

LE REVEIL DU NORD

186, rue de Paris - Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

TENSION POLITIQUE EN FRANCE

DÉMISSION de M. Paul BAUDOIN Ministre-Secrétaire d'Etat à la Présidence du Conseil

Le bruit courait vendredi, à Vichy, que l'on devait s'attendre à d'autres démissions et à d'autres regroupements

Vichy, 3. — M. Paul Baudoin, ministre-secrétaire d'Etat à la Présidence du Conseil, a demandé au Maréchal Pétain d'accepter sa démission. Le Maréchal Pétain a accédé à son désir.

A ce propos on signale qu'il est possible qu'un certain remaniement ministériel soit opéré prochainement en France, mais pour l'instant aucune décision n'est en

directionnel contre lui, surtout parce qu'une partie des politiciens français le considèrent comme adversaire de la collaboration germano-française.

Pour cette raison, sa position a dû devenir intenable.

Paul Baudoin est, sans conteste, considéré comme un adhérent à l'Action française, dont le chef germanophile est Charles Maurras.

Politiquement, Baudoin, qui fit sa carrière comme fonctionnaire au Ministère des Finances, n'était pas connu avant l'éclatement de la France.

Le maréchal Pétain en avait fait le Ministre des Affaires étrangères de son Gouvernement.

Baudoin et Laval étaient considérés comme des ennemis personnels aigris.

Après la rencontre Hitler-Pétain, Baudoin dut se retirer du Ministère des Affaires étrangères.

(Lire la suite en deuxième page)



M. Paul BAUDOIN (Ph. Archives)

DE NOMBREUX PARLEMENTAIRES FRANÇAIS VONT ÊTRE PRIVÉS DE LEUR MANDAT

Geneve, 3. — Suivant des informations de presse émanant de Vichy, de nombreux députés et sénateurs de l'ancien parlement français se verront retirer incessamment leur mandat.

Il s'agit principalement de parlementaires déçus de la nationalité française, tels que Henri de Kérillis, Pierre Coc, Maurice de Rothschild, Jonas, Lapie, etc.

La mesure a été prise en conformité du récent décret stipulant que le mandat parlementaire peut être retiré, si l'intérêt public l'exige.

Ce que dit la presse allemande

La « Brüsseler Zeitung » mande de Vichy : Dans les milieux politiques, on déclare que la démission de M. Paul BAUDOIN coïncide avec une tension de la situation politique intérieure en France.

L'AMÉRIQUE DU SUD CONTINENT DES CONTRASTES

SES VISAGES SONT DIFFÉRENTS ET MULTIPLES « VIEUX » ET « NEUFS » AU NORD, « MODERNES » ET « ROMANTIQUES » AU SUD

On a beaucoup parlé, ces temps derniers, des tentatives d'union économique, favorisées par les Etats-Unis, entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud.

Buenos-Aires, deuxième capitale latine du monde



Une vue générale de la ville de BUENOS-AIRES. (Ph. Archives)

LES INCIDENTS se multiplient à la frontière du Siam et de l'Indochine

Vichy, 3. — On mande d'Hanoi que les rencontres à la frontière franco-thaïlandaise ont continué durant ces jours derniers : à Dong-Dung, à 100 km. de Ta-Kay, et à Narapakom, à 70 km. au sud de Saranna-Kay des coups de feu ont été échangés sans résultats.

Le 31 décembre, à Pa-Tsé, sur le Mékong, un officier français est légèrement blessé ; une chaloupe siamoise, prise sous le feu de nos mitrailleuses, a été abandonnée, désemparée, par son équipage.

On signale également le survol de Viêt-Nam, avec le lancement de tracts anti-français, par un avion siamois, et le bombardement par l'artillerie thaïlandaise de Ban-Maxoum, à 60 km. au sud-est de Saranna-Kay.

LE PROFESSEUR PORTMANN SERAIT NOMMÉ SECRÉTAIRE GÉNÉRAL AUX INFORMATIONS



Le Professeur PORTMANN (Ph. Archives)

14 paysans ensevelis

Belgrade, 3. — Dans la nuit du premier jour de Noël, 14 paysans d'un village de Herzégovine, qui revenaient de la messe de minuit, ont été ensevelis sous une avalanche.

Comment la Croix-Rouge rend les enfants à leurs parents

Vichy, 3. — La Croix-Rouge française manifeste son activité dans des domaines si divers qu'il importe de faire connaître à ceux qui les ignorent chaque aspect de son initiative.

En voici le fonctionnement : chaque lundi, deux convois quittent Paris à destination de Lyon et de Châteauroux.

La navigation britannique dans le Pacifique

On assure que l'Angleterre aurait proposé de remplacer les bateaux appartenant aux lignes britanniques du Pacifique par des navires de nationalité américaine.

DEUX NAVIRES FRANÇAIS coulés en Atlantique 74 marins ont disparu



Le pétrolier « Rhône ». (Ph. Archives)

Vichy, 4. — L'Amirauté française communique : « Le 19 décembre, le sous-marin de 1.500 tonnes « Sfax » et le transport pétrolier de la marine nationale « Rhône » faisaient route de Casablanca vers Dakar.

Le « Rhône », en feu, a finalement coulé. On déplore la disparition de 64 membres de l'équipage du « Sfax » et de 10 membres de l'équipage du « Rhône ».

De puissantes escadrilles d'avions allemands ont bombardé Cardiff

Stockholm, 3. — Comme déjà annoncé, les attaques allemandes se sont concentrées, la nuit dernière, sur le pays de Galles, le principal centre charbonnier de l'Angleterre.

Les informations de source anglaise précisent enfin que plusieurs autres régions de l'Angleterre, dont on ne cite point les noms, ont été bombardées au cours de la même nuit.

DIRIGEANTS SUISSES



M. Ernst WETTER le nouveau Président etc.

CARGO BRITANNIQUE TORPILLÉ

New-York, 3. — Radio-Mackay a capté un message provenant d'un cargo et signalant que ce navire venait d'être torpillé à 500 milles au nord-ouest de Dakar.

Le communiqué italien

Rome, 3. — Le Grand Quartier Général des forces italiennes communique : Notre artillerie a ouvert le feu sur des colonnes motorisées ennemies et des unités navales dans le secteur de la Cyrénaïque.

COMMENTAIRE ITALIEN SUR LA GUERRE EN AFRIQUE DU NORD

Rome, 3. — Le correspondant particulier de l'agence « Stefani » publie un commentaire rétrospectif des événements qui se sont déroulés, ces temps derniers, sur le front de l'Afrique septentrionale :

« La pression anglaise sur l'ouest de Ghazabouh a commencé le 24 décembre, par une attaque de détachements motorisés dirigée contre les avant-postes de Melifa et d'Ain-Gesala. Cette attaque fut brillamment parée ; après quatre heures de lutte, les Italiens repoussèrent le rebelle à tentative le 25, mettant en ligne des chars blindés de patrouille, des tanks et des formations motorisées.

« Le lendemain, la pression britannique reprit contre le poste d'Ain-Gesala, qui, malgré la supériorité numérique de l'adversaire, opposa à celui-ci une résistance acharnée. La réaction énergique de nos troupes, autant que ses propres pertes, amenèrent l'ennemi à rompre pendant quelques jours le contact.

« On a visiblement oublié en Angleterre que la solidarité qui unit l'Allemagne et l'Italie dans cette guerre n'est nullement basée sur la seule conviction que l'influence britannique dans l'espace vital d'une autre nation quelconque doit être écartée.

Un navire de guerre anglais s'échoue à Algésiras

La tempête qui sévit depuis deux jours sur terre comme sur mer a entraîné les opérations militaires dans le port de Gibraltar, le « Oak » vaisseau auxiliaire armé de l'Amirauté britannique, a rompu ses amarres et s'est échoué sur les rochers d'Algésiras ; la navigation est interrompue dans le Détroit et aucun rapport par vapeur n'est plus établi avec Ceuta et Tanger.

VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME :	40 Km. dans les agglomérations
	80 Km. hors des agglomérations
CAMIONS ET AUTOBUS :	40 Km. dans les agglomérations
	60 Km. hors des agglomérations

Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte du trafic routier, carrefours et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.

LES OPERATIONS MILITAIRES Le communiqué allemand

Berlin, 3. — Le Haut Commandement allemand fait connaître : Dans le courant de la journée l'aviation a effectué des attaques sur des objectifs situés sur la côte Est anglaise. Un bateau avant-poste fut attaqué en piqué et coulé.

Le communiqué italien

Rome, 3. — Le Grand Quartier Général des forces italiennes communique : Notre artillerie a ouvert le feu sur des colonnes motorisées ennemies et des unités navales dans le secteur de la Cyrénaïque.

LA COLLABORATION des avions du Reich avec l'aviation italienne inquiète la Grande-Bretagne

Berlin, 3. — La « Correspondance Diplomatique et Politique allemande » écrit : « La nouvelle que l'Angleterre aura désormais à compter en Méditerranée avec les avions allemands a causé en Grande-Bretagne une inquiétude compréhensible.

« On se berçait à Londres de l'espoir que l'aviation allemande opérerait exclusivement dans le Nord ».

« On a visiblement oublié en Angleterre que la solidarité qui unit l'Allemagne et l'Italie dans cette guerre n'est nullement basée sur la seule conviction que l'influence britannique dans l'espace vital d'une autre nation quelconque doit être écartée.

« Pas plus que l'Atlantique ne peut être considéré comme étant à l'abri de sous-marins italiens, ni l'île britannique protégée contre l'aviation italienne, pas plus l'Angleterre ne peut croire que l'aviation allemande continuera à ignorer les bases d'attaques britanniques en Méditerranée.

« Pour chaque puissance de l'axe qui participe et pour ces puissances en bloc, l'Angleterre est partout l'ennemi ; partout où elle engage le combat elle sera combattue.

Un discours japonais important pour les États-Unis

Bruxelles, 4. — Ce soir le ministre japonais des Affaires étrangères MATSUOKA parlera devant le micro, sur la politique extérieure japonaise et le problème chinois.

M. DE WINTER...



Secrétaire général à l'Agriculture (Ph. Graphopresse)

EN CINQUIÈME PAGE : LE « REVEIL AGRICOLE »