

# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).

## Les Prisonniers de guerre en Allemagne

### Comment est utilisée la main-d'œuvre dans les « Stalags » et « Kommandos »

Dans la « Gazette de Cologne » le Conseiller gouvernemental Dr Heek, expose le fonctionnement des camps de prisonniers de guerre en Allemagne et les conditions qui président à l'utilisation des hommes en captivité. Il écrit :

#### Ce que sont les « Stalags » et les « Kommandos »

Les prisonniers de guerre, français, anglais, belges et polonais appartiennent, en Allemagne et dans toutes les parties du Reich, à l'image de la rue, qu'ils n'attirent plus la moindre attention.

Le voyageur les voit dans leurs uniformes kaki, dans les champs, occupés à la récolte des pommes de terre et des betteraves, ou derrière la charrue.

Le citadin les rencontre le matin en se rendant au travail, sur les transports, occupés au déchargement du charbon, ou au transport de matériaux de construction.

Le voyageur les voit aussi, des vitres des rapides, occupés, en colonnes entières, à l'entretien ou à la construction des voies ferrées.

Celui qui, par contre, à l'occasion de visiter un des grands Kriegsgefangenenmannschaftslager (en abrégé « Stalag ») camp de prisonniers pour hommes de troupe s'il n'arrive pas immédiatement après l'arrivée d'un nouveau contingent, est étonné des faibles effectifs du camp.

Il s'agit d'autant plus le loisir, de s'étonner des installations propres et exemplaires du camp : Bureaux de la commandantura et abris des hommes de garde et des prisonniers, cuisines, dortoirs, salles de visite, ateliers de couture, salles sanitaires, installations de désinfection, etc., etc.

Les prisonniers mêmes, sont la plupart du temps détachés dans des « Arbeitskommandos » (cortèges de travail) qui sont souvent installés jusqu'à plus de 100 kilomètres des camps, dans des abris groupés qui au point de vue de l'installation et de la garde, constituent autant de petits « Stalags ».

Partant de ces abris, les prisonniers sont, soit enfermés dans la même exploitation, soit occupés par petits ou tout petits groupes, dans différentes entreprises.

Ces affectations au travail, sont, en général, très rapidement exécutées, la plupart du temps, quelques jours seulement après l'arrivée des prisonniers aux Stalags.

Elles sont, en tous points, conformes aux prescriptions de l'accord inter-États, sur le traitement des prisonniers de guerre du 27 Juillet 1929.

#### Utilisation rationnelle des prisonniers

L'utilisation extraordinairement rapide, logique et adaptée au processus de travail de l'Allemagne, des prisonniers de guerre, est due à l'organisation de l'utilisation au travail des prisonniers de guerre qui a été bien préparée et organisée dans tous ses rouages.

Chaque « Stalag » possède un groupe « d'utilisation du travail » et dans chaque « Stalag » se trouve un service du « Bureau de travail » local ou régional, compétent.

Ces services sont chargés de la décision, sur les demandes et les répartitions de prisonniers de guerre, selon les besoins, les demandes de prisonniers devant être adressées aux « Bureaux de travail » locaux compétents.

Aux différents districts de travail, sont affectés des camps définis.

L'emploi de prisonniers de guerre en dehors du district d'utilisation, préalablement prévu, est, en général, interdit.

Dans tous les cas, les prisonniers de guerre restent, pour le travail, dans le district de la région militaire à laquelle leur « Stalag » appartient.

C'est pour cette raison, que, dans la mesure des possibilités, les pri-

## LE GÉNÉRAL de la Laurencie...



représentant le Maréchal PÉTAIN en territoire occupé. (Ph. S.A.P.A.R.)

## LA FRANCE reste indissolublement liée à son empire colonial

### D'importantes décisions ont été prises par le Gouvernement du Maréchal Pétain

Dans « Mera et Colonies », Jacques-Louis Cors consacre un article à l'effort colonial du gouvernement du maréchal Pétain. Malgré les difficultés résultant du manque de communications, le ministère des colonies n'a cessé d'affirmer par des actes que la France restait indissolublement liée à l'Empire.

L'organisation intérieure de nos colonies d'Afrique fut révisée ; dans

## CONVENTION ÉCONOMIQUE GERMANO-ROUMAINE

Vichy, 9. — Au sujet de la convention économique germano-roumaine, la presse roumaine écrit que la Roumanie réservera à l'Allemagne ses principaux produits, surtout du pétrole et des céréales. La Roumanie est prête à exporter l'année prochaine, jusqu'à trois millions de tonnes de pétrole ; les exportations de pétrole entreront pour 80 % dans les exportations roumaines en Allemagne. (Lire la suite en deuxième page)

## Le « Carnarvon Castle » accoste à Montevideo

Donnant fortement de la bande à babord, le navire britannique est venu effectuer d'importantes réparations

Montevideo, 9. — Le croiseur auxiliaire britannique de 20.122 tonnes, « Carnarvon Castle » qui avait soutenu un combat naval avec un croiseur auxiliaire allemand, a accosté Montevideo samedi après-midi en vue d'y faire effectuer des réparations.

L'arrivée du croiseur auxiliaire anglais « Carnarvon Castle » dans le port de Montevideo avait attiré une masse de curieux. Le navire donnait fortement de la bande à babord. On a constaté d'autre part que deux obus avaient touché le navire en plein milieu au-dessus de la ligne d'eau et que plusieurs autres avaient touché la cheminée. Une grande partie du bastingage avait été arrachée. Par ailleurs on a pu constater de loin déjà que la passerelle de commandement avait été touchée en plein. Des ambulances attendaient sur le quai pour recueillir les blessés qui sont au nombre de vingt. Il y a eu sept morts.

La presse brésilienne publie en grosses manchettes une déclaration énergique du Président Vargas en ce qui concerne la situation internationale.

## RAVITAILLEMENT supplémentaire des travailleurs

### Avis important aux employeurs

L'Inspection Divisionnaire du Travail et de la Main-d'œuvre de la 5<sup>e</sup> Circonscription, à Lille, nous communique :

Des tickets supplémentaires de pain, de viande et de graisse sont actuellement attribués aux ouvriers effectuant les travaux pénibles énumérés dans une liste publiée récemment dans la presse locale.

Mais les Employeurs, avaient été invités, sous leur propre responsabilité, à adresser dans les trois jours, au service chargé de l'Inspection du Travail dans leur établissement :

1<sup>o</sup> La liste nominative par commune de domicile de ceux de leurs ouvriers qui effectuent ces travaux, les communes étant classées par arrondissement. Ces listes établies en double exemplaire devaient mentionner, pour chacun des bénéficiaires, le nom, le prénom usuel, l'année de naissance et la spécialité exacte. Pour chaque commune, les travailleurs devaient être groupés par spécialités, ces dernières étant classées dans l'ordre de la liste.

Un certain nombre d'employeurs n'ont pas encore fourni les renseignements demandés. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1941, aucun ticket supplémentaire ne sera plus distribué par les maires ; seuls les employeurs seront chargés de cette distribution. Ils seront approvisionnés de tickets pour les ouvriers devant en bénéficier, déclarés par eux au service d'inspection du Travail compétent. Il ne pourra être tenu compte des déclarations qui parviendront après le 12 décembre 1940.

Les employeurs qui n'auraient pas effectué de déclaration pour cette date en seront tenus pour responsables à l'égard de leurs ouvriers.

## M. BULLITT aurait quitté la carrière diplomatique

Washington, 9. — M. Bullitt, secrétaire particulier de M. W. Bullitt, pendant de longues années, a été nommé secrétaire de légation à Bogota.

On en déduit que M. Bullitt a quitté la carrière diplomatique de façon définitive.



M. William BULLITT (Ph. Nylt)

## DES REMANIEMENTS dans le commandement de la marine de guerre BRITANNIQUE

### L'activité de l'arme sous-marine allemande a pris de telles proportions que la recherche de nouveaux tonnages marchands devient un problème très ardu pour les Anglais



L'activité anglaise en mer est suivie de près et tous renseignements sont transmis de suite aux batteries côtières. (Ph. L.A.P.I.)

Stockholm, 10. — Une information de « United Press » parue dans « Nya Dagligt Allehanda » confirme qu'à Londres on est d'avis que des changements sont nécessaires dans le commandement de la marine de guerre britannique et qu'ils vont être effectués sous peu.

L'activité de l'arme sous-marine allemande a pris des proportions telles qu'il faut compter avec au moins quatre millions de tonnes de navires marchands coulés par an. C'est pour cette raison que les deux questions qui se posent pour le moment sont : La protection des routes maritimes et la recherche de nouveaux tonnages marchands.

La presse et le Parlement demandent toujours davantage des mesures énergiques et efficaces.

On souligne qu'une réorganisation dans le commandement de la flotte devient de plus en plus nécessaire.

On insiste particulièrement sur le fait que Sir Dudley Pound doit être remplacé par quelqu'un de plus jeune.

Le tonnage qui est à la disposition de l'Angleterre doit être considérablement augmenté.

En même temps, on émet des doutes sur la capacité des chantiers britanniques d'augmenter pour le moment le tonnage de navires marchands. On n'a aucun aperçu sur la production actuelle des chantiers britanniques. Si on tient compte que les chantiers produisent annuellement un tonnage d'un million, cela signifie que l'Angleterre doit s'assurer des navires étrangers. L'Angleterre devra surtout obtenir des navires des États-Unis.

Dans les milieux bien informés on est d'avis que la Commission britannique de l'Amirauté, se trouvant actuellement aux États-Unis pour discuter avec les chantiers américains, avait toujours été bien optimiste en ce qui concerne la capacité de production des chantiers anglais.

## Un accord commercial est signé entre l'Allemagne et l'Iran

Berlin, 9. — Une délégation iranienne, conduite par le directeur général du ministère iranien des Affaires étrangères, Hamid Sayah, a, ces semaines dernières, négocié avec le gouvernement allemand pour fixer les contingents de l'échange des marchandises entre l'Allemagne et l'Iran pour l'année à venir. Ces négociations ont pris fin.

Les accords ont été signés, samedi, par l'ambassadeur Clodius, au nom de l'Allemagne, et du directeur général Hamid Sayah, au nom de l'Iran. Ont assisté à la signature, effectuée au ministère des Affaires étrangères, l'ambassadeur iranien à Berlin Nuri-Espagnari et le représentant commercial du gouvernement impérial iranien, le directeur ministériel Dr. Ajemir Bah.

## Deux généraux d'aviation italiens tués dans un accident

### Ils étaient membres de la Commission d'Armistice en France

La « Brüsseler Zeitung » mande de Rome :

Un avion militaire italien, avec à bord, plusieurs membres de la Commission d'armistice pour la France, s'est abîmé pour une cause encore inconnue, au cours d'un vol de Rome à Turin.

Les personnes se trouvant à bord parmi lesquelles le général d'armée Pinto et le général d'escadre d'aviation Aldo Pellegrini, ont péri dans l'accident.

## LA COLLABORATION ÉCONOMIQUE FRANCO-ALLEMANDE EST DÉJÀ ENTRÉE DANS LE DOMAINE DES FAITS

Les importantes déclarations faites, à Paris, par le Dr. Kuntz, chef des organisations économiques allemandes en France, sont intéressantes à tout point de vue. D'abord qu'elles montrent que la collaboration économique franco-allemande est non seulement possible, mais déjà entrée dans le domaine des faits. Ensuite, parce que les paroles du Dr. Kuntz contiennent un élément catégorique à une certaine propagande indésirable : immédiatement, dans le nouvel ordre européen, la France serait traitée en parent pauvre et qu'elle devrait se transformer en un pays exclusivement agricole, privé de toute industrie.

Ce n'est pas parce que la France, — et le gouvernement du maréchal Pétain ne faille pas à cette mission, — doit faire un effort immense en faveur de l'agriculture, que la production industrielle sera négligée. L'une des caractéristiques de notre pays est, en effet, la juste harmonie des productions de son sol et de ses habitudes de transformation. Tous les efforts seront déployés par le gouvernement pour maintenir ces heureuses initiatives.

### POUR UNE PAIX FÉCONDE ET DURABLE

## La SUISSE souhaite de toutes ses forces la réconciliation des peuples du vieux continent

On sait qu'en Suisse les efforts que fait notre pays pour renouer, soulèvent l'attention la plus vive. La presse de ce pays salue avec joie nos progrès, elle se garde de nous donner des conseils, mais elle nous encourage à poursuivre nos efforts, et nous encourage à ne pas nous laisser aller à l'optimisme en ce qui concerne la capacité de production des chantiers anglais.

Nous avons déjà eu l'occasion de dire combien la Suisse se montre soucieuse de la place que nous occuperons dans l'Europe future et du rôle que nous y jouerons. On sait combien elle souhaite que la réconciliation des peuples du vieux continent sans laquelle une paix féconde et durable est impossible, se fasse rapidement et heureusement.

Elle pense, ces Suisses dont la Nation est formée d'éléments si divers entre lesquels pourtant règne la plus magnifique entente, que rien ne s'oppose à cette réconciliation ; c'est avec satisfaction qu'ils ont vu s'établir entre la France et l'Allemagne, le principe d'une collaboration ; ils sont convaincus que l'Europe entière en recueillera les bienfaits et ils n'ont qu'un regret, c'est qu'un ordre nouveau n'ait pas pu s'établir sur le continent avant la guerre.

Les occasions manquées : Dans un récent article, M. Tony Roché examinait, dans la « Tribune de Genève », ce qu'on pourrait appeler les occasions manquées. La première de ces occasions s'offrait au moment même où fut négocié le traité de Versailles ; on sait que ce fut ce traité qui, étant fondé sur la force, aurait exigé de la force pour son exécution. Le journaliste suisse pense qu'il eût été possible, au lendemain de l'occupation de la Ruhr, de réparer les erreurs de Versailles et d'instaurer une collaboration économique franco-allemande. On ne l'a point fait. (Lire la suite en deuxième page)

## L'ORDRE des Médecins



Le Professeur LEMIERRE de la Faculté de Médecine de Paris qui vient d'être nommé Président de l'Ordre des Médecins. (Ph. S.A.P.A.R.)

## La guerre italo-grecque



Une vue pittoresque de l'ÉPIRE, province de la Grèce. (Ph. L.A.P.I.)

## INAUGURATION SOLENNELLE DE LA « DEUTSCHE OBERSCHULE » A AMSTERDAM

Amsterdam, 8. — A Amsterdam eut lieu l'inauguration solennelle de la « Deutsche Oberschule ». Étaient présents : le commissaire du Reich, le ministre de l'Éducation du Reich Rust, et de nombreux hôtes allemands et hollandais.

Après que les directeurs et le président du cercle scolaire eurent salué les hôtes et, dans une brève allocution, eurent esquissé le développement de l'école allemande en Hollande, le Reichskommissar a pris la parole afin de remercier tous ceux qui avaient contribué à la création de cette école.

Ensuite le ministre de l'Éducation du Reich Rust, prit la parole pour éclairer en quelques phrases les parents allemands et hollandais au sujet de l'emploi, qui anime aujourd'hui l'instruction et qui a été décidé pour le changement dans les études supérieures.

L'assemblée prit de cette façon connaissance des principes fondamentaux de l'éducation nationale-socialiste.

## Cinquante destroyers américains seulement ont été livrés aux Anglais

Vichy, 8. — Le « New-York World Telegram » annonce que le ministre américain de la Marine a démenti les bruits, suivant lesquels plus de 60 destroyers américains auraient été livrés à l'Angleterre. Le journal ajoute que le département de la marine publiera prochainement les noms de tous les bâtiments livrés à la Grande-Bretagne. (Ph. S.A.P.A.R.)

## NOUVELLES PERTES marines de l'Angleterre

### Le communiqué allemand

Berlin, 8. — Le Haut Commandement allemand fait savoir : Un sous-marin a coulé deux navires marchands ennemis, jaugeant au total 17.000 tonnes. Un autre sous-marin a coulé deux navires marchands de 12.000 tonnes, dont un pétrolier de 9.000 tonnes.

Comme nous l'avons déjà annoncé, des escadrilles d'avions de combat ont attaqué dans la nuit du 7 décembre, les ports, installations de docke, ainsi que d'autres objectifs militaires de BRISTOL. Nous avons pu observer des explosions et des incendies en différents endroits de la ville, notamment à proximité des usines hydrauliques.

Le 7 décembre, l'activité aérienne s'est réduite à des attaques dirigées contre des objectifs militaires isolés situés sur la côte Sud-Est britannique.

Lors des vols de reconnaissance au-dessus des eaux de Great Yarmouth, deux navires marchands ont été touchés et incendiés.

Au cours de la nuit du 8 décembre, des appareils anglais ont survolé et bombardé la zone occupée, ainsi que l'Ouest de l'Allemagne. En trois endroits différents des usines n'ont subi que peu de dégâts. Par ailleurs, il y eut des dégâts matériels de maigre importance. Six personnes furent tuées et plusieurs autres blessées. Presque toutes les personnes tuées et blessées se trouvaient en dehors des abris.

Quatre avions ennemis ont été abattus, dont trois par la D.C.A. Deux de nos appareils ne sont pas rentrés.

### Le communiqué italien

Rome, 8. — Le Grand Quartier Général Italien communique : En Albanie, les attaques de l'ennemi exécutées sur l'aile gauche de la 9<sup>e</sup> armée, ont été repoussées à plusieurs reprises. Sur le reste du front, patrouilles de reconnaissance des deux côtés.

Nos avions ont bombardé des objectifs militaires à Trovesa et à Ithaka.

Les avions ennemis ont survolé Valona. Ils rencontrèrent immédiatement les tirs de notre D.C.A. et furent atteints par nos chasseurs. Un avion ennemi fut descendu par la D.C.A. de la marine, un deuxième en flammes par nos chasseurs. Deux autres appareils ennemis, poursuivis par nos chasseurs, disparurent dans les nuages.

En Afrique du Nord, nos formations d'avions ont attaqué en masse plusieurs camions ennemis. Ces derniers n'ont pas pu continuer leur route. Un de nos avions a bombardé des installations militaires situées le long de l'oued El Remi, près de Maran Matruh.

En Afrique de l'Est, notre aviation a attaqué environ 20 camions ennemis à Nsoali Walai, au Nord de Kessala, la gare de Malawyr, au Sud de Kessala et un avion du type Wellington sur l'aérodrome de Sara Said. Tous nos avions sont rentrés.