

LES PRISONNIERS DE GUERRE EN ALLEMAGNE

Dans le domaine de la petite économie, conformément aux conditions de la structure économique saisonnière, la participation est autre. Il est intéressant, à ce sujet, de revoir ce qui existait au début de la guerre.

On ne disposait alors, que de quelques éléments peu élevés des prisonniers polonais. Des prisonniers, en Avril 1940, 93,9 % étaient occupés aux travaux agricoles et forestiers, 6,10 % seulement d'entre eux étaient occupés dans l'industrie et les Administrations publiques.

Cette proportion trouve sa justification dans le fait que la priorité pour les travaux de prisonniers de guerre est donnée à l'économie agricole.

Pour le reste, l'économie forestière, les travaux de culture viti-vinicole et les travaux importants dans l'industrie, l'artisanat et l'Administration, l'utilisation des prisonniers de guerre est placée sur un pied d'égalité.

Dans l'état actuel de la situation, les demandes des prisonniers pour les travaux non importants, ne peuvent être prises en considération. L'urgence des demandes est jugée en fonction de principes généraux.

Une limite d'après le droit des gens est imposée à l'utilisation des prisonniers de guerre, par l'accord international de 1929.

Selon cet accord, les prisonniers de guerre ne peuvent être utilisés à des travaux qui sont en dépendance immédiate des opérations de guerre, à la fabrication d'obus, par exemple.

Les informations...

de ce journal satisfait votre légitime curiosité. Ses annonces satisfont votre portée-monnaie

Le bureau de poste de Tanger n'a pas été l'objet d'une attaque

Le Yang Tchéou sous le contrôle nippon

L'ex-ministre roumain RANEA coupable d'irrégularités

Dissolution à Tunis du Conseil de l'ordre des avocats

ECHOS et CARNET

CALENDRIER. - Mardi 10 décembre. Lever à 8 h. 35, coucher à 17 h. 52. Lune : lever à 15 h. 47, coucher à 4 h. 49.

LA FRANCE ET SES COLONIES

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Soutien efficace en face du blocus

Une seconde loi accorde à notre économie coloniale un soutien efficace en face des effets du blocus; celle loi autorise les colonies à garantir les prêts consentis par la banque sur les stocks de produits du cru normalement destinés à la métropole, et momentanément arrêtés dans leurs exportations.

Transports par le Sahara

Par ailleurs, le blocus maritime, qui isole économiquement l'Afrique Noire de la métropole, a mis en évidence le rôle primordial que peut prendre le transport par le Sahara. Aussi, une impulsion aussi vigoureuse que possible a-t-elle été donnée au développement des transports aériens et maritimes.

Lignes aériennes

Les lignes aériennes françaises et étrangères desservant nos colonies ont été établies: Alger-Bangui, Dakar et Abidjan. En Indochine, de Saigon à Vient-Tian.

Le récent voyage du Maréchal Pétain

Il est encore lisons la parole à un journal suisse. Sous le titre: Le maréchal et le peuple, la «Nouvelle Gazette de Zurich» a publié un remarquable article sur les visites du maréchal Pétain à Lyon et à Marseille; elle voit des événements politiques de première importance.

CHANGEMENT dans le Haut-Commandement de la marine italienne

Le Sous-Secrétaire d'Etat et chef d'Etat-Major général de la Marine Cavagnari, a été relevé - sur sa demande - de ses fonctions, qu'il occupait respectivement depuis 1933 et 1939.

Le chômage augmente en Angleterre

Une protestation des mineurs du Pays de Galles

LA SUISSE SOUHAITE LA RÉCONCILIATION DES PEUPLES DU VIEUX CONTINENT

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Par la suite, à tous moments la porte restait ouverte à des ajustements pacifiques; M. Roche rappelle que le pacte de la S.D.N. contenait un article permettant un nouvel examen des traités devenus inapplicables; cet article, on ne l'a jamais fait jouer.

La nouvelle Europe

Il était nécessaire que la nouvelle Europe ne consacra pas l'oubli des faits et gestes des vainqueurs; la France fut heureuse, encore pour la servir, l'autorité de gloire et d'honneur de l'ancien vainqueur de Verdun et la seule habileté d'un des rares parlementaires d'antan qui eût gardé dans les années troubles la clarté de ses idées.

Le récent voyage du Maréchal Pétain

Il est encore lisons la parole à un journal suisse. Sous le titre: Le maréchal et le peuple, la «Nouvelle Gazette de Zurich» a publié un remarquable article sur les visites du maréchal Pétain à Lyon et à Marseille; elle voit des événements politiques de première importance.

LA NATION A TROUVÉ LE MARÉCHAL PÉTAÏN

Aucun doute à cet égard: dans la détresse, la nation a instinctivement cherché à s'accrocher, et elle a trouvé Pétain pour son salut.

LE PRÉSIDENT ROOSEVELT EST ARRIVÉ A PORTO-RICO

UNE ACADEMIE D'AVIATION EN YOUGOSLAVIE

Les équipages de deux navires anglais ont refusé d'embarquer

Bruxelles, 9. - On annonce de Baltimore que les équipages de deux navires anglais, qui avaient quitté le bord mardi dernier, ont refusé d'embarquer.

LA REPRISE DES RELATIONS DIPLOMATIQUES ENTRE MADRID ET LE MEXIQUE?

La question de la reprise des relations diplomatiques entre l'Espagne et le Mexique, qui fut momentanément interrompue dans la capitale mexicaine.

Le général Antonesco a parlé aux anciens combattants

DES COURS DE LANGUE ALLEMANDE EN RUSSIE SOVIÉTIQUE

TIRAGE DE LA 12^e TRANCHE DE LA LOTERIE NATIONALE

LES ETATS-UNIS RENFORCENT LEUR D. C. A. NAVALE

L'EGLISE CATHOLIQUE AMÉRICAINE CONTRE LA GUERRE

« DÈDÈ ET DOUDOU » LES JUMEUX FACÉTIEUX

LA MÈRE AU FOYER

Quelques précisions au sujet des allocations familiales

Voici la suite de la liste des blessés ou malades rapatriés d'Allemagne et dirigés sur PERPIGNAN.

LES BLESSÉS OU MALADES RAPATRIÉS D'ALLEMAGNE

Facilité d'accès aux adjudications pour les coopératives d'artisans

Un Bureau National de la répartition du poisson

Comment sont traités les prisonniers de guerre

Le chômage augmente en Angleterre

Une protestation des mineurs du Pays de Galles

LES ÉQUIPAGES DE DEUX NAVIRES ANGLAIS ONT REFUSÉ D'EMBARQUER

M. François Pietri a présenté ses lettres de créance au général Franco

Bruxelles, 9. - M. François Pietri, le nouvel ambassadeur de France, M. Ennagetta, le nouveau ministre de Roumanie, et M. Jean Imckman, le nouveau ministre de Finlande, ont présenté, aujourd'hui, leur lettre de créance au président Franco.

Facilité d'accès aux adjudications pour les coopératives d'artisans

Un Bureau National de la répartition du poisson

Comment sont traités les prisonniers de guerre

Le chômage augmente en Angleterre

Une protestation des mineurs du Pays de Galles

LES ÉQUIPAGES DE DEUX NAVIRES ANGLAIS ONT REFUSÉ D'EMBARQUER

LES BLESSÉS OU MALADES RAPATRIÉS D'ALLEMAGNE

« DÈDÈ ET DOUDOU » LES JUMEUX FACÉTIEUX

LA VALLÉE DES ROIS Par H. J. MAGOG