

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.54 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Hausmann, PARIS (8^e),

APRÈS MARSEILLE

TOULON a fait au Maréchal Pétain une réception enthousiaste



Au cours d'une cérémonie organisée pendant le voyage du Maréchal Pétain, les Vétérans de la Grande Guerre prêtent serment de fidélité au Chef de l'Etat.

Au-dessus, le Maréchal PÉTAIN, assisté de la prestation de serment. De gauche à droite : M. Xavier VALLAT, Secrétaire général de la nouvelle organisation; le Ministre de la Guerre, le général HUNT-ZINGER; M. Paul BAUDOUIN, Secrétaire d'Etat près du Chef de l'Etat, et le Maréchal PÉTAIN.

La photo inférieure montre les Vétérans de la guerre prêtant serment au Maréchal Pétain, Chef de la « Légion Française ».

Vichy, 4. — Nous vous avions laissé hier aux abords de cette foire aux Bantons où le maréchal, gravement, s'était penché sur ces petits personnages d'armée qui font partie de la légende de Provence.

Le programme, à ce moment-là, prévoyait un long séjour à la Préfecture de Marseille; le maréchal y tenait une séance de travail; il enregistrait auprès des hommes de la-bas.

Sous la fenêtre, la foule de Marseille s'amusait et réclamait le chef inlassablement; cinq fois il dut paraître au balcon.

Passons à la nuit, qui fut paisible; et, prenons le programme de ce matin.

A L'HOPITAL MILITAIRE DE MARSEILLE

A l'hôpital militaire de Marseille, où se soignent encore les blessures non guéries, la visite est minutieuse; le maréchal veut tout savoir des hommes qui ont été blessés au service de la Patrie. Le médecin-chef commente, le maréchal interroge.

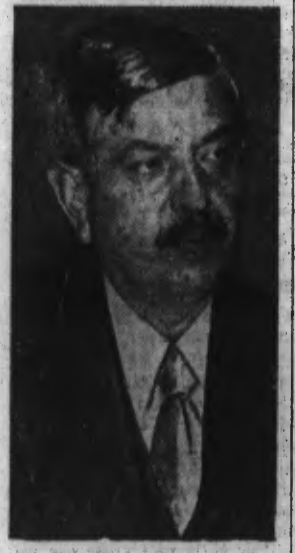
Les premiers que le maréchal visite, ce sont les plus gravement atteints, ceux qui se souviennent toujours de leur guerre.

Il y a des Français de France, et des Français de la France lointaine, tel ce grand noir qui saute comme à la parade, étendu sur son lit.

— Tu es content tout de même ?

— Je suis très content, monsieur le maréchal.

LA POLITIQUE ÉTRANGÈRE DE M. PIERRE LAVAL JUGÉE PAR UN ÉCRIVAIN ITALIEN



M. Pierre LAVAL (Ph. Archives).

Vichy, 4. — Nous lisons sous la plume d'un écrivain italien une étude sur les erreurs de la politique française au cours de ces dernières années; l'auteur possède, sans nul doute, une profonde connaissance des choses de France. Il s'agit de M. Lodouca, qui a vécu chez nous de longues années. Son important article, intitulé « Mécanisme de la défaite française », a paru dans le « Bibliografia fascista » et nous citerons tout particulièrement la page où il étudie les rapports franco-italiens.

(Lire la suite en deuxième page)

LE BILAN des pertes britanniques subies jusqu'à ce jour

Les statistiques officielles ne correspondent guère entre elles

Berlin, 4. — D'après une information de l'« Associated Press » de Londres, les pertes officielles de la marine et de l'aviation britanniques depuis le début de la guerre jusqu'au 10 octobre 1940, s'élevaient à 21.687 hommes, dont 8.725 morts, 10.315 disparus, 1.057 accidentés et 1.770 prisonniers en Allemagne et en Italie.

Si à ce chiffre on ajoute les 16.210 blessés, les pertes totales en hommes jusqu'au 10 octobre, seraient de 38.077.

Une étude approfondie de la part des services officiels allemands a montré que rien qu'en Allemagne il y avait 38.000 prisonniers, c'est-à-dire que ce nombre dépasse celui que le commandement anglais a publié comme : tués, disparus, accidentés, blessés.

Le 30 novembre, c'est-à-dire cinquante jours après la publication des chiffres officiels, le ministère de la Guerre britannique a porté une nouvelle liste à la connaissance du public. D'après elle, les pertes totales de l'armée britannique seraient de 55.357 hommes, dont 32.219 prisonniers, 15.225 blessés, 4.749 morts, 1.801 disparus et 1.663 accidentés.

Si on compare les chiffres des deux listes, on arrive à la conclusion qu'il ne correspond rien à la réalité. Abstraction faite que le chiffre des prisonniers publié par l'Angleterre est bien inférieur au chiffre réel, la liste officielle est également contradictoire. D'après la liste du mois de novembre, le nombre des morts aurait diminué de 4.000. Le nombre des blessés est inférieur de 1.000 à celui du mois d'octobre.

Du côté allemand on précise que, étant donné la contradiction de ces chiffres, on peut se faire une idée de l'inexactitude des données anglaises.

L'Angleterre devra se soumettre à de nouvelles restrictions alimentaires

Amsterdam, 4. — Le B. B. C. mande que Lord Woolton, ministre britannique du Ravitaillement, a prononcé mardi après-midi un discours sur les mesures qui vont être prises incessamment dans le domaine du ravitaillement.

Le ministre a annoncé que le pays devra se soumettre à de nouvelles restrictions l'année prochaine.

Ces restrictions porteront sur les œufs, l'importation de fruits, de bacon et de viande. Les navires anglais, a ajouté l'orateur, ont des tâches plus importantes à accomplir que de rester à l'ancre au port et d'y attendre le chargement de fruits.

De nombreux vols d'observation ont confirmé l'importance des dégâts causés en Angleterre

Le communiqué allemand

Berlin, 4. — Le Grand Quartier Général allemand communique l'arme sous-marine allemande a de nouveaux succès à son actif. Un sous-marin a coulé six navires marchands ennemis d'un tonnage global de 31.500 tonnes. Le sous-marin, sous le commandement du capitaine de corvette Victor SCHUETZE, a coulé en tout 94.500 tonnes de navires marchands ennemis.

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, des formations d'avions de combat importantes ont attaqué, dans la nuit du 3, les installations portuaires de BRISTOL et y ont jeté des bombes de tous les calibres. Etant donné les mauvaises conditions atmosphériques un peu générales, les avions ont en partie poussé jusqu'à la couche inférieure des nuages, pour obtenir les visibilité des objectifs qui leur avaient été désignés. De nombreuses observations ont confirmé l'importance des résultats obtenus.

Par ailleurs, la ville de SOUTHAMPTON a de nouveau été bombardée durant cette nuit.

Au cours de la journée, des formations d'avions de combat légers et lourds ont bombardé plusieurs aérodromes, des campements de troupes, des installations ferroviaires et des usines d'armement. C'est ainsi que des bombes ont été lancées sur LONDRES et sur une usine d'armement de GRANTHAM, sur le champ d'aviation de SHOREHAM, nous avons réussi à incendier des hangars et à détruire plusieurs avions au sol.

Un bombardier à grand rayon d'action a attaqué, à 400 km. au nord-ouest de l'Irlande, un grand convoi bien gardé et a réussi à couler un navire marchand de 4.900 tonnes.

Malgré les mauvaises conditions atmosphériques, des attaques aériennes ont eu lieu sur différents objectifs militaires du sud et du centre de l'Angleterre.

Quelques avions isolés ont lâché, cette nuit, des bombes sur l'ouest et le sud-ouest de l'Allemagne. Ils n'ont causé que de légers dégâts matériels. Aucune personne n'a été blessée.

Le commandant de l'escadrille « RICHTHOFEN » n'est plus revenu après sa 56^e victoire aérienne. Avec lui, l'aviation allemande a perdu un des aviateurs les plus hardis et des plus glorieux. Le commandant WICK, qui, pour ses grands mérites dans le combat, pour la prospérité de son peuple, avait été décoré de la palme de la croix de chevalier de la croix de fer, servira d'exemple au peuple allemand tout entier, mais avant tout à la jeunesse.

LE PIRÉE, principal port de guerre grec, à la côte nord-ouest du golfe AEGEÏNE.

(Lire en deuxième page le communiqué italien)

L'AIDE AMÉRICAINE à la Grande-Bretagne est loin d'être celle que l'on attendait à Londres



M. KENNEDY (Ph. Archives).

Vichy, 4. — Sur la situation réelle de la Grande-Bretagne, la presse suisse nous apporte des précisions d'un très grand intérêt. Voyons d'abord le journal la « Suisse ».

La note la plus intéressante que nous offre sur ce sujet la presse helvétique, nous la trouvons dans le « Tribune de Lausanne ». Etudiant les effroyables bombardements dont ont été victimes au cours de ces derniers jours des villes industrielles comme Coventry, Birmingham, Southampton, le journaliste lausannois se demande si l'incapacité de la R. A. F. à défendre les plus grands centres d'armement anglais ne sont pas l'indice d'un sérieux affaiblissement de la défense anglaise.

« Dans ce cas, écrit-il, les usines aéronautiques, insuffisamment protégées, pourraient être peu à peu endommagées par les bombardements ennemis; or, si les effectifs de la R. A. F. n'augmentent pas notablement, une victoire anglaise est inconcevable. Les U. S. A. peuvent seuls compenser l'insuffisance des usines britanniques. Or, jusqu'ici, en dépit des belles promesses et des informations retentissantes, l'aide américaine a été très inférieure à ce que l'on escomptait. Les livraisons mensuelles à l'Angleterre ne dépassent guère une moyenne de 300 avions, chiffre anormalement faible, si l'on admet que le Reich dispose d'une vingtaine de mille d'appareils de réserve ».

Telle est la conclusion de la « Tribune de Lausanne ».

LE D^r FRITSCH AFFIRME SA CONFIANCE EN LA VICTOIRE DU REICH

Berlin, 4. — Le Dr Fritsch, ministre de l'Intérieur, a réuni un certain nombre de personnalités appartenant à l'Administration civile. L'Assemblée a discuté les problèmes administratifs provoqués par la guerre.

Le ministre a ouvert la séance par une allocution par laquelle il a dit : « Personne ne peut dire combien de temps la guerre durera encore, mais une chose est certaine, c'est que plus longtemps elle durera et plus ferme sera le peuple allemand dans sa volonté de combattre et de vaincre ».

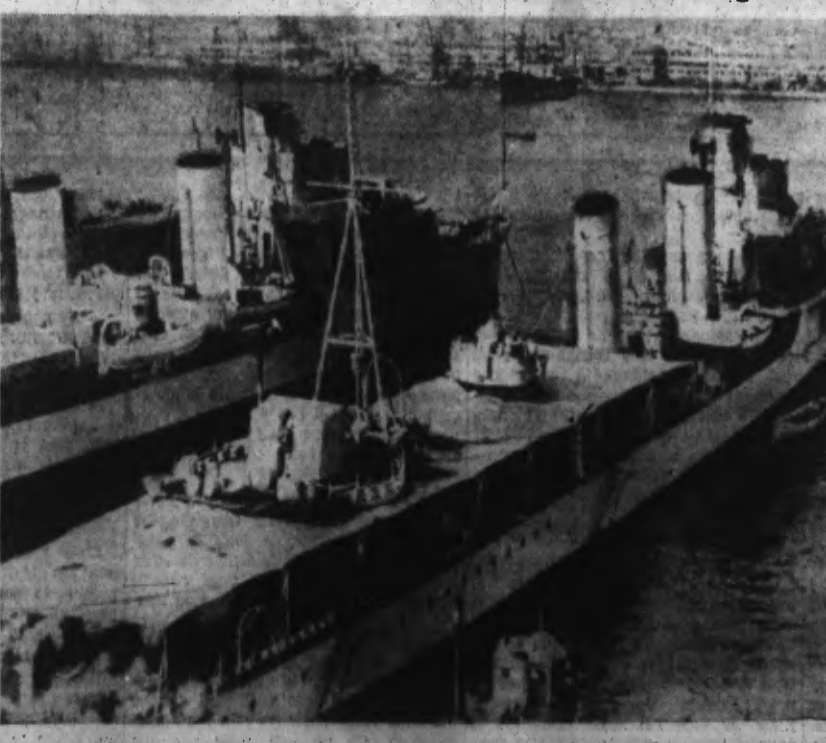
« La guerre ne peut se terminer et ne se terminera que par la victoire allemande sur laquelle on construira ensuite une paix allemande et européenne durable ».

L'activité de l'Administration tend exclusivement à obtenir cette victoire; cette séance que nous tenons ici même servira au renforcement du front intérieur, les fonctionnaires luttent pour la victoire aussi bien que les soldats du front ».

La Grande-Bretagne tente de gagner les arabes à sa cause

Beyrouth, 4. — On mande du Caire que la diplomatie anglaise travaille sous cape dans tout le Proche-Orient pour amener un congrès panarabe au Caire. Les Anglais espèrent que cette conférence pourra encore se réunir avant l'offensive prochaine de Graziani, afin de gagner à la cause de l'Angleterre les pays arabes qui sont sous son influence.

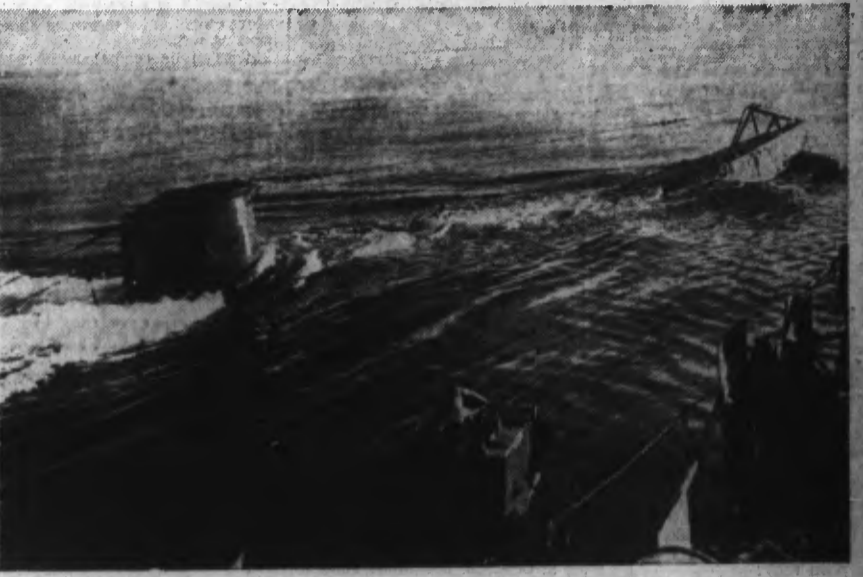
La guerre italo-grecque



LE PIRÉE, principal port de guerre grec, à la côte nord-ouest du golfe AEGEÏNE. (Photo Siphos).

DES BOMBARDIERS du Reich attaquent et dispersent un convoi de 18 navires anglais

Les sous-marins allemands remportent de nouveaux succès sur la flotte marchande britannique



Un nouveau sous-marin allemand faisant des essais de plongée avant d'entrer définitivement en service. (Ph. Siphos).

Bruxelles, 5. — Un long convoi comprenant dix-huit navires marchands très espacés et protégés par plusieurs destroyers, a été attaqué avec succès par des bombardiers allemands. Le convoi qui naviguait à environ 400 kilomètres au nord-ouest de l'Irlande, dans l'Océan Atlantique, dans la direction de la côte écossaise, a été dispersé par les bombardiers allemands et fortement endommagé.

Un des navires marchands de 4.900 tonnes a été coulé.

Le même journal est d'avis que de pareilles pertes de tonnage marchand ne peuvent être en aucune façon compensées par les chantiers britanniques.

La presse berlinoise célèbre les succès des sous-marins du Reich

Berlin, 4. — La presse berlinoise consacre de longs commentaires aux récents succès remportés par les sous-marins allemands sur la flotte marchande britannique.

Sous d'énormes titres, les journaux signalent le passage du convoi officiel de ce jour dans lequel il est dit que pas moins de quinze vapeurs faisant partie d'un convoi ont été détruits.

La « Boersen Zeitung » attire spécialement l'attention sur le fait que ces convois sont fortement protégés et exprime l'avis que cette circonstance met le succès des sous-marins

Aujourd'hui tirage de la Loterie Nationale

Vichy, 4. — C'est après-demain 6 décembre qu'aura lieu à Paris, à la salle Pleyel, à 20 h. 30, le tirage de la 11^e tranche 1940 de la Loterie Nationale. Le tirage de la 12^e tranche sera assuré le 17 décembre à Paris.

LA TRAGIQUE COLLISION de rapides en Espagne

Jusqu'à présent on compte 53 morts et 60 blessés

Saragosse, 4. — Le premier train sanitaire ramené de Vellilla de Ebro 40 morts et 60 blessés. Suivant les dernières informations, le nombre de personnes qui ont perdu la vie dans l'accident de chemin de fer s'élève à 53; celui des blessés dépasse la soixantaine.

La cause de la catastrophe pourrait être due au retard sur l'horaire du train express de Barcelone.

D'habitude, les deux express se croisent à la gare de Puebla de Hilja. En raison du retard, ce croisement a eu lieu à Vellilla de Ebro. On presume que l'aiguillage était défectueux.

Parmi les personnes tuées se trouvent de nombreux soldats qui allaient en permission à Valladolid. Des 35 morts, 20 ont pu être identifiés jusqu'à présent. Le télégramme est produit à 4 h. 30 du matin.

On a pu établir que le signal de passage avait été ouvert par erreur à la gare de Vellilla. Les signaux d'arrêt de l'aiguilleur de Vellilla n'ont pu arrêter le train, quoique le machiniste ait encore fait fonctionner les freins. Le train de Barcelone filait à une très grande vitesse afin de rattraper une demi-heure de retard. Un wagon-lit s'est jeté sur un wagon postal, tandis qu'une voiture de troisième classe s'est renversée et qu'une autre a été projetée en bas du talus. Les deux locomotives et un tender se sont télescopés.

Parmi les voyageurs se trouvaient également un prêtre qui a assisté les mourants dans leurs derniers moments.

Mort du Sénateur MOUNIER

Vichy, 4. — De Paris, on annonce la mort subite à l'âge de 67 ans, de M. Mounier, maire d'Antony, sénateur de la Seine.

Comment s'est produit le terrible accident

Saragosse, 4. — Des informations complémentaires parvenues à propos de la catastrophe de chemin de fer qui s'est produite à Vellilla de Ebro disent que la collision s'est produite à 51 kilomètres au Sud-Est de Saragosse. La gare est séparée de la localité de Vellilla par le fleuve Ebro. C'est pour cette raison que les travaux de secours ont été rendus particulièrement difficiles au début.

Plusieurs blessés se trouvent dans un état désespéré, leurs blessures

Le nouveau vice-président de la Confédération helvétique

Genève, 4. — A Berne, M. Charles Rossetti a été élu, par 107 voix sur 113 votants, vice-président de la Confédération pour 1941.

Inauguration en Allemagne du plus grand institut du monde pour les recherches biologiques

A l'occasion de la commémoration des travaux du savant Emil von Behring sur la diphtérie, le ministre de l'Instruction publique du Reich a inauguré à Marburg le plus grand institut du monde pour les recherches biologiques. Cet institut sera ouvert aux savants de tous les pays.

La nationalisation des puits de pétrole en Roumanie

Bucarest, 5. — Tous les puits de pétrole roumains sont pris en charge par l'Etat, d'après un décret officiel. L'Etat roumain seul aura à l'avenir le droit de construire des puits de pétrole et de les exploiter.

UN JOAILLIER JUIF ARRÊTÉ POUR FRAUDE A ZAGREB

Belgrade, 4. — On a arrêté à Zagreb une bande de fraudeurs de bijoux dont le chef était un juif.