

vent du désert

Je ma débarrassais de tous mes vêtements superflus. Méditerranée, après avoir, comme le dit le proverbe arabe déjà nommé...

Tempêtes impétueuses de sable En période de Gibli, la respiration est facile, en raison de sa sécheresse.

On se sent tout à fait à l'aise, et on regarde le chapeau et le vent qui défilent dehors, avec la même sérénité que l'habitant du Nord...

L'Européen même comprend que l'Arabe dise : Il donne une force nouvelle et chasse la fatigue. Il chauffe les champs et les fertilité...

Il soulevait à 15 centimètres les plus gros morceaux de sable et à 2 mètres de hauteur, le sable ordinaire.

Le ciel était écarlate, les étendues calcaires dénudées apparaissaient comme une piste de glace sur laquelle semblaient tomber d'épaisses chutes de neige...

Les hommes et les animaux peurent à peine à tenir sur les jambes. Ils sont bombardés de pierres et de poussières pénétrantes qui colorent de rouge les paupières, et se déposent sur la peau.

Etendus sur le sol ils ressemblent à des sacs, qui y seraient étalés. Dans l'Édoine, c'est-à-dire, dans le désert de sable, la tempête chasse devant elle des masses de sable.

Des dunes ambulantes se forment, qui recouvrent routes et plantations qui doivent être protégées comme on le fait dans l'extrême nord contre la neige.

On peut se représenter, comment le Gibli avec son souffle puissant et chaud, paralyse les troupes européennes coiffées du casque d'acier et combien il exerce son influence dévastatrice sur les moteurs des camions et des avions.

Même après les travaux de déblaiement, ils sont très rapidement ensablés. L'atterrissage est une manœuvre dangereuse, par suite de la tempête et de la courte vue.

La fin du voyage du Duce en Lybie, l'avion préparé pour les représentants de la Presse, pour le voyage Tripoli-Ghadames, n'a pu partir devant la menace du Gibli.

Sahara contre Méditerranée Au point de vue climatique, le Gibli, est l'épisode le plus dramatique, dans le combat constant, qui se livre entre l'océan de sable du Sahara et la Méditerranée.

Il représente climatologiquement l'assaut puissant de l'Afrique du Nord, contre l'Europe du Sud. Si la pression météorologique dans le Soudan du Nord et le Sahara est suffisamment forte, et par contre celle en Méditerranée et en Europe du Sud relativement faible, la percée frontale se produit, et la Méditerranée avec ses pays riverains, tombent sous sa domination.

Maia celle-ci, la plupart du temps ne peut se maintenir, et n'est que de courte durée. La victoire du Gibli, signifie sa mort.

En pénétrant sur la Méditerranée il perd toujours plus de son caractère particulier. De vent sec, il devient humide, endormant, insupportable pour les nerfs de nombreux individus.

Le Gibli se transforme en Sirocco. Sur la Méditerranée il s'est gavé d'humidité comme une éponge. S'il arrive sur une terre plus fraîche, il ne peut plus conserver l'eau absorbée.

Son air atteint très rapidement son plus haut degré de saturation. Ce qu'il s'est attiré, et a enlevé dans sa marche conquérante sur la Méditerranée, il doit le laisser tomber sous forme de pluie. Et c'est là finalement son destin.

Avec l'humidité qu'il donne et qu'il exerce une influence rafraîchissante, et donne aux territoires européens des possibilités de contre-attaques.

Vents dérivés Avant tout dans le climat monégasque frais des Apennins, ou le Sirocco, dans la saison froide tombe en neige, mais le courant tramontane, que les anciens Romains nommaient « Aquilo » vient de l'agile et qui tombe avec ses puissants tourbillons.

Cette dernière est refoulée sur la Méditerranée, après avoir, comme le dit le proverbe arabe déjà nommé «rendu les terrains chauds et fertiles» et donné aux paysans de «nouvelles forces» en leur laissant le «sentiment de confiance».

Mais la tramontane a souvent des effets néfastes, elle apporte avec elle les tourmentes de neige, d'une chambre bien chauffée. L'Européen même comprend que l'Arabe dise : Il donne une force nouvelle et chasse la fatigue.

Il soulevait à 15 centimètres les plus gros morceaux de sable et à 2 mètres de hauteur, le sable ordinaire. Le ciel était écarlate, les étendues calcaires dénudées apparaissaient comme une piste de glace sur laquelle semblaient tomber d'épaisses chutes de neige.

Les hommes et les animaux peurent à peine à tenir sur les jambes. Ils sont bombardés de pierres et de poussières pénétrantes qui colorent de rouge les paupières, et se déposent sur la peau.

Etendus sur le sol ils ressemblent à des sacs, qui y seraient étalés. Dans l'Édoine, c'est-à-dire, dans le désert de sable, la tempête chasse devant elle des masses de sable.

Des dunes ambulantes se forment, qui recouvrent routes et plantations qui doivent être protégées comme on le fait dans l'extrême nord contre la neige.

On peut se représenter, comment le Gibli avec son souffle puissant et chaud, paralyse les troupes européennes coiffées du casque d'acier et combien il exerce son influence dévastatrice sur les moteurs des camions et des avions.

Même après les travaux de déblaiement, ils sont très rapidement ensablés. L'atterrissage est une manœuvre dangereuse, par suite de la tempête et de la courte vue.

La fin du voyage du Duce en Lybie, l'avion préparé pour les représentants de la Presse, pour le voyage Tripoli-Ghadames, n'a pu partir devant la menace du Gibli.

Sahara contre Méditerranée Au point de vue climatique, le Gibli, est l'épisode le plus dramatique, dans le combat constant, qui se livre entre l'océan de sable du Sahara et la Méditerranée.

SONT FERMÉS AUX NAVIRES NON AUTORISÉS PAR LONDRES

Tokio, 18. — Le vapeur japonais «Kwantou-Maru» a pu quitter le port de Durban après avoir été forcé de décharger une partie de sa cargaison, bien que celle-ci ne fut pas de contrebande.

On annonce, d'autre part, que le gouvernement de l'Union sud-africaine a décidé que tous les navires qui ne sont pas en possession d'un certificat de Londres et qui sont obligés de faire escale dans les ports sud-africains se verront refuser l'eau potable, des denrées et la possibilité d'être garés dans un dock.

LES BRÉSILIENS exige des réparations de l'Angleterre pour la saisie de ses navires

Washington, 18. — Le «Times Herald» mande que le Brésil est à ce point indigné à l'égard de l'Angleterre, que M. Hull, ministre américain des Affaires étrangères, qui avait essayé jusqu'à maintenant de présenter comme une «bataille» les empêtements de l'Angleterre, se serait décidé à envoyer M. Caffrey, ambassadeur à Rio-de-Janeiro, se trouvant en congé à Washington, à l'ambassade d'Angleterre afin de consulter aux Anglais de ceder aux exigences du Brésil. Il s'agirait des trois incidents suivants :

1° Le cargo brésilien «Siqueira Campos», quoique muni d'un navet-cerant anglais, est entré à Gibraltar parce qu'à bord des marchandises allemandes destinées au Brésil ;

2° La saisie à Trinidad d'une partie de la cargaison du navire brésilien «Buarque» qui avait chargé des marchandises du Brésil à destination de l'Amérique ;

3° L'arrondissement du navire brésilien «Itape» par le croiseur auxiliaire anglais «Carnarvon Castle» qui a enlevé du navire brésilien 22 ressortissants allemands, dans les eaux territoriales pan-américaines.

M. Caffrey aurait fait savoir aux Anglais que le cargo brésilien «Siqueira Campos», retenu à Gibraltar, devait être relâché.

LES PERTES DE NAVIRES BRITANNIQUES SONT SUPÉRIEURES A CELLES RECONNUES A LONDRES

Berlin, 18 décembre. — Le rapport hebdomadaire de l'Amirauté britannique reconnaît une perte de 101.190 tonnes pour la semaine du 2 au 3 décembre.

Les communiqués du commandement supérieur de l'Armée opposent à ces chiffres optimistes, ce fait que le 2 décembre 17 navires (29.000 t.), soit au total 221.247 tonnes ont été coulés.

Lorsque Reuter déclare que la masse des pertes se porte sur un jour particulièrement malheureux, on comprend à Berlin qu'en «ce mauvais jour» les Anglais ont eu des pertes plus considérables que pour le reste de la semaine.

Navires torpillés ou en perdition New-York, 18. — Radio Mackay a capté un message du bateau-croiseur hollandais «Penderrecht», annonçant qu'il avait été torpillé par un sous-marin à 850 milles à l'Ouest de l'extrême pointe septentrionale de l'Écosse.

Le «Penderrecht», qui fut lancé en 1933, jaugeait 10.746 tonnes. Deux heures après le S.O.S. du «Penderrecht», Radio Mackay a capté un message de détresse du bateau-croiseur norvégien «Dalonn», annonçant qu'il venait d'être attaqué par un sous-marin.

Le «Dalonn» jauge 9.880 tonnes et navigue sous le contrôle des Anglais. D'autre part, les milieux maritimes déclarent que le vapeur belge «Ville d'Arion», jaugeant 7.555 tonnes, qui avait été rebaptisé après avoir servi de transporteur de troupes sous le nom de «Cambrai», et naviguait sous le contrôle anglais, est manquant et doit être considéré comme perdu.

Le navire dont l'équipage s'élevait à 80 hommes, avait quitté New-York le 15 novembre, il faisait partie de la série des huit navires américains vendus en février dernier à une compagnie allemande, en vue de tourner la loi de neutralité américaine, qui interdisait aux navires enregistrés aux États-Unis, l'accès des zones de guerre.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

Le communiqué italien

Rome, 18. — Le Grand Quartier Général des forces italiennes communique : Dans le territoire frontalier de la Cyrénaïque, l'ennemi a diminué sa pression par suite des grosses pertes qu'il a subies en hommes et en matériel durant cette nouvelle journée de combat. Nos artilleries ont ouvert le feu sur des colonnes motorisées ennemies, tandis que notre aviation a bombardé les colonnes blindées. Le gros effort ennemi qui avait été torpillé devant Bardia et dont le communiqué officiel d'hier a parlé, a coulé. L'avion-torpilleur qui a réussi cette opération, était commandé par le commandant Greali et le lieutenant Barbani. Comme observateurs étaient à bord les lieutenants de la marine Marzio et Riva.

Nos avions ont bombardé des navires de guerre anglais se trouvant devant Bardia. Les chasseurs ennemis ont tenté de repousser notre attaque, nos bombardiers ont abattu un appareil Gloster. Nos formations de chasseurs accompagnant les bombardiers ont abattu un Hurricane durant les combats aériens. Un de nos chasseurs n'est pas rentré. Deux sur les cinq appareils qui avaient été signalés perdus dans les nombreuses escarmouches, sont rentrés à leur point de base. Parmi les trois autres, qui doivent être considérés comme perdus définitivement, se trouve celui du colonel Longhi, qui avait traversé l'Atlantique à deux reprises. Il était en tête de son escadrille, qu'il avait menée au combat. Le 16 décembre, cinq chasseurs anglais furent abattus.

Sur le front grec, il y a eu de violents combats dans le secteur de la 11^e armée. Nos formations de chasse ont effectué des attaques aux tirs mitrailleurs sur des rassemblements de troupes ennemies. Dans la mer Egée, les avions ennemis ont jeté des bombes sur Rhodes et sur Stimpalia.

Dans l'Afrique orientale, nos formations d'avions ont effectué une attaque nocturne sur les aérodromes d'Erkowitz et de Sabt El Summit. Environ dix appareils furent détruits au sol.

Une de nos formations de bombardiers a effectué une attaque nocturne couronnée de succès sur les installations portuaires et sur les dépôts de pétrole de Port Soudan. Etant donné les mauvaises conditions atmosphériques, un de nos appareils a dû atterrir en territoire ennemi, mais il a réussi, un peu plus tard, à décoller et à rentrer indemne à sa base.

Nous avons également bombardé la gare de Ghedara et les positions de défense de Otrub et de Rehanjerg. Port Soudan a de nouveau été bombardé durant la journée. Quatre appareils ennemis ont été sûrement détruits au sol. Les installations portuaires et les dépôts de pétrole ont subi des dégâts indiscutables. De grosses colonnes de fumée étaient encore visibles à grande distance.

Une de nos formations, composée de sept chasseurs, a abattu deux appareils ennemis. Un de nos avions n'est pas rentré.

Près d'El Uak, notre aviation a attaqué une colonne motorisée ennemie avec des bombes. Un de nos avions n'est pas rentré.

LES PERTES DE NAVIRES BRITANNIQUES SONT SUPÉRIEURES A CELLES RECONNUES A LONDRES

Berlin, 18 décembre. — Le rapport hebdomadaire de l'Amirauté britannique reconnaît une perte de 101.190 tonnes pour la semaine du 2 au 3 décembre.

Les communiqués du commandement supérieur de l'Armée opposent à ces chiffres optimistes, ce fait que le 2 décembre 17 navires (29.000 t.), soit au total 221.247 tonnes ont été coulés.

Lorsque Reuter déclare que la masse des pertes se porte sur un jour particulièrement malheureux, on comprend à Berlin qu'en «ce mauvais jour» les Anglais ont eu des pertes plus considérables que pour le reste de la semaine.

Navires torpillés ou en perdition New-York, 18. — Radio Mackay a capté un message du bateau-croiseur hollandais «Penderrecht», annonçant qu'il avait été torpillé par un sous-marin à 850 milles à l'Ouest de l'extrême pointe septentrionale de l'Écosse.

Le «Penderrecht», qui fut lancé en 1933, jaugeait 10.746 tonnes. Deux heures après le S.O.S. du «Penderrecht», Radio Mackay a capté un message de détresse du bateau-croiseur norvégien «Dalonn», annonçant qu'il venait d'être attaqué par un sous-marin.

Le «Dalonn» jauge 9.880 tonnes et navigue sous le contrôle des Anglais. D'autre part, les milieux maritimes déclarent que le vapeur belge «Ville d'Arion», jaugeant 7.555 tonnes, qui avait été rebaptisé après avoir servi de transporteur de troupes sous le nom de «Cambrai», et naviguait sous le contrôle anglais, est manquant et doit être considéré comme perdu.

Le navire dont l'équipage s'élevait à 80 hommes, avait quitté New-York le 15 novembre, il faisait partie de la série des huit navires américains vendus en février dernier à une compagnie allemande, en vue de tourner la loi de neutralité américaine, qui interdisait aux navires enregistrés aux États-Unis, l'accès des zones de guerre.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

«Tribuna» souligne que l'acte de foi du peuple italien le 15 décembre est un des plus beaux épisodes de l'histoire. Il a renforcé l'union d'un peuple entier contre les méthodes d'oppression anglaises et annoncé une ère nouvelle. Ce même esprit anime aujourd'hui le peuple entier à l'occasion de la lutte pour un avenir grandiose.

«Giornale d'Italia» écrit : A ce moment-là déjà l'Angleterre a perdu la première bataille, menée aujourd'hui à la victoire par les puissances de l'axe. Une fois pour toutes cette guerre doit délivrer les peuples de l'hégémonie anglaise. Si l'Angleterre cède à la tentation de réduire à merci le peuple italien par la famine, elle se heurtera à l'union de la nation toute entière.

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

De ces sentiments nous n'avons jamais douté. Mais on est heureux de les entendre répéter de la bouche même du Vicaire du Christ, qui continue en montrant l'apport de la pensée et de l'action de la France croyante dans l'histoire de l'humanité et du christianisme.

Au milieu des événements et des bouleversements qui commencent à donner à l'aspect extérieur et à la physionomie de l'Europe des traits nouveaux, et dont les développements extérieurs restent pour le moment si obscurs, brille encore dans notre pensée l'image de cette France catholique qui, à la grotte de Massabielle pria le dévouement avec nous la reine de la paix, alors que montaient déjà à l'horizon de l'Europe les signes des futures tempêtes. L'image de cette France avec laquelle dans le sanctuaire de Lésieux nous vécûmes des heures de haute édification spirituelle, l'image de cette France à qui sous les voûtes de N.-D. de Paris d'un cœur aimant, mais soucieux, nous lançâmes notre cri : « Priez, aimez, saluez vigilants ».

Quelle compréhension de la situation présente de la France ne trouvons-nous pas dans les paroles qui suivent :

« Cette France vêtue de deuil, frappée d'une épreuve comme il s'en rencontre peu dans l'histoire mouvementée des peuples, la nation française pensant à son antique grandeur, contemple dans la tristesse ses citoyens éloignés de leurs demeures, ses enfants prisonniers, terrestres efforts augmentés par les incertitudes de l'avenir ». Mais après les paroles de deuil, les paroles d'espoir : « Si profonde que puisse être cette douleur de la France, dans ses vêtements de deuil, un cœur fort dont la volonté de vivre se s'élève, nous voulons espérer que tous ceux à qui est échue la mission de dominer le présent, de jeter les bases spirituelles et matérielles de l'avenir, s'en vont développer, dans l'ordre et la concorde, les richesses d'énergie et de sentiment, enracinées au profond de l'âme des peuples, et profiter du cours des événements pour fixer aux nations un but digne du dévouement et du sacrifice de leurs citoyens ».

De Belgrade. — Le froid s'est encore accentué en Yougoslavie. Hier, le thermomètre marquait 28^e au-dessous de 0.

Par suite des chutes de neige, le service de nombreux lignes de chemin de fer et d'autobus a dû être interrompu.

D'Istanbul. — Par suite de la crue des eaux, la ligne ferrée d'Adrianopolis a subi de fortes dégâts, et les relations ferroviaires avec l'Europe sont interrompues. On craint que les travaux de réparation demanderont une dizaine de jours. Istanbul n'a plus reçu de courrier de l'étranger depuis six jours.

De Philadelphie. — Un ouragan a causé des dégâts dans la région de Philadelphie. Plus de 10 personnes ont été blessées.

San Francisco. — Une tempête de pluie a causé 3 morts et des dommages considérables aux récoltes.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier Lord de l'Amirauté britannique Lord Fould doit être remplacé par le chef de la flotte de la Méditerranée l'amiral Cunningham.

Le premier Lord de l'Amirauté britannique serait remplacé par l'Amiral Cunningham

Stockholm, 18. — Reuter lui-même détruit les illusions bornées de l'Angleterre en ce qui concerne le blocus par l'eau suivant : Les pertes de navires anglais et des bombardements par l'aviation allemande ont atteint un point critique. On aurait même annoncé dans les milieux de l'Amirauté et du Parlement que la moyenne des navires coulés par semaine est supérieure à celle de la dernière guerre.

En ce moment on est en train de chercher à Londres, un homme qui pourrait parer à tous ces coups durs. Un journal suédois annonce que le premier