

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris - Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

NOUVEAUX ÉVÉNEMENTS POLITIQUES

UN DIRECTOIRE de trois hommes : Flandin - Darlan - Huntziger ?

ON PARLE TOUJOURS A VICHY D'UN PROCHAIN ET PROFOND REMANIEMENT MINISTÉRIEL



La « Brüsseler Zeitung » mande de Vichy : La question d'un vaste remaniement ministériel est de plus en plus à l'ordre du jour en France, dans les milieux bien informés de VICHY, même après la démission du Ministre d'Etat Paul BAUDIN. Le MARECHAL ne veut rien précipiter, déclare ces milieux, qui veulent savoir en même temps que le Ministre des Affaires Etrangères FLANDIN partage son point de vue.

On parle dans ces milieux de la formation officielle et légale d'un Directoire de 3 hommes : FLANDIN, DARLAN, HUNTZIGER, dans lesquels on voit les principaux conseillers du Chef de l'Etat.

Dans l'intervalle le Gouvernement a nommé le Professeur PORTMAN, Secrétaire Général à l'Information.

PORTMAN était le Vice-Président de « l'Alliance Démocratique » que présidait FLANDIN. Il a été nommé, ces temps derniers, membre de la Commission française de l'Armistice à WIESBADEN.

Les avions du Reich ont violemment bombardé Bristol

L'attaque a duré plus de quatre heures et de nombreux incendies se sont déclarés

quelques jours, y est revenu, échappant à une attaque.

Avant-hier, un communiqué de l'Amirauté britannique annonçait qu'un sous-marin anglais avait coulé un sous-marin italien qui naviguait en surface escortant un convoi. Et hier soir, le communiqué italien annonçait qu'un sous-marin commandé par le capitaine Josef Tecalini avait coulé dans l'Atlantique 15.000 tonnes de navires marchands anglais et que jusqu'à présent les navires britanniques coulés par les sous-marins italiens, atteignent un tonnage de 138.000 tonnes.

Nouvelles alertes à Londres

Amsterdam, 4. — La B. B. C. a annoncé vendredi soir qu'à la tombée du jour des avions ennemis avaient fait leur apparition au-dessus des régions de l'Angleterre très distantes les unes des autres. D'importantes formations d'avions auraient survolé surtout l'ouest de l'Angleterre. Vendredi soir, l'alerte aérienne a été donnée à deux reprises à Londres.

De nouveaux navires britanniques ont été coulés

Quatre nouveaux navires britanniques viennent d'être coulés. Le bureau maritime du « Lloyd » connaît leurs noms. Parmi eux se trouve un navire canoï au service de l'Angleterre.

Le « Stockholm » annonce que le navire à moteur suédois « Buenos-Ayres », 3.600 tonnes, a coulé sur une mine.

Un autre cargo de 8.000 tonnes vient d'être torpillé.

En revanche, un cargo anglais qui avait quitté Montevideo, voilà

Le rapatriement des soldats internés en Suisse commencera prochainement

Une déclaration de M. Scapini

Vichy, 4. — M. Georges Scapini, Ambassadeur des prisonniers, a son retour d'Allemagne, a accordé une interview à un journaliste parisien.

Après avoir souligné la courtoisie avec laquelle il a été reçu en Allemagne, il a déclaré :

« Je n'ai pas encore visité de camp de prisonniers en Allemagne. Je n'ai guère eu que le temps d'organiser et d'installer au Consulat général de France à Berlin les services indispensables qui assureront une liaison permanente avec les autorités allemandes et nos camps de prisonniers. »

Le journaliste a demandé à M. Scapini s'il pensait qu'il soit possible de faire libérer les A.C. de la guerre 1914-18.

« Je pense beaucoup à nos anciens camarades, répondit l'ambassadeur. Malheureusement, pour le moment, je n'ai obtenu pour eux de traitement préférentiel. Ils suivent le sort de leurs cadets. Lorsque l'atmosphère politique s'y prêtera, j'espère bien aboutir à un résultat dans ce sens. »

Quant aux internés français qui restent en Suisse, nous nous sommes en effet heurtés à des difficultés matérielles très grandes, mais non insurmontables. Les rapatriements vont commencer prochainement.

LE THAILAND zone de tension de la politique mondiale

SOUTENU PAR LE JAPON, LE SIAM D'HIER EST DEvenu UN FACTEUR MILITAIRE IMPORTANT EN ASIE MÉRIDIIONALE



Qu'est le Thailand (Siam d'hier), dont on a beaucoup parlé dans la Presse, ces temps derniers ? La « Brüsseler Zeitung » répond à la question, par l'article suivant :

Ce qu'est le Thailand

Il y a à peu près un an, la nouvelle se répandit par le monde que le Siam s'appellerait à l'avenir Thailand, ce qui veut dire en traduction française « Terre des hommes libres ».

Le sens profond de cet événement est un nouveau détachement de l'Europe, car le mot « Siam » dans la Birmanie existe un peuple qui se désigne « Schan », ce qui veut dire « Peuple des Montagnes ».

Ces « Schan » sont sous la domination britannique.

Et le « Siam » ne voulait pas s'identifier plus longtemps avec ces gens.

Cela ne veut pas dire cependant que le Thailand ne continue pas à revendiquer ces territoires « Schan ». Thailand est peut-être aussi un programme.

Car les peuples Thais habitent en territoire qui s'étend bien au delà du Thailand.

Et ceux de ces peuples qui vivent en dehors, sont soumis pour la plupart, à la domination européenne ou à celle d'autres peuples asiatiques. Rien qu'en Chine du Sud, vivent encore 8 millions de Thais, d'autres en Indochine, et d'autres encore en Birmanie.

Une armée moderne

Si on fait abstraction de la flotte, le Thailand est aujourd'hui un facteur militaire important en Asie méridionale, car il dispose d'une armée, équipée à la moderne, de plus de 100.000 hommes.

Ses rapports amicaux avec le Japon, lui constituent une forte ouverture, d'autant plus que les troupes japonaises disposent maintenant en Indochine, de bases, et ont fait pratiquement la jonction avec les Thais.

Le Thailand est plus vaste que l'Allemagne de 1914, et était plus grand encore de moitié, au début du siècle, avant qu'il ne perdît une partie de Malacca au profit de l'Angleterre, et le Cambodge au profit de la France.

Avec 14 millions 1/2 d'habitants, il est l'un des territoires les moins peuplés de l'Asie du Sud.

C'est pourquoi il arrive à exporter un tiers de sa récolte de riz, qui est d'environ 50 millions de quintaux.

Certes, l'exportation est très variable.

L'ALLEMAGNE attend calmement le développement de la situation à Vichy

Geneve, 4. — On a publié à Berlin que les relations franco-allemandes n'ont pas changé ; le même communiqué dit que les modifications apportées à la composition du gouvernement français sont suivies avec intérêt en Allemagne ; aucun doute, dit-on, à BERLIN, ne peut exister quant au désir du peuple français de collaborer avec le Reich. Mais il est avéré qu'un certain clan tente de saboter cette collaboration.

On a déclaré à la WILHELMSTRASSE que c'est de l'issue de la lutte engagée à VICHY entre les diverses tendances que dépendra le caractère des relations germano-françaises.

L'AMIRAL LEAHY REÇU A MADRID PAR M. PIETRI...



Vichy, 4. — L'ambassadeur de France à MADRID et Mme PIETRI ont offert un déjeuner à l'ambassadeur en l'honneur de l'amiral LEAHY, nouvel ambassadeur des U. S. A. en France, qui fait un court séjour à MADRID avant de rejoindre son poste. L'ambassadeur des U. S. A. à MADRID, M. et Mme Alexander WEDDLE, le commandeur Allen DAUGHTER, attaché naval des U. S. A. en France, qui s'était rendu à LISBONNE pour recevoir l'amiral LEAHY, et de nombreuses personnes assistaient à ce déjeuner.



M. DE BRINON, délégué général au Gouvernement français auprès des autorités allemandes. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

La disparition du petit sou

Vichy, 4. — Il n'y aura plus de centimes dans les comptes de l'Etat. Le petit sou, dont l'existence n'avait plus de sens, disparaît. Et cela aura pour conséquence de faire cesser dans les comptes de l'Etat l'arrondissement des comptes au centime. Le circulaire du ministre des Finances précise qu'on doit désormais les arrondir au dixième. Les comptes publics s'en rejoindront en particulier ceux créés à l'occasion de la guerre 1914-18.

...ARRIVE ENSUITE EN FRANCE

Vichy, 4. — L'amiral LEAHY, nouvel ambassadeur des Etats-Unis auprès du gouvernement français est arrivé au Perthus, à la frontière franco-espagnole, hier à 17 h. Après avoir été salué par les autorités militaires, il a poursuivi son voyage par la route, jusqu'à Montpellier.

Les délégations de soldes des prisonniers

Le secrétariat à la guerre communique : Dès le 30 août 1940, l'administration militaire a institué une délégation de soldes d'office en faveur des ascendants, descendants et femmes de prisonniers. Une circulaire autorise les prisonniers orphelins ou célibataires à faire bénéficier d'une délégation partielle leurs frères, leurs sœurs, ou leurs amis. Ils pourront ainsi leur venir en aide et recevoir d'eux des colis.

Pour obtenir tous renseignements sur le montant de ces délégations, ainsi que sur le libellé des demandes qui devront être rédigées par le prisonnier, s'adresser aux centres d'administration territoriaux.

CYCLISTES, Redoublez d'attention !...

Pas plus qu'un automobiliste vous n'avez le droit d'être distraits en conduisant votre machine.

Vous devez veiller à garder rigoureusement votre droite ;

Ralentir aux carrefours et redoubler d'attention ;

Lever le bras droit si vous voulez tourner à droite ; le bras gauche si vous voulez tourner à gauche.

NE JAMAIS ROULER A DEUX OU TROIS DE FRONT.

Etre toujours maître de votre machine.

Enfin, vous devez vous rappeler que faire de la bicyclette n'est pas un jeu de cirque et, que les cyclistes surpris roulant les deux mains dans les poches sont dorénavant sévèrement punis.

Le mauvais temps éprouve toute l'Europe



La neige s'étend partout dans les montagnes comme sur la plaine. Si les communications ne sont pas interrompues elles sont parfois fort difficiles. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

LES OPERATIONS MILITAIRES

Le communiqué allemand

Berlin, 4. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Malgré les conditions atmosphériques extrêmement défavorables, notre activité de reconnaissance aérienne a donné des résultats très satisfaisants. En Angleterre du sud-ouest, un aérodrome fut bombardé avec succès.

La nuit passée, de fortes formations d'avions de combat ont attaqué le port de BRISTOL. Des bombes de tous les calibres ont provoqué d'innombrables incendies et explosions, perceptibles à très grande distance. Par ailleurs des bombardements ont été effectués sur d'autres objectifs militaires importants de l'Angleterre méridionale.

Des avions ennemis ont jeté, dans la nuit du 4 janvier, des bombes en quatre endroits différents du nord de l'Allemagne. Ils ont notamment jeté des bombes incendiaires sur des quartiers d'habitation, causant des incendies. Les dégâts militaires et d'importance économique sont peu élevés.

Deux appareils ennemis ont été abattus, dont un par l'artillerie de la marine.

Un avion allemand est porté manquant.

Le communiqué italien

Rome, 4. — Le Grand Quartier Général des Forces italiennes communique : Sur le front de la Cyrénaïque, autour de Bardia, l'ennemi a attaqué avec des forces considérables, sur terre, sur mer et dans les airs. La bataille durait depuis 9 jours déjà et redoublait de violence.

Nos troupes commandées par le Général Bergonzoli, ont opposé une vive résistance et infligé des pertes considérables à l'ennemi. Les formations d'avions participent continuellement au combat et attaquent à la bombe et au fusil-mitrailleur des colonnes motorisées, des unités de la flotte et des camions ennemis. La bataille continue. 3 de nos appareils n'ont pas rejoint leur base.

Sur le front grec, activité d'artillerie et de patrouilles.

Malgré les temps extrêmement mauvais, nos formations de bombardiers ont attaqué efficacement des objectifs militaires importants et des rassemblements de troupes ennemis. En Afrique orientale notre artillerie a ouvert le feu avec succès.

La tentative de la part de l'ennemi de s'approcher de nos positions avancées, a échoué grâce à notre vive résistance.

Des avions ennemis ont bombardé une de nos bases, sans cependant causer de dégâts.

Un de nos sous-marins, commandé par le capitaine de corvette Giuseppe Caridi, a coulé dans l'Océan Atlantique 15.000 tonnes de navires marchands anglais.

Jusqu'à ce jour, notre flotte sous-marine a coulé en tout 138.000 tonnes de navires ennemis.

CRÉATION D'UN CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

Vichy, 4. — Une loi parue au « Journal Officiel » d'aujourd'hui, transforme le Conseil supérieur des transports en un Conseil national des transports institué auprès du Secrétariat d'Etat aux communications. Ce nouvel organisme donnera ses avis à titre consultatif. Il



M. DANIEL VINCENT (Ph. Archives)

sera consulté sur la création ou la suppression de services publics de transports, sur le programme de liaison ou de raccordement entre les diverses voies de communications, sur les programmes de travaux et de matériel.

Le Conseil général des transports comprend : un président, deux vice-présidents et 38 membres.

Un arrêté du Secrétaire d'Etat aux communications nomme M. Daniel Vincent, président du Conseil général des transports. Sont nommés vice-présidents MM. Riboulet, président de section au Conseil d'Etat et Daniel Boutet, président de section au Conseil général des Ponts et Chaussées.