

Nancy, avec ses quelque 130.000 habitants, a été, durant 600 ans, la capitale du Duché de Lorraine, et est aujourd'hui une importante cité commerciale et universitaire.

La Bourgoigne Il est de même en Bourgoigne, dont la capitale Dijon, le vieux Diable romain, n'est pas seulement le siège de nombreuses entreprises industrielles, mais aussi un centre important commercial et d'échanges pour les céréales et surtout pour les vins de la Côte d'Or.

Pays administré dans l'abondance La France n'avait pas besoin d'épargner (elle le croyait du moins). Le pays était riche et favorisé par le climat.

La transformation de la vie économique Tout cela rend plus difficile, naturellement, la transformation de la vie économique en cours, depuis l'occupation.

Un sous-marin britannique est perdu Londres, 20. — L'Amirauté communique que le sous-marin « Rainbow » est manquant et doit être considéré comme perdu.

Un vapeur français coulé par un sous-marin anglais Vichy, 20. — On apprend de Saint-Malo que le vapeur français « Charles-Edmond » a été coulé par un sous-marin anglais dans la nuit du 16 novembre à 10 lieues du littoral français.

Le mouvement National Suisse interdit Le Conseil fédéral a mis en vigueur l'interdiction du « Mouvement national suisse ».

Le sens de la collaboration Le sens, et le but, de toutes ces mesures et de la collaboration dépeinte avec les autorités françaises, sont clairs.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot se trouve à environ 80 kilomètres au sud de Dijon.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

LA GUERRE SUR L'ANGLETERRE

Depuis samedi soir déjà la raclée visite les ruines. Avant qu'un barrage ait pu être établi, des bandes entières de pillards venant du « milieu » de Birmingham et d'autres endroits sont arrivés. La police était absolument incapable de les refouler, elle l'est encore aujourd'hui à cause de l'obscurité.

Navires anglais détruits ou endommagés Berlin, 19. — Hier les avions de combat allemands ont attaqué et coulé en vue des côtes Est de l'Angleterre, plusieurs navires de commerce ennemis navigant en convoi.

Des transports de troupes quittent Gibraltar On annonce de Gibraltar qu'un convoi de cinquante navires, pour la plupart transporteurs de troupes, a quitté le port de Gibraltar sous forte escorte.

Garibaldi chez le Duce On mande de Rome : Le Duce a reçu le commandant de la légion garibaldienne, Elio GARIBALDI, qui lui a fait un rapport sur la légion en Italie et à l'étranger, particulièrement en France.

9.000 chômeurs parisiens ont trouvé du travail en Allemagne Paris, 20. — Il y a dans le département de la Seine 529.528 chômeurs, dont 9.987 chômeurs qui ne touchent pas de secours.

Un sous-marin britannique est perdu Londres, 20. — L'Amirauté communique que le sous-marin « Rainbow » est manquant et doit être considéré comme perdu.

Un vapeur français coulé par un sous-marin anglais Vichy, 20. — On apprend de Saint-Malo que le vapeur français « Charles-Edmond » a été coulé par un sous-marin anglais dans la nuit du 16 novembre à 10 lieues du littoral français.

Le mouvement National Suisse interdit Le Conseil fédéral a mis en vigueur l'interdiction du « Mouvement national suisse ».

Le sens de la collaboration Le sens, et le but, de toutes ces mesures et de la collaboration dépeinte avec les autorités françaises, sont clairs.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot se trouve à environ 80 kilomètres au sud de Dijon.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

L'industrie metallurgique americaine travaille pour l'armement

Fortes hausses de la production ces dernières années On mande de Bruxelles. — L'industrie américaine du fer et de l'acier marque actuellement un point maximum dans sa production.

Des universitaires relevés de leurs fonctions... Vichy, 20. — Le secrétaire d'Etat à l'Instruction publique vient de relever de leurs fonctions le professeur Langevin, du collège de France, et le professeur Rivet, du Muséum d'histoire naturelle.

Une carte d'identité pour tous les Français Vichy, 20. — Une loi, très importante, publiée ce matin au « Journal Officiel », crée la carte d'identité pour tous les Français.

Il est également applicable à l'exercice de l'art vétérinaire Vichy. — On connaît l'effort incessant mené par le Gouvernement pour rendre la France plus unie et plus pure.

Exceptions prévues en faveur des A. C. Sur ce même point paraît également au « Journal Officiel » une circulaire pour régler certains points particuliers.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot se trouve à environ 80 kilomètres au sud de Dijon.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

CHRONIQUE DES PRISONNIERS

La question des colis De nombreuses familles qui ont envoyé des colis de linge, de vivres, n'ont pas encore reçu l'accusé de réception et se demandent si les colis sont bien arrivés à destination.

CE QUE L'ON PEUT ENVOYER Des familles se demandent si elles peuvent envoyer à un prisonnier des pâtes alimentaires, des légumes secs, et en général des aliments qui lui font défaut.

Il est également applicable à l'exercice de l'art vétérinaire Vichy. — On connaît l'effort incessant mené par le Gouvernement pour rendre la France plus unie et plus pure.

Exceptions prévues en faveur des A. C. Sur ce même point paraît également au « Journal Officiel » une circulaire pour régler certains points particuliers.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot se trouve à environ 80 kilomètres au sud de Dijon.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

Le trafic ferroviaire franco-suisse Le 20 novembre, le trafic de petits colis de wagons chargés de marchandises a repris entre la Suisse et la France, sur la ligne Genève-Bellegarde.

Les usines Schneider au Creusot Le Creusot est aussi nommé Schneider-France, car les propriétaires, leurs familles, et leurs hommes de confiance, siègent dans les conseils d'administration de nombreux autres consortiums industriels, de banques etc.

BEL-AMI Par GUY DE MAUPASSANT



« Dédé et Doudou » LES JUMEUX FACETIEUX

« Dédé et Doudou » LES JUMEUX FACETIEUX

« Dédé et Doudou » LES JUMEUX FACETIEUX