable pour la pratique d'un sport qui exigeait de solides garanties physiques. Le spectacle de certains coureurs qui se « tralnaient » littéralement sur la route n'était pas fait pour donner bonne réputation au cyclisme de compétiion et c'est pourquoi, sous notre initiative, de nombreux clubs de notre région avaient fait appel à un docteur pour examiner tous ieurs représentants.

L'élan était donné officieusement. Le certificat médical est maintenant imposé ! C'est beaucoup mieux mais nous aimerions que ce certificat d'inscription se transforme rapidement en un contrôle médical obligstoire à certaines dates. Nous aurions ainsi la garantie absolue de l'exclusion d'un sport de compétition de certains sujets nullement qualifiés.

Limitation des distances

Les distances limites dans les courses seront les suivantes : 150 kilomètres au-dessous de 18 ana et 250 kilomètres au-dessus de 20 ans. Il n'y a pas de limite imposée pour les professionnels.

Nous sommes entièrement d'accord sur ce point avec le nouveau réglement. C'est une chose que nous avons réclamée si souvent !

Peut-être serait-il possible d'imposer également une dictature à chaque catégorie d'amateurs ? C'est un point de détail sur lequel nous ne tarderons pas à être fixés.

Course aux prix

Ainsi, par cet article du nouveau règlement, les courses sur route et sur piste auront lieu aux prix selon les résultats homologués. Un coureur ne pourra plus toucher un cachet prévu à l'avance en se basant uniquement sur sa notoriété. Seuls certains frais de déplacement pourront être remboursés à la condition qu'ils soient justifiés.

Il y a quelque temps une décision analogue avait été prise pour réfréner certains abus. Le résultat n'avait pas été en rapport du but poursuivi car les grandes vedettes n'avaient pas voulu se plier aux

Maurice CACHEUX le coureur nordiste, qui s'est illustré dans les grandes épreuves. (Photo Archives).

exigences de cette réglementation. Cet essai, appuyé dans la mesure du possible par les vélodromes parisiens, n'a pas été poursuivi comme il se devait. Il en sera certainement tout autre cette fois-ci.

Sur piste la course aux prix est une garantie pour le public. N'oublions pas que trop de combinaisons se sont montées sous le manteau et que la sincérité de certaines épreuves passait au dernier plan pour les coureurs engagés.

Grâce à un règlement bien établi et observé par tous cet état de choses regrettable prendra bien vite fin pour le plus grand plaisir d'une clientèle avide de beau sport.

Suppression des 6 jours

Ne parlons que pour mémoire de cette heureuse décision qui évitera dans l'avenir les trop tristes exhibitions fournies dans le cadre du fameux « Six Days ». Ce genre d'épreuves ne pouvait vivre qu'avec l'appui d'une large publicité. De longs récits journaliers tenaient le public en haleine et malgré ce précieux apport les organisateurs ne faisaient pas fortune. Paris était certainement privilégié à cet égard! Les six jours du « Vel d'Hiv' » tenaient la vedette mais par contre nous pourrions citer combien d'exemples contraires.

Le sport était exclu de ces courses puique la réaistance humaine dépassait de limites normales grâce à des drogues de tout genre.

Applaudissons donc sans arrière-pensée la disparition d'un spectacle qui ne pouvait servir en rien la cause du cyclisme.

Des réformes heureuses

Terminons cet exposé de la nouvelle réglementation du cyclisme en France en espérant que toutes les mesures préconisées seront appliquées sans faiblir.

Grâce à une organisation nouvelle un sport qui connaissait une grande vogue en France va repartir sur des bases solides et saines. Tous les coureurs et tous les dirigeants de club vont se remettre au travail en connaissant de façon parfaite le but qui sera le leur. C'est la meilleure garantie du succès complet d'une réglementation qui ne pourra que donner satisfaction à tout le monde. Le cyclisme de compétition doit connaitre une ère de grande prospérité puisqu'il se développera dans le cadre de la plus grande sincérité.

L'ancien coureur amateur Louis Zwahlen qui avait abandonné le sport actif lorsqu'il eut passé et réussi ses examens de docteur en médecine aura bien travaillé pour le cyclisme français ! Il est certain de trouver dans tous les milieux une collaboration étroite pour mener à bien la tâche qu'il s'est imposée, et ce sera le meilleur signe d'approbation que pourront lui donner tous les sportifs français.

M. P.

LE FRANÇAIS MALLET, BLESSÉ DE GUERRE

On sait que le coureur français Mallet avait déjà été victime d'une chute grave dans le Tour de France 1938. A présent, « Het Algemeen Nieuws » annonce que Mallet, blessé pendant la campagne dans le Nord de la France, avait été évacué en Angleterre par Dunkerque. Maintenant, Mallet a été ramené en France et se trouve dans un hôpital à Marseille. Il espère pouvoir recourir l'année prochaine.

LA RETRAITE DE LAPÉBIE ET DAYEN

On apprend qu'Octave Dayen champion du monde des amateurs sur route en 1926, a fait des adieux définitifs au sport cycliste. Il a'est retiré dans le village natal de son sncien équipier Raynaud, à Cieux. Il a acheté une grande ferme, qu'il exploitera au mieux de ses possibilités.

Dayen, qui, après avoir brillé sur route comme amateur, était devenu un excellent pistard, qui avait formé une équipe-reine avec Raynaud et qui a également été un excellent spécialiste de la poursuite, se retire ainsi du sport actif à l'âge de 34 ans.

D'autre part, on signale que Roger Lapébie, dont on sait que, l'an dernier, il avait fait une chute grave qui semblait compromettre sa carrière sportive, a également décidé de se retirer du sport actif.

Ces temps derniers, il est devenu acquéreur d'une importante entreprise de transports à Castillon, dans le département de la Dordogne.

Roger Lapébie, le vainqueur d'un tour de France très discuté, en 1937, s'en va ainsi, à l'âge de 29 ans, après avoir été, ces cinq dernières années, un des meilleurs routiers du monde.

COPPI SE DISTINGUE A TURIN

Milan. — Le vélodrome de Turin a clôturé ses portes par un meeting auquel les plus fameupx champions nationaux ont pris part. Au cours de celui-ci, le champion national de la spécialité, Fausto Coppi n'a pas seulement battu une nouvelle fois Bizzi, mais il a parcouru, en cette occasion, les 5 kil. dans un temps très remarquable. Voici les résultats :

Matchp Omnium en trois manches : Classemen final : 1. Battessini, 5 points ; 2. Rigoni, 6 p. ; 3. Cinelli, 9 p. ; 4. Saponetti, 10 p.

Poursuite par équipes sur max. 5 kil. : 1. Bartali-Favalli, en 6' 24" 4/5 ; 2. Leoni-Bini, à 40 mètres.

Poursuite individuelle sur max. 5 kil. : 1. Coppi, en 6' 17" 4/5 ; 2. Bizzi, à 53 mètres.

Américaine de 100 tours (50 kil.) : 1. Favalli-Ricci, en 1 h. 06' 38" 3/5 ; 2. A un tour : Bini-Rigoni, 23 p. ; 3. Guerra-Battesini, 20 p. ; 4. Bartali-Coppi, 15 p. Les autres équipes à 2 tours et plus.

LE VÉL' D'HIV' DE ZURICH EN FAILLITE

La guerre a été fatale au Vélodrome d'Hiver « Hallenstadion » de Zurich, qui a été construit l'année dernière et dont l'ouverture avait eu lieu sous les meilleures auspices.

Les quelques rares réunions qui ont pu s'y dérouler l'hiver dernier, la plupart du temps avec le concours des seuls coureurs nationaux, n'ont pu rapporté suffisamment pour en continuer l'exploitation. La Société coopérative «Hallenstadion» vient d'être déclarée en faillite.

LE VÉL' D'HIV' DE COPENHAGUE CHANGE DE MAINS

On sait que la piste proprement dite du vèiodrome d'hiver de Copenhague était la propriété du Dansk Bicycle Club (Fédération nationale cycliste), qui était locataire de la salle « Forum », dans laquelle la piste était montée. Du fait que, en général, l'exploitation du vélodrome d'hiver n'était pas très brillante du point de vue financier, le Dansk Bicycle Club a vendu récemment la piste à un de ses membres pour la somme de 23.000 couronnes. Mais, le nouveau propriétaire l'a revendue en réalisant un bénéfice de 6.000 couronnes.

La piste a été revendues à nouveau et, actuellement, elle est la propriété d'un entrepreneur de Aarhus, qui, déjà l'an dernier, s vouiu construire un nouveau vélodrome d'hiver à Aarhus.

Ce dernier l'a payé la somme de 40.000 couronnes (environ un demi-million de frsncs beiges).

42 KMS 794 DANS L'HEURE

Paris. — Une prime journalière est allouée au coureur qui, au Vélodrome d'Hiver parisien, couvrira la plus grande distance dans l'heure.

Actuellement, cette prime est payée à Robert Tanneveau, qui, ces jours derniers, a réussi a couvrir 42 km. 794 dans les soixante minutes et détrôna ainsi Coudrain, qui avait gagné la prime en parcourant 41 km. 949 dans l'heure.

LES CHAMPIONNATS RÉGIONAUX EN ESPAGNE

Barcelone. — En diverses provinces ont été disputés les championnats régionaux cyclistes sur route. Voici des résultats :

Madrid sur 100 kil. : 1. Garretero, en 3 h. 02' ; 2. Telmo Garcia, en en 3 h. 03' 10' ; 3. Ant. Martin, en 3 h. 06' 10" ; 4. Valladolid ; 5. Jabargo.

Chsmplonnat de l'Aragon, à Saragosse sur 125 kil. : 1. Lahoz, en 4 h. 29' ; 2. Cabrera ; 3. Cabestreros, en 4 h. 34' ; 4. Abadia ; 5. Angel Ruiz.

Championnat de Navarre à Pamplona sur 118 kil. : 1. Canarias, en 4 h. 07' 20' ; 2. Aristray, en 4 h. 09' ; 3. Nepote ; 4. Belloqui ; 5. Vidsunceta.

FOOTBALL

SOUS-DISTRICT DU DOUAISIS

Réunion du 3 Novembre 1940

Bureau. — Etaient présents : MM. Jean Croenne, Jules Boulanger, André Pifouilhoux.

Le Sous-District, se réunissant la première fois pour la saison 1940-41, ouvre la séance, sous la présidence de M. Croenne, qui adresse toute sa sympsthie aux membres des Clubs présents. Il adresse, au nom du Sous-District, toutes ses condoléances, aux membres des clubs disparus et regrette de ne pas voir à la table du bureau son président, Charles Destatte, ainsi que ses collègues Piérard, Casse, Poras, Herbaut.

Clubs représentés. — Courcelles, Courchelettes, Dechy, Dorignies, Cheminots de Douai, S. C. Douai, Evin, Frais-Marais, Pont-de-la-Deule, Raimbeaucourt, Sin-le-Noble, Stade de Somain, S. C. Waziers, Polonia de Waziers, Lallaing, A. S. Flines, Orchies, Corbehem, Wagnonville, Flers-en-Escrebieux, U. S. Auby, R. C. Lewarde, E. S. Monchecourt, U. S. Lauwin-Planques, Rapide Pecquencourt.

Le Sous-District enregistre avec plaisir les nouveaux clubs qui vont demander leurs adhésions à la Fédération par le csnal de la Ligue du Nord, ainsi que quelques clubs en formation.

Mutations. — Une demande de dérogation sera faite à la Ligue pour régularisation des joueurs changeant de club.

Championnat. — Un championsera organisé par le Sous-District et commencera vers le 15 Décembre, il sera divisé en plusieurs groupes, selon la situation géographique. Les engagements sont reçus au siège du Sous-District, Café Philippe, jusqu'au 20 Novembre.

Le prix d'entrée minimum pour les matches de chsmplonnat est fixé, à l'unanimité des clubs, à 2 fr.

Correspondance. — Toute la correspondance relative au Sous-District, doit être adressée à M. Jules Boulanger, 53, rue du Polygone, à Douai.

MATCH DE PROPAGANDE AU PARC DES PRINCES

Le Parc des Princes a servi de cadre à une belle manifestation de propsgsnde. Deux équipes sélectionnées se sont rencontrées devant quantité de jeunes scolaires invités gratuitement pour assister à ce spectacle de choix.

Voici la formation des équipes en présence :

ROUGES. — But : Weinstock (C.A.P.) ; arr. : Bordier (R.C.P.), Lersch (C.A.P.) ; demis : Banide (R.C.P.), Lefèvre (C.A.P.), Ozenne (R.C.P.) ; avants : Aston (R.C.P.), Corn (C.A.P.), Bongiorni (C.A.P.), Ranzoni (C.A.P.), Raphy (C.A.P.).

BLEUS — But : Da Rui (R.S.O.) ; arr. : Vandooren (R.S.O.), Chrétin (R.C.P.) ; demis : Meuriss (R.S.O.), Grisetti (R.C.P.), Roessier (R.S.O.) ; avants : Finot (R.C.P.), Simonyi (R.S.O.), Vastag (R.S.O.), Padron (R.S.O.), Emonoz (R.C.P.).

Remplaçants : Garnier (R.S.O.), Calmels, Perron, Arcos (C.A.P.).

DEMANDE DE MATCHES

J. S Moncheaux, libre toute la saison, pour ses équipes 1 A, 1 B et III, rayon 15 kilomètres ; écrire au Secrétaire, rue de Lestrez, à *Moncheaux*, par *Raimbeaucourt* (Nord).

L'Etoile Sportive de Beuvry (Nord) pour ses 1re et 2e équipes toute la saison. Ecrire à M. Jules Fontaine, à Beuvry.

TOUS LES SPORTS

LA FINLANDE ESPÈRE ORGANISER LES JEUX OLYMPIQUES EN 1944

Helinski. — Le Dr Uno Knekonen, chef de l'organisstion sportive en Finlande, vient de faire quelques déclarations au sujet des jeux olympiques 1940 qui n'ont pas, eu égard aux circonstances, pu être orgainsés en Finlande.

Il a déclaré entre autres :

La Finlande n'a nullement abandonné l'espoir d'organiser les Jeux Olympiques une de ces prochaines années, même pas si, en 1941 ou en 1942, la situation européenne ne serait pas redevenue normale. Certes, ce changement dsns le calendrier olympique devrait se faire selon les règles et en complet accord avec le Comité Olympique international. Il y a cependant lieu de considérer que notre pays a dépensé des sommes importantes pour la construction des installations olympiques nécessaires au déroulement normal des diverses compétitions. Ces installations et surtout le magnifique Stade peuvent très bien être conservés pendant les quatre prochaines années. Nous espérons qu'entre temps la paix sera revenue sur l'Europe et qu'en 1944, la Finlande pourra organiser, avec quatre années de retard, les Jeux Olympiques.

Rappelons qu'il y a quelques semaines, un match triangulaire d'athlétisme Finlande-Allemagne-Suède s'est déroulé au Stade Olympique d'Helsinki et qu'en cette occasion, les installations ont donné complète satisfaction.

BOXE

UNE VICTOIRE DE JEAN DESPEAUX

A Paris, l'ancien champion olympique des poids moyens, Jean Despeaux, a poursuivi la série de ses succès en battant Miellot par k. o. au huitième round.

HIPPISME

LES COURSES DE TROTTEURS A VINCENNES

Voici, d'après le « Bulletin de la Société d'Encouragement pour l'amélioration du Cheval français de Demi-Sang », le projet de Calendrier des courses au trot qui seront organisées sur l'Hippodrome de Vincennes, du **1er janvier au 10 mars 1941** (sous réserve de l'autorisation ministérielle) :

JANVIER 1941. — Mercredi 1er, samedi 4, dimanche 5, lundi 6, samedi 11, dimanche 12, lundi 13, samedi 18, dimanche 19, lundi 20, samedi 25, dimanche 26, lundi 27 ;

FÉVRIER. — Les samedi 1er, dimanche 2, lundi 3, samedi 8, dimanche 9, lundi 10 ; samedi 15, lundi 17, samedi 22, lundi 24 ;

MARS. — Les samedi 1er, lundi 3, samedi 8 et lundi 10. — Soit au total 27 réunions.

⁂

Ainsi que nous l'avons publié précédemment, **dix réunions** sont prévues pour le **mois de décembre prochain**, aux dates ci-après :

DÉCEMBRE 1940. — Les lundi 2, lundi 9, lundi 18, samedi 21, dimanche 22, lundi 23, mercredi 25, samedi 28, dimanche 29 et lundi 30.

Pour la première de ces réunions, **celle du lundi 2 décembre**, nous relevons au programme :

Prix d'Isigny, trot monté, 15.000 fr., pour chevaux de 3 ans, n'ayant pas gagné 2.500 fr. ; distance : 2.250 m. ;

Prix de Charlaville, attelé, 15.000 fr. pour chevaux de 3 ans n'ayant pas gagné 5.000 fr. ; distance : 2.250 m. ;

Prix d'Arganeas, attelé, 15.000 fr., pour chevaux de 4 ans n'ayant pas gagné 60.000 fr. ; distance : 2.600 m. ;

Prix de Poitiers, monté, 20.000 fr., pour chevaux de 4 et 5 ans n'ayant pas gagné 60.000 fr. ; dist. : 2.250 m. ;

Prix de Varsaillas, attelé, 30.000 fr., pour chevaux de 4, 5 et 6 ans ; tout gagnant de 150.000 fr. reculera de 25 mètres ; distance : 2.600 mètres ;

Prix de Civens, monté, 20.000 fr., pour chevaux de 3 et 4 ans n'ayant pas gagné une somme de 20.000 fr. ; distance : 2.250 mètres.

Les engagements pour ces six courses sont reçus jusqu'au jeudi 21 novembre, avant 14 h., au Secrétariat de la Société, 7, rue d'Astorg, Paris.

GRANDIR de 10 à 20 centim. Succès garanti. Envoi discret, cont. un timbre. Ecr. Rén. Esthélique suc. L. 111, rue de Flandre, PARIS (19e).

ANNONCES LÉGALES

DEUXIÈME AVIS

Par acte S.S.P., du 22 octobre 1940, enregistré à Lens, le 23 octobre 1940, folio 74, Case 4, Monsieur Emile LOWAGIE, Entrepreneur de transports, demeurant à Lens, 79, rue Thiers, a vendu à Monsieur Louis LALLAIN, Mécanicien-Garagiste et à Madame Germaine-Marie MERCIER, son épouse, demeurant ensemble à Lens, 7, rue Diderot, le fonds de commerce de Transports généraux exploité à Lens, 79, rue Thiers, ledit fonds comprenant le nom commercial, la clientèle, les licences d'exploitation et le matériel en dépendant.

Oppositions reçues au siège du fonds, 79, rue Thiers, à Lens. 139

DEMANDES D'EMPLOIS

CHERCHE PHARMACIE Gérance ou remplacements. Ecrire Réveil, aux lettres C.OV 34.038

Comptable, 36 ans même maison, dissoute, dem. emploi de 9 à 13 h. **E. Oruart** 74, rue de la Liberté, **Annappes.** 34.019

Préparateur en Pharmacie 21 ans, 6 ans même maison, demande place bon second. Toutes régions — S'adresser Réveil, **Valenciennes.** 215

OFFRES D'EMPLOIS

MAC DONALD Tailleur, 92, rue Nationale - LILLE demande un bon COUPEUR 34.044

Recherchons disponible, suite : **Très bon OUTILLEUR** **Mécanicien.** Envoyer référence et prétentions : **CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DE LAON.** 1541

Bonne COIFFEUSE pr Dames est demandée région de LENS. Débutante s'abstenir. Prendre adresse au « Réveil », à LENS. 151

PARQUETEURS Sont demandés à la **parqueterie MARNETTE**, 182, Avenue de Denain, à **Valenciennes.** 213

TEINTURES - NETTOYAGES On demande un **bon ouvrier nettoyeur. Teinturerie CARON**, 8, rue Carnot, à **Tourcoing.** 458

PERDUS ET TROUVES

TOURTEAUX PAIX La personne qui est venue chercher, le 9 mai 1940, à **Courchelettes**, 3 tonnes petits tourteaux, et celles qui ont pris des tourteaux sans les payer, entre le 19 mai 1940 et le 11 juin 1940, sont priées de se faire connaître à l'HUILERIE PAIX-COURCHELETTES, avant le 20 novembre. Les personnes possédant renseignements peuvent écrire même adresse (discrétion). — Passé ce délai **plaintes seront déposées.** 310

Forte récompense à qui fera retrouver **forte pouliche** alezane, liste en tête, 18 mois, cagneuse dans le devant, prise le 19 mai. Ainsi qu'une **mote Gillet d'Horstal**, 4 CV, culbuteurs, sélecteur au pied, double tube, N° 7332 MB7, prise le 18 mai. Prévenir **M. Baudrin, à Prouvy (Nord).** 228

PERDUE Evacuation envir. Lorette **CHIENNE CHASSE SETTERS** noire, ondul., tache blanche poitrail s'app. « **Bella** ». J'offre à payer frais et **bonne récompense.** S'adr. **Lucien Notredame**, 92, route de Lille, à **St-Amand-les-Eaux.** 1542

Accordéon italien perdu fin mai **Récompense** à qui rapportera, 27, **rue Massenet, à DOUAI.** 307

VENTES, ACHATS ET LOCATIONS D'IMMEUBLES

PAMART Achats, ventes maisons, conseils. Prêts, 32, rue Maire-André, 2 à 5 h 1053

A LOUER PARIS Locaux aménagés pour fabricant de MEUBLES. Facilités reprendre matériel et stocks. S'adr. **PEOUY**, Gérant, 19, boulevard Malesherbes, Paris. 11.141

CHERCHE A ACHETER MAISON à Arras ou environs, rayon 4 k avec jardin, garage. S'adresser 19, **rue d'Amiens, à ARRAS.** 632

MAISON AVEC JARDIN A LOUER A ASCQ S'adresser J. PONS et Cie **50, rue du Molinel, à LILLE.** 995

Joli meublé, 4 p. cour pr. bani. E.G.E chauf. app. S'adr. 50, r. Meurein, Lille 1533

MAISON A LOUER présentement, 6, Clos des Villas, 24, rue du Faubourg de Douai. **S'adresser Entreprise Armbruster, Valenciennes.** 1543

ACHÈTERAI MAISON ou terrain. Somain ou environs. Ecrire « Réveil » aux lettres R.A.D 512

Etude de Me César PIAT Huissier à Lille, 71, rue du Molinel A VENDRE Maison à Hellemmes, rue du Docteur Roux, N° 24. S'adresser à l'Etude. 806

Entre 75 et 150 mille, recherche **Rbx-Tcg ou environs, Maison** confort moderne, garage ou possibilité préférence avec jardin ; paiement immédiat, décision rapide, réponse assurée. Discrétion. Donner tous détails, 3, rue F. Lehoucq, Tcg, Init. E. T. R. S. 457

ENSEIGNEMENT

ETUDES CHEZ SOI Les cours par correspondance de l'Ecole Universelle permettent de faire chez soi dans le moindre temps et aux moindres frais, des études complètes dans toutes les branches. Demandez l'envoi gratuit de la brochure qui vous intéresse :
Broch. 8803 : Classes prim., Brevets.
Broch. 8808 : Classes second., Baccal.
Broch. 8810 : Licences (droit., sc. lettr.)
Broch. 8818 : Grandes Ecoles spéciales.
Broch. 8821 : Industries et Trav. publ.
Broch. 8828 : Carrières de l'Algriculture.
Broch. 8830 : Carrières du Commerce.
Broch. 8835 : Orthogr. Rédact. Calcul.
Broch. 8842 : Langues étrangères.
Broch. 8846 : Radio, Air, Marine.
Broch. 8851 : Arts du Dessin, Profts.
Broch. 8858 : Couture, Coupe, Mode.
Broch. 8863 : Secrétariats, Journalisme.
Broch. 8866 : Carrières Coloniales.
ECOLE UNIVERSELLE 59, Boulevard Exelmans, Paris (16e) 11.139

Sténo-Dactylo Franç. Ang. Dempt. 50, r. Meurein, Lille **Prix spéciaux durée hostilités** 33052

CESSIONS

Boulangeries - Pâtisseries Je recherche affaires en activité Paiement comptant. Urgent. — COURMONT, 77, rue de Paris, à LILLE

DIVERS

RAMONAGE DE CHEMINÉES **MELLIEZ JUSTE** 4 bis, rue du Barbier-Maës, 4 bis, Lille 1050

SOULAGEMENT RAPIDE DES MAUX D'ESTOMAC POUDRE **DOPS** ALCALINOPHOSPHATÉE OU O. O. DUBOIS Brûlures - Crampes - Acidité En vente dans toutes Pharmacies 1136

MACHINES A TRICOTER Machines de finition, bobinoirs, métiers circulaires sont recherchés. **J. DE POERCK, 74, boulevard de la Liberté, LILLE.** 1526

CHASSIS PANHARD NEUFS 8 t. gaz de ville, livraison rapide **Moderne Garage Achicourt** 630

VOITURES D'ENFANTS Charrettes pliantes et Lits. **PRUVOST**, 33 rue de Bouvines, **FIVES-LILLE.** 34.035

AU 122, GRANDE-RUE, ROUBAIX Grand choix de lits, sommiers, matelas, meubles, divans, couvertures, couvre-lits ouatés, à partir de **195 francs.** 1601

J'achète linge, vêtements, bons et usagés. **Mme Blanquaert**, 62, rue Ratisbonne, LILLE. - Se rend à domicile. 985

La Maison PAUWELS Jules à LECELLES (Nord) informe sa clientèle qu'elle peut fournir les plants de pommes de terre et semences agricoles. Prix et conditions sur demande 351

A VENDRE **TRES BELLE CHAMBRE** **A COUCHER moderne, en acajou massif, verni au tampon.** PRIX TRES INTÉRESSANT S'adresser : 7 ter, rue de Roubaix, 7 ter à LILLE. 1530

SUIS ACHETEUR PNEUS 270 x 22 et 270 x 20. Faire offre au Réveil aux lettres R. A. E. 1537

A VENDRE PIANO D'OCCASION, 65, rue Eugène Jacquet, FIVES. 34.033

VIEUX PAPIERS Pour vous débarrasser de vos vieux papiers (archives ou pilon), caves et greniers, adressez-vous chez : QUARREZ, 1, r. Eug.-Jacquet, LILLE 34.025

Pour vos loyers, consultez **La Garantie**, 8 bis, Parvis Saint-Maurice. **Lille.** 980

Plants de pommes de terre **Toutes semences agricoles, Maison Cravalines-Dubois, Beuvry-l-Orchies (H.).** 726

Suis acheteur tous **camions et camionnettes** et **CITROËN, traction avant**, tous modèles, **m hors d'usage.** Ecr initiales M A S 34.005

AUX HORLOGERS **GRAND CHOIX DE CARILLONS IMPECCABLES DE QUALITÉ** à des PRIX INTÉRESSANTS **au COMPTOIR MODERNE DU NORD** 30, rue du Court-Debout, à **LILLE** 34.037

SUIS ACHETEUR BOUTEILLES à CHAMPAGNE, toutes quantités. Faire offres, 22, **rue Fontaine-Delsaux, Lille.** 34.034

SOMMES gros ACHETEURS disponible ou fabrication, articles suiv. **TOILES** fil, métis, coton, chanvre, écru ou non, **CHAUSSURES et CHAUSSONS et toute MATIÈRE PREMIÈRE** pour leur fabrication **TOUT LOT ARTICLES DIVERS** Eventuellement feriens accord avec **AGENT** bien introduit région Nord, capable nous faire traiter des achats importants Offres détaillées à notre service de Publicité **SWEERTS, 36 ter rue de la Tour d'Auvergne, Paris (IX).** 11.143

AMPOULES, 8 v Dynamo vélos en gr. **Lilisonor**, 113 bis, r. Gambetta, **LILLE.** 987

ACCUS ÉCHANGE STANDARD **aux meill. conditions, garantie 15 m. 3 bis, place Sébastopol — LILLE** 991

PNEUS AUTOS **Aée LEPERS** **162, rue Colbert) LILLE** **9 et 10 r. Roland) Tél. 729.42** EST A LA DISPOSITION DES AUTOMOBILISTES DEPUIS LE 11 JUIN **Pneus usagés, Répar', Échange** **SERVICE RAPIDE HABITUEL** 992

SUIS ACHETEUR tous articles pour le vélo. — **LA PÉDALE LILLOISE, rue de Tournai, à LILLE.** 993

Chapeliers Pour **tarif bérets basques et passe-montagne**, livraisons usine, voir **BERTRAND**, 91, rue de l'Hôpital Militaire, à **LILLE.** 984

Vente meubles, cuisinières, comp. neufs 76, r. de Lyon, Lille, Sam 10 h à 18 h 453

PLANTS DE POMMES DE TERRE Pour vos besoins en plants et toutes semences, écrivez à la Maison ALLIOT à DOUAI (Nord).

VÉLOMOTEUR SUIS ACHETEUR BON ETAT. FAIRE OFFRE **RIETSCH, 35, rue Gambetta, HAUBOURDIN.** 1548

MATÉRIEL FABRICATION CHICORÉE à vendre Moderne Garage Achicourt 831

PACHERCHIC **8, Place de Béthune, LILLE** GRAND CHOIX DE **TISSUS-SOIERIES** Confections pour Dames ROBES ET MANTEAUX PRIX AVANTAGEUX Fournitures POUR COUTURIÈRES DETAIL - 1/2 GROS - GROS 978

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR USINES **Les Ets O. MARTINE et Cie**, 15, rue de Roubaix, à LILLE Téléphone 511-29, sont toujours à la disposition de leur fidèle clientèle 1052

A VENDRE Un mulet avec harnais et tombereau monté sur pneus. Prendre ad. Réveil, **Valenciennes.** 223

VOITURES D'ENFANTS Charrettes pliantes et Lits. **PRUVOST**, 33, rue de Bouvines, **FIVES-LILLE.** 34.035

J'ACHÈTE TOUS POSTES SECTEUR neufs ou occasion. Comptant **Lilisonor**, 113 bis, r. Gambetta, **Lille** 987

MUTILÉS **Voiturette, Fauteuil roulant, Béquilles etc. - Livraison de suite** Sté de PROTHÈSE MODERNE **184, rue O.-Salery - LILLE** 34.030

Établissements H. WATREMEZ Cambry (Nord) **Mat. occasion pour :** travail métaux et bois, travaux publics, manutention. 1544

AUTOS

AUTO-ÉCOLE RAYMOND **12, rue St-Vincent de Paul, Wattrelos.** 34.032

MUSIQUE

OCCASION RARE - ÉTAT NEUF **PIANO EVRARD** Noyer frisé et ciré, avec tabouret **A JUBE, 117, Grande-Rue, ROUBAIX** **Maison de confiance, fondée en 1886** 861

DETTES

Monsieur DELORY Arsène, demeurant à **Annay-sous-Lens**, informe le public qu'à partir de ce jour il ne reconnaîtra plus les dettes que pourrait contracter sa femme, née Marie-Madeleine DELFOLIE, 5, rue Saint-Lazare, **Cambrai** (Nord). 516

RENSEIGNEMENTS POUR FAMILLES DISPERSÉES

Mme HADOUX-FOURDRAINE, rue du Hem, **Bouvignies**, serait recon. aux pers. qui pourraient donner nouvelles, bonnes ou mauvaises, sur MURETZ Hubert, 17e Travailleurs, 4e Cie, Secteur Postal 317. 515

Mme GRILLOT, 24, rue Belanne, Cité n° 8, **Leison-sous-Lens**, désire avoir nouv. de son mari, Sergent GRILLOT Louis, 33e R.I., 2e Bon, 5e Cie, Secteur Postal 13.494. 514

Sans nouvelles du **Lieutenant ARHOLO Emile**, du 87e R. I., qui se trouvait à Amfroipret. Les personnes qui pourraient fournir renseignements, sont priées d'écrire à **Mme ARHOLO**, institutrice, à **Vieux-Condé.** 224

Officier ou soldat, secteur postal 210 du 3e G.R.D.I. est prié de donner nouvelles **André MARTIN**, dentiste auxiliaire, peloton sanitaire, vu le 20 mai, à Saint-Pol Répondre **Mannam**, rue Emile Zola, **Fresnes.** 1545

M. Clément PLACE, chemin Halage, Oeuain, serait reconnaissant à qui pourrait fournir renseign. sur **Charles PLACE**, adjudant 3e R.T.M., 2e Bataillon, 9e Compagnie 651

Mme LACROIX, chez Mme Gaoteau, rue J.-Jaurès, à Saint-en-Ostrelle (P.-d.-C.), serait reconn. à toute personne pouvant donner renseig. sur sergent-chef **LACROIX Louis**, 136e R.I., 1er Bon, 3e Cie, S.P. 13.069. — Il se trouvait dans la Meuse le 9 juin. 653

Imprimerie du **Réveil du Nord** 186, rue de Paris, Lille

L'ANGOISSE D'AIMER

par Jacques MARTIEL

36

Et puis, il lui revint à l'esprit qu'il possédait un document des plus précieux. Bien qu'il fût assuré de ne pas se tromper, il avait besoin de graver profondément dans les yeux, les traits de M. Davy, à l'âge de soixante ans, afin de comparer... Car il ne fallait pas se lancer à la légère : toute action charité, mais, en suscitant en lui, un échec et d'être fatale à son amour.

Non que Jacques songeât au chantage : c'était là un procédé indigne de son caractère et de sa profession. Mais, puisque le père de celle qu'il aimait, lui opposait un injuste préjudice, il éprouvait, sans toutefois y mettre aucune méchanceté, un plaisir sadique à le prendre en défaut sur le même point.

Et puis, il espérait avant tout, sans se démasquer, donner à son futur beau-père — c'était ainsi qu'il appelait le colonel — non seulement une leçon de charit, mais, en suscitant en lui, un retour salutaire sur ses propres erreurs lui fournir l'occasion de corriger un jugement erroné dont Eliane et lui-même étaient les victimes.

De plus, une fille aurait retrouvé son père !... Voilà donc que lui, Jacques enfant abandonné, s'érigeait malgré lui en redresseur de torts ?... Décidément, il y aurait une heure pour la justice !

Même si M. Davy se refusait à reconnaître les preuves indiscutables, il ne manquerait pas, cependant, d'être profondément frappé de la vérité. Et cela, pensait Jacques, l'amènerait sans doute à résipiscence.

Mais on ne pouvait agir sans en parler à Marguer