

# LE REVEIL DU NORD

138, rue de Paris - Téléphone 471.55 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>)

## Voyage à travers la Flandre au travail

Tant en Belgique qu'en France, 95 % des lignes ferroviaires sont actuellement en service ; 366 ponts sur 493 détruits sont rétablis ; 1455 postes d'aiguillage qui avaient été détériorés fonctionnent, les ateliers de constructions de matériel œuvrent à plein rendement.

C'est grâce à la remise en état des chemins de fer qu'on constate la reprise de la vie économique du pays

Peu de pays peuvent, comme la Belgique, offrir au voyageur autant de villes d'art, autant de cités commerciales et industrielles, sur un territoire aussi restreint. La Belgique, comme notre région française du Nord et du Pas-de-Calais d'ailleurs, c'est le pays du travail opiniâtre, le pays riche en activité, tant au point de vue industriel qu'agricole, le pays qui offre le même caractère que le nôtre au point de vue du climat, des productions et de la densité de la population. Hier encore, en rentrant d'une tournée d'informations en FLANDRES, notre première impression s'est confirmée. La population s'est courageusement remise au travail. Partout, un sentiment de reconfort et de confiance dans l'avenir semble régner. Les petites agglomérations, les villages paisibles qui n'étaient plus desservis par le chemin de fer depuis un moment, se sentent maintenant reliés entre eux, ainsi qu'aux agglomérations plus denses. La ville et la campagne, d'un côté par le chemin de fer, forment un bloc homogène, résilient, qui, en pleine activité, peut affronter par un travail intense si le rôle qu'on attend de lui dans l'œuvre de demain. Le chemin de fer assure la vie économique. Evidemment, tant que le transport de matériel et de matières premières était impossible, c'est-à-dire tant que les communications ferroviaires n'étaient pas rétablies, tant que le matériel faisait défaut, on se trouvait là, en Belgique, comme partout ailleurs dans l'impossibilité de résorber le chômage et de rendre la vie au pays. (Lire la suite au quatrième page)

## L'Angleterre contre l'Espagne

L'écroulement et la renaissance d'un État



Une statue de Christophe COLOMB le célèbre navigateur génois qui travailla tant pour l'Espagne. (Ph. Archives.)

La « Gazette de Cologne » publie l'étude historique suivante : « Le Conseil des ministres espagnols a décidé dernièrement la création du nouveau Conseil de l'Hispanité ». Le Conseil qui est placé sous la direction du ministre des Affaires étrangères, a pour mission de favoriser la collaboration intellectuelle, politique et culturelle entre l'Espagne et les pays ibéro-américains. Ainsi prend corps, l'idée, émise et proclamée dans les discours officiels le 12 octobre (journée de la Race) demandant de conserver les points spirituels existant entre la métropole et les patries sœurs, et de les reconstruire là où ils n'existeraient plus. C'est là un signe de l'activité de la nouvelle Espagne, que les directives politiques séparent de plus en plus de l'Angleterre. Dans la nouvelle Espagne, qui ne veut plus rester à l'écart, là où il s'agit de la réorganisation des choses européennes, le souvenir du passé s'est réveillé. L'Espagnol s'est habitué à se rappeler le glorieux passé de son peuple. Il pense aussi à son écroulement, dont l'Angleterre porte la principale responsabilité. La découverte de l'Amérique. Depuis que l'Angleterre s'érige en puissance maritime, c'est-à-dire depuis le règne d'ELISABETH de la Maison des TUDOR, des ombres sombres planent sur l'Empire mondial espagnol et dans les limites duquel le soleil ne se couchait pas. (Lire la suite au deuxième page)

## « La vie du Roi Farouk est en danger »... écrivent les journaux italiens

Rome, 19. — Sous le titre « La vie du Roi Farouk est en danger », la presse italienne publie une information de Dams suivant laquelle les milieux arabes considèrent comme possible un attentat sur la personne du Roi Farouk. L'information ajoute que Londres n'hésiterait pas à commettre un crime et à faire disparaître un homme qui, dans l'intérêt de son pays, s'oppose aux desiderata britanniques. Le Roi Farouk est considéré comme le plus grand obstacle à la réalisation des projets britanniques.

## Une importante conférence germano-italo-hongroise A VIENNE

Le Comte Teleki, président du Conseil de Hongrie et M. Czaky, ministre des Affaires Étrangères y rencontreront MM. VON RIBBENTROP et CIANO

Genève, 19. — Le comte Ciano et M. von Ribbentrop se rendent, aujourd'hui à Vienne où les rejoindront demain le comte Teleki, président du Conseil de Hongrie et le comte Czaky, ministre des Affaires étrangères. La presse allemande et la presse italienne écrivent à propos des entretiens qui viennent d'avoir lieu que l'activité diplomatique de l'Axe se poursuit en dépit des hostilités. Il s'agit de réaliser un système diplomatique qui réunisse autour de Rome et de Berlin tous les Etats européens et qui s'appuie sur l'U.R.S.S. et le Japon. Ainsi on arrivera à la constitution d'un énorme bloc euro-asiatique, où les contractants ne seront pas tenus de collaborer militairement avec l'Axe, mais seront tous plus ou moins étroitement engagés avec lui.



Le roi BORIS de Bulgarie (Ph. Archives.)

Le Général Antonescu se rendrait à Berlin. Le général Antonescu et M. Sturza sont rentrés à Bucarest, venant de Rome par train spécial. La radio italienne annonçait ce matin que le général Antonescu se rendrait probablement à Berlin le 22 novembre.

M. Serrano Suner rentre à Madrid. Genève, 19. — M. Serrano Suner, ministre espagnol des Affaires étrangères, a quitté Berchtesgaden pour rentrer à Madrid.

Les entretiens du Führer et du Roi de Bulgarie. Dans les milieux politiques de Berlin, on apprend que les conversations que le Führer a eu dimanche dernier avec le roi Boris de

Le tonnage britannique à nouveau mis à mal. Le communiqué allemand. Berlin, 20. — Le Haut Commandement allemand fait connaître : Un sous-marin a coulé quatre navires marchande armés ennemis jaugeant 23.880 tonnes ; un autre sous-marin lui aussi a coulé quatre navires marchande armés ennemis, dont deux pétroliers, d'un total de 21.340 tonnes. Les attaques sur des objectifs militaires importants de l'Angleterre furent poursuivies dans la nuit du 17 au 18 et dans la journée du 18. Outre LONDRES, d'autres endroits de la côte sud de l'Angleterre, parmi lesquels notamment les installations portuaires et industrielles de SOUTHAMPTON, ainsi que les usines d'armement du centre de l'Angleterre, ont fait l'objet des bombardements. Des avions de combat italiens ont attaqué avec succès une ville de la côte est de l'Angleterre. Lors d'attaques sur des navires et des convois devant la côte est britannique, nous avons réussi à couler deux navires marchande de 3.000 tonnes chacun et à endommager très gravement trois autres. Les attaques nocturnes effectuées par quelques avions isolés sur le territoire allemand restèrent sans effet. On ne signale aucune perte d'avion.

Le communiqué italien. Rome, 18. — Le Quartier Général de l'Armée communique : Au cours de la journée d'hier, activité réduite de détachement sur tout le front grec. Dans le secteur de Konitza, une formation de cavalerie ennemie a été détruite. En collaboration étroite avec nos troupes, l'aviation a détruit, au cours d'une série de bombardements violents, des ponts et des voies de communication dans le secteur de Kalibaki et de Konitza. Des fortifications ainsi que des camps de troupes ont été touchés également. On a pu observer des explosions et des incendies étendus. Nos avions ont visé, en outre, des colonnes de camions et des positions de la D.G.A. Notre aviation a bombardé la base de Corfou. Deux de nos appareils ne sont pas rentrés. Un avion du type Blakburn-Shark a été abattu en vue de la Sicile. L'équipage, composé d'un officier et d'un sous-officier, a été fait prisonnier. Nos avions ont bombardé les bases navales de Sida (Crète) et d'Alexandrie (Egypte), où un navire a été touché. Un croiseur ennemi de la classe « Leander » a enfoncé, à l'entrée du port, plusieurs torpilles d'avions. Un croiseur ennemi a tenté de capotter le port de Mogadiscio, en Afrique orientale. Touché par la foue de nos batteries côtières, il s'est désigné en toute hâte en s'enveloppant d'un brouillard artificiel. Quelques avions ennemis ont attaqué Agordat sans occasionner de victimes. Les dégâts sont minimes. Un appareil britannique a été abattu près du lac Rodolphi.

## Le Chancelier HITLER accorde la libération des soldats français internés en Suisse

Certaines catégories de prisonniers pourront obtenir des « congés de captivité »

D'AUTRES MESURES EN FAVEUR DES PRISONNIERS ONT ÉTÉ PRISES PAR LES AUTORITÉS ALLEMANDES.

M. Scapini, ambassadeur de France, a fait une importante déclaration sur le sujet du protocole qui précise l'ensemble des mesures prises par le Führer.

Vichy, 19. — M. Scapini, ambassadeur de France, a fait l'importante déclaration que voici au sujet des prisonniers de guerre : « Le maréchal Pétain et M. Pierre Laval m'ont fait l'honneur de me confier la tâche de traiter avec le Gouvernement allemand le problème concernant mes camarades prisonniers de guerre. Je suis, parce qu'elles sont aussi les miennes, les tristesses des familles, leurs angoisses, leur anxiété. Mais je sais aussi que des bruits sont mis en circulation : les prisonniers vont être libérés, mais aucun ne désigne le camp. Ces rumeurs ne sont pas désintéressées, elles jouent avec ceux qui souffrent pendant que l'agent de propagande réaliste frolement le calcul des ravages qu'il en espère. Comme je sais ou l'on souffre, comme je connais le mal, je vais expliquer clairement, notamment au peuple français, la situation et son évolution pour que les hommes les plus sages puissent mesurer, juger et comprendre. (Lire la suite au quatrième page)

## L'Angleterre méridionale a subi de rudes assauts de l'aviation allemande

Liverpool, Southampton, Hastings et Newhaven ont été violemment bombardées

Berlin, 18. — Les attaques de l'aviation allemande ont visé hier, en ordre principal, les objectifs militaires de l'Angleterre méridionale. A Lydd, un camp de troupes a été bombardé. On a pu observer la destruction de plusieurs baraquements. Hastings et Newhaven ont également essuyé des coups très durs. A Newhaven, une partie des quais, plusieurs édifices et un remblai de chemin de fer ont été détruits.

Les attaques sur Londres et sur Liverpool. Liverpool a été bombardée pendant plusieurs heures. Les docks, le port et les entrepôts ont encaissé une rafale de bombes explosives et incendiaires. De nombreux incendies ont éclaté. Les attaques ont visé en outre, des ports du sud-ouest du pays de Galles et de la côte est. Partout, les dégâts sont considérables. Interdiction formelle a été faite aux correspondants étrangers de publier quoi que ce soit sur les destructions causées dans la capitale, dont l'aspect serait comparable à celui de Coventry. (Lire la suite au deuxième page)

AU COURS DE SON VOYAGE A LYON

## Le Maréchal PETAIN a tracé les grandes lignes de la nouvelle organisation de l'Etat français

Les maires seront désignés par le gouvernement ; Les préfets seront responsables devant les gouverneurs des vingt provinces ; Un conseil de délégués professionnels et de notables assistera le gouvernement ; UNE COUR SUPRÊME SERA INSTITUÉE

Vichy, 19. — Hier après-midi, une foule d'environ 150.000 personnes a envahi la place Delcour, où devait avoir lieu le défilé et la revue des troupes de la garnison. Une indescriptible ovation a salué l'apparition de la limousine amenant le Maréchal. Le Maréchal s'installe dans la tribune ainsi que M. Baudouin, le général Huntzinger, plusieurs notabilités lyonnaises. Et le défilé commence dans un enthousiasme délirant. Le Maréchal félicite le général commandant de l'excellente tenue des troupes et c'est dans un déferlement d'enthousiasme que se termine cette revue grandiose. Le cortège se rend ensuite à l'extrémité du quai Saint-Clair où se trouve le chantier de construc-

tion du pont qui portera le nom du Maréchal. C'est lui, du reste, qui en scelle la première pierre sur laquelle est gravée l'inscription commémorant cet événement, puis le Chef de l'Etat visite les travaux de construction et adresse quelques paroles aux ouvriers. (Lire la suite au deuxième page)

## Les rentes d'Etat très demandées à la Bourse de Paris

On mande de Paris : La Bourse de Paris a repris son activité depuis environ un mois.

Jusqu'ici ne sont autorisés que les Emprunts d'Etat et les obligations industrielles, tandis que le marché aux actions ne sera ouvert que plus tard. Le bilan de ce premier mois est, à beaucoup de points de vue, intéressant.

La valeur totale boursière des rentes qui, au 14 octobre, se montait encore à 100 milliards de francs, est montée, au 14 novembre, à 138 milliards, soit de 38 %.

On déclare dans la Presse qu'il ne manquera pas de liquidités en France, et que l'exportation de capitaux à l'étranger, est interdite tant en France occupée qu'en France non occupée.

C'est pourquoi les milieux capitalistes français investissent leurs disponibilités dans les valeurs françaises.

C'est cette demande qui a provoqué la hausse sur le marché.

Les Bourses de Lyon et de Marseille marquent une tendance analogue à celle de Paris.

La demande en obligations d'Etat et industrielles est actuellement au moins en partie, satisfaisante, car il n'y a plus d'offres sérieuses.

C'est pourquoi la quatrième semaine à la Bourse, en contraste avec le mouvement de hausse des trois premières semaines, s'est tenue en général calme.

## LE GABON FRANÇAIS EST AUX MAINS DE DE GAULLE

Genève, 19. — On apprend de Vichy qu'à l'heure actuelle, Port-Gentil est également aux mains de de Gaulle ; depuis quatre jours, les communications avec ce port étaient coupées.

De cette façon, tout le Gabon français, qui ne disposait pas de forces militaires suffisantes, se trouve sous le contrôle de de Gaulle.

## Le séisme de Roumanie



Premier betino du tremblement de terre en ROUMANIE. (Ph. Siphon.)

## A NUREMBERG

## Le docteur Goebbels A EXALTÉ les succès remportés par l'armée du Reich

Nuremberg, 19. — Le Dr Goebbels a prononcé hier soir à l'Ufer-Palais de Nuremberg un grand discours sur la politique et les succès militaires de l'Allemagne au cours de cette année. En ce qui concerne le Sud-Est, le Dr Goebbels a souligné que la question de la délimitation des frontières y a été réglée par voie d'arbitrage, (Lire la suite au 2<sup>e</sup> page).

## LA FUTURE CONSTITUTION DE LA FRANCE

A la Chambre de commerce, le Maréchal Pétain a exposé ses buts. (Lire la suite au deuxième page)