

# LE REVEIL DU NORD

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

83, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).

## LA BATAILLE en Afrique du Nord

### Comment débutèrent et se déroulèrent les violents combats, qui continuent

La « Frankfurter Zeitung » publie les commentaires suivants sur la grande bataille qui se déroule en Afrique du Nord, entre les forces italiennes et celles de l'Empire britannique.

### Supériorité numérique britannique

Les communiqués officiels du Haut Commandement et les informations particulières complémentaires de la Presse italienne ont déjà donné un tableau assez précis de la bataille en Afrique du Nord qui a commencé, il y a une dizaine de jours, par la pénétration des troupes blindées anglaises, dans les

Wilson, commandant les troupes d'assaut), a mis en ligne des forces motorisées et blindées très supérieures en nombre, à celles des Italiens. Comme la Presse italienne le souligne, les Anglais, ont amené des centaines de chars de combat les plus modernes, tandis qu'auparavant ils n'avaient pu mettre en ligne, que cent ou au plus 200 véhicules de tous types mélangés. Auparavant, au front égyptien, à l'exception des voitures blindées de reconnaissance, on n'avait observé que trois types de chars anglais, des tanks, légers, moyens et lourds, ces derniers du type Morris. (Lire la suite en Deuxième Page)

### APRÈS MERS-EL-KÉBIR

## Le Commandant du cuirassé « Bretagne » coulé par les Anglais est acquitté

Vichy, 22. — Le premier tribunal maritime de Toulon s'est réuni hier à l'effet de juger le capitaine de vaisseau Louis Lepivat, commandant du cuirassé « Bretagne », qui avait à répondre de la perte de son navire coulé le 3 juillet dernier à Mers-el-Kébir par les canons anglais. Le tribunal était présidé par le vice-amiral Villet, l'accusation soutenue par le capitaine de vaisseau Deplique, la défense assurée par le capitaine de vaisseau Dorman. (Lire la suite en Deuxième Page)

### POUR FAIRE PENCHER LA BALANCE

## IL FAUDRAIT A L'ANGLETERRE 5.000 bombardiers américains

### SIR WALTER CITRINE, PRÉSIDENT DU CONGRÈS DES SYNDICATS ANGLAIS, LANCE AUX U. S. A. UN APPEL AU SECOURS EN VUE DE LIVRAISONS IMMÉDIATES

New-York, 21. — Le « New-York Post » s'occupe de la production aéronautique américaine, laquelle est insuffisante pour faire face aux besoins tant de l'Angleterre que de l'Amérique. Le journal publie une déclaration du général-major Chaney qui vient de rentrer d'un voyage au cours duquel il a examiné la puissance aérienne britannique. Selon ce dernier, l'Angleterre a besoin immédiatement de 5.000 bombardiers américains pour faire osciller la balance des forces. Selon la même personnalité, la production des Etats-Unis en décembre n'est même pas suffisante pour faire face aux besoins de l'Angleterre.

### L'appel de M. Citrine

New-York, 21. — Au cours d'un discours prononcé devant le « Foreign Affairs Council » et le « English-Speaking Union », sir Walter Citrine, président du Congrès des syndicats anglais, a lancé un appel réclamant la livraison immédiate par les Etats-Unis d'avions de bombardement et d'autres types. M. Citrine déclara, en outre, que le temps et la distance ne permettent pas à l'aviation britannique de répondre du tac au tac aux attaques allemandes. Puis M. Citrine mit ses auditeurs en garde contre l'idée qu'il serait possible de transformer la capacité de production des Etats-Unis en une économie de guerre tout en maintenant un commerce normal.



M. CITRINE secrétaire général des « Trades-Union ». (Ph. Keystone.)

## Les attaques aériennes sur l'Angleterre se sont prolongées pendant une nuit entière

### Des avions de la R.A.F. ont endommagé la cathédrale de Berlin

La radio anglaise annonce que dans la nuit de vendredi à samedi l'Angleterre a été de nouveau l'objet de très violentes attaques aériennes, au cours desquelles une ville située sur les rives d'un fleuve a été particulièrement éprouvée. Il s'agit de Liverpool.

Les attaques se sont prolongées pendant la nuit entière et des milliers de bombes incendiaires ont été lâchées au-dessus de la ville où les objectifs militaires sont devenus la proie d'incendies gigantesques. A l'heure actuelle, nous manquons de détails sur ces attaques.

### Londres et d'autres villes bombardées

New-York, 21. — On mande de Londres à l'agence « United Press » que vendredi, dès le crépuscule, des vagues d'avions allemands ont survolé la côte anglaise. Des attaques aériennes sont signalées de toutes les régions de l'Angleterre. Peu après la tombée du jour, Londres a connu la première alerte aérienne. D'une ville de l'Est des Midlands, on signale des avions allemands ayant survolé à courts intervalles la ville en direction nord. D'autres informations signalent que l'aviation allemande a également attaqué des villes du nord, du sud-ouest et du nord-ouest de l'Angleterre ainsi que le pays de Galles, Liverpool et l'ouest des Midlands. (Lire la suite en deuxième page)

## La guerre sous-marine CONSTITUE la plus grande menace pour l'Angleterre

### déclare M. Cross, Ministre britannique de la Navigation, qui convoite les « navires ennemis se trouvant dans des ports américains »

New-York, 21. — On annonce à l'épave. Il faudra des années avant que les nouvelles constructions américaines n'aient atteint une certaine « plénitude ». Peut-être les Etats-Unis pourront-ils céder certains navires qu'ils ont en service. En outre, de nombreux navires ennemis se trouvent dans des ports américains. Evidemment, je convoite ces navires. » La guerre sous-marine constitue la plus grande menace pour l'Angleterre. Nous ne pouvons parler de ce danger que par un nombre tou-

## UNE AMITIÉ traditionnelle unit la France aux U. S. A.

### déclare le Président Roosevelt dans un message adressé au Maréchal Pétain

Vichy, 21. — Le France attend l'arrivée de l'amiral LEAHY, ambassadeur des U. S. A. envoyé par le président ROOSEVELT à bord d'un croiseur américain. L'amiral LEAHY sera chargé d'un message personnel de M. ROOSEVELT pour le maréchal PÉTAIN. C'est dire que l'ambassadeur des U. S. A. est plus qu'un simple représentant diplomatique. Dans son message, M. ROOSEVELT informe le maréchal que l'amiral est son ami de toujours et qu'en qualité d'ambassadeur il sera auprès du maréchal « persona grata ». Ce n'est pas la première fois que le président ROOSEVELT et le maréchal PÉTAIN échangent des messages privés ; il en est un, envoyé par le chef de l'Etat français lors de la clôture de l'exposition de New-York, dont voici les termes : « Deux choses restent stables et intangibles : l'amitié traditionnelle qui unit la France et les U. S. A. La conception qui est commune à nos deux pays et l'idéal auquel nous restons profondément attachés aujourd'hui plus que jamais. Commentant le geste du président ROOSEVELT, la presse des U. S. A. le juge comme un acte important, qui aura des répercussions heureuses dans la politique de l'avenir. (Lire la suite en Deuxième Page)



M. KNOX ministre américain de la Marine. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

jours croissant de destroyers et de nouveaux navires. A cet effet, de très nombreuses constructions navales sont indispensables. Seuls les Etats-Unis sont à même d'exécuter un programme de constructions de cette envergure. (Lire la suite en Deuxième Page)



UNE BATTERIE ITALIENNE SUR LE FRONT DE L'AFRIQUE DU NORD (Photo Siphon).

lignes italiennes, les plus avancées au sud-est de Sidi Barrani. Une attaque venant visiblement de la direction méridionale, pour laquelle les forces anglaises — comme les communiqués italiens l'ont relaté — s'étaient rassemblées par des marches de nuit, a été favorisée par des tempêtes de sable, extraordinairement puissantes, les colonnes anglaises ayant pu se cacher, toute une journée dans le désert, derrière le mur de sable. Les Anglais prétendent en outre, que les navires de guerre, et les escadrilles d'avions, auraient détourné, vers la côte, l'attention des Italiens. Mais en réalité, le fait est, que le commandement anglais (sous la direction supérieure du Général Wavell, le général Sir Maitland

Nous informons nos lecteurs, nos correspondants, dépositaires et vendeurs, que nos ateliers seront fermés le jour de Noël. En conséquence, « LE REVEIL DU NORD » qui eût été daté du jeudi 26 décembre ne paraîtra pas. Par contre, il n'y aura pas d'interruption au jour de l'An.

## LORD HALIFAX REMPLACERA-T-IL LORD LOTHIAN ?

Qui sera ambassadeur de Grande-Bretagne à Washington ? La presse américaine continue à émettre quotidiennement des pronostics à propos de la succession de lord Lothian. Le nom du duc de Windsor a été déjà favorablement envisagé par l'opinion, et l'on sait que le duc lui-même, tout en déclarant qu'il n'était pas candidat à ce poste, a ajouté qu'il se tenait à la disposition de son pays.



Lord HALIFAX. (Ph. N.Y.T.)

Hier, les correspondants à Londres des agences américaines ont câblé à New-York une autre nouvelle selon laquelle lord Halifax serait le remplaçant de lord Lothian à Washington. Evidemment, cela conditionne un remaniement ministériel, lord Halifax étant actuellement ministre des Affaires étrangères. Mais on résoud ainsi le problème : M. Eden, ministre de la Guerre, prendrait la place de lord Halifax; sir Henry Krasson, ministre de l'Agriculture, prendrait la Guerre; enfin, profitant de ce remaniement, M. Lloyd George en serait le remplaçant et déchargerait M. Churchill d'un certain nombre d'affaires intérieures. On ne sait encore si ces bruits sont confirmés; seules les agences américaines les ont diffusés.

## LA REORGANISATION des services d'Information Presse, Radio et Cinéma

Vichy, 21. — Une série de mesures ont été prises en ces dernières semaines concernant la Presse, la Radio, le Cinéma et, d'une façon générale, l'Information. Interrogé sur le sens de ces réformes, M. Tixier-Vignancourt, qui dirige provisoirement ce département sous la haute

autorité de M. Paul Baudouin, ministre secrétaire d'Etat à la présidence du Conseil, a donné sur les différentes mesures prises de très intéressantes précisions. Après avoir souligné que les réformes effectuées ont été conçues dans le même esprit que toutes celles du gouvernement du maréchal Pétain, M. Tixier-Vignancourt a déclaré que toutes avaient un même objet : celui d'assainir une situation empoisonnée par des intérêts particuliers qui trop souvent s'opposaient à ceux de l'Etat, mettre de l'ordre dans un état de choses souvent incohérent, et stimuler les énergies du pays pour le bien commun. (Lire la suite en Deuxième Page)



M. JAMMY-SCHMIDT. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

## Alerte sur Londres

Les nombreuses incursions de l'aviation allemande sur LONDRES obligent les « demoiselles de téléphone » à assurer leur service le casque sur la tête et le masque à gaz à portée de la main. (Ph. N.O.R.A.)

## Dans la nacelle d'un ballon...



...l'observateur est en liaison directe avec la batterie d'artillerie dont il règle le tir. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

## Chronique des Prisonniers

### Le cas des libérations des soutiens de famille et celui des « SANITAIRES »

La note officielle des arrangements survenus entre les gouvernements français et allemand au sujet de la mise en congé de captivité sous certaines conditions des pères et frères aînés de quatre enfants mineurs nous vaut une nombreuse correspondance.

Dans l'état actuel de la question, les mariés sont misés au courant des formalités à remplir, ces formalités sont, du reste, moins simples qu'on ne pourrait le croire, par le fait que ces documents devront être traduits en allemand. Toutes instructions seront données ultérieurement en matière de ce sujet, c'est à celles-ci que vous devez vous adresser, elles tiendront prochainement à votre disposition, toutes les indications et les formulaires nécessaires pour que ceux de nos auditeurs que la question touche puissent établir correctement leur demande.

Quant les insiries vous auront renseignés, faites votre demande.

## Les installations du port de Liverpool ont été bombardées

### Le communiqué allemand

Berlin, 21. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Nos formations d'avions de combat ont attaqué avec succès, dans la nuit du 20 décembre, des objectifs militaires importants de LONDRES.

Durant la journée également, LONDRES fut bombardée par nos avions de combat. Une usine d'armement à CHELMSFORD fut gravement atteinte. La reconnaissance aérienne s'étendit sur toute l'île jusqu'aux SHETLANDS.

Dans la nuit du 21 décembre, nos formations d'avions de combat ont attaqué et bombardé, en dehors des objectifs militaires importants du sud et du centre de l'Angleterre, les installations portuaires et industrielles de LIVERPOOL avec des milliers de bombes explosives et incendiaires. Des nombreux grands et petits incendies et de violentes explosions ont été constatés par nos équipages. Ils sont donc sûrs que leur attaque a été couronnée de succès.

L'adversaire a bombardé, la nuit dernière, essentiellement la capitale de Reich. L'attaque fut dirigée uniquement contre des objectifs non militaires. Une série de maisons ainsi que le dôme de BERLIN furent endommagés. Six personnes civiles furent tuées, dix-sept autres furent blessées. Une partie d'entre eux se trouvaient hors des abris. Notre D.C.A. a abattu deux appareils ennemis.

### Le communiqué italien

Rome, 21. — Le Grand Quartier Général italien communique : Activité de l'artillerie dans le secteur de la Cyrénaïque. Dans la journée du 19 décembre, l'ennemi a perdu, en dehors des appareils signalés hier, deux avions de chasse.

Nous devons signaler particulièrement les mérites de la 5<sup>e</sup> escadre aérienne, qui, sans répit, a contribué à l'anéantissement des colonnes de chars blindés ennemis, tout en livrant des combats aériens acharnés à l'adversaire.

Sur le front grec, les attaques ennemies furent repoussées partout. Un coup de main habile nous a permis de nous emparer d'une position d'extrême importance pour nous.

Nos formations d'avions, en collaboration étroite avec nos troupes, ont effectué des attaques aériennes sans répit. Les bombardiers Plochiotti et nos chasseurs ont bombardé des rassemblements de troupes, des nœuds de communication routière et des installations militaires situées dans le secteur de champ de bataille actuel. Dans le canal de Corfou, nous avons coulé deux grands voiliers. Dans des combats répétés, deux appareils Gloster furent abattus. Un de nos avions n'est pas rentré.

Nos unités de la flotte ont ouvert leur feu sur des positions ennemies situées le long de la mer Ionienne, et plusieurs de leurs avions ont touché en plein. En Afrique orientale, activité d'artillerie. Une de nos formations d'avions a attaqué de nuit le port d'Avon et a bombardé le champ d'aviation en face-notte. Une autre formation a bombardé des positions dans le secteur de Matemma et a provoqué des incendies très étendus.