

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Hausmann, PARIS (9^e).

L'ÉIRE MENACÉE

Ce que représente l'Irlande pour l'Angleterre

A propos des menaces écopées ces temps derniers, comme pesant sur l'ÉIRE de la part de l'Angleterre, la « NATIONAL ZEITUNG » publie l'article ci-dessous sur la



question d'IRLANDE qui, à maintes reprises, a occupé le premier plan de l'actualité politique européenne et même mondiale.

L'Irlande, sentinelle de l'Europe

Dans le port de Holyhead, un des points d'embarquement les plus utilisés pour la traversée d'Angleterre en Irlande, se trouve un tableau avec l'inscription « Irlande 64 milles ».

Cette pancarte marque, de façon frappante, la proximité de l'Irlande qui a incité un puissant politicien anglais à souligner la nécessité pour l'Angleterre de posséder des bases irlandaises.

Mais le Président du Conseil DE VALERA a rejeté l'exigence de CHURCHILL et déclaré : « Il ne peut être question de la cession des ports dont il a été parlé ».

M. JULES HENRY a présenté ses lettres de créance au Président de la République turque

Vichy, 16. — M. Jules Henry, le nouvel ambassadeur de France en Turquie, a présenté hier ses lettres de créance au président Ismet Inonu. L'ambassadeur était accompagné de tout le personnel de l'ambassade, des attachés militaires de la Marine et de l'Air.

Les honneurs lui furent rendus à l'entrée et à la sortie du palais par un détachement militaire, selon le cérémonial habituel.



M. Jules HENRY (Ph. H. Manuel)

Aucun discours officiel n'a été prononcé à cette occasion comme il est d'usage à Ankara en semblable cérémonie, mais M. Jules Henry s'est longuement entretenu en privé avec le président de la République turque.

M. Saradjoglou, ministre turc des Affaires étrangères, assistait à cette réception.

LA CRISE EST DÉNOUÉE

Hussaim Siri Pacha forme le nouveau cabinet égyptien

On considère, dans les milieux autorisés, que la politique de ce pays demeurera inchangée

Hussaim Siri Pacha, qui était ministre des Finances dans la dernière combinaison égyptienne, a accepté de constituer le nouveau cabinet égyptien. Le président du Conseil s'est réservé les portefeuilles des Affaires étrangères et de l'Intérieur. Cinq ministères changent de titulaire, les autres départements restant dans les mêmes mains.

Le chef du nouveau gouvernement appartient à une famille traditionnellement amie de la France; ancien élève de l'École Centrale, il a fait ses études en France et a toujours manifesté sa sympathie pour notre pays.

Dans les milieux autorisés, on considère que la politique de l'Égypte demeurera inchangée, le pays se tenant, hors du conflit.

La mort d'Hassan Sabry Pacha a causé une vive émotion dans le monde arabe

Milan, 16. — Le « Corriere della Sera » écrit que la mort subite d'Hassan Sabry Pacha, qui jouissait encore d'une parfaite santé la veille de l'ouverture du Parlement, provoquera une vive émotion dans le monde arabe.

La disparition soudaine du Président du Conseil égyptien rappelle des morts mystérieuses qui se sont produites dans le Proche Orient. Le « Service Secret » avait son épingle dans le jeu et ces morts surviennent toujours lorsqu'il s'agit de faire disparaître des personnalités dont les décisions avaient lésé les intérêts britanniques.

La mort du Président du Conseil égyptien a au moment le plus critique de son histoire.

UNE NOTE du Gouvernement égyptien

Beirut, 16. — A l'occasion de la mort de M. Sabry Pacha, premier ministre d'Égypte, le gouvernement égyptien publie la note suivante : « Le Premier Ministre a servi son pays jusqu'au dernier moment de sa vie active. Il est mort au moment où le pays avait le plus besoin de lui. Nous lui adressons le salut de la nation ».

En Atlantique deux gros navires anglais sont coulés

Le communiqué allemand

Berlin, 16. — Le Grand Quartier général communique : Nos avions de combat ont continué leurs raids de représailles sur Londres et ont touché en plein notamment des installations ferroviaires, les WEST-INDIA DOCKS, et d'autres objectifs militaires importants. D'autres endroits du Sud de l'Angleterre furent également bombardés.

Nous avons continué à mouiller des mines dans les ports britanniques. Un de nos bombardiers à grand rayon d'action a attaqué à 700 km. à l'Ouest de l'Irlande, un grand convoi et a réussi à incendier, malgré une défense acharnée de la part des torpilleurs qui le protégeaient, un cargo de 9.300 tonnes et un navire marchand de 16.000 tonnes. Les deux navires donnèrent de la bande.

Les avions anglais ont bombardé dans la nuit du 16 notamment HAMBURG. Les dégâts causés ont été très faibles en comparaison du nombre d'avions et ont pu être réparés très rapidement dans la plupart des cas. Dans une jetée, une des maisons de l'administration fut endommagée. Un silo rempli de céréales fut incendié; mais le sinistre a pu être rapidement maîtrisé. De même un hôpital a, une fois de plus, été l'objet des attaques anglaises. En d'autres endroits où des bombes avaient été lancées, les dégâts sont également peu importants. On déploré quelques tués et blessés.

Les chasseurs allemands ont abattu sept avions ennemis durant la journée, et ce en combats aériens. La D. C. A. en a descendu cinq pendant la nuit, l'artillerie de la marine en a abattu un la nuit du 15. Six des nôtres manquent. L'escadrille « FREIHERR VON RICHTHOFEN », eue le commandement du commandant WICK, a remporté sa 50^e victoire aérienne.

Le communiqué italien

Rome, 15. — Le Quartier général des forces armées communique : En Epirus, activité normale de patrouilles et d'artillerie. Notre aviation a effectué à plusieurs reprises de nombreuses actions de bombardement normal et en piqué, sur les objectifs militaires de Corfou, Larissa, Argostoli, sur le pont de l'Atthos de Presba, qui a été coupé, sur des installations militaires ainsi que sur l'aérodrome de Fiorina, les communications dans la zone Janina-Kalibaki-Metsovo, dans le secteur de Corciano et le golfe de Suda (Grèce).

Au cours des combats aériens, nous avons abattu 15 appareils ennemis; 2 autres ont été probablement abattus. 4 de nos appareils, endommagés au cours de ces combats, ont pu rentrer à leurs bases. Un de nos appareils a été abattu.

Dans la nuit du 9 au 10, comme déjà annoncé dans le bulletin N° 158, notre sous-marin « Capponi » a touché en plein, avec trois torpilles, un vaisseau de bataille ennemi de la classe « Ramilles », qui, avec d'autres navires de guerre, escortait le porte-avions « Illustrious », dans le canal de Sicile. Le capitaine de corvette Romeo Romel a pu contrôler directement du sous-marin en immersion, l'éclatement des trois torpilles contre le navire ennemi.

En Afrique septentrionale, des unités blindées ont été mises en fuite par le feu de nos colonnes rapides.

Nos formations aériennes ont bombardé à plusieurs reprises la base navale d'Alexandrie, le chemin de fer de Marsa-Matruh, l'aérodrome de Bir-Hamamel, atteignant au sol quelques appareils ennemis du type « Blenheim ». Tous nos avions sont rentrés.

Des incursions aériennes ennemies sur El-Maktla n'ont causé ni victimes, ni dommages matériels.

En Afrique Orientale, des incursions aériennes ennemies sur Keren, Asseb, Gouba, Diré-Daoua, Asmara et Agordat, ont causé des dommages sans importance et quelques victimes parmi la population indigène.

Il résulte de renseignements recueillis ultérieurement, qu'au cours de notre attaque aérienne sur Port Soudan, figurant au communiqué N° 146, un navire ennemi a été coulé.

Une incursion aérienne ennemie sur Monopoli (Beri), n'a causé ni victimes ni dommages matériels. Une autre incursion sur Beri a causé des dommages de faible importance, un mort et un blessé.

Télégrammes de remerciements de M. Molotov au Chancelier Hitler et à M. von Ribbentrop

Berlin, 16. — Au moment de quitter le territoire du Reich, M. Molotov a envoyé le télégramme suivant au Führer : « Au moment de quitter la frontière de l'Allemagne je vous prie, M. le Chancelier d'accepter mes remerciements pour l'accueil amical qui m'a été fait en Allemagne ». M. Molotov a transmis la dépêche suivante à M. von Ribbentrop, ministre des Affaires Étrangères du Reich : « Recevez, M. le Ministre du Reich, mes encensés remerciements pour la cordiale et chaude réception dont j'ai joui avec mes collègues pendant notre séjour en Allemagne ».

Fermeture d'agences américaines d'informations en Espagne

De Madrid, on annonce que le gouvernement espagnol a décidé la fermeture des agences américaines United-Press et Asur-Press, la création d'une agence d'information espagnole aux U.S.A. ayant été interdite par le gouvernement fédéral.

Le général Antonescu a dit ceci comme soldat :

« Le nouveau régime est décidé à rester fidèle à l'Axe jusqu'au bout »

Rome, 16. — Le général Antonescu, chef de l'Etat roumain, a passé sa matinée hier à Rome à visiter la capitale italienne en compagnie de plusieurs membres et de sa suite.

LES APPELS A LA GÉNÉROSITÉ PUBLIQUE NE PEUVENT ÉMANER QUE DU " SECOURS NATIONAL "

Le Préfet du Nord porte à la connaissance des Comités ou Comités dont le but est de venir en aide aux populations civiles éprouvées par la guerre et ses suites, et du public, qu'aux termes de la nouvelle législation concernant les appels à la générosité publique, ceux-ci ne pourront, désormais, émaner que du « Secours National », placé sous la haute autorité du Maréchal de France, Chef de l'Etat Français.

Aucune œuvre ou Comité ne peut et ne doit, en conséquence, organiser aucune campagne ayant pour but un rendement financier.

Les œuvres ou Comités qui ne se soumettraient pas à cette injonction, faite par le Secours National dans les limites de sa compétence, pourraient être frappés de l'interdiction de poursuivre leur activité.

LES ENTRETIENS GERMANO-RUSSES

Nous avons donné, au fur et à mesure de leur réception, toutes informations sur le récent voyage de M. MOLOTOV, à BERLIN. Voici un document illustrant ce voyage : il représente le Chef de la politique étrangère de l'U.R.S.S. (à gauche), en conférence avec M. VON RIBBENTROP. (Ph. Siph)

LA GUERRE CONTRE L'ANGLETERRE

44.000 tonnes de navires anglais ont été coulées par les avions du Reich en une seule journée

UN COMBAT AÉRIEN S'EST DÉROULÉ AU-DESSUS DE DOUVRES

Le duel aérien anglo-allemand a pris un caractère d'intensité exceptionnelle. L'aviation allemande a poursuivi ses raids sur la Grande-Bretagne, avec une violence accrue. L'Agence allemande D.N.B. annonce que vendredi matin un groupe de chasseurs allemands a engagé un combat au-dessus de Douvres, avec des chasseurs ennemis. Au cours de ces combats, trois avions « Hurricane » ont été descendus.

LES ATTAQUES allemandes contre les navires britanniques

Berlin, 16. — L'Agence D.N.B. apprend des détails au sujet des attaques entreprises par l'aviation allemande contre des navires britanniques et dont il a été question dans le communiqué de l'Armée. Le 14 novembre, des avions allemands de combat, spécialement chargés de combattre la flotte anglaise, ont attaqué à nouveau toute une série de navires de guerre et autres qui tentaient de poursuivre leur route en longeant les côtes. Plusieurs d'entre ces navires ont été coulés et d'autres si gravement avariés qu'ils doivent être considérés comme perdus.

Le général Antonescu a dit ceci comme soldat :

« Le nouveau régime est décidé à rester fidèle à l'Axe jusqu'au bout »

Rome, 16. — Le général Antonescu, chef de l'Etat roumain, a passé sa matinée hier à Rome à visiter la capitale italienne en compagnie de plusieurs membres et de sa suite.

Le général Antonescu a reçu ensuite le prince de Bismarck, chargé d'Affaires allemand avec lequel il s'est longuement entretenu. Il assista ensuite au déjeuner offert en son honneur.

AU VATICAN

Rome, 16. — Le général Antonescu a été reçu ce matin en audience solennelle par S.S. Pie XII. Le chef de l'Etat roumain a assisté ensuite à un déjeuner offert en son honneur par le ministre de Roumanie auprès du Saint-Siège. Le cardinal secrétaire d'Etat, Mgr Magliano et deux autres cardinaux, prenaient part à ce déjeuner.

Déclarations du Chef du Gouvernement roumain

Rome, 16. — Le général Antonescu, chef du gouvernement roumain, a fait vendredi en présence des directeurs généraux de la presse italienne, une déclaration à la presse italienne dans laquelle il a dit notamment que le présent accord de paix n'est pas celui d'hier. Elle est entièrement changée et le nouveau régime est décidé à rester fidèle à l'Axe jusqu'au bout.

« Je vous dis ceci comme soldat. La Roumanie a perdu une bataille sans avoir pu combattre. Mais un peuple qui a résisté à des siècles d'épreuves et de tempêtes ne périra pas. Le Duce a eu une heureuse inspiration à Milan en 1940, lorsqu'il a dit qu'un peuple battu a encore un passé historique qui ne peut négliger ».

Le chef de l'Etat roumain a prononcé une allocution qui fut saluée par les acclamations de ses compatriotes.

Le général Antonescu a reçu ensuite le prince de Bismarck, chargé d'Affaires allemand avec lequel il s'est longuement entretenu. Il assista ensuite au déjeuner offert en son honneur.

Les rapports entre bailleurs et locataires en temps de guerre

Sous ce titre, et pour répondre au désir maintes fois exprimé par nos lecteurs, nous revoyons les lois et décrets parus depuis l'ouverture des hostilités concernant les rapports entre locataires et propriétaires.

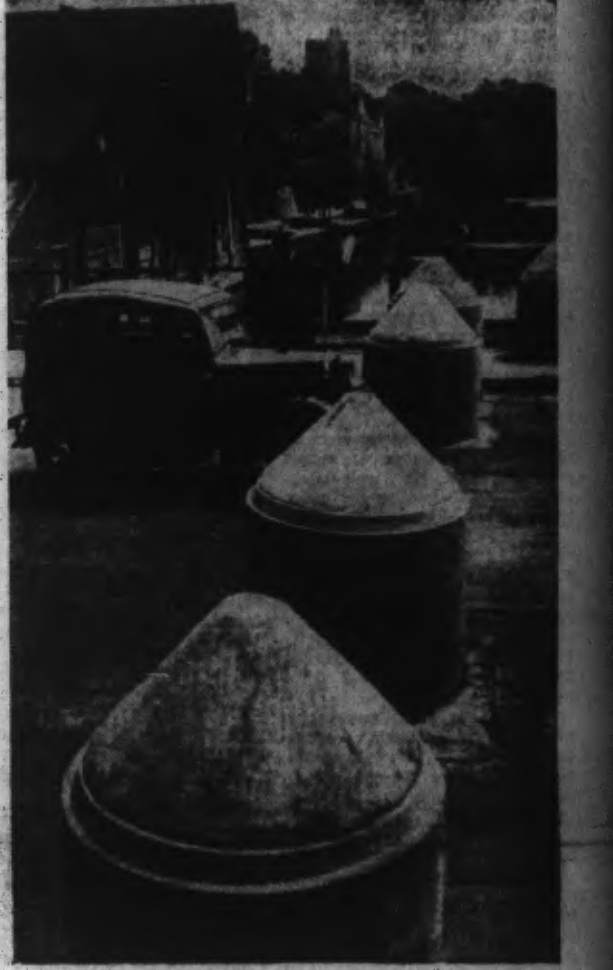
Cette revue comporte plusieurs articles ou sont analysés : 1° Les rapports entre locataires et propriétaires d'après les décrets des 26 septembre 1939 et 1^{er} juin 1940 ; 2° La situation des locataires après les événements de mai-juin 1940 ; 3° Les droits des propriétaires.

Cette analyse est traitée d'une manière objective car on nous impose ce travail complexe, nous n'avons eu qu'un désir : rendre service à nos lecteurs.

Graves inondations en Suisse

On annonce de Berne que par suite de la pluie incessante de ces derniers jours, les rivières aux alentours de Bâle ont débordé. Toute la vallée de Bâle est inondée sur une grande étendue, la crue est beaucoup plus importante que celles des années précédentes et l'eau continue à monter. Plusieurs routes sont coupées.

Le village de Berthel est presque entièrement entouré d'eau, les pompiers ont été alertés en plusieurs endroits.



En certains points stratégiques importants, les Anglais ont dressé des obstacles en ciment. (Ph. Siph)

Devant Great Yarmouth, un destroyer a été touché en plein milieu par une bombe de gros calibre ; devant Newcastle un vapeur de 2.000 tonnes a été gravement atteint. Devant Moray Firth, une bombe a touché un vapeur de 7.000 tonnes qui, après une violente explosion déclarée à son bord, a immédiatement coulé.

Devant Almouth, un vapeur de 5.000 tonnes a été coulé, tandis que

Un autre navire de 3.000 tonnes a également été touché. Ainsi, en tenant compte du bateau de 8.000 tonnes qui a été coulé dans l'Océan Atlantique, l'aviation a coulé, au cours de la journée d'hier, pour le moins 17.000 tonnes de tonnage marchand et 27.000 tonnes d'autres navires, tandis qu'un destroyer anglais a été gravement endommagé. (Lire la suite en deuxième page)

La réglementation actuelle d'après les derniers décrets

« Je vous dis ceci comme soldat. La Roumanie a perdu une bataille sans avoir pu combattre. Mais un peuple qui a résisté à des siècles d'épreuves et de tempêtes ne périra pas. Le Duce a eu une heureuse inspiration à Milan en 1940, lorsqu'il a dit qu'un peuple battu a encore un passé historique qui ne peut négliger ».

Le chef de l'Etat roumain a prononcé une allocution qui fut saluée par les acclamations de ses compatriotes.

Les rapports entre bailleurs et locataires en temps de guerre

Sous ce titre, et pour répondre au désir maintes fois exprimé par nos lecteurs, nous revoyons les lois et décrets parus depuis l'ouverture des hostilités concernant les rapports entre locataires et propriétaires.

Cette revue comporte plusieurs articles ou sont analysés : 1° Les rapports entre locataires et propriétaires d'après les décrets des 26 septembre 1939 et 1^{er} juin 1940 ; 2° La situation des locataires après les événements de mai-juin 1940 ; 3° Les droits des propriétaires.

Cette analyse est traitée d'une manière objective car on nous impose ce travail complexe, nous n'avons eu qu'un désir : rendre service à nos lecteurs.

Graves inondations en Suisse

On annonce de Berne que par suite de la pluie incessante de ces derniers jours, les rivières aux alentours de Bâle ont débordé. Toute la vallée de Bâle est inondée sur une grande étendue, la crue est beaucoup plus importante que celles des années précédentes et l'eau continue à monter. Plusieurs routes sont coupées.

Le village de Berthel est presque entièrement entouré d'eau, les pompiers ont été alertés en plusieurs endroits.