

# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>)

## LES « RESERVES DE TRAVAIL » EN RUSSIE

Des mesures de contrainte ont été prises pour l'utilisation rationnelle de la main-d'œuvre qualifiée

L'hebdomadaire allemand « Das Reich » étudie le marché du Travail en U. R. S. S. et publie sur ses particularités l'article suivant :

### La responsabilité dans le travail

L'organisation de la main-d'œuvre humaine, constitue un problème dans l'économie planifiée d'Etat en U. R. S. S., car dans ce pays gigantesque avec ses quelque 180 millions d'habitants, existe un manque absolu de main-d'œuvre professionnelle qualifiée, surtout dans l'industrie.

La femme qu'on voit partout dans les rues de Moscou, comme chauffeuse, chef de station, conductrice

### Pour parer à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée

Dans cette deuxième étape, des ordonnances de cette année pour l'accélération de la production, les besoins de l'économie de guerre étaient moins mis au premier plan que le « développement de l'économie populaire » et les « intérêts de l'Etat ».

Cette deuxième étape comprend la préparation et l'orientation de la main-d'œuvre qualifiée. Les ordonnances correspondantes

## Nouvelles attaques des avions allemands contre Portsmouth

Berlin, 6. — Portsmouth, le port de guerre le plus important de la côte méridionale de l'Angleterre, a été attaqué pendant la nuit du 5 au 6 décembre, par plusieurs vagues de bombardiers. L'attaque a duré du crépuscule jusque tard dans la nuit.

Portsmouth est le principal point de départ de la « Home fleet ». Il possède plusieurs écoles de grande valeur pour l'instruction spécialisée des marins, telles que l'école des équipages de sous-marins, celle de l'équipage des torpilleurs, des artilleurs de la navigation, des communications maritimes et de la D. T. C. A. (Lire la suite en 2<sup>e</sup> page).

## La flotte anglaise arraisonne en Atlantique des navires brésiliens

C'EST APRÈS AVOIR ABORDÉ LE CARGO BRÉSILIEN « ITAPE » QUE LE CROISIER AUXILIAIRE ANGLAIS « CARNARON CASTLE » A ÉTÉ GRAVEMENT ENDOMMAGÉ PAR UN CROISIERER AUXILIAIRE ALLEMAND

Amsterdam, 6. — Un communiqué officiel publié à Londres précise que le navire britannique « Carnarvon Castle » a été endommagé hier, dans l'Atlantique Sud, au cours d'un combat avec un navire ennemi. L'équipage du « Carnarvon Castle » aurait essuyé des pertes.

### Le navire anglais avait arraisonné le cargo « Itape »

Rio-de-Janeiro, 7. — La nouvelle des importants dégâts causés par un croiseur auxiliaire allemand dans l'Atlantique Sud, au croiseur auxiliaire anglais « Carnarvon Castle » qui avait commis l'agression contre le cargo brésilien « Itape », a provoqué une énorme sensation au Brésil. Les journaux ont publié la nouvelle en grosses manchettes.

M. Labougie, ambassadeur d'Argentine à Rio-de-Janeiro, et qui représente en même temps son pays au sein de la Commission de neutralité panaméricaine, a déclaré à propos de l'affaire de l'« Itape » : « Le Brésil peut compter sur l'appui de l'Argentine quelle que puisse être l'attitude que prendra le Brésil. L'ambassadeur a souligné qu'en regard aux difficultés de la navigation d'outremer en raison de la guerre, le commerce inter-américain revêtait une importance particulière. C'est pourquoi, a-t-il ajouté, le cabotage est une question vitale pour les pays américains parce qu'ils sont porteurs de tout le commerce interaméricain. »

Le cabotage et le commerce interaméricain ne peuvent, en aucune façon, être contrariés par une immixtion de puissances extra-continentales.

### L'opinion dans les milieux compétents de Berlin

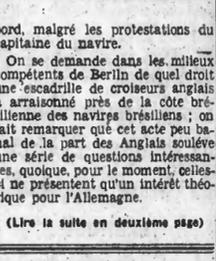
Berlin, 6. — Le gouvernement du Reich se trouve actuellement dans la situation d'un observateur attentif. C'est par ces mots que l'on caractérise dans les milieux politiques berlinois l'attitude allemande concernant le raisonnement du vapeur brésilien « Itape » par un croiseur auxiliaire britannique dans les eaux côtières brésiliennes, au cours duquel 22 passagers allemands ont été enlevés du navire.

### LE FUHRER DÉCORE LE CONTRE-AMIRAL STOHWASSER

Berlin, 6. — Sur proposition du commandant en chef de la marine de guerre, le Führer a nommé le contre-amiral Stohwasser, Chevalier de l'Ordre de la Croix de Fer. Le nouveau promu a été chargé depuis le début des hostilités de l'exécution de tâches importantes dans le domaine de la guerre des mines, dont il s'est acquitté avec éclat dans un parfait esprit d'abnégation. Au cours des opérations dirigées contre la Norvège, il a conduit à bon port et sans aucune perte un convoi de navires de transports, en dépit du danger constant résultant de la présence de sous-marins ennemis.

## PIERRE VIENOT ANCIEN SOUS-SECRÉTAIRE D'ÉTAT CONDAMNÉ POUR DÉsertION

Sa belle conduite en 1914-18 lui a valu le bénéfice du sursis pour les huit ans de prison que lui ont infligés ses juges



### MORT du Général-Major Wolff von Stutterheim

Berlin, 6. — Le général-major Wolff von Stutterheim est décédé le 2 décembre des suites des blessures graves qu'il avait encourues lors de la campagne de France.

L'aviation allemande perd en lui un officier de valeur qui, en raison de sa bravoure exceptionnelle pendant la guerre mondiale, avait été décoré de la plus haute distinction prussienne « Pour le Mérite ». Au cours de la présente guerre, il avait obtenu également la Croix de Chevalier. Il commandait une escadre d'avions de combat.

## CATASTROPHE de chemin de fer dans la région de Liège

Un train a tamponné un autre convoi et il y a 9 tués et 60 blessés

Liège, 6. — Un grave accident s'est produit mercredi matin vers 8 h. 30, sur la ligne de l'Ourthe entre l'arrêt de Chanxhe et la gare de Rivage.

A cet endroit la circulation des trains dont se faire à voie unique afin de pouvoir franchir le pont provisoire lancé sur l'Ourthe. Le train 1706, qui quittait Liège à 6 h. 44 en direction de Jemelle, venait de faire arrêt à Chanxhe. Vers la même heure, stationnant à Rivage le train 2663, qui quittait Aywaille à 7 h. 42 en direction de Liège. Normalement, après son arrêt de Chanxhe, le premier train eût dû s'arrêter peu avant l'entrée du pont, mais, pour une raison que l'enquête devra établir, le mécanicien brilla le signal et poursuivit sa route.

Soudain, à une centaine de mètres du pont, le train 1706 tamponna le train 2663, qui venait de franchir l'Ourthe. Les deux convois roulaient à faible allure. Néanmoins le choc fut si violent que les wagons des trains s'encastrent ; les deux locomotives s'étaient embouties et trois voitures de voyageurs étaient fortement endommagées. Des cris de douleur s'élevaient des débris des wagons.

Le personnel de la gare de Rivage fut aussitôt alerté ; M. Jadot, chef de station, et ses adjoints s'y rendirent immédiatement, prévenant les services sanitaires et les préposés des environs. Vingt minutes après l'accident, six médecins se trouvant déjà sur les lieux tandis que plusieurs infirmiers, dont les cures de Chanxhe, de Fousseur et de Rivage, remplissaient leur ministère auprès des mourants et des blessés.

Entre temps, le chef de station de Rivage avait prévenu téléphoniquement le tribunal militaire de la 13<sup>e</sup> région, présidé par le colonel Ferry, a jugé aujourd'hui le capitaine Pierre Vienot, ancien sous-secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères. Il est l'un des parlementaires qui prirent place le 30 juin 1940, au bord du « Massilia ».

Un grue avait été amenée sur les lieux où les premiers travaux de sauvetage avaient été entrepris. Parmi les débris on retrouva huit cadavres, dont trois dans le train venant de Liège et cinq dans celui d'Aywaille. Un des blessés devait, en outre, mourir après à l'hôpital d'Esneux.

En outre, une soixantaine de blessés, dont plusieurs très gravement atteints, ont été transportés d'urgence à l'hôpital d'Esneux. Après avoir reçu les premiers soins, certains blessés ont pu regagner leur domicile ; d'autres ont été transportés dans des cliniques.

Ajoutons que toutes les victimes sont domiciliées dans la région Liège-Aywaille-Jemelle.

### MM. BLUM, DALADIER, GAMELIN ET GUY LA CHAMBRE SERONT BIENTÔT JUGÉS

Vichy, 6. — La Cour suprême de Justice, après avoir recueilli plus de 200 dépositions de témoins, a estimé que les pièces de la procédure étaient susceptibles d'être utilement communiquées aux inculpés Léon Blum, Guy La Chambre, Daladier, le général Gamelin, et les avocats par eux choisis seront donc informés des dossiers les concernant.

### M. Lagarde va présider la Cour de Riom

Vichy, 6. — La présidence de la Cour suprême de Justice va passer à M. Lagarde, déjà membre de la Cour de Riom, dont un nouveau membre devra être prochainement nommé pour compléter le cadre des magistrats.

### LE PORT DES INSIGNES ET DÉCORATIONS

Vichy, 6. — Le « Journal Officiel » publie ce matin une loi réglementant le port des insignes et décorations.

### Le Statut du Cinéma en France

Vichy, 6. — Parmi les moyens que nous offre la technique moderne, le cinéma est certainement un des plus éloquent. Dans ce domaine comme en beaucoup d'autres, les Français ont été des pionniers. Non seulement le cinéma a été inventé en France par Louis Lumière, mais encore pendant vingt ans le film français fut roi sur les écrans du monde.

### Numéros gagnants de la Loterie Nationale

Tirage de la onzième tranche	
Voici les résultats du tirage de la 11 <sup>ème</sup> tranche de la Loterie Nationale :	
Les billets se terminant par :	
3 gagnent	110 francs
3 »	220 »
51 »	1.000 »
893 »	5.000 »
1.231 »	10.000 »
80.704 »	50.000 »
28.124 »	50.000 »
22.919 »	100.000 »
Le billet portant le No 344.850 gagne 500.000 francs.	
Le billet portant le No 459.612 gagne 300.000 francs.	
Le billet portant le No 658.447 gagne 200.000 francs.	
Le billet portant le No 994.330 gagne 100.000 francs.	
Le billet portant le No 100.000 gagne 1 million.	
Le billet portant le No 633.000 gagne 1 million.	
Et enfin le No 213.500 gagne le gros lot de 5 millions.	

Ces chiffres sont publiés sans toute réserve d'erreur de transmission.



UNE BRIGADE DE CONDUCTRICES DE TRAINS (Ph. Archives.)

de trains, dans le métro, sur les tramways et les autobus, comme ailleurs, occupée aux divers travaux de la terre et de la construction ne peut remédier à cette pénurie. Il est intéressant que la situation née de la guerre, à la longue durée de laquelle on croit ici, ait donné le premier choc, en faveur d'une intensification, dès cette année, de la production.

Partant des besoins de la défense de l'Etat, à la fin juin cette année la durée de travail a été prolongée, et la semaine de 7 jours appliquée à nouveau.

En même temps le Conseil Suprême prenait des mesures sévères contre la négligence arbitraire et les changements survenus dans les chantiers, ainsi que contre le travail par équipes, cette forme de « travail sous la jambe » qui ne tient aucun compte de la qualité pour exécuter en temps voulu, au point de vue de la quantité, le plan d'une entreprise.

### Le 91<sup>e</sup> anniversaire du maréchal VON MACKENSEN



Le maréchal VON MACKENSEN. (Photo Keystone.)

### Le violoniste Kubelik est mort à Prague

Prague, 6. — Hier après-midi est décédé à l'âge de 60 ans, le réputé violoniste Jan Kubelik. Toutes les capitales de l'Europe lui réserveront un accueil triomphal. Il donna également des concerts aux Indes et en Australie. C'était non seulement un violoniste de premier plan mais également un excellent compositeur.

### Un navire de guerre britannique subit de graves dégâts dans l'Atlantique du sud

Berlin, 6. — Le Grand Quartier Général communique : Ainel que nous l'avons déjà annoncé, une bataille navale eut lieu, dans l'Atlantique du sud, entre un croiseur auxiliaire allemand et un anglais. Le navire de guerre britannique subit de graves dégâts.

### Le communiqué allemand

Dans la nuit du 5 décembre, des avions de combat ont attaqué LONDRES, BIRMINGHAM et SOUTHAMPTON. Dans les trois villes on a pu observer de petite et de grande incendies à la suite de la chute de bombes. Au cours de la journée, l'activité aérienne s'est bornée à bombarder isolément LONDRES et d'autres objectifs militaires du sud et du centre de l'Angleterre. Dans la nuit du 6 décembre, LONDRES et PORTSMOUTH furent à nouveau le but des attaques allemandes.

### Le communiqué italien

Rome, 6. — Le Grand Quartier Général communique : En Albanie, l'ennemi, renforcé par des troupes venues d'autres frontières, continue à faire pression sur toute notre aile gauche. Nos troupes ont effectué des contre-attaques. Au cours des combats, les divisions d'Arezzo et Venezia se sont particulièrement distinguées.

### Un Conseil de Cabinet s'est tenu à Vichy

Genève, 6. — Le Conseil de Cabinet s'est réuni aujourd'hui à Vichy, sous la présidence du maréchal Pétain. M. Laval, vice-président du Conseil, qui était rentré hier de son voyage à Paris, a assisté également à la réunion.

### Le communiqué italien

Dans l'Afrique du Nord il y eut des rencontres de patrouilles dans le secteur au sud de Sidi-el-Barani, l'ennemi a été mis en fuite et a laissé armes et munitions sur le terrain.

### Le communiqué italien

Dans l'Afrique du Nord il y eut des rencontres de patrouilles dans le secteur au sud de Sidi-el-Barani, l'ennemi a été mis en fuite et a laissé armes et munitions sur le terrain.

### Le communiqué italien

Dans l'Afrique du Nord il y eut des rencontres de patrouilles dans le secteur au sud de Sidi-el-Barani, l'ennemi a été mis en fuite et a laissé armes et munitions sur le terrain.

## Villes turques en état de siège



Le général d'armée ALI RIZA ARTUOKAL est arrivé à ISTANBOUL où il a été reçu par le gouverneur de la ville, le Docteur LUFTI KIRDAR. Le général ARTUOKAL prend le commandement des villes de ISTANBOUL, EDIRPE (Adriatique), CHANNAKALE, KIRKARELI, KOPEALI, IZMIR et TEKIRDAJ où l'état de siège a été décrété. (Photo Siphno.)

### Un Conseil de Cabinet s'est tenu à Vichy

Genève, 6. — Le Conseil de Cabinet s'est réuni aujourd'hui à Vichy, sous la présidence du maréchal Pétain. M. Laval, vice-président du Conseil, qui était rentré hier de son voyage à Paris, a assisté également à la réunion.

### Dans les marais de Saint-Omer



Le long de la vallée de l'aa au contact des plateaux de craie et de la plaine maritime, l'horizontale du sol détermine la stagnation des eaux et la formation de marais qui rappellent ceux de la vallée de la Somme. Comme dans la Somme, les terres meubles et humides sont destinées le domaine d'une culture soignée. On y circule en bateau le long des canaux qui séparent les champs. (Ph. Archives.)

VOIR EN QUATRIÈME PAGE LE « RÉVEIL AGRICOLE »