

# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>)

## LE JAPON, puissance mondiale

### ÉTAT FÉODAL MOYENAGEUX, IL Y A UN SIÈCLE, LE NIPPON D'AUJOURD'HUI AVEC SES CENT MILLIONS D'HABITANTS LUTTE POUR LA CONQUÊTE DE SON ESPACE VITAL

A l'occasion du 2.600<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de l'Empire du Japon, la « National Zeitung » écrit :

Un Empire vieux de 2.600 ans

Le Japon fête ces jours-ci le 2.600<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation, et une suite ininterrompue au trône de la même dynastie impériale.

La tradition de cet Etat remonte ainsi à l'année 600 avant notre ère, qui selon nos connaissances historiques était l'époque de la captivité babylonienne des Israélites, l'époque de la pénurie sparte, et aussi avant l'histoire hellénique antique, l'époque de l'apparition de Bouddha.

Le monde germanique ne devait venir que des siècles plus tard à la lumière de l'histoire.

Cette époque lointaine est pour les Japonais tissée d'une succession ininterrompue d'Empereurs de la même dynastie, depuis l'Empereur JIMMU, jusqu'à ce jour.

Trois mois juste avant le début de la guerre européenne, les Etats-Unis ont dénoncé l'accord commercial nippo-américain.

La tension croissante survenue entre la puissance principale du Pacifique occidental et le Japon oriental, a relégué depuis lors, au second plan, tous les autres problèmes de la politique extérieure japonaise.

Il est devenu clair, avant tout, que la tension russo-japonaise dans laquelle on avait vu voir momentanément le moment le plus dangereux en Extrême-Orient, est sur la meilleure voie pour être écartée, depuis qu'à Tokio on a réalisé la déviation vers le Sud, et depuis que Messou a tiré pour sa politique mondiale les conséquences de la clarification croissante de la situation de l'Angleterre.

(Lire la suite en cinquième page)

## 22 journalistes étrangers ont survolé l'Allemagne

### Ils ont constaté l'inanité des prétendues destructions annoncées par les Anglais

Cologne, 29. — On sait que le gouvernement du Reich a invité à un voyage à travers l'Allemagne, un groupe de 22 journalistes étrangers résidant à Paris, parmi lesquels on compte des Italiens, des Américains du Nord et du Sud, des Japonais, des Espagnols, des Bulgares, des Yougoslaves, des Hongrois et des Danois.

Ils ont pu se rendre compte dès la première journée de leur séjour dans le Reich, de l'inanité des affirmations anglaises concernant les prétendues destructions causées par la R.A.F. Les ponts sur le Rhin qui, d'après les informations britanniques, auraient été détruits sont intacts, les installations portuaires n'ont pas subi le moindre dégât et quant aux incendies que les communiqués anglais distribuent à profusion, on n'en trouve de traces nulle part.

(Lire la suite en deuxième page)

## UN VIOLENT COMBAT NAVAL dans la Manche

### Deux destroyers, trois convoyeurs et deux vapeurs anglais ont été coulés par la flotte allemande

Berlin, 29. — Profitant des longues et sombres nuits de novembre, l'ennemi avait réorganisé tant bien que mal son trafic maritime le long de la côte méridionale de l'Angleterre. En conséquence, le commandant de l'escadre navale allemande déclara d'effectuer une attaque de destroyers contre les routes maritimes de plus en plus fréquentées.

Il y a quelques semaines déjà, une action identique avait été entreprise en vue des côtes sud-ouest de l'Angleterre. Elle eut pour résultat le torpillage d'un croiseur ennemi.

Une nouvelle attaque effectuée pendant la nuit du 24 au 25 novembre, sous le commandement du chef de l'escadre des destroyers, entraîna la perte de deux vapeurs ennemis lourdement chargés, jaugeant respectivement 3.000 et 3.000 tonnes. En même temps, trois unités de protection étaient envoyées par le fond.

Mis en éveil, l'ennemi concentra des forces navales importantes à l'entrée Ouest de la Manche. Cela n'empêcha pas les destroyers allemands de frapper un nouveau coup dans la nuit du 28 au 29 Novembre. Un remorqueur et un cargo de tonnage moyen furent détruits. L'action des unités allemandes était favorisée d'ailleurs par la leur des gigantesques incendies de Plymouth.

Elle était à peine terminée qu'une formation puissante de destroyers anglais de beaucoup supérieure en nombre à l'escadre allemande, fit son apparition. Les adversaires, eût-ils tant découverts, furent de vitesse eût passé sans incidents.

en direction du Nord. Les destroyers allemands envoyèrent quelques torpilles, dont deux firent sauter un grand torpilleur anglais de construction récente, jaugeant 1.900 tonnes et armé de huit canons de douze centimètres. Un deuxième destroyer, touché en plein, s'immobilisa et coula pendant que les adversaires poursuivaient leur route à toute vitesse tout en tirant bataille. A l'attaque aux torpilles succéda un duel d'artillerie, qui finit à 7 h. 05 du matin, l'escadre anglaise s'étant retirée. Vers midi, les destroyers allemands regagnaient leur base sans avoir essuyé aucune perte.

## CINQ NAVIRES BRITANNIQUES COULÉS DANS L'OcéAN INDIEN

New-York, 29. — L'équipage du vapeur « Exchange » de l'« American Export Line », qui est arrivé à Boston, retour des Indes, a déclaré qu'un navire de guerre allemand qui, au cours des mois de septembre et octobre, a coulé au moins cinq navires britanniques dans l'Océan Indien, opère toujours dans ces eaux. Avant son départ des Indes, à Boston, retour des Indes, a déclaré qu'un navire de guerre allemand qui, au cours des mois de septembre et octobre, a coulé au moins cinq navires britanniques dans l'Océan Indien, opère toujours dans ces eaux. Avant son départ des Indes, à Boston, retour des Indes, a déclaré qu'un navire de guerre allemand qui, au cours des mois de septembre et octobre, a coulé au moins cinq navires britanniques dans l'Océan Indien, opère toujours dans ces eaux.

## Une conférence de M. Rosenberg au Palais-Bourbon

### De la Révolution de 1789 aux grandes guerres européennes

Paris, 28. — M. Alfred Rosenberg a parlé hier, au Palais-Bourbon, de la révolution et des idées de 1789. En se basant sur les principes de la révolution il a dépeint l'évolution politique qui a conduit aux grandes guerres européennes.

« La lutte universelle entre l'or et le sang », a dit M. Rosenberg, commencée de façon dramatique le 2 août 1914 a été poursuivie avec une égale intensité au cours de la



Le Docteur ROSENBERG Reichsleiter

## LIVERPOOL EN FEU

### LE BOMBARDEMENT DE PLYMOUTH A CAUSÉ DES DÉGÂTS CONSIDÉRABLES

Berlin, 29. — Liverpool est en feu ! De gigantesques foyers d'incendie à Liverpool ! Telles sont les premières nouvelles que rapportent des aviateurs de combat qui ont fait partie des premières vagues qui montèrent à l'assaut de l'immense cité anglaise. Et les vagues de bombardiers continuent à déferler contre le second port des îles britanniques, contre le gigantesque centre d'approvisionnement qui rapporte à l'Angleterre le gros de son ravitaillement et la masse de ses matières premières.

Les incendies de Birmingham sont à peine éteints, les décombres de Coventry fument encore, que les étendues kilométriques de silos et d'entrepôts de grains, les raffineries, les cales sèches, les dépôts d'essence et les usines aéronauti-

### 100.000 kg. de bombes sur Plymouth

Berlin, 29. — Les fortes formations de l'aviation allemande ont attaqué, cette nuit, Londres et le port de Plymouth. L'action principale était dirigée contre Plymouth, où plus de 100.000 kilos de bombes explosives et des milliers de bombes incendiaires ont été jetées. Le temps était favorable et la visibilité excellente, de sorte que les avions allemands ont pu aisément repérer leurs objectifs. Par suite de ces circonstances, les résultats ont été excellents. Les installations ont été fortement ébranlées, on a relevé quelques grands incendies visibles de loin et de nombreux incendies moyens et plus petits.

(Lire la suite en deuxième page)

## FLORINA INCENDIÉE PAR L'AVIATION ITALIENNE

Belgrade, 28. — On mande de Bitouja (Monastir) que l'aviation italienne a bombardé jeudi après-midi une nouvelle fois la ville grecque de Florina. Toute la cité est entourée de flammes qui sont visibles de la frontière yougoslave. La population a quitté la ville en panique.

## LES ADMINISTRATEURS de certaines Sociétés devront être agréés par l'Etat

Vienne, 29. — Le J. O. a publié ce matin une loi relative à l'administration de certaines sociétés d'intérêt public.

Cette loi stipule que dans toute société dont le capital est égal ou supérieur à 20 millions de francs, et qui a obtenu de l'Etat, d'une collectivité ou d'une administration publique, soit une concession de distribution d'eau, de gaz ou de terre, ainsi que dans toute société où l'Etat, une collectivité ou un établissement public détiennent à quelque titre que ce soit, une participation au capital égale ou supérieure à 20 %, la désignation des administrateurs ne devient définitive que si dans un délai de 15 jours francs, le secrétaire d'Etat aux Finances et le secrétaire d'Etat intéressé n'y ont pas mis opposition.

Les sociétés visées devront, dans le mois qui suivra la promulgation de la loi, la composition de leur conseil d'administration à l'autorité compétente au secrétariat d'Etat intéressé. Le secrétaire d'Etat aux Finances et le secrétaire d'Etat intéressé pourront, dans un délai de 2 mois à compter de cette notification, mettre opposition au maintien des administrateurs en fonction.

En pareil cas, les pouvoirs des administrateurs cesseront de plein droit le huitième jour suivant la date de réception par la société de la notification de l'opposition.

Les dispositions de la loi sont applicables aux banques qui exercent leur privilège d'émission en Algérie ou aux colonies, ainsi qu'aux sociétés dans lesquelles le poste de président directeur général ou gouverneur est soumis à la nomination du gouvernement.



au JAPON, l'instinct guerrier est puissant chez les enfants ; ceux-ci se rendent à une fête costumée travaillés en Samourais à leur départ au front, en tenue de bataille.

Mais la conscience des Japonais est aussi dominée par la certitude que le nouveau siècle, qui se lie à cette tradition, pourra bien déceler en soi, les plus importantes décisions de l'histoire japonaise contemporaine.

## L'ÉTAT DE SIEGE a été proclamé en Roumanie

### UN REMANIEMENT MINISTÉRIEL SERAIT IMMINENT

En raison des récents événements l'état de siège a été proclamé en Roumanie. L'agence roumaine Rator annonce que tous les généraux de l'armée roumaine se sont mis à la disposition du général Antonesco, chef de l'Etat.

On considère qu'un remaniement ministériel est imminent et quelques généraux seraient appelés à faire partie du gouvernement.

Rappels que c'est aujourd'hui que commence à Bucarest, devant la Cour de Cassation, la révision du

## LE PRÉSIDENT DE LA FINLANDE DÉMISSIONNE

M. KALLIO, Président de la Finlande (Ph. Archives)

(Lire notre information en 2<sup>e</sup> page)

## ATTAQUES DE REPRÉSAILLES SUR L'ANGLETERRE DE PLUS EN PLUS VIOLENTES

### Le communiqué allemand

Berlin, 29. — Le Grand Quartier Général allemand communique :

Les torpilleurs allemands ont poussé une avance jusque tout près de la côte anglaise à travers la partie Ouest de la Manche. A cette occasion s'engagea une bataille avec des torpilleurs anglais. Nous avons réussi à torpiller deux des navires ennemis. D'autres bâtiments allemands ont coulé devant la côte Sud-Est de deux navires marchands ennemis de 3.000 et de 3.000 tonnes, ainsi que deux bateaux plus petits.

L'aviation a poursuivi dans la nuit du 27 au 28 novembre et dans la journée du 28 ses attaques de représailles sur la ville de Londres, notamment sur les objectifs militaires les plus importants. De nouveaux incendies ont éclaté et on a pu constater de fortes explosions.

Des formations plus importantes ont attaqué dans la nuit du 28 novembre, ainsi que nous l'avons déjà annoncé, et concentré leurs bombardements sur la ville et le port de PLYMOUTH. Elles ont occasionné de grandes et petites sinistres et provoqué de nouvelles explosions. En outre, les installations ferroviaires et industrielles ont été bombardées dans une grande ville de l'Ecosse.

Les batteries à longue portée de la marine ont à nouveau pris sous leur feu des navires et d'autres objectifs de DOUVRES. Dans la nuit du 29 novembre plusieurs avions ennemis ont jeté des bombes explosives et incendiaires sur le Nord et l'Ouest de l'Allemagne. Quelques maisons ont subi d'importants dégâts matériels. Des débris d'incendies ont pu être rapidement maîtrisés. Une des bombes est tombée sur un hôpital militaire de réserve.

Les pertes totales de l'ennemi ont été de 13 avions pour la journée d'hier, onze d'entre eux ont été abattus durant des combats aériens et deux par les canons de D. C. A. de la marine de guerre.

Quatre de nos appareils ne sont pas rentrés.

## Les communiqués italiens

Rome, 28. — Le Quartier Général des Forces armées communique.

Dans la journée d'hier, sur le front de Grèce, les troupes de la XI<sup>e</sup> Armée ont, à divers points, débloqué des contre-attaques couronnées de succès.

Deux escadrons aériennes, comptant quelques centaines d'appareils, ont coopéré tactiquement avec les troupes à terre et ont, en outre, bombardé les objectifs ennemis suivants : l'aérodrome de Kozani, y détruisant au sol neuf avions, dont cinq incendiés ; l'aérodrome de Florina, où cinq appareils de chasse type P.Z.L. ont été incendiés ; la gare de chemin de fer de Florina.

Tous nos appareils sont revenus à leurs bases.

Dans l'après-midi d'hier, une de nos formations navales qui croisait au Sud de la Sardaigne, est entrée en contact avec une escadre navale anglaise, venant de l'Ouest et composée de quelques vaisseaux de ligne, un navire porte-avions et plusieurs croiseurs. Ayant engagé le combat, nos unités ont atteint avec certitude, et gravement endommagé un croiseur ennemi du type « Kant » et un croiseur du type « Birmingham ». Un obus ennemi a atteint un de nos croiseurs, le « Flumo », sans faire explosion.

Un de nos destroyers, le « Lanciers », gravement atteint, a été ramené jusqu'à sa base. Les batteries anti-aériennes de nos unités ont abattu deux avions ennemis.

Le soir, l'escadre ennemie, qui s'éloignait rapidement en direction Sud-Est, a été atteinte, à 200 km. environ au large de la Sardaigne, par nos formations de bombardement composées d'appareils type S. 79 sortis de avions de chasse. Ont été atteints avec certitude par des bombes de jour calibre, un navire porte-avions, un vaisseau de ligne et un croiseur.

Au cours d'une successive reconnaissance aérienne, on a pu contrôler que le vaisseau de ligne était immobilisé et, en partie, anéanti.

Au cours des violents combats aériens entre nos avions de chasse et les chasseurs ennemis partis du navire porte-avions, cinq appareils ennemis ont été abattus. Un de nos avions C.R. 42 et un de nos appareils de reconnaissance ne sont pas rentrés.

Dans la matinée du 29, un de nos sous-marins, le « Galileo Ferrari », qui naviguait dans la mer Rouge, a lancé trois torpilles contre trois cargos faisant partie d'un convoi ennemi puissamment escorté. Les trois cargos, touchés en plein, ont coulé.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

Vous trouverez en deuxième page le premier feuilleton de notre nouveau roman :

## La Vallée des Rois

par H. J. MAGOG

## VOYAGE AU PAYS DU LIN

C'est à Wevelghem, près de Courtrai que Constant VANSTEENKISTE créa le rouissage artificiel

### L'INVENTION DE LA « TURBINE » AMENA APRÈS UN DEMI-SIÈCLE DE CONTESTATIONS LA PROSPÉRITÉ ET LA RICHESSE DANS LE PAYS



Sur les bords de « Lys », en France comme en Belgique, le rouissage du lin, par « ballons », se fait encore, mais il semble appelé à disparaître devant les résultats excellents que donne le rouissage artificiel.

Les voyages d'études et d'instruction bourgmestre de la ville, nous avons eu l'occasion de rencontrer et de parler avec le créateur du rouissage artificiel de lin : M. Constant VANSTEENKISTE, un septuagénaire, qui peut maintenant, après une très aimable réception faite par le bourgmestre de la ville, nous successivement, admirer son œuvre et se dire qu'il a — de par son travail personnel — amené la richesse, la prospérité et le bonheur dans sa région natale.

(LIRE LA SUITE EN 2<sup>e</sup> PAGE)