

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris — Téléphone 47156 et 47157

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

13, Boul. Haussmann, PARIS (8^e)

CONSTITUTION, EN FRANCE, de l'Assemblée consultative

ELLE SE COMPOSERA DE 150 MEMBRES DONT CENT SERONT D'ANCIENS DÉPUTÉS ET SÉNATEURS

Vichy, 23. — L'Assemblée consultative, annoncée, il y a une huitaine de jours, par le maréchal Pétain en Conseil de Cabinet, sera constituée avant la fin de l'année.

Le Comte TELEKI prend le portefeuille des Affaires étrangères



Le Comte TELEKI (Ph. S.A.F.A.R.A.)

Le droit de priorité de passage pour les autos militaires

Bruxelles, 23. — L'administration militaire allemande communique : « Le commandant militaire pour la Belgique et le Nord de la France vient d'insérer, par ordonnance, le droit de priorité de passage pour les véhicules automobiles militaires. De ce fait, une situation de droit précise a été établie pour tous les chauffeurs. »

VITESSE DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE

Il est rappelé que la vitesse des autos circulant dans les agglomérations est fixée à QUARANTE KILOMÈTRES maximum. En dehors des agglomérations et au delà de la limite territoriale, la vitesse maximum est de QUATRE-VINGTS KILOMÈTRES. Mais, où qu'il soit, le conducteur doit être maître de sa voiture et doit pouvoir s'arrêter instantanément sur place. Dans les courbes, il doit ralentir. Il sera toujours rendu responsable de tout accident survenant sur son passage.

Lord HALIFAX est nommé Ambassadeur de Grande-Bretagne à Washington

M. Eden le remplacera comme ministre des Affaires Étrangères

On annonce officiellement de Londres que Lord Halifax a été nommé, hier soir, ambassadeur de Grande-Bretagne aux États-Unis, en remplacement de Lord Lothian.



M. EDEN, Ministre des Affaires étrangères britannique. (Ph. Nyl)

Après le remaniement du Cabinet, il ne reste plus de l'ancien Cabinet, tel qu'il existait au moment de Munich que Sir John Anderson et Sir Kingsley Wood. Lord Halifax regagnera son poste en janvier ; l'Agence Reuter annonce que Lord Halifax, le nouvel ambassadeur de Grande-Bretagne aux U.S.A., rejoindra son poste dans les premiers jours de janvier. Il sera accompagné de Lady Halifax. M. Anthony Eden a pris possession, dès hier, de son poste au Foreign Office.

LE JAPON étend le blocus des côtes chinoises

Le blocus des côtes chinoises par le Japon vient d'être étendu à tous les ports du Kouang-Toung. Aucun navire étranger ne pourra désormais les utiliser. Cette mesure est motivée, dit-on à Tokio, par la nécessité d'empêcher les envois de matériel de toutes sortes au Gouvernement du Maréchal Tchang-Kai-Cheek.

ACQUITTEMENT de commandants de navires français coulés

Toulon, 24. — Le Tribunal militaire de Toulon a acquitté à l'unanimité et a félicité le capitaine de frégate Adam-Marcel Fouquier et Robert du Pin de Saint-Cyr, qui avaient à peine échappé à la perte de leurs bâtiments « Oracle » et « Adroit », coulés par des avions ennemis dans le détroit du Pas-de-Calais au cours des opérations du mois de mai.

Nous informons nos lecteurs, nos correspondants, dépositaires et vendeurs, que nos ateliers seront fermés le jour de Noël.

En conséquence, « LE RÉVEIL DU NORD » qui eût été daté du jeudi 26 décembre ne paraîtra pas.

Par contre, il n'y aura pas d'interruption au jour de l'An.

COUP D'ŒIL sur les Etats-Unis

Les énormes pouvoirs du Président



M. Franklin ROOSEVELT, Président des Etats-Unis d'Amérique. (Photo Archives)

Etudiant la structure politique des ETATS-UNIS, la « Brüsseler Zeitung » écrit sur les pouvoirs très étendus, presque illimités dont dispose leur Président : « Un homme a rarement concentré sur sa personne plus de pouvoirs que ceux dont dispose le président actuel des Etats-Unis, mais rarement aussi, un homme vit sa volonté et ses actes plus discutés qu'aujourd'hui. »

NOUVELLE VIOLATION DE LA SUISSE DES AVIONS ANGLAIS ont lancé des bombes sur Zurich et les environs

ONZE PERSONNES ONT ÉTÉ BLESSÉES

Le Gouvernement helvétique a protesté auprès du Gouvernement britannique

Genève, 23. — Des avions anglais ont survolé, hier soir, le territoire suisse. L'alerte a été donnée à Bâle à 20 h. 45, à Zurich à 21 h. 06, et à Berne à 22 h. 55. Les aviateurs étrangers ont lancé des fusées éclairantes le long de la voie ferrée et ont ensuite lancé des bombes en différents endroits près de Zurich. La police municipale de Zurich donne les détails suivants : Une bombe explosive a enfoncé la toiture des ateliers de réparation d'une usine d'automobiles et est tombée sans éclater à l'intérieur du bâtiment. Les dégâts sont minimes. Par contre, une bombe explosive a causé quelques dommages à un village où une maison d'habitation de deux étages a été complètement détruite. Quatre personnes ont été blessées.

Le « Queen Mary » utilisé au transport des troupes

Le grand paquebot de la Cunard Line « Queen Mary » de 81.253 tonnes, qui était parti au début de la guerre à New-York où il resta de longs mois, effectue maintenant des transports de troupes entre l'Australie, Bombay et l'Égypte. Sa capacité comme transporteur de troupes est de 6.000 hommes.



Après le retour d'un raid de nuit, le personnel de bord, aidé par les mécaniciens, pousse la lourde machine vers son « box », sous la lumière des projecteurs. (Ph. Siphon)

De fortes formations d'avions du Reich attaquent des objectifs militaires anglais

Le communiqué allemand

Berlin, 23. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Durant la journée d'hier, l'activité aérienne s'est bornée à de la reconnaissance armée. Un appareil de reconnaissance a attaqué la plus grande usine d'aluminium FORT WILLIAM, en Ecosse du Nord, et ceci malgré la forte défense de D.C.A. et en rase-motte. L'usine a beaucoup souffert par suite de bombes qui ont touché en plein, et de fortes explosions. Dans la nuit du 23 décembre, de fortes formations d'avions de combat lourde ont attaqué les installations industrielles importantes à MANCHESTER avec beaucoup de succès. De gigantesques incendies se sont déclarés dans les usines et les dépôts. En outre, des objectifs d'importance militaire ont été atteints à LONDRES, BRISTOL, LIVERPOOL, SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH et en d'autres villes. Le mouillage de mines devant les ports britanniques a été poursuivi. En quelques endroits, les avions ennemis ont jeté la nuit dernière, au-dessus du territoire Ouest, une petite quantité de bombes incendiaires et explosives. Il n'y eut que peu de victimes et de minimes dégâts matériels à des maisons d'habitation. Des chasseurs ont abattu hier un appareil ennemi. Un de nos avions n'est pas rentré. Lors de l'attaque sur une usine d'aluminium, FORT WILLIAM, l'équipage de l'avion de reconnaissance, commandé par l'Oberleutnant FIDORRA, le pilote, lieutenant MUENDEL, le radio, Oberfeldwebel BOTHE, le mitrailleur, le sous-officier LEMBERG, s'est particulièrement distingué.

LES HEURES DE FERMETURE des locaux publics à la Noël et au Nouvel An

Le Commandant militaire pour la Belgique et le Nord de la France a ordonné ce qui suit à l'occasion des prochains jours de fête :

HEURE DE FERMETURE DES LOCAUX PUBLICS. — L'heure de fermeture des locaux publics est fixée à 1 heure du matin ; Pour la nuit du 24 au 25 décembre 1940 ; Pour la nuit du 25 au 26 décembre 1940 ; Pour la nuit du 31 décembre 1940 au 1er janvier 1941. **CESSATION DE LA CIRCULATION.** — La circulation pour les habitants cesse à 1 h. 30 du matin ; dans la nuit du 24 au 25 décembre 1940 ; dans la nuit du 25 au 26 décembre 1940 ; dans la nuit du 31 décembre 1940 au 1er janvier 1941. La circulation pour les habitants cesse à 0 h. 30 du matin dans la nuit du 1er janvier au 2 janvier 1941. **LA RECTIFICATIF** publié dans la presse du dimanche 22 décembre, en ce qui concerne les heures de circulation, est de ce fait ANNULÉ.

LA SITUATION MILITAIRE en Afrique du Nord

Un rapport très important du Maréchal Graziani

Rome, 23. — Le maréchal Graziani a fait parvenir au Duce un rapport dans lequel il décrit en détail l'attaque ennemie entreprise le 9 décembre au matin contre les positions italiennes en Afrique du Nord. Le maréchal Graziani déclare que les rapides succès remportés au début par l'ennemi s'expliquent principalement par sa supériorité écrasante en chars blindés. Le rapport poursuit en constatant qu'au cours de cette bataille également les divisions continentales et libyennes se sont montrées à la hauteur du courage et de l'héroïsme traditionnels dans l'armée italienne. Des unités de divisions italiennes isolées et encerclées de tous côtés, ont résisté jusqu'à la dernière cartouche. Après l'anéantissement des troupes du général Maletti qui tomba héroïquement à la tête de sa division libyenne, l'adversaire se rua sur Sidi el Barani, où les chemises noires résistèrent pendant deux jours. La deuxième division libyenne, celle de Nadi Maktila, qui fut aussi violemment bombardée par la flotte britannique et qui avait essayé de se rassembler près de Sidi el Barani.



Le Maréchal GRAZIANI (Ph. Archives) trouva la route barrée par des unités blindées de l'ennemi mais résista encore longtemps sachant cependant que son sort était décidé. (Lire la suite en deuxième page)

MANCHESTER a subi un terrible bombardement

D'immenses incendies ont été allumés et des destructions considérables ont été effectuées

Berlin, 23. — Au cours de la nuit du 22 au 23 décembre, Manchester a été l'objet d'attaques de plusieurs escadrilles allemandes de combat qui, comme il a déjà été communiqué, ont bombardé cette importante ville industrielle de l'Angleterre centrale. Selon les nouvelles parvenues à Berlin, d'importantes usines ont été détruites ; d'autre part, des incendies très étendus ont été observés et de nombreuses explosions ont été provoquées. Le Führer et le Duce sont parélement d'accord sur toutes les questions qui les intéressent. L'Italie et l'Allemagne attendent beaucoup du pacte des Trois Puissances et elles suivent avec intérêt les efforts du Japon en vue de créer un ordre nouveau en Asie Orientale.

UN PÈRE NOËL... EN VRAI



Ce soir du 24 décembre, le car n'aborda Plouviel qu'avec cinq heures de retard. Le trafic des trains avait été troublé par l'entre Paris et la Bretagne par l'affluence des voyageurs et par celle de la neige. A Plouviel, rien de pareil. Ce n'était pas de la neige qui tombait, mais une grosse pluie épaisse et noire comme goudron qui embuait les phares et engluait la chaussée. Et il ne descendit de la vaste voiture qu'un unique voyageur taciturne, vêtu d'un de ces imperméables couleur de boue, uniforme des citadins pauvres et qui ne portait pour tout bagage qu'un carton sous le bras. Le mécanicien, Baptiste Guene, d'ordinaire jovial, démarra et rugit comme goudron qui embuait les phares et engluait la chaussée. Bon prétexte à Baptiste de jurer à haute voix contre ce tonnerre de métal de damné qui le condamnait à rouler sur des routes ignobles à l'heure où les hommes gens goûtent en famille, bien au chaud, les joies de la veillée.

M. Roosevelt parlera dimanche à la radio

Washington, 23. — M. Early, secrétaire de M. Roosevelt, a révélé que le président adressera dimanche prochain, au peuple américain un message radiodiffusé ayant pour objet « la situation critique actuelle ».

M. Louis Hautecœur...



Le nouveau Directeur Général des Beaux-Arts. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

Plus que centenaire



Volci, en effet, Mme Rose SECRET, doyenne de Paris, qui vient de fêter son 103^e anniversaire. (Ph. S.A.F.A.R.A.)