

LE REVUEIL DU NORD

100, rue de Paris - Téléphone 671.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (8^e)

La France à la recherche de nouveaux carburants

La pénurie d'essence contraint aux transformations qui mettent au premier plan les générateurs à gaz de bois et les autos électriques



Ce taxi marche au gazogène fourni par anthracite ou même bois vert. L'économie réalisée est de 70 % et la vitesse de la voiture est diminuée seulement de 15 %. Tout l'appareillage de gazogène se trouve logé dans le coffre arrière et une charge de 175 kilos de charbon permet de parcourir 700 kilom. (Photo Archives)

Le problème du carburant est devenu très aigu en France. L'examinant dans ses répercussions, la « Brüsseler Zeitung » écrit :

Un problème difficile à résoudre

Comme dans les autres pays, une grande pénurie d'essence se fait sentir en France, qui connaît l'industrie automobile à engager dans de profondes transformations. Comme en France la liquidation du charbon n'est pas très pratiquée, des voies doivent être trouvées, qui s'écartent de l'utilisation des carburants sous forme liquide.

LE CHANCELIER HITLER A ADRESSÉ UN MESSAGE AU PEUPLE JAPONAIS

Berlin, 17. — Le Führer a adressé le message suivant au peuple japonais :

« A l'occasion du 2.000ème anniversaire de l'existence ininterrompue de la Maison Impériale nipponne, j'ai adressé au peuple japonais ami, les salutations de l'Allemagne.

« De même que le peuple allemand, je suis dans l'admiration devant l'œuvre accomplie au cours de cette longue période de règne. Le peuple nippon peut se souvenir avec une légitime fierté de ce que jamais un ennemi n'est entré en matière dans l'île et que, par ce fait même, sa race a pu rester pure durant des millénaires.

« C'est avec satisfaction que le Japon peut constater que son influence dans l'espace Extrême-Orient et sa réputation dans le monde entier ont continuellement augmenté et que sa position de puissance directrice en Asie l'autorise aujourd'hui à créer, avec les puissances directives d'autres continents, un nouvel ordre dans un monde meilleur où régnera la justice. C'est pourquoi j'exprime aujourd'hui, avec une joie sincère, mes vœux au peuple japonais allié.

Le Général Brecard Grand Chancelier de la Légion d'Honneur



Le général BRECARD (Ph. Archives)

(Lire notre information en 2^e page)

LA PRESSION britannique s'accroît sur l'Irlande

Des forces anglaises seraient prêtes dans l'Ulster, mais Winston Churchill hésite à employer la force

Milan, 17. — Le « Popolo d'Italia » annonce que les forces anglaises destinées à attaquer l'Irlande seraient prêtes dans l'Ulster.

Le Foreign Office, l'Office des Indes, les représentations londoniennes des divers Dominions et surtout l'Office du Canada auraient déconseillé à Churchill de créer le précédent d'une intervention armée contre un Dominion.

Les milieux intéressés tenteraient une grande manœuvre d'encercllement contre le Valera, en ce sens que l'Irlande céderait sa flotte et ses bases aériennes non pas à l'Angleterre, mais à l'Empire britannique. Le Canada, l'Australie, la Nouvelle Zélande, l'Union Sud-Africaine et les États-Unis garantiraient à l'Irlande le retour de ses territoires 30 jours après la signature du traité de paix qui mettrait fin au conflit.

De plus, l'Angleterre fait miroiter aux yeux de l'Irlande la promesse qu'après la guerre cette dernière pourrait se dédommager avec l'Ulster. Evidemment, sous la main, l'Ulster reçoit des promesses et des assurances d'un caractère absolument opposé. Afin de mettre le gouvernement de Dublin à sa merci, l'Angleterre le menace de représailles économiques extrêmement dures et mobilise en Irlande toutes les forces de l'opposition.

Léon BLUM, DALADIER et GAMELIN ont été écroués à la Maison d'arrêt de Bourrassol

Ils sont accusés d'avoir trahi les devoirs de leur charge

Vichy, 17. — Le ministère de la Justice publie la suite de l'information des divers ministres Pierre Cot, Guy La Chambre, Daladier, Léon Blum et le général Gamelin. Un mandat d'arrêt a été, en septembre, décerné contre Pierre Cot, en fuite ; Guy La Chambre, à son retour d'Amérique, a été mis en état d'arrestation le 21 septembre.

LA RECONSTRUCTION DE LA FLOTTE MARCHANDE FRANÇAISE

Vichy, 17. — Dans un communiqué officiel qui s'occupe de la reconstruction de la flotte marchande française, il est dit que des résultats positifs ont déjà été atteints. C'est ainsi que les chiffres des transports entre la métropole française et les ports de Casablanca et de Dakar ont atteint du 15 septembre au 15 octobre, un tonnage à peu près égal à celui du temps de paix. Il a été transporté 14.600 tonnes de vivres, 40.000 tonnes de vin, 35.000 tonnes de phosphates et 32.000 tonnes d'arachides.

INONDATAIONS EN HAUTE-SAVOIE

Genève, 17. — Des nouvelles venant de Haute-Savoie informent que les mauvais temps a provoqué des graves dégâts dans cette région. A Amcey plusieurs routes ont été inondées par les eaux du torrent Ysernon. D'abondantes chutes de neige sont signalées sur les montagnes.

La visite du Maréchal Pétain à Lyon



La Place de Terreaux, où les membres de la Légion Française des Combattants, prêteront serment au-Chef de l'Etat français. (Ph. Archives)

LIRE NOTRE INFORMATION EN DEUXIEME PAGE

M. Pierre Laval s'est entretenu à Paris avec M. Serrano Suner



M. Pierre LAVAL (Ph. Archives). L'ambassadeur d'Espagne à Paris communique :

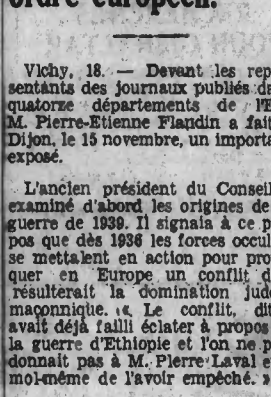
« M. Pierre Laval, vice-président du Conseil, a eu hier un long entretien à l'ambassade d'Espagne avec M. Serrano Suner, ministre des Affaires étrangères d'Espagne, de passage à Paris en route pour Berlin. »

Retour à Vichy du Vice-Président du Conseil

Venant de Paris, LAVAL est retourné à Vichy. A Paris, il eut plusieurs entretiens avec les autorités allemandes sur la collaboration concertée entre le FUHRER et le maréchal PÉTAIN.

M. Pierre-Etienne Flandin se rallie à la politique du gouvernement français

L'ancien président du Conseil, dans un exposé qu'il vient de faire à Dijon, s'est déclaré partisan de la collaboration de la France à l'édification du nouvel ordre européen.



M. P.-E. FLANDIN (Ph. N.Y.T.)

L'ancien président du Conseil s'examine d'abord les origines de la guerre de 1939. Il signale à ce propos que dès 1936 les forces occultes se mettaient en action pour provoquer en Europe un conflit qui résulterait de la domination judéo-maçonnique. « Le conflit, dit-il, avait déjà failli éclater à propos de la guerre d'Ethiopia et j'en ne pardonnerai pas à M. Pierre-Laval et à moi-même de l'avoir empêché. »

LES ATTAQUES D'UNE VIOLENCE INOUE

New-York, 16. — Les nouvelles reçues par les agences d'informations au sujet des attaques faites la nuit dernière par l'aviation allemande sur la capitale anglaise, qualifient ces attaques de particulièrement intenses et les dépeignent comme les plus violentes que Londres ait subies durant ces dernières semaines.

L'ASSISTANCE aux travailleurs sans emploi

Vichy, 17. — Il était impossible d'attendre que les Offices du Travail prévus par la loi du 11 octobre 1940, se fussent constitués pour faire bénéficier les travailleurs de l'assistance accrue prévue à la loi 1A aussi par une circulaire du 31 octobre, le Ministre de la Production industrielle et du Travail a prévu un régime provisoire d'assistance qui doit entrer en vigueur le 10 novembre.

L'aviation du Reich POURSUIT SUR L'ANGLETERRE SON ŒUVRE DE DESTRUCTION

UN GIGANTESQUE INCENDIE A ÉTÉ ALLUMÉ DANS LE PORT DE SOUTHAMPTON



UN BÂTEAU DE GUERRE ALLEMAND RENTRE AU PORT (Ph. Siphro)

LA RENCONTRE DES CHEFS DES ARMÉES ALLEMANDES ET ITALIENNES

Rome, 17. — Les meilleurs officiels italiens observent la plus grande discrétion au sujet des conversations entre les chefs des armées allemandes et italiennes à Innsbruck. On insiste sur le caractère particulier de ces délibérations dont le secret ne peut être découvert. Leur importance résulte suffisamment du communiqué officiel.

DES ATTAQUES D'UNE VIOLENCE INOUE

« Etant donné la collaboration parfaite des puissances de l'axe dans tous les domaines, la rencontre d'Innsbruck prend rang normale dans la suite des prises de contact germano-italiennes. »

LA RECONSTRUCTION DE LA FLOTTE MARCHANDE FRANÇAISE

Vichy, 17. — Dans un communiqué officiel qui s'occupe de la reconstruction de la flotte marchande française, il est dit que des résultats positifs ont déjà été atteints. C'est ainsi que les chiffres des transports entre la métropole française et les ports de Casablanca et de Dakar ont atteint du 15 septembre au 15 octobre, un tonnage à peu près égal à celui du temps de paix.

LES ATTAQUES D'UNE VIOLENCE INOUE

New-York, 16. — Les nouvelles reçues par les agences d'informations au sujet des attaques faites la nuit dernière par l'aviation allemande sur la capitale anglaise, qualifient ces attaques de particulièrement intenses et les dépeignent comme les plus violentes que Londres ait subies durant ces dernières semaines.

L'ASSISTANCE aux travailleurs sans emploi

Vichy, 17. — Il était impossible d'attendre que les Offices du Travail prévus par la loi du 11 octobre 1940, se fussent constitués pour faire bénéficier les travailleurs de l'assistance accrue prévue à la loi 1A aussi par une circulaire du 31 octobre, le Ministre de la Production industrielle et du Travail a prévu un régime provisoire d'assistance qui doit entrer en vigueur le 10 novembre.