

# LE RÉVEIL DU NORD

106, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).

## A PROPOS DE L'HIVER QUI COMMENCE

# Le Gulf-Stream

## chauffage central de l'Europe

GRACE A CE COURANT CHAUD, IL FAIT MOINS FROID EN JANVIER A BERGEN, EN NORVÈGE, QU'À VIENNE



UNE VUE DU PORT DE BERGEN (Ph. Archives)

L'hiver qui commence, hélas ! avec vigueur, donne l'occasion de parler des particularités climatiques de notre planète.

Pourquoi, malgré toute apparence, n'est-il plus froid à tel point de l'hémisphère qu'à tel autre, et inversement ?

## LA DOCTRINE NATIONALE D'ÉDUCATION GÉNÉRALE ET SPORTIVE

Vichy, 29. — Dans le courant du mois de janvier, la doctrine nationale d'éducation générale et sportive sera publiée. Elle traitera de l'éducation physique et de la gymnastique corrective, de l'initiation



M. BOROTRA, Sous-Secrétaire d'Etat à l'Éducation Physique et aux Sports (Ph. Archives)

sportive, des sports et des activités d'éducation générale, chants chorals, travaux manuels, hygiène pratique, vie de plein air, etc.

Cette doctrine sera enseignée à l'Institut National d'Éducation générale, à l'École Nationale d'Éducation physique et sportive, au Collège National de moniteurs et d'athlètes, et dans les centres régionaux.

Maitres d'éducation générale, professeurs d'éducation physique et sportive, et moniteurs s'inscriront à leur tour.

L'éducation physique et sportive de la jeune fille y est traitée avec le souci de préparer avant tout les jeunes françaises au rôle de mère de famille qu'elles devront assumer. Une communication officielle en sera faite par les soins du Commissariat général à l'éducation générale et aux sports, au cours d'une réunion qui groupera les personnalités intéressées.

Ainsi, la formation des cadres se poursuit parallèlement à l'équipement sportif du pays.

## Le Gulf-Stream second soleil

« Plus qu'un royaume de conte de fée de merveilleuse beauté, la Norvège, mérite d'être admirée, comme l'une des plus frappantes particularités du Globe. Elle ne doit, en effet, le charme de sa nature et l'existence économique de ses habitants, qu'aux plus favorables conditions climatiques existant sur terre, grâce à l'heureuse influence du Gulf-Stream.

On peut à peine concevoir que les pentes des Jorda, cultivées à la charue, se trouvent à la même latitude géographique que les déserts polaires de la Sibirie septentrionale où le mercure en hiver et qu'au même degré de latitude se trouvent sur la côte norvégienne des villes plantées d'un côté, et de l'autre s'étend le Groënland avec ses glaciers éternels où Alfred WEGENER trouva la mort polaire, et où s'amorce l'Empire insulaire arctique nord-américain, ou perit l'expédition FRANKLIN.

Seul celui qui fait cette comparaison devant le globe terrestre, peut comprendre que les Norvégiens adorent le Gulf-Stream presque comme le soleil. Le Gulf-Stream est l'un des grands courants marins les plus anciennement connus. Il est, comme le nomment les Américains « le Roi de la température dans l'Atlantique Nord ».

(Lire la suite en deuxième page)

## OUVERTURE DES COFFRES DANS LES BANQUES DE LA ZONE OCCUPÉE

Les personnes qui ne se sont pas encore présentées pour assister à l'ouverture de leurs coffres dans les banques situées en ZONE OCCUPÉE, sont informées que cette opération sera effectuée d'AUTORITÉ à partir du 15 JANVIER 1941 par les représentants du « DEVISENSCHUTZ KOMMANDO FRANKREICHS. » Les personnes résidant en zone libre qui ne pourraient être présentes à l'ouverture de leurs coffres, ont intérêt à se faire représenter par un parent ou un ami muni d'une procuration.

## L'ESPRIT D'EQUIPE



Pour se rendre au ravitaillement un jeune ménage a construit un appareil spécial qui, tout en décollant les deux vélos, lui permet de transporter une charge déjà lourde. (Ph. L.A.P.I.)

## Terrible accident de chemin de fer dans l'île de Formose

Plus de deux cents tués et blessés  
Tokio, 28. — Sur l'île de Formose, à cinq kilomètres au nord de Takao, un train de voyageurs et un train de marchandises se sont télescopés, probablement à la suite d'un faux aiguillage. Le train de voyageurs dévalait tous les wagons s'écrasèrent au pied du remblai. On compte plus de deux cents tués et blessés.

## LE FUEHRER DÉCORE DEUX COMMANDANTS DE NAVIRES

Berlin, 28. — Sur proposition du grand-amiral Raeder, commandant en chef de la marine de guerre, le Führer a décoré de la Croix de Chevalier de l'Ordre de la Croix de fer les capitaines de vaisseau Kaehler et Krueder. Le capitaine de vaisseau Kaehler, commandant d'un croiseur auxiliaire, opère avec succès depuis plusieurs mois dans les eaux d'outre-mer. Jusqu'à présent, il a coulé plusieurs navires ennemis jaugeant au total 52.000 tonnes. Le capitaine de vaisseau Krueder, également commandant d'un croiseur auxiliaire, a coulé pour sa part, dans les eaux d'outre-mer, divers navires ennemis jaugeant ensemble 79.000 tonnes. En outre, il a exécuté de façon exemplaire toutes les autres tâches qui lui furent confiées.

## « QUE M. CHURCHILL PARLE A SON AISE, LE FUEHRER AGIT »

Un article du Dr. Goebbels  
Berlin, 28. — Sous le titre : « En somme, que pense Churchill ? », le Dr. Goebbels, ministre de la Propagande du Reich, publie dans le « Voelkischer Beobachter » un article dans lequel il examine les faits et gestes des ploutocrates qui, actuellement, dominent l'Angleterre et l'Empire britannique.

Cette ploutocratie, constate le Dr. Goebbels, voult la guerre. Elle l'a préparée, déclarée et exécutée à l'heure actuelle. Seule cette ploutocratie avait un intérêt à la guerre, qu'elle jugeait nécessaire au maintien de son capitalisme sans limites. Le Reich national-socialiste commençait à être gêné, dangereux même pour le capitalisme et pour ses intérêts. La ploutocratie cherchait à colporter des idées et à réaliser des plans qui auraient pu être asservis les hommes à la puissance de l'argent. Dès lors, il n'était plus possible d'éviter cette guerre. Winston Churchill, le porte-parole actuel des ploutocrates, est un échantillon-type du parfait gentleman anglais. On ne peut comprendre la dualité du personnage qu'à la condition de connaître les milieux qui le soutiennent. Il s'appuie surtout sur les juifs, dont il a mené, sa vie durant, les affaires et pour lesquels il représente l'ultime espoir. Il s'appuie encore sur le petit clan des politiciens risquant le tout pour le tout, du genre des MM. Eden, Duff Cooper et consorts.

Il voulait et il veut détruire l'Allemagne. Il ne s'en cache même plus, au contraire, il le proclame à qui veut l'entendre, sans s'inquiéter de l'effet psychologique que ses déclarations produisent sur le peuple allemand.

Le manque d'intelligence manifesté par les gouvernements du monde de ploutocratie dans l'exercice de leurs fonctions, est vraiment inconcevable. Jugeons donc ce monde comme il le mérite et disons-nous que dans la guerre comme dans la politique, ce sont les dures réalités qui décident et non les discours, si bruyants soient-ils. Or, les réalités, sans exception, sont à notre avantage. Que M. Churchill parle à son aise. Le Führer agit !

## EN INDOCHINE

# Le Japon n'entend pas profiter de la situation actuelle de la France

a précisé M. Matsuoka, MINISTRE NIPPON DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

Vichy, 28. — Une délégation franco-indochinoise, conduite par M. René Robin, ancien gouverneur général de l'Indochine, vient d'arriver à Tokio pour engager des négociations avec le Japon. Au cours d'un déjeuner offert à la délégation par le ministre nippon des Affaires Étrangères, M. Matsuoka a précisé la position du Japon par rapport aux questions indochinoises.

« Le Japon, a-t-il déclaré, n'a pas la moindre intention de tirer profit des difficultés dans lesquelles la prospérité en Asie Orientale, nombreux problèmes restent à résoudre ; mais il a dit sa conviction que les négociations qui allaient s'ouvrir entre les deux délégations aboutiraient à des résultats satisfaisants.

## L'ordre règne de nouveau en Cochinchine

Vichy, 28. — L'Amiral Decoux, Gouverneur Général de l'Indochine, a parcouru pendant une semaine les régions de Cochinchine récemment agitées par des troubles communistes assez graves. Le chef de cette colonie a confirmé que tout était actuellement rentré dans l'ordre. Confirmés dans leur autorité, les pouvoirs indigènes ont participé au maintien de l'ordre et de la confiance. La population française a magnifiquement résisté au mouvement séditionnel ; dans les sucres et dans les rizières, aussi bien que dans les plantations de caoutchouc, le rendement demeure égal à celui des meilleures années. Avant de quitter la Cochinchine pour regagner le Tonkin, l'Amiral, au cours d'une réception franco-américaine, a exposé la situation intérieure et extérieure de l'union indochinoise et indiqué les disciplines nouvelles qui s'imposent à tous les Français unis dans l'œuvre de redressement national.

## L'ORIGINE DE L'AVION ABATTU A GIBRALTAR N'EST PAS ÉTABLIE

Genève, 28. — En se basant sur des informations de source espagnole, on déclare à Vichy au sujet de la descente d'un avion français au-dessus de Gibraltar par les Anglais, qu'il s'agit très probablement d'un avion des partisans de De Gaulle qui a tenté de pousser jusqu'à Gibraltar et d'y atterrir.

## L'aviation du Reich a repris son activité sur l'Angleterre

### Le communiqué allemand

Berlin, 28. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Un de nos sous-marins, dont nous avons déjà publié des résultats partiels, rapporte avoir coulé quatre navires marchands ennemis d'un tonnage global de 24.340 tonnes. Un autre de nos sous-marins a coulé le navire marchand anglais « Walotira », jaugeant 12.823 tonnes. Après la trêve observée à l'occasion des fêtes de Noël, l'aviation allemande a repris son vol de reconnaissance et son combat dans la journée du 27 décembre. Un de nos avions de reconnaissance a touché en plein un navire marchand ennemi, de 8.000 à 10.000 tonnes, naviguant à l'est de l'estuaire de la Tamise. Dans la nuit du 28 décembre, des avions de combat allemands ont attaqué LONDRES avec des bombes explosives et incendiaires de tous les calibres. De violentes explosions et de gigantesques incendies ont été la preuve de l'efficacité des bombardements allemands. Ils se sont produits notamment au centre et dans les quartiers est de la capitale. Dans le courant de la même nuit, des batteries à longue portée de la marine de guerre et de l'armée ont ouvert leur feu sur des navires ennemis tentant de s'approcher de Dunkerque et les obligèrent à rebrousser chemin. L'ennemi n'a survolé la région côtière qu'avec de faibles forces. Il n'a jeté aucune bombe sur le territoire du Reich. Des bateaux avant-poste et de surveillance côtière ont été attaqués sans aucun succès par l'adversaire dans la mer du Nord. Au contraire, ils ont abattu trois appareils ennemis. La D.G.A. en a abattu un autre. Un de nos avions est porté manquant.

### Le communiqué italien

Rome, 28. — Le Grand Quartier Général des Forces italiennes communique : Sur le front de la Cyrénaïque, activité d'artillerie, notamment autour de Bardia. Collaborant étroitement avec notre aviation, une de nos colonnes motorisées a anéanti une section motorisée ennemie et fait de nombreux prisonniers. Une unité de la flotte a ouvert le feu sur des colonnes motorisées se trouvant le long de la côte. Elle a dispersé plusieurs petites unités et a réduit au silence l'artillerie motorisée ennemie. Nos bombardiers ont durant la journée d'hier et durant toute la nuit attaqué avec succès les bases adverses importantes et des colonnes motorisées. Nos chasseurs ont soutenu de violents combats aériens avec les chasseurs ennemis. Un de nos appareils a coulé un vapeur ennemi de 5.000 tonnes, par une torpille, dans la Méditerranée. Nous avons abattu en tout 3 appareils ennemis. Un de nos bombardiers n'est pas rentré. Sur le front grec, des attaques ennemies ont été repoussées grâce à notre riposte énergique. Nous avons fait des prisonniers et confisqué de nombreuses armes automatiques. Des bombardiers et des formations d'avions de chasse ont effectué des attaques incessantes sur des troupes, nœuds de communication et des positions ennemies. La base navale de Pireva fut bombardée. Les navires qui y étaient ancrés furent touchés. Un de nos sous-marins de l'Océan Atlantique n'est pas rentré. En Afrique Orientale, rien à signaler.

## Découverte d'un complot dirigé contre le Roi d'Arabie

Le Shérif ABDUL-HAMID est exécuté



Le roi Ibn SAOUD (Ph. France-Press)

Milan, 28. — La « Stampa » de Turin mande de Beyrouth que la police vient de découvrir un complot dirigé contre le gouvernement du roi Ibn Saoud d'Arabie. Mandaté par son gouvernement, le consul général de l'Etat arabe d'Ibn Saoud, à Damas, a fait à ce sujet une déclaration.

(Lire la suite en deuxième page)

## LA GUERRE A REPRIS DANS LES AIRS

# « attaque-éclair » contre Londres

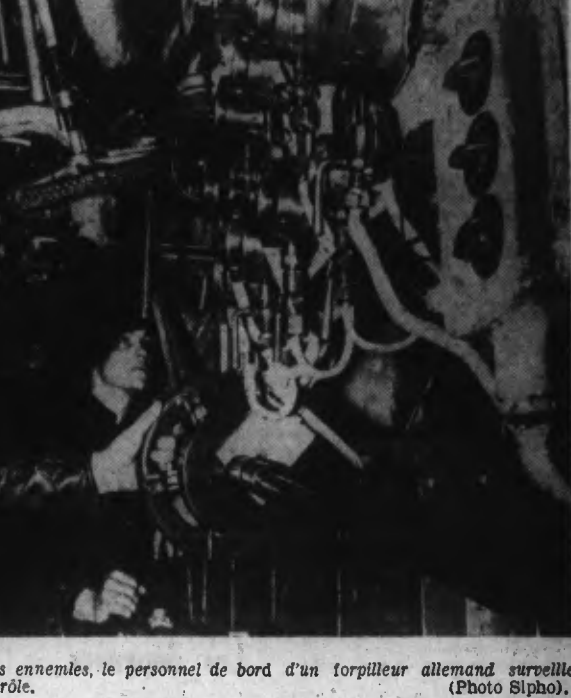
De nouveaux incendies ont éclaté au centre de la capitale britannique

Stockholm, 28. — D'après des informations radiodiffusées de Londres, le bombardement de la capitale anglaise par l'aviation allemande a revêtu hier un ampleur considérable. Les détails que l'on possède permettent d'affirmer qu'il s'agit de la plus terrible « attaque-éclair » effectuée depuis le début de l'offensive aérienne contre l'Angleterre. Une fois de plus les Londoniens ont connu l'épouvante des explosions, du feu d'artifice sinistre des fusées et des nombreux incendies. Le poids de l'attaque a porté sur les quartiers les plus éprouvés par les bombardements précédents. Des bombes incendiaires et explosives, souvent du plus gros calibre, y ont été lancées. De même source, on précise qu'un certain nombre d'édifices ont été détruits et que l'on n'a eu que d'exemples d'une attaque aussi violente. Les bombardiers allemands ont survolé la capitale en une succession pratiquement ininterrompue, déversant leurs charges mortelles sur tous les points de la ville. Plusieurs incendies auraient éclaté. Un incendie qui s'étend sur 8 kilomètres

## VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME : 40 Km. dans les agglomérations  
80 Km. hors des agglomérations  
CAMIONS ET AUTOBUS : 40 Km. dans les agglomérations  
60 Km. hors des agglomérations  
Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte du trafic routier, carrefours et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.

## Branle-bas de combat



Au cours d'un raid sur les mers ennemies, le personnel de bord d'un torpilleur allemand surveille les manomètres de la salle de contrôle. (Photo Siphon)

## LE NOUVEAU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL AUX P. T. T.

M. DI PACE remplace M. CATHALA

## De grandes facilités sont accordées pour l'installation du « sans-travail » à la campagne

Le « Journal de la Radiodiffusion française » donne un avis d'opinion sur les moyens pris par le Gouvernement pour venir en aide aux travailleurs sans emploi. Nous les reproduisons à simple titre indicatif, leur application dans notre région exigeant des modalités supplémentaires.

## L'ATTACHEMENT DU CANADA A LA FRANCE

Vichy, 28. — Une des premières conditions à remplir pour bénéficier des secours de chômage est d'habiter une localité chargée par le Préfet d'assister ses sans-travail. Celui-ci doit d'ailleurs désigner toutes celles où sévit un chômage appréciable. Que faut-il entendre par l'expression « chômage appréciable » ? Faut-il l'entendre comme un chômage important, c'est-à-dire traduisant l'existence de beaucoup de chômeurs ? Si c'est le cas, dans les localités où il y a peu de chômeurs, il n'y aura jamais de secours déversés, quelle que soit la persistance du chômage. Les travailleurs ne seront jamais assistés, même s'ils ne sont pas susceptibles de trouver d'emploi avant longtemps. Or, ce n'est pas parce que l'on est peu nombreux à souffrir que l'on

soffre personnellement est moins grande ; il faut donc interpréter l'expression « chômage appréciable » dans un autre sens. (Lire la suite en deuxième page)