

LE RÉVEIL DU NORD

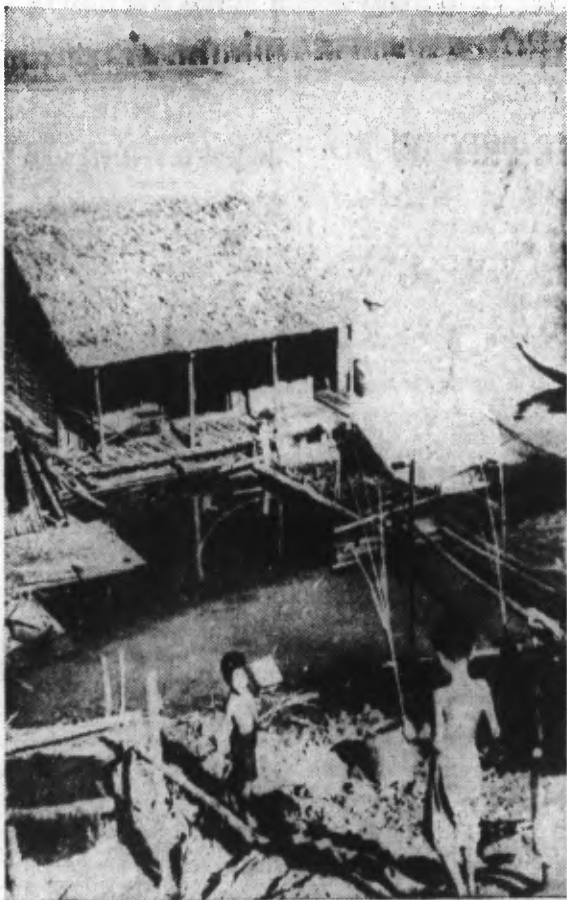
186, rue de Paris — Téléphones 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Hausmann, PARIS (9^e)

L'INDOCHINE répond par la force aux opérations militaires siamoises

L'AVIATION DE LA COLONIE A BOMBARDÉ LA VILLE DE LAKHON



La région frontalière du SIAM et de l'INDOCHINE dont une partie des territoires est revendiquée par la THAÏLANDE. Notre photo représente une habitation riveraine sur le Mékong près de THAKEK, au LAOS. (Ph. S.A.F.A.A.)

Tokio, 9. — On mande de Hanoi à l'Agence Domel... Le gouvernement de l'Indochine française a déclaré dans un communiqué qu'en regard au développement actuel de la situation à la frontière, l'Indochine française s'était vue obligée de répondre par la force aux opérations militaires siamoises.

Les revendications de la Thaïlande

Genève, 9. — La frontière vient d'être fermée par ordre du maréchal Chang Kai Cheik entre la Chine et l'Indochine. D'autre part, on apprend que les avions siamois ont bombardé la localité de Tien-Tien, chef-lieu de la province indochinoise de Nori ; les dégâts sont minimes, car la ville est presque complètement abandonnée.

LE FUHRER A PARLÉ AUX OUVRIERS D'UNE USINE D'ARMEMENT

Berlin, 10. — Ce mardi à 12 h., le Führer a parlé aux ouvriers d'une usine d'armement. Le discours a été transmis par tous les postes de radio.

PAS de remaniement ministériel A VICHY

On mande de Vichy : Les bruits répandus ces derniers jours, depuis le retour du vice-président du Conseil et ministre des Affaires étrangères Pierre Laval sur un remaniement ministériel sont énergiquement démentis à Vichy dans les milieux officiels et considérés comme pure fantaisie.

LE « GUYNEMER DE 1940 »

L'« as » de l'Aviation Française est un homme du Nord

Il nous est particulièrement agréable de signaler non pas la belle, mais les nombreuses citations d'un de nos compatriotes de Lille, fils d'une famille bien connue dans le Nord : M. Edmond MARIN LA MESLEE, 28 ans, aujourd'hui capitaine aviateur, chef de l'escadron de chasse 1/5 qui s'est classé première de l'aviation française pendant cette guerre pour sa belle conduite et son courage.

M. Edmond Marin la Meslée était lieutenant pilote de chasse à l'escadron 1/5 quand les événements du 10 mai débutèrent. De cette date à la signature de l'armistice, soit en six semaines, il remporta 20 victoires.

Les journaux ont tenu à rendre hommage à la valeur de ce pilote, à son courage, à son héroïsme. Roland Dorjé, a consacré à ce brillant aviateur, dont la Croix de Guerre s'orne de 18 palmes, un long article dans lequel il surnomme ce héros de l'air : le « Gwynemer de 1940 ».

Le Ministre de la Guerre a récompensé le valeureux officier et le vaillant capitaine et en le faisant chevalier de la Légion d'honneur.

Un mouvement insurrectionnel aurait éclaté en Palestine

D'après la presse italienne, la rébellion prendrait des formes menaçantes

Milan, 9. — On mande de Beyrouth au « Corriere della Sera » que les bruits relatifs à des soulèvements arabes en Palestine s'affirment de plus en plus. Principalement au sud de Jérusalem et dans d'autres localités, la population serait en rébellion ouverte contre les autorités britanniques. Les troubles auraient éclaté après que les soldats anglais eurent ouvert le feu sur les Arabes sans défense qui s'étaient réunis au lac de Tibériade. Treize Arabes auraient été tués.

La nouvelle de l'agression s'est répandue comme une traînée de poudre à travers tout le pays et a soulevé l'indignation parmi la population arabe. A la suite de ces incidents, les Arabes auraient pris les armes contre les Anglais.

Il n'est pas possible de se faire une idée, à l'heure actuelle, de l'ampleur et de l'extension du mouvement de révolte, on parle de détachements de troupes anglaises qui auraient été anéantis près de Nazareth et d'attaques arabes contre les Anglais et les Juifs en Galilée et en Samarie.

M. LÉON BÉRARD a remis ses lettres de créance au Pape



M. Léon BÉRARD, Ambassadeur de France près le Saint-Siège. (Ph. Archives.)

Vichy, 9. — M. Léon Bérard, le nouvel ambassadeur de France près le Saint-Siège, a remis ce matin ses lettres de créance au Souverain Pontife ; M. Jean Rivière, conseiller d'ambassade accompagnait M. Léon Bérard. Après l'audience officielle, le nouvel ambassadeur de France s'est entretenu avec le Pape dans sa bibliothèque privée.

LE « CARNAVON CASTLE » EST ENCORE A MONTEVIDEO

Montevideo, 9. — La commission technique chargée d'examiner les avaries subies par le croiseur auxiliaire « Carnavon-Castle » a décidé de proroger de 72 heures la présence du navire dans le port de Montevideo. On ignore encore si le gouvernement uruguayen se ralliera à cette décision.

On apprend, d'autre part, que la commission technique aurait proposé de faire courir le délai de présence du « Carnavon-Castle » dans le port de Montevideo à dater de l'expertise, de sorte que le navire gagnerait 24 heures. Même si, dans ces conditions, les avaries considérables subies par le navire pouvaient être entièrement réparées, le croiseur auxiliaire pourrait cependant être remis dans un état tel qu'il pourrait gagner les îles Falkland, où les réparations pourraient être effectuées.

Genève, 9. — On confirme de Rome que l'aviation italienne, qui se rendait de Rome à Turin et à bord duquel voyageaient quelques membres de la Commission italienne d'armistice en France, s'est écrasé au sol le 7 décembre, pour une cause encore inconnue.

Tous les passagers ont été tués. Parmi eux, on se souvient qu'il y avait le général d'armée Pietro Pinta, qui était à la tête de la Commission italienne d'armistice et le général d'escadron aérienne Aldo Pellegrini.

Le général Alpino Bossi a été nommé nouveau président de la Commission d'armistice italienne en France.

Le général BOSSI nommé président de la Commission italienne d'armistice en France

Genève, 9. — On confirme de Rome que l'aviation italienne, qui se rendait de Rome à Turin et à bord duquel voyageaient quelques membres de la Commission italienne d'armistice en France, s'est écrasé au sol le 7 décembre, pour une cause encore inconnue.

Tous les passagers ont été tués. Parmi eux, on se souvient qu'il y avait le général d'armée Pietro Pinta, qui était à la tête de la Commission italienne d'armistice et le général d'escadron aérienne Aldo Pellegrini.

L'AMÉLIORATION des transports ferroviaires se poursuit activement

NOUVELLES DÉCLARATIONS DE M. BERTHELOT SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX COMMUNICATIONS

Vichy, 9. — Nous avons reproduit à diverses reprises les déclarations de M. Berthelot, secrétaire d'Etat aux Communications, au retour des nombreux voyages qu'il a faits aux quatre coins de la France au cours de ces dernières semaines. Revenant du S.E., il a fait à la « France de Bordeaux », les déclarations suivantes :

« On sait que le problème des transports est un des ceux qui conditionnent actuellement notre économie nationale ; la pénurie de charbon dont souffre actuellement le pays a pour cause directe la pénurie des transports, car, a déclaré M. Berthelot, en wagon, nous disposons de 50 % de nos ressources de 1938 et le manque de carburant nous a contraints à réduire, de 20 % notre service routier.

Augmentation très forte du nombre des chargements

« Pourtant, a-t-il ajouté, le nombre des chargements augmente progressivement et nous arrivons à 70 % des chiffres de 1938, et même davantage, si nous considérons le tonnage car le wagon est mieux utilisé. Le chemin de fer charge actuellement 700.000 tonnes par semaine et les canaux amènent hebdomadairement 35.000 tonnes en moyenne dans la région parisienne. Ces heureux résultats sont obtenus depuis que joue la loi sur les priorités de transports. Une priorité absolue est réservée au ravitaillement, au charbon, aux bois de mines et aux engrais. Je ne fais pas de différence entre les deux zones, la politique des transports est une

M. BERTHELOT, Secrétaire d'Etat aux Communications. (Ph. Archives.)

Le ravitaillement SUSCITE de grands soucis en Angleterre

Les coups portés par l'Aviation et la Marine du Reich posent de graves problèmes à ce sujet

Madrid, 10. — Le correspondant londonien du journal A.B.C., Louis Calvo, écrit que la population londonienne commence à réfléchir sérieusement au sujet de « l'importance des menaces provoquées par la guerre maritime ». Elle se dit que si la guerre maritime fait moins sensation et paraît être moins sangnante, par contre, par son action incessante, elle est beaucoup plus efficace que les bombardements. On a même officiellement parlé du danger de la guerre maritime.

Le correspondant étudie ensuite la question de ravitaillement de l'Angleterre et constate que l'Angleterre a au moins 40 millions d'habitants, sans compter les concentrations de troupes venues de toutes les parties du monde. Un quart à peine peut se nourrir des produits de la Grande-Bretagne même. Tout le reste était importé. De graves problèmes de ravitaillement se posent si la situation continue à empirer.

C'est pourquoi la guerre sous-marine cause les plus grands soucis aux Anglais. Churchill aurait avoué qu'une grosse quantité de submersibles rendait la mer peu sûre.

(Lire la suite en deuxième page)

HUIT CENTS TONNES DE BOMBES ont été lancées sur Londres

Berlin, 9. — La nuit dernière, Londres a subi l'un des plus violents bombardements qu'elle ait connus depuis le mois de septembre dernier.

Dès le crépuscule, des formations allemandes, opérant concentrément, ont décollé de tous les aéroports hollandais, belges et français. Les premiers pilotes rentrés à leur base ont déclaré que les conditions atmosphériques étaient des plus favorables. Un clair de lune qui permettait de distinguer les objectifs malgré les fausses couleurs des projecteurs, a favorisé l'attaque. Une heure après le début de l'action, de nombreux incendies avaient éclaté déjà. Dans une usine à gaz, un réservoir a explosé. Des nuages de fumée noire indiquaient l'emplacement d'un entrepôt de carburant incendié.

Ni les chasseurs anglais, ni la D.C.A. n'ont pu empêcher les bombardiers de survoler la ville.

Effroyable pluie de bombes

Berlin, 9. — Le D.N.B. apprend qu'au cours de la nuit de dimanche à lundi, 700.000 kilos de bombes explosives et environ 80.000 à 100.000 kilos de bombes incendiaires ont été lancés sur Londres. On souligne que la défense aérienne anglaise a été réduite au silence au bout de quelques heures. Dans la seconde moitié de la nuit, les bombardiers allemands n'étaient pratiquement

plus gênés par la D.C.A. évoluant à basse altitude. Les équipages ont pu constater que les dégâts causés avaient été considérables.

Une tactique efficace

Berlin, 9. — Des informations complémentaires venues de Londres, via Stockholm, confirment que les aviateurs allemands ont employé, au cours de leur attaque de la nuit dernière contre la capitale anglaise, une tactique particulièrement efficace. Tandis que la ville s'éclairait de la lueur des innombrables fusées lancées par des formations d'avant-garde, les projecteurs et la D.C.A. entraient en action, cette dernière avec une rapidité de tir inconnue jusqu'à ce jour, contre les appareils isolés.

(Lire la suite en deuxième page)

LE GÉNÉRAL WEYGAND A TUNIS

Vichy, 9. — Le général Weygand, venant d'Alger, est arrivé à Tunis ce matin ; il a été reçu par le général Bessera, directeur général de la S.N.C.F., et par le général Torqui, représentant le Bey. Le général s'est rendu ensuite à la Goulette, où il a passé en revue des détachements de troupe, puis il est revenu à Tunis, acclamé sur son parcours par une foule enthousiaste.



Dans un centre industriel de guerre à COVENTRY, une cathédrale complètement détruite par les bombes. (Ph. Siphon)

Une attaque de grande envergure SUR LONDRES occasionne de violents incendies

Le communiqué allemand

Berlin, 9. — Le Haut Commandement allemand communique : L'aviation allemande, à titre de représailles contre les attaques aériennes britanniques contre des villes de l'Allemagne occidentale, a entrepris dès le crépuscule jusqu'au matin, avec des forces puissantes, et sans arrêt, une attaque de grande envergure contre Londres. Le ciel étant bien éclairé, grâce à d'innombrables fusées lancées, les avions ont jeté des bombes de calibre le plus lourd sur la ville, notamment sur des dépôts de ravitaillement. En de nombreux endroits il y eut de violents incendies qui, au cours de la nuit, ont pris le caractère d'une véritable mer de feu. Des gazomètres sautèrent en l'air, avec une flamme formidable, des dépôts de pétrole ont été mis en flammes en dégageant une forte fumée.

Pendant la nuit quelques avions isolés britanniques ont jeté des bombes en plusieurs endroits au-dessus de l'Allemagne occidentale. A Dusseldorf, Muenchen-Gladbach et dans différentes autres localités, des quartiers d'habitation ont été touchés, quelques maisons incendiées, neuf civils tués, 17 blessés gravement et 24 blessés légèrement. Toutes les personnes tuées ou blessées se trouvaient en dehors des abris.

Des dégâts militaires n'ont été causés nulle part. Deux avions anglais ont été descendus par la D.C.A. Un de nos appareils manque à l'appel.

Le communiqué italien

Rome, 9. — Le Grand Quartier Général des forces italiennes communique :

Sur le front grec, des attaques ennemies répétées ont été repoussées par nos troupes dans le soubresaut de notre 3^e armée, qui a entrepris de son côté de nombreuses et victorieuses contre-attaques. La 1^{re} armée a, sans perte de vies humaines et de matériel, effectué son repli sur une ligne au Nord d'Argirocastro et d'autres localités avoisinantes et a récupéré, suivant l'ordre donné, ses anciennes positions. Malgré les mauvaises conditions atmosphériques, notre aviation a bombardé les objectifs militaires de Santa Maura et du golfe Arta. Les débris des avions ennemis qui, comme nous l'avons annoncé dans le communiqué d'hier, avaient été gravement atteints, furent trouvés dans nos lignes. Un otolier aviateur anglais, qui avait sauté en parachute, a été trouvé gravement blessé. En Afrique du Nord, une colonne de troupes ennemies motorisées a été mise en fuite par notre artillerie, au Sud-Est d'Alam-Rabia. Des formations ennemies ont attaqué le port de Tripoli, ainsi que les localités Gargaro-Zanzur et Tarhuna, il y eut un mort, cinq blessés et quelques dégâts matériels. D'autres avions ennemis ont bombardé l'aérodrome de Bahgat, endommageant un avion et un hangar, et ont attaqué sans succès, Ain Gazala. Trois avions ennemis ont été abattus par nos chasseurs, un quatrième par la D.C.A. de la marine.

En Afrique occidentale, des attaques aériennes ont été effectuées sur Gambia et Gherille (Sénégal). Il y eut quelques morts et blessés. Les bombardements de Mejaie et de Mega n'ont causé ni victimes ni dégâts.

LES CHEMINOTS FRANÇAIS A L'HONNEUR

Vichy, 9. — Au cours d'une émouvante cérémonie, M. Le Bessera, directeur général de la S.N.C.F., vient de recevoir la croix de guerre 1940 des mains du général chef



M. LE BESSERAIS, Directeur général de la S.N.C.F. (Ph. Archives.)

d'état-major de l'armée. Par cette décoration, c'est tout le personnel de la S.N.C.F. dans la personne de son directeur général que l'Etat a voulu récompenser pour sa haute tenue et son héroïsme au cours de la guerre 1939-40.

(Lire la suite en deuxième page)

L'AMIRAL CARLES chef d'Etat-Major des Colonies

Vichy, 9. — Un décret aux termes duquel les fonctions précédemment remplies au ministère des Colonies par le général Burrey sont confiées à l'amiral Carles, qui devient chef d'Etat-Major des Colonies, paraîtra demain à l'Officiel.

Sauvetage en Mer



Avion sanitaire maritime prenant à bord des aviateurs occidentaux en mer. (Ph. Weiblid)