

# LE REVEIL DU NORD

184, rue de Paris. — Téléphone 671.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>)

## La France à la recherche de nouveaux carburants

La pénurie d'essence contraint aux transformations qui mettent au premier plan les générateurs à gaz de bois et les autos électriques



Ce taxi marche au gazogène fourni par anthracite ou même bois vert. L'économie réalisée est de 70 % et la vitesse de la voiture est diminuée seulement de 15 %. Tout l'appareillage de gazogène se trouve logé dans le coffre arrière et une charge de 175 kilos de charbon permet de parcourir 700 kilom. (Photo Archives)

Le problème du carburant est devenu très aigu en France. L'examinant dans ses répercussions, la « Brüsseler Zeitung » écrit :

### Un problème difficile à résoudre

Comme dans les autres pays, une grande pénurie d'essence se fait sentir en France, qui connaît l'industrie automobile à engager dans de profondes transformations. Comme en France la liquidation du charbon n'est pas très pratiquée, des voies doivent être trouvées, qui s'écartent de l'utilisation des carburants sous forme liquide.

### LE CHANCELIER HITLER A ADRESSÉ UN MESSAGE AU PEUPLE JAPONAIS

Berlin, 17. — Le Führer a adressé le message suivant au peuple japonais :

« A l'occasion du 2.000<sup>e</sup> anniversaire de l'existence ininterrompue de la Maison Impériale japonaise, j'ai adressé au peuple japonais ami, les salutations de l'Allemagne.

« De même que le peuple allemand, je suis dans l'admiration devant l'œuvre accomplie au cours de cette longue période de règne. Le peuple nippon peut se souvenir avec une légitime fierté de ce que jamais un ennemi n'est entré en matière dans l'île et que, par ce fait même, sa race a pu rester pure durant des millénaires.

« C'est avec satisfaction que le Japon peut constater que son influence dans l'espace Extrême-Orient et sa réputation dans le monde entier ont continuellement augmenté et que sa position de puissance directrice en Asie l'autorise aujourd'hui à créer, avec les puissances directrices d'autres continents, un nouvel ordre dans un monde meilleur où régnera la justice. C'est pourquoi j'exprime aujourd'hui, avec une joie sincère, mes vœux au peuple japonais allié.

### Le Général Bécard Grand Chancelier de la Légion d'Honneur



Le général BÉCARD (Ph. Archives)

(Lire notre information en 2<sup>e</sup> page)

## LA PRESSION britannique s'accroît sur l'Irlande

Des forces anglaises seraient prêtes dans l'Ulster, mais Winston Churchill hésite à employer la force

Milan, 17. — Le « Popolo d'Italia » annonce que les forces anglaises destinées à attaquer l'Irlande seraient prêtes dans l'Ulster.

Le Foreign Office, l'Office des Indes, les représentations londoniennes des divers Dominions et surtout l'Office du Canada auraient déconseillé à Churchill de créer le précédent d'une intervention armée contre un Dominion.

Les milieux intéressés tenteraient une grande manœuvre d'encerclement contre de Valera, en ce sens que l'Irlande céderait sa flotte et ses bases aériennes non pas à l'Angleterre, mais à l'Empire britannique. Le Canada, l'Australie, La Nouvelle Zélande, l'Union Sud-Africaine et les Etats-Unis garantiraient à l'Irlande le retour de ses territoires 30 jours après la signature du traité de paix qui mettrait fin au conflit.

De plus, l'Angleterre fait miroiter aux yeux de l'Irlande la promesse qu'après la guerre cette dernière pourrait se dédommager avec l'Ulster. Evidemment, sous la main, l'Ulster reçoit des promesses et des assurances d'un caractère absolument opposé. Afin de mettre le gouvernement de Dublin à sa merci, l'Angleterre le menace de représailles économiques extrêmement dures et mobilise en Irlande toutes les forces de l'opposition.

### La manœuvre anglaise jugée par un journal allemand

Berlin, 17. — Le « Hamburger Fremdenblatt » commentant les prétentions volées ou ouvertes, élevées ces temps derniers par l'Angleterre à l'adresse de l'Irlande, écrit notamment :

« Le ministère de la Justice poursuit activement l'instruction des divers procédés dont le Cour de Justice de Riom a ouvert l'information. Dans la procédure principale ouverte en exécution du décret du 1<sup>er</sup> Août 1940, la Cour Suprême a inculpé successivement les anciens ministres Pierre Cot, Guy La Chambre, Daladier, Léon Blum et le général Gamelin. Un mandat d'arrêt a été, en septembre, décerné contre Pierre Cot, en fuite ; Guy La Chambre, à son retour d'Amérique, a été mis en état d'arrestation le 21 Septembre.

### Les attaques allemandes se poursuivent sur la côte sud-est britannique

Berlin, 17. — Le Haut Commandement allemand fait connaître : On signale que, lors des attaques de représailles sur LONDRES, dans la nuit du 15 au 16 novembre, des bombes ont touché en plein le pont de Waterloo, une gare à Paddington, une usine à gaz à Kennington et à proximité des Commercial-Docks. De violents incendies ont pu être observés. En différentes villes du sud de l'Angleterre, telles que PORTSMOUTH et SOUTHAMPTON, des objectifs d'importance militaire ont été touchés aériennement.

Le 16 novembre, les attaques sur LONDRES ont été poursuivies, différents endroits sur la côte sud-est britannique ont été bombardés. Au cours de la journée, des avions de combat allemands ont attaqué de nombreux bateaux. Un navire marchand jaugeant 3.000 tonnes, un pétrolier de 3.000 tonnes et un chargeur de 2.000 tonnes ont été coulés. Deux autres chargeurs ont été gravement endommagés.

Le mouillage des mines dans les ports britanniques a été poursuivi. Dans la matinée du 16 novembre, une batterie de l'armée a pris sous son feu, avec succès, un convoi anglais se trouvant dans la Manche. Le convoi n'était visible que très peu de temps. Les avions britanniques faisaient incursion en Allemagne dans la nuit du 17 novembre, ont attaqué notamment HAMBURG, BREME et KIEL. Les objectifs militaires n'ont subi que peu de dégâts. D'autres attaques se sont dirigées contre des quartiers d'habitation et des sites. Plusieurs combles ont été incendiés ; le feu a été maîtrisé aussitôt. Une grande partie des bombes tomba dans l'Elbe ou dans les champs. Il y eut quatorze morts et plusieurs blessés.

Au cours de la nuit du 16 novembre, un avion ennemi a été abattu par l'artillerie de la marine au-dessus de la côte nord française; dans la nuit du 17 novembre, un autre a été descendu près de HAMBURG par la D.C.A., et un troisième par les chasseurs. Un de nos appareils manque à l'appel.

### Le communiqué italien

Rome, 16. — Le Grand Quartier Général de l'Armée communique : Hier, se sont déroulés sur le front de Grèce des duels d'artillerie et des opérations des infanteries italienne et grecque. En conjonction avec les troupes, notre aviation a bombardé des routes ainsi que des concentrations de troupes ennemies. En outre, l'aérodrome de Larissa a été bombardé où deux avions biplans ont été gravement endommagés ; il en a été de même de la base navale grecque de Navarino. Au cours d'engagements aériens, 3 appareils ennemis de différents types ont été abattus en flammes.

En Afrique septentrionale, une de nos formations aériennes a mitraillé les positions militaires ainsi que les hangars de l'aérodrome de Marsa Matruh.

D'autres avions italiens ont à nouveau attaqué la base navale d'Alexandrie, les gares de Marsa Matruh et de Maton Baguouchi ainsi que la ligne de chemin de fer ; des incendies y ont été provoqués. Tous nos avions sont rentrés.

L'aviation ennemie a entrepris des attaques sur Bir Sofian, Sidi El Barani, Soloum et Bardia, sans causer de dégâts ou faire de victimes.

Nos hydravions sanitaires, nettement reconnaissables du fait qu'ils portent les initiales de la Croix Rouge, ont été attaqués, pendant qu'ils exerçaient leur activité à la hauteur de Sidi El Barani par des chasseurs ennemis. Un d'entre eux a été coulé, mais son équipage est sauvé. Un de nos sous-marins opérant dans l'Océan Atlantique, a coulé un contre-torpilleur ennemi.

En Afrique orientale, notre aviation a bombardé les positions ennemies à l'Ouest de Gallabat. Les avions ennemis ont lancé des bombes sur Kessala et Astab sans causer de dégâts, également sur Dire-Doua et Glabio ; de légers dégâts matériels ont été causés mais il n'y a pas eu de victimes.

Au cours de la nuit du 15 au 16 novembre, l'ennemi a entrepris une attaque sur Brindisi au moyen de nombreux avions.

L'intervention rapide et énergique de l'artillerie de la D. C. A. a empêché que des bombes puissent être lancées sur mer ou en plein champ, provoquant des incendies peu importants qui ont été immédiatement éteints. D'autre part, une maison a été détruite.

Il est à supposer qu'un avion ennemi a été descendu ; deux autres appareils ont été touchés par l'artillerie de la D. C. A. Il n'y a pas eu de victimes.

Le Rhône menace de déborder dans la région d'Annemasse. L'Arve a submergé les campagnes.

Le Rhône menace de déborder dans la région d'Annemasse. L'Arve a submergé les campagnes.

## M. Pierre Laval s'est entretenu à Paris avec M. Serrano Suner



M. Pierre LAVAL (Ph. Archives)

L'ambassade d'Espagne à Paris communique :

« M. Pierre Laval, vice-président du Conseil, a eu hier un long entretien à l'ambassade d'Espagne avec M. Serrano Suner, ministre des Affaires étrangères d'Espagne, de passage à Paris en route pour Berlin. »

### Retour à Vichy du Vice-Président du Conseil

Venant de Paris, LAVAL est retourné à Vichy. A Paris, il eut plusieurs entretiens avec les autorités allemandes sur la collaboration concertée entre le FUHRER et le maréchal PÉTAIN.

Immédiatement après son arrivée à Vichy, LAVAL a fait au maréchal Pétain un rapport sur ses conversations et sur son entrevue avec le ministre des Affaires étrangères espagnol.

## L'aviation du Reich POURSUIT SUR L'ANGLETERRE SON ŒUVRE DE DESTRUCTION

UN GIGANTESQUE INCENDIE A ÉTÉ ALLUMÉ DANS LE PORT DE SOUTHAMPTON



UN BÂTEAU DE GUERRE ALLEMAND RENTRE AU PORT (Ph. Siphon)

Berlin, 17. — Des avions de reconnaissance allemands qui ont survolé hier l'Angleterre, ont rapporté des observations précieuses au sujet des destructions causées par les attaques de la nuit précédente.

A Londres, des entrepôts et divers autres établissements indispensables pour l'approvisionnement de la capitale, ainsi que des docks, ont été touchés. La gare des marchandises située près de Paddington Station a été détruite. Les voies sont gravement endommagées.

Un incendie gigantesque fait rage dans le port de Southampton.

### DES ATTAQUES D'UNE VIOLENCE INOÛTE

New-York, 16. — Les nouvelles reçues par les agences d'informations au sujet des attaques faites la nuit dernière par l'aviation allemande sur la capitale anglaise, qualifient ces attaques de particulièrement intenses et les dépeignent comme les plus violentes que Londres ait subies durant ces dernières semaines.

« L'ancien président du Conseil s'examine d'abord les origines de la guerre de 1939. Il signale à ce propos que dès 1938 les forces occultes se mettaient en action pour provoquer en Europe un conflit qui résulterait de la domination judéo-maçonnique. « Le conflit, dit-il, avait déjà failli éclater à propos de la guerre d'Ethiopie et l'on ne pardonnait pas à M. Pierre-Laval et à moi-même de l'avoir empêché. »

### L'ASSISTANCE aux travailleurs sans emploi

Vichy, 17. — Il était impossible d'attendre que les Offices du Travail prévus par la loi du 11 octobre 1940, se fussent constitués pour faire bénéficier les travailleurs de l'assistance accrue prévue à la loi IA aussi par une circulaire du 31 octobre, le Ministre de la Production industrielle et du Travail a prévu un régime provisoire d'assistance qui doit entrer en vigueur le 10 novembre.

L'essentiel en sera toutefois maintenu. Le chômeur recevra dorénavant des allocations familiales et la prime de la mère au foyer.

L'indemnité principale et les majorations pour charges de famille autres que les jeunes enfants, ne seront plus limitées par les textes comme auparavant. La paie unique sera désormais soit la moitié du salaire que touchait le chômeur précédemment, l'allocation ne sera pas une prime à la paresse, soit le chiffre résultant de l'application du barème de secours.

Le versement des secours n'est plus laissé au gré arbitraire des Communes, à leur générosité ou à leuravarice. Les conditions normales de résidences exigées ne sont pas demandées aux démobiliés rentrés chez eux, aux réfugiés dans l'impossibilité de rentrer chez eux.

C'est désormais une obligation légale pour les fonds de chômage de calculer les allocations, indemnités principale et majoration, non plus sur les jours ouvrables, mais sur tous les jours de la semaine, dimanche et jours fériés compris.

Le chômeur partiel qui travaille moins de 24 heures dans sa semaine, sera également secouru. Toutefois son allocation ne pourra avoir pour effet d'assurer une rémunération supérieure à celle que reçoit celui qui travaille 24 heures.

Les demandes d'assistance devront être adressées au Fonds de

### LA RENCONTRE DES CHEFS DES ARMÉES ALLEMANDES ET ITALIENNES

Rome, 17. — Les milieux autorisés italiens observent la plus grande discrétion au sujet des conversations entre les chefs des armées allemandes et italiennes à Innsbruck. On insiste sur le caractère particulier de ces délibérations dont le secret ne peut être découvert. Leur importance résulte suffisamment du communiqué officiel.

« Etant donné la collaboration parfaite des puissances de l'axe dans tous les domaines, la rencontre d'Innsbruck prend rang normale dans la suite des prises de contact germano-italiennes.

### Chômage, s'il y en a un, ou du Maire ou il n'y en a pas

En contre-partie les Communes pourront demander aux travailleurs de faire deux heures de travail par jour ; voirie, aménagement. Exceptionnellement, mais ce ne doit pas

### Chômage, s'il y en a un, ou du Maire ou il n'y en a pas

En contre-partie les Communes pourront demander aux travailleurs de faire deux heures de travail par jour ; voirie, aménagement. Exceptionnellement, mais ce ne doit pas

### Chômage, s'il y en a un, ou du Maire ou il n'y en a pas

En contre-partie les Communes pourront demander aux travailleurs de faire deux heures de travail par jour ; voirie, aménagement. Exceptionnellement, mais ce ne doit pas

### Chômage, s'il y en a un, ou du Maire ou il n'y en a pas

En contre-partie les Communes pourront demander aux travailleurs de faire deux heures de travail par jour ; voirie, aménagement. Exceptionnellement, mais ce ne doit pas

### Chômage, s'il y en a un, ou du Maire ou il n'y en a pas

En contre-partie les Communes pourront demander aux travailleurs de faire deux heures de travail par jour ; voirie, aménagement. Exceptionnellement, mais ce ne doit pas

### LA RECONSTRUCTION DE LA FLOTTE MARCHANDE FRANÇAISE

Vichy, 17. — Dans un communiqué officiel qui s'occupe de la reconstruction de la flotte marchande française, il est dit que des résultats positifs ont déjà été atteints.

C'est ainsi que les chiffres des transports entre la métropole française et les ports de Casablanca et de Dakar ont atteint du 15 septembre au 15 octobre, un tonnage à peu près égal à celui du temps de paix. Il a été transporté 14.000 tonnes de vivres, 40.000 tonnes de vin, 35.000 tonnes de phosphates et 32.000 tonnes d'arachides.

### INONDATIONS EN HAUTE-SAVOIE

Genève, 17. — Des nouvelles venant de Haute-Savoie informent que le mauvais temps a provoqué des graves dégâts dans cette région. A Amcey plusieurs routes ont été inondées par les eaux du torrent Ysernon. D'abondantes chutes de neige sont signalées sur les montagnes.

Le Rhône menace de déborder dans la région d'Annemasse. L'Arve a submergé les campagnes.

## M. Pierre-Etienne Flandin se rallie à la politique du gouvernement français

L'ancien président du Conseil, dans un exposé qu'il vient de faire à Dijon, s'est déclaré partisan de la collaboration de la France à l'édification du nouvel ordre européen.



M. P.-E. FLANDIN (Ph. N.Y.T.)

(Lire le suite en deuxième page)

## La visite du Maréchal Pétain à Lyon



La Place de Terreaux, où les membres de la Légion Française des Combattants, prêteront serment au-Chef de l'Etat français. (Ph. Archives)

LIRE NOTRE INFORMATION EN DEUXIEME PAGE