LE THAILAND

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

On n'a pas encore réussi à régler et à assurer l'irrigation artificielle des rizières, de sorte qu'on dépend exclusivement des chutes de pluie. Si le **Monam,** près d'**Avuthia,** baisse au-dessous du niveau de 3 m. 40, cela signifie une mauvaise récolte de riz pour tout le pays, qui entraine dans son sillage toute l'économie pour un an, ou plus.

Conception soldatesque de vie

Avec une ardeur étonnante, le **Thailand** s'est attaqué à sa transformation économique, depuis qu'après quelques petites révolutions, un gouvernement composé de forces aspirant au nouveau, prit le Pouvoir.

La Défense Nationale fut d'abord assurée.

Une vague d'enthousiasme militaire se produisit, qui porte son cachet jusque dans la vie civile

Le soldat est devenu le symbole de l'existence de l'Etat de **Thailand.**

Le peuple tout entier est entrainé dans une conception de vie soldatesque.

Même les prêtres bouddhistes et les moines ne purent échapper à cette vague de renouvellement.

Comme ils étaient répartis au nombre de **170.000** sur tout le pays, ils constituaient une lourde charge pour les populations qui devaient les nourrir.

Par le retrait des subventions d'**État,** la profession fut rendue moins attrayante.

Les devoirs du prêtre furent, en outre, fortement délimités dans le cadre d'une communauté populaire positive.

L'activité de l'enseignement et du soin des âmes, les lie maintenant fermement à la vie quotidienne.

Même à la radio, un prêtre parle toutes les semaines quelques minutes, sur les questions religieuses, tandis qu'un officier supérieur éclaire dans un même laps de temps, la population sur les questions militaires.

La religion est nationalisée la prêtrise devant considérer la foi dans le cadre de la vie nationale.

On se rapproche ainsi de la conception japonaise, comme on s'efforce, d'ailleurs, dans les autres domaines, de chercher les exemples pratiques au **Japon.**

Amitié avec le Japon

Parmi les étrangers, qui sont à peine, dans la Capitale **Bangkok,** au nombre **d'un millier,** se trouvent **300 Japonais** qui, à eux seuls, dirigent les 9/10e des importations du pays.

Ce sont, en quelque sorte les « Américains de l'Est ».

Ils sont considérés comme porteurs de la forme asiatique du Progrès auropéen.

Beaucoup de jeunes **Thais** fréquentent les Universités japonaises où ils peuvent étudier, en partie gratuitement, ou à frais extrêmement réduits.

Comme dans les autres villes côtières sud ou est asiatique, se trouvent, à **Bangkok,** beaucoup de dentistes japonais et de représentants des professions techniques.

Tout comme l'**Européen,** le **Japonais** cherche sur le continent sud-asiatique, à s'occuper dans le commerce, ou dans les branches professionnelles techniques.

Il veille à apparaitre comme une élite.

Il est étonnant, par exemple, de quels moyens financiers importants disposent les **Japonais** au **Thailand.**

Le grand train mené par le **Japonais** a eu pour effet, que le simple **Thai,** tout comme ce fut le cas avec les **Américains,** regarde le **Japon** comme le pays du bien-être et du progrès.

Au **Thailand** on prétend aussi qu'au point de vue de la race, les Thais seraient proches parents des **Japonais.**

Les ressemblances sont certes, *surprenantes.*

En tout cas, cette acceptation est déjà significative.

Tandis que les **Japonais** sont ainsi très aimés, l'attitude des **Thais,** à l'égard des **Chinois,** est *plutôt rebutante.*

On ne peut se fier aux chiffres statistiques sur la participation chinoise dans la population.

On compte sur **un million de Chinois** et **deux millions** de « sangs mêlés » qui ont, pour la plupart, pour pères des **Chinois,** ceux-ci ayant en majeure partie émigré sans femmes, et épousé des **Siamoises.**

Les **Chinois** dominent pour ainsi dire toute l'économie intérieure du pays.

Leur puissance est si visible, que dans le mouvement national actuel, on fait souvent appel à leur expulsion.

Ce fait est, politiquement, de certaine importance, en concordance avec la « Poussée chinoise vers le Sud », contre laquelle les **Japonais** se sont récemment prononcés.

Les incidents de frontières

A beaucoup de points de vue le **Thailand** tient une position clé.

Le développement dans cet espace rendra possibles de précieuses répercussions.

La situation est compliquée pour les **Japonais** dans l'arrière de l'**Inde.**

Ils sont en **Indochine,** qui est administrée sous le protectorat français

Le **Thailand** a cédé à la **France,** des territoires sur le **Mékong,** qui ont été incorporés dans l'**Indochine.**

Il les revendique maintenant, ce qui a conduit à des incidents de frontières avec les troupes françaises indochinoises

Comme ami du **Thailand,** le **Japon** est contraint d'observer une attitude neutre dans ces questions.

Les **Cambodgiens** mêmes, hésitaient avant leur incorporation à l'**Indochine,** dans la crainte de devoir céder du terrain aux **Thais** avides et accapareurs.

Ils semblent, en conséquence, préférer l'indépendance, sous une protection étrangère, plutôt que d'être réincorporés dans le **Thailand.**

Dans le fond de l'**Inde,** de grandes questions politiques et démographiques sont donc encore posées

Elles joueront un rôle important entre les Puissances.

M. Roosevelt va faire construire 200 cargos de 7.500 tonnes

Washington, 4 — Le président Roosevelt a déclaré devant la conférence de presse qu'au rythme que prend actuellement le torpillage de navires marchands, il se ferait sentir une pénurie de cargos dans le monde entier à la fin des hostilités. C'est pourquoi M. Roosevelt a décidé d'inaugurer un programme de construction portant sur 200 navires de commerce et de faire construire de nouveaux chantiers dans ce but. Il a évalué les frais du programme de construction à 300-350 millions de dollars et a ajouté qu'il avait prélevé un montant de 36 millions de dollars sur le fonds spécial mis à sa disposition l'année passée, en vue de faire entamer les travaux de construction des chantiers. Les nouveaux vapeurs seront d'un type standardisé de 7.500 tonnes

M. Roosevelt espère que d'ici un an on pourra commencer la construction des navires proprement dits Toutes les pièces seront fabriquées dans des aciéries et les chantiers navals s'occuperont uniquement de souder les dites pièces.

Répondant à la question de savoir s'il y aurait suffisamment d'acier disponible, M. Roosevelt a déclaré que la production actuelle était suffisante. En ce qui concerne les exigences des armements, il craint toutefois qu'on devra examiner *sérieusement sous* peu la question d'augmenter la production d'acier. M Roosevelt a ajouté au surplus que ces navires resteront la propriété du gouvernement et qu'ils seront placés sous le contrôle des autorités de la navigation fédérale M. Roosevelt a répondu négativement à la question de savoir si cette construction de vapeurs serait faite dans l'intérêt de l'Angleterre.

Il qualifie de « canard » la nouvelle publiée par la presse américaine de vendredi matin annonçant que lord Halifax, nouvel ambassadeur d'Angleterre, demanderait la cession d'autres destroyers à l'Angleterre. Il a démenti également la nouvelle que les Etats-Unis fourniraient des destroyers au Mexique

UN APPEL aux Américains en faveur de l'Irlande

New-York, 4 — Le « Irish Echo », *journal officiel des Américains de* souche irlandaise, adresse dans son numéro de vendredi, un appel ému au peuple américain l'invitant à ne pas seconder l'Angleterre dans une réoccupation de l'Irlande. Le journal rappelle dans un article la terreur anglaise en Irlande après la guerre mondiale.

Au cours d'un meeting monstre organisé par les Américains de souche irlandaise à l'Hôtel Astor, à New-York, une motion a été adoptée exigeant du Gouvernement des Etats-Unis de tenir le pays à l'écart de la guerre et d'empêcher que l'Irlande devienne à nouveau un jouet de la politique impérialiste de l'Angleterre.

M. O'Flaherty, écrivain irlandais séjournant à New-York, a abondé dans le même sens dans un article adressé à l'opinion publique américaine

Contre l'emploi de troupes américaines hors des États-Unis

Washington, 4. — Le député démocrate Ludlow a soumis au Congrès un projet de loi selon lequel l'emploi de troupes américaines hors des Etats-Unis et de leurs possessions devrait être sanctionné par un plébiscite. L'année dernière déjà, M. Ludlow avait soumis le même projet de loi à la Chambre des députés, qui le rejeta.

Démissions d'office en France

Vichy, 5. — On sait que le gouvernement a pris des mesures législatives pour éliminer des assemblées élues les membres qui se font remarquer par leur hostilité à l'œuvre de rénovation nationale

Ces mesures viennent d'être appliquées conformément à la loi du 14 novembre 1940, par le préfet de la Gironde qui a déclaré démissionnaires d'office onze conseillers municipaux de différentes communes du département connus pour leurs sentiments révolutionnaires et antipatriotiques

Mort de navires dans le Pacifique

La « **Brüsseler Zeitung** » écrit :

Quelques jours après le bombardement de l'Ile **Nauru,** dans le **Pacifique,** par un navire de guerre allemand, le Président du Conseil Néo-Zélandais dut annoncer qu'on avait trouvé sur l'**Ile Emarau** dans l'**Archipel des Iles Bismark** (ancienne possession allemande également) au **Nord-Est de la Nouvelle Guinée, 500 Anglais, Français** et **Norvégiens,** qui y avaient été débarqués, par un navire de commerce armé allemand.

Contre le gré de l'Amirauté britannique, qui cache le plus possible les pertes de navires dans les eaux d'outre-mer, le Président du Conseil **Fraser,** a désigné nommément les 10 navires coulés à **Wellington** de l'autre côté du globe.

En étudiant cette liste, on constate que la flotte commerciale anglaise a subi de très lourdes pertes dans le **Pacifique** de par l'action des destroyers de commerce allemands.

Il ne s'agit de rien de moins que d'un tonnage de **64.000 tonnes** et de navires de valeur particulière.

Si le chef des forces navales britanniques en **Extrême-Orient,** l'**Amiral Leighton,** a déclaré au sujet de la nouvelle de l'**Ile Emarau** au service d'information américain, que de telles pertes devaient être considérées comme « d'inévitables manifestations de la guerre », *une telle prétention ne mérite pas* moins d'être soulignée.

Aucun Anglais, au début de la guerre, n'aurait jamais pensé que même dans le lointain Pacifique, des navires de commerce anglais **eussent pû être coulés par des** navires de guerre allemands

D'autres pertes

Relativement à ces pertes sérieuses de navires britanniques dans le Pacifique, l'Amiral anglais **Leighton** a encore dit qu'il ne s'agissait surtout là que d'une « incommodité » et non d'une menace dangereuse. C'est une phrase qui témoigne de l'inefficacité des efforts de *la flotte anglaise, tentés pour se* rendre maitres des destroyers allemands dans l'Océan

Les 10 navires dont les équipages et les passagers ont été débarqués sur l'**Ile Emarau,** ne sont pas les seuls navires qui ont été coulés ces derniers mois dans l'**Océan Pacifique** et l'**Océan Indien.**

L'Angleterre s'efforce de ne pas laisser percer ces nouvelles dans le public.

Mais les milieux maritimes en **Asie Orientale** parlent de plus de 20 navires disparus, tant anglais qu'au service de l'**Angleterre,** dans le Pacifique, qui auraient été victimes des croiseurs auxiliaires allemands.

Dans cette zone, la plus éloignée du théâtre de la guerre d'**Europe,** on peut aussi parler d'une véritable *mort de navires de commerce.*

Les navires coulés

Quelques informations complémentaires éclaireront sur l'importance des 10 navires coulés.

Le plus gros de ces bateaux était le navire à moteur « **Rangitane** », de 16.712 tonnes, de la Société Néo-Zélandaise de Navigation qui assurait la liaison entre l'**Angleterre** et la **Nouvelle Zélande**

Le Rangitane pouvait transporter **550 passagers** et prendre en outre un chargement de 11.000 tonnes de marchandises, surtout dans de grands frigidaires.

Le « **Turakina** » (9.691 tonnes) était aussi un navire frigidaire de la même société.

Rien que par la perte de ces deux navires, plus de **200.000** quintaux de chargement de l'approvisionnement anglais en viande et matières grasses, ont été perdus.

C'est ce que l'Amiral **Leighton** appelle une « incommodité ».

Le ministre anglais du ravitaillement doit être d'un autre avis car il ne devrait pas seulement annoncer de nouvelles restrictions dues à « l'utilisation autre part » des navires frigidaires.

Parmi les navires d'**Emerau,** se trouvent aussi le « **Triadic** », 6.378 tonnes, le « **Triaster** », 6.032 tonnes, et le vapeur « **Trionj** », 4.413 tonnes, qui tous appartenaient à une même maison d'armement, la maison **A. Gaze,** de **Melbourne,** qui assurait le transport de phosphates de **Nauru** aux fabriques de l'Empire britannique.

Elle a ainsi perdu les 3/4 de son tonnage.

On peut se représenter ce que cela représente pour l'approvisionnement anglais en munitions, pour lequel, les phosphates de **Nauru** sont très importants d'après un discours du ministre de la Marine australien.

Un autre tonnage doit être maintenant procuré pour ces transports.

Il en est de même du « coulage » du vapeur français « **Notou** », 2.489 tonnes, qui était au service du transport de nickel, — *matière très importante pour l'armement,* — depuis la **Nouvelle-Calédonie,** et qui avait été mis au service de l'**Angleterre,** par les gens à sa solde, après l'armistice français.

Navires spéciaux

Les autres vapeurs anglais coulés, dont les équipages ont été débarqués à **Emarau** par le navire de guerre allemand, sont le «**Komata**», un navire tout neuf de 3.000 tonnes, et le « **Helmwood** », un charbonnier.

Deux navires de fret norvégiens ont été coulés également, le « **Vinni** » et le « **Ringwood** ».

Ce dernier navire était aménagé spécialement pour le transport de marchandises extraordinairement lourdes.

De ces navires on ne dispose que d'un nombre très restreint, aménagés spécialement, surtout par les *maisons* norvégiennes d'armement pour le transport de charges peu maniables, telles que locomotives, trains rapides, outillages de ports, etc...

Le « **Ringwood** » a transporté un jour, au cours d'un voyage, 20 locomotives avec tenders, 24 wagons de chemin de fer et deux remorqueurs.

En avril 1940, le « **Ringwood** » a été pris en chasse et saisi, l'**Angleterre** voulant se procurer à tout prix de tels navires spéciaux pour le transport de matériel de guerre lourd.

Cet exemple montre aussi quel tonnage précieux de l'ennemi anéantissent nos destroyers.

Ils complètent ainsi de façon extrêmement efficace, le combat de nos sous-marins.

Une bière presque sans alcool en Allemagne

On mande de **Leipzig** :

Une transformation fondamentale *s'annonce* actuellement dans le domaine de la fabrication de la bière.

Du petit lait, est tirée une boisson qui possède tous les avantages de la bière, a exactement le même goût et ne contient qu'un faible degré d'alcool, de sorte qu'à l'avenir les automobilistes et les sportifs pourront boire leur bière, à leur gré.

L'inventeur de cette boisson, le docteur Roder, de **Leipzig** a fait sur ce sujet une conférence à l'occasion des manifestations de la Fédération des chimistes allemands.

Qu'on traite seulement, un quart, du petit lait disponible, d'après le nouveau procédé — ce qui semble très possible d'après les communications étudiées — on économisera (les présures de petit lait, correspondant à l'extrait de malt) **386.000** quintaux de malt ou **495.000** quintaux d'orge par an, pour une production de **5 millions** d'hectolitres, correspondant à 1/8 de la production totale de la bière dans l'ancien Reich.

L'économie de l'alimentation recevra de cette façon, en supplément **280.000** quintaux de matières nutritives de haute valeur, par an.

Exprimé en valeur, ce rendement supplémentaire représente 20 millions de marks.

Le caractère de la boisson peut varier plus ou moins selon le procédé de brassage employé, comme c'est le cas pour la bière ordinaire.

Beaucoup de brasseries ont déjà commencé en **Allemagne** la fabrication de cette boisson.

Les architectes et la reconstruction

Vichy, 4. — Le secrétariat technique à la Reconstruction, rattaché au secrétariat d'État aux Communications, communique un appel aux urbanistes et architectes désirant participer aux travaux de reconstructions des immeubles sinistrés par cette guerre.

Ceux-ci sont priés de se faire connaitre au Commissariat Technique à la Reconstruction, Hôtel Carlton, Vichy, en vue de l'application de la loi du 11 octobre.

Les familles d'architectes prisonniers de guerre peuvent adresser la même demande aux lieu et place de leur parent prisonnier.

Une demande personnelle doit être faite par chacun des membres constituant une société ou une association.

QUATRE JOURS D'ARRÊT POUR DE JEUNES SUÉDOISES

Pour la première fois, six jeunes Suédoises ont été condamnées par le Conseil de guerre, à quatre jours d'arrêt, pour avoir, la nuit, quitté leur poste pendant leur service volontaire à un poste d'observation de l'aviation.

SPORTS

CYCLISME

L'ACTIVITÉ ALLEMANDE EN 1941

On mande de Berlin que le programme cycliste pour l'année 1941 prévoit, à côté des épreuves et rencontres internationales.

Le match contre l'Italie à l'occasion de l'épreuve Milan-Munich sera encore organisée en 1941, tandis que l'épreuve Copenhague-Berlin, qui n'eût pas lieu en 1940, revivra cette année.

Une troisième grande épreuve interpays en étapes est prévue sur le parcours Budapest-Vienne-Wels-Munich, en trois étapes sur 710 kilomètres. Les équipes représentatives d'Allemagne, l'Italie et de Hongrie y prendront part.

En ce qui concerne les championnats, on sait déjà que celui de demi-fond sera organisé à Hanovre et celui des routiers amateurs à Augsbourg.

Par ailleurs, les officieux championnats d'hiver sur piste, auront lieu au début du mois de mars, en la « Deutschlandhalle » de Berlin.

Notons enfin, que le programme routier des amateurs, comporte 102 épreuves ouvertes et 25 courses en circuit.

HIPPISME

LES COURSES DE TROTTEURS A VINCENNES

Résultats de la Réunion du 1er Janvier 1941

Prix de Villerville, monté, 15.000 francs, 2.250 mètres. — 1. Pékin (R.C. Simonard), à F. Bertrin ; 2. Polypode (M. Riaud), à Mme L. Olry Roed ; 3. Pontida (Al. Libeer), à Mme P. Herblot.

Non placés : Pampol, Perfica, Prince Ned, Pasta, Puy Ory. — 8 partants.

Mutuel. — Gagnant, 6.50 ; placés, 5.50 ; 7.50 ; 7.00.

Prix de Sully, attelé, 15.000 francs, 2.600 mètres. — 1. Primavera (M. Capovilla), à Mme P. Herblot ; 2. Passaka (J. Bertho), à J. Larochette.

Non placés : Phocion, Petit Duc. — 4 partants.

Mutuel. — Gagnant, 56.00 ; placés, 11.50 ; 5.50.

Prix de Grenoble, monté, 20.000 fr., 2.600 mètres. — 1. Néra IV (A. Forcinal), au Haras de la Chauvière ; 2. La Bulée (G. Leroux), à E. Angué.

Non placés : Marissel D. Monarque II, Népumocène. — 5 partants.

Mutuel. — Gagnant, 14.50 ; placés, 7.50 ; 9.50.

Prix Doynel de Saint-Quentin, attelé, 40.000 francs, 2.80 0mètres. — 1. Nell Rose (M. Capovilla), à Mme P. Herblot ; 2. Ni touchez pas (H. Masson), à P. Chalandon.

Non placés : Né Orange, Nuit de Mai, Norah. — 5 partants.

Mutuel. — Gagnant, 9.00 ; placés, 6.50 ; 25.50.

Prix de Bourbon-Lancy, attelé, 20.000 francs, 2.250 mètres. — 1. Olfit (M. Gougeon), à J. Goujeon ; 2. Ortie Blanche (P. Forcinal), à P. Forcinal.

Non placés : Ou, Oaristys. — 4 partants.

Mutuel. — Gagnant, 15.50 ; placés, 6.00 ; 5.50

Prix de Talence, attelé, 20.000 fr., 2.250 mètres. — 1. Pierry T (G. Bottoni), à Th. de Cabanes.

Non placé : Primola. — 2 partants

Mutuel. — Gagnant, 8.00.

T. S. F.

RADIO-BRUXELLES RELAYÉ PAR RADIO-LILLE

LUNDI 6 JANVIER

7 heures : Informations en langue allemande suivies d'un concert relayé.

7 h. 30 : Informations en langue flamande.

7 h. 45 : Informations en langue française et résultats sportifs.

8 heures : Disques.

9 heures : A bâtons rompus.

10 heures à 10 h. 20 : Cours de langue allemande.

12 heures : L'Epiphanie, séance commentée.

12 h. 30 : Informations en langue allemande.

12 h. 40 à 13 heures : Chœurs.

13 heures : Informations en langue flamande.

13 h. 15 : Informations en langue française.

13 h. 30 : « Les cinq minutes de l'Agence Pipite », par Gilberte Legrand et Willy Maury.

13 h. 35 : Orchestre.

14 heures : Informations en langue allemande.

14 h. 15 : *Orchestre.*

14 h. 45 : Musique de Chambre.

15 h. 15 : Informations en langue française.

16 heures : Concert.

17 heures : Informations en langue allemande.

17 h. 15 : Orchestre-Radio.

17 h. 45 : Echo du jour.

18 heures : Informations en langue française.

18 h. 15 : Concert.

MARCHÉS DE LA RÉGION

COURS DES HALLES CENTRALES DE LILLE DU 4 JANVIER

Citrons, 80 à 125 fr. ; oranges, 9 à 11 fr. ; dattes, 24 à 30 fr. ; mandarines, 9 à 11 fr. ; pommes, 5 à 10 fr. ; **Légumes.** — Salade de blé, 8 à 10 fr. ; chicorée de Bruxelles, 10 à 10.50 ; choux, 12 à 14 fr. ; ails, 22 à 24 fr. ; barbe de capucin, 10 à 11 fr. ; choux rouges, 30 à 100 fr. ; choux verts, 15 à 90 fr. ; choux-fleurs, 60 à 125 fr. ; laitues du Midi, 15 à 19 fr. ; céleri, 1.50 à 4 fr. pièce ; poireaux, 8 à 12 fr. ; le facheau ; carottes, 250 à 350 fr. les 100 kilos ; oignons, 650 à 800 fr. les 100 kilos ; échalottes, 550 à 600 fr. les 100 kilos ; pommes de terre longues e trondes, 170 fr. les 100 kilos ; navets, 80 à 125 fr. les 100 kilos.

A Lillers, 4. — Bananes, 3 fr. pièce ; pommes, 6.50 à 8 fr. le kilo ; oranges, 12 fr. le kilo ; pommes de terre, 1.55 le kilo ; carottes, 3.50 le kilo ; navets, 3.50 le kilo ; poireaux, 12 fr. la botte ; oignons, 8 fr. le kilo ; échalotes, 9 fr. le kilo ; choux verts, 7 fr. pièce , salades laitues du Midi, 2.50 pièce , scarolles, 1 fr. pièce ; frisées, 1 fr. pièce ; céleri boule, 4 fr. pièce ; choux de Bruxelles, 10 fr. le kilo ; topinambours, 3 fr. le kilo ; chicorée de Bruxelles, 11 fr. le kilo ; pissenlits, 12 fr. le kilo ; choux-fleurs, 12 à 15 fr. pièce ; aulx, 1 à 1.50 la tête.

A Cambrai. — Un vent aigre cinglant les visages, les ménagères se rendirent en courant au marché où peu de maraichers étaient venus s'installer.

On y trouva, néanmoins des carottes à 3.50 le kilo, des navets à 4 fr. le kilo ; scarolles à 1.50 la pièce, quelques pieds de céleri, des oignons à 10 fr. le kilo, des pommes, oranges et mandarines à 8 et 10 fr. la livre et du fromage blanc à 2 fr. la pinte.

Dans le cours de la matinée, la température s'abaissa encore et la neige se mit à tomber peu après.

LA GRIPPE RODE

On pourrait présenter la grippe sous l'aspect d'un monstre fantomatique rôdant partout, apportant furtivement la désolation dans le logis souriant où la famille se croit en sûreté. Mais si redoutable soit-il, le monstre est rapidement vaincu lorsque la défense de l'organisme humain est assurée par un usage régulier du délicieux et puissant fortifiant que l'on prépare soi-même instantanément en versant dans un litre de vin de table le contenu d'un flacon de Quintonine. Ne négligeons donc pas cette défense primordiale. 5 frs 85. Ttes Phies. 11.215.

DEMANDES D'EMPLOIS

INGÉNIEUR

Mecanique - Electricité, cherche emploi réservé. Toutes industries. Références Ecrire « Réveil », lettres L.D.F. 1120

OFFRES D'EMPLOIS

LE RECRUTEMENT DES FONCTIONNAIRES

a lieu désormais uniquement par concours. Ecrire à l'**Ecole Spéciale d'Administration,** 28, Bd des Invalides, **Paris (7e),** en donnant date de naissance, diplômes et goûts. 11239

BONNE A TOUT FAIRE Sérieuse - Sachant faire la cuisine EST DEMANDÉE **19, rue de la Paix - LENS** 225

On DEMANDE **Maitre et Ouvriers Tonneliers** pour la réparation et l'entretien général de la futaille de Brasserie. Place Stable - *Référ exigées.* S'adresser **GRANDE BRASSERIE ARDENNAISE, à Sedan** (Ardennes) 10.100

TONNELIERS **SONT RECHERCHES** POUR NEUF ET REPARATIONS **BASTIEN - 58, rue Abélard - LILLE** 1732

Interprètes masculins connaissant parfaitement l'allemand, sont demandés d'urgence. Se présenter à la Mairie de LILLE, Secrétariat général, 1er étage, 1er pavillon 1240

OUVRIERS

OUVRIERS TERRASSIERS, MANŒUVRES sont demandés pour travaux région **CORBEHEM.** Se présenter **Entreprise O. DILLY,** 74, rue Decrombecque, à **LENS** ou au Chantier (Ancien raccordement de voies ferrées entre les gares de QUIÉRY La MOTTE et BREBIÈRES 226

Cherchons AIDE - MONTEURS — **pour cheminées d'usine** **S. A. CHEMINÉES PETERS SAINT - ANDRÉ - LEZ - LILLE** 1756

VENTES, ACHATS ET LOCATIONS D'IMMEUBLES

Je recherche **Maison bourgeoise ou de rapport à Lille** — **Pressé** - Ecrire au Réveil, aux lettres D.M.J 34 258

Achèterais MAISON D'HABITATION Lille ou banlieue, de 40 à 75.000 francs comptant - Ecrire Réveil A.W.H. 1.152

Etude de Me Edouard MARTIN **Docteur en Droit, Notaire à LILLE** **Rue Jacquemars-Giélée, 11. Tél. 723-87**

LILLE, QUARTIER DES FACULTES

A LOUER

JOLIE PETITE MAISON AVEC JARDIN

Chauffage central très bien installé (deux chaudières) Salle de bains ; eau courante aux étages tout confort Loyer : 12.000 plus charges S'adresser à l'étude. 1207

A VENDRE

Grande MAISON confortable

Libre à la vente, 16, rue A.-Leleux, à LILLE — S'adr. Etude Me BONTE, Notaire à LAVENTIE 1210

CESSIONS

BELLE ALIMENTATION - BUVETTE b quartier Lille - Beau Logt - Garage Recettes : 700 fr. par jour, à doubler avec fruits, légumes. Prix exceptionnel 40 000 fr Ecrire Réveil initiales R V.S. 1.151

ENSEIGNEMENT

CARRIÈRES D'AVENIR

PRÉPAREZ-VOUS CHEZ VOUS, EN QUELQUES MOIS D'ÉTUDE, à l'obtention d'une SITUATION dans **L'ÉLECTRICITÉ - L'AVIATION L'AUTO - LE BETON ARMÉ LE CHAUFFAGE CENTRAL**

DEMANDEZ A L'

Institut Moderne Polytechnique

15, Avenue Victor-Hugo, 15 **à BOULOGNE-SUR-SEINE** SON GUIDE R GRATUIT **Spécifiez branche préférée** 41.1941

Ecoles A. A. Blanchart ouvertes **STENO DACTYLO Comptabilité** **Coupe, Couture, 25 fr. p. mois** **DOUAI,** 13, rue des Malvaux **BETHUNE,** 37, rue Légillon. **CARVIN,** 4, rue de Libercourt **HENIN-LIETARD,** 4, rue Voltaire **LENS,** 65, rue de Lille **VALENCIENNES,** 17, aven du Commerce. 1090

Sténo-Dactylo **Franç. Ang. Compt.** 50, r Meurein, Lille **Prix spéciaux durée hostilités**

DIVERS

Jean CIBIÉ

vend BOIS grosse quantité, provenant de péniche, pouvant faire charbon de bois. S'adresser **Café de la Marine,** à **VIOLAINE, près de La Bassée** 1033

RAMONAGE DE CHEMINÉES **MELLIEZ-JUSTE** **4 bis, r. Barbier-Maës Lille Tél. 470-38** 1020

Ets H. WATREMEZ **CAUDRY (NORD)** ACHETENT **MACHINES-OUTILS** **MOTEURS ÉLECTRIQUES** **MATÉRIEL INDUSTRIEL...** 1641

Suis acheteur machine à laver, cuivre et foyer, donner prix et détails, **114, rue Pasteur, Mons-en-Barœul.** 34254

Machine à écrire et à calculer **VENTE - ACHAT ECHANGE** REPARATIONS de tous modèles **L. LIÉTARD** 25, rue de l'Hôpital-Militaire 25, à LILLE 3005

CHASSEZ LE FROID

en doublant fenêtres avec nos feuilles spéciales, transparentes et isolantes Simplicité de pose - Echant. sur dem. REMPLACE également les VITRES

CUISEZ SANS FEU

avec notre **CUISEUR THERMIQUE** perfect. Rendement maxim. - **250 FR.** Papiers peints « ATHENA » **50, rue de Rome, PARIS-8e** Stores automat. et tous papiers D.P. 11.248

BOIS

recherche SAPIN ou PEUPLIER même courtes longueurs en 4-4, en voliges brutes de 13, 18 et 20 mm. Ecrire **Bouchery, 69, rue Faidherbe, LILLE** 1768

RECHERCHONS

NOISETTES, AMANDES décortiquées Réponses Réveil aux Initiales M.H.S. 34.260

Bouchons

MAISON DU LIÈGE **16, rue Henri Kolb, 16 - LILLE** avise sa nombreuse clientèle qu'elle tient à nouveau à sa disposition des lots importants de bouchons cylindriques ; pharmaciens ; brasseurs **DETAIL — DEMI-GROS — GROS** 1759

CE CHANGEMENT SURPRENANT EN 7 JOURS SEULEMENT

Photographies de Mlle D. Bramalle

Cela paraît incroyable mais — ESSAYEZ-LE VOUS-MEME !

En une semaine à peine! Des milliers de femmes, ravies, se sont débarrassées de leurs rides — se sont rajeunies de plusieurs années. Restituez à la peau son propre et précieux élément naturel de jeunesse — le Biocel — et la peau devient rapidement fraiche et jeune. Le "Biocel" est la découverte surprenante d'un dermatologiste universellement connu. La Crème Tokalon, Couleur Rose, en contient maintenant. Appliquée chaque soir, avant de se coucher, elle nourrit et rajeunit la peau pendant le sommeil. Pour le jour, employez la Crème Tokalon, Couleur Blanche. Elle dissout les points noirs, resserre les pores dilatés et, en quelques jours, rend blanche, douce et veloutée la peau la plus sombre et la plus rêche.

COFFRET DE BEAUTE gratuit contenant : 2 tubes de Crème Tokalon (Rose et Blanche), une boîte, modèle spécial, de poudre Tokalon et six sachets nuances Mode. Envoyez 3 francs en timbres pour frais de port, emballage, etc. Tokalon (**15 F**), rue Auber, 7, Paris.

Recherche : **300 tôles ondulées galvanisées** ou **Eternit** 1 m. 50 et 1 m. 45 état neuf : **dalles** d'usines, lot **courroies** cuir, petit **outillage** mécanicien, **moteur électrique** triphasé 2 à 5 HP 50 périodes 110 ou 220 Faire offres par lettre : **Chocolaterie ROUSSEAU,** à ASCQ (Nord). 34.259

L. MAQUER BIJOUTIER 28 rue de Paris — **LENS** **achète les VIEUX BIJOUX OR et les BRILLANTS, au maximum** 218

VÉLO A VENDRE **800 FRANCS — S'ADRESSER : 12, RUE DES JARDINS - DOUAI** 403

A vendre trois chariots à ressort, état neuf, un 5 t., 3 t. 5 et 2 tonnes, pouvant convenir à marchand charbons ou à entrepreneur. Ecrire Réveil aux lettres L.E.G. 1765

POTENTIER - RADIO **61, rue d'Artois, Lille DÉPANNAGE TOUS POSTES. SUR COMMANDE : POSTES, BOBINAGE, T.S.F., TRANSFORMATEURS T. S. F. — REBOBINAGE.** 34247

Concessionnaire SIMCA **51, Avenue Anatole France, ANZIN** Atelier ouvert, toutes réparations. — Stock complet pièces détachées origine tous modèles ; expédition à lettre lue **Voitures « Simca » occasion disponible** 305

MACHINES A TRICOTER **Accessoires - Pièces détachées** **Aiguilles pour toutes marques** **J. DE POERCK** **74, Bd de la Liberté - LILLE** Téléphone 717-32 1593

MEUBLES LITERIE **MATELAS à partir de 300 francs** **COUVERTURES -- CHAISES LONGUES -- DIVANS** — BERLAMONT **261, r. de Lille, La Madeleine** 1729

ÉLEVAGE

Possède lapin mâle primé, suis disposé le prêter Conditions intéressantes S'adresser **2-4-6 rue Carnot, Somain.** 745

VIS A GLACE

Maréchaux-terrants, vous trouverez disponibles **Crampons carrés** 10 m/m **Quincaillerie DESMARETS,** 2, rue Saint Hubert, LILLE 34252

AUTOS

RECHERCHE CAMION 3 t., 3 t. 500, bâché, carrosserie, pneus, bon état, avec ou sans moteur Faires offres Ecrire Réveil aux lettres LMCAC 818

RECHERCHONS CAMION agencé gaz de ville comprimé ou gazogène 2 tonnes, plateau 4 m 15 x 150 Ridelle mobile ou transformable pour **GYSEMANS frères, 31, rue A France,** à **Lomme-lez-Lille (Nord)** 1941

MARIAGES

Monsieur Veuf, mineur, 4 enfants désirerait **mariage avec jeune fille** de 35 à 45 ans Prendre l'adresse Réveil 37, rue Jean Jaurès, **Hersin-Coupigny** (Pas-de-Calais) 817

Veuf, 42 ans, filles 8 et 4 ans, dés ref. foyer épous ouvrière sérieuse Ecrire **45, rue de la Gare, Roubaix** 33.710. 610

VERRE A VITRES **Gros : DAUMER, FOURMIES** 1730

Les hémorroïdes chez la femme

Elles sont plus fréquentes que chez l'homme et s'accompagnent en général d'autres troubles : congestion du visage, vertiges, bourdonnements d'oreilles, irrégularités et douleurs des règles, lourdeurs dans les jambes, etc.... qui sont dus, comme les hémorroïdes, à une mauvaise circulation. Ce qu'il faut alors, c'est prendre des Gouttes Floride, remède végétal complet, qui agit à la fois sur le sang, le cœur, les artères, les veines, et supprime rapidement tous les troubles de la circulation. Ttes Phies : 12 fr. 25 le flacon. 11.218

RENSEIGNEMENTS POUR FAMILLES DISPERSÉES

Serais reconnaissant à toute personne pouvant donner nouvelles de mon mari Jules BUTIN, téléphoniste au commandement du 3e Génie pour la 1re Région militaire ; a quitté Lille, le 19 mai et aurait été vu pour la dernière fois à Frévent, le 30 Ecrire à **Mme BUTIN, 62, rue de Gand, LILLE.** 3615

Mme CODRON-LELEU, 67, Cité du Moulin, à **AVION,** recherche son mari **CODRON Octave,** quartier général, Secteur postal 93 1758

Camarades du 401e R. P. : Donnez nouvelles, bonnes ou mauvaises, du soldat **PARMENTIER Henri,** 2e Bat. 8e Cie, Cl 1927, Mle 6002 S P 89, grièvement blessé au bras droit, à l'abdomen et au front, évacué de **l'Hôtel-Dieu de VALENCIENNES,** le 18-19 mai vers destination inconnue **Mme PARMENTIER** 55, Avenue de l'Hôpital, à **HALLUIN** 34257

M. SOETENS pl. Berrioz, Aniche, serait recon. à pers. pouv don nouv. du brig.-chef **A. Soëtens,** 221e B 406 D A T., vu dernière fois 2 juin, Malo ou pouv don adresse de soldats de cette bat 746

M et Mme VIVIEN, 60, rue de Béthune, Auchel, demande nouvelles à amis du dragon **Fernand Vivien,** du 4e Rég. Dragons portés, 7e escadron, 4e peloton motos, qui était aux environs de St-Omer au début de mai 1764

On demande par soldat démobilisé ou famille connaissant cette formation des nouvelles du soldat **Roger Legrand** 6e Batail Génie divisionnaire, 1re Cie, S P 173, se trouvait le 16 juin à Ippecourt (Meuse) **Mme Roger LEGRAND,** VAUVILLE par TOUQUES (Calvados) 1760

M. MERLIER Léon, 31, rue Lemaire, Rimbert-les-Auchel, désir av nouv. sold **Merlier Michel,** 168e R.I.F., 1re Cie S P 193 Dem nouv 18 mai 747

Grande reconnaissance à personne pouvant donner des renseignements sur : mon frère **MICHELOT Alexis-Albert,** 160 R I.F ligne Maginot sans nouvelles depuis 12 juin, il était alors aux environs de Boulay ou de Creutzwald **Mme Laturelle** 6 Cité Dinca, **Waziers** (Nord) 1748

Imprimerie du **Réveil du Nord** 186 rue de Paris **Lille**

Le Gérant Emile GEST

BEL-AMI

Par GUY DE MAUPASSANT

74

Il se tut, puis après quelques instants : — Si j'avais à choisir parmi tes adorateurs, j'aimerais encore mieux cette vieille ganache de Vaudrec Qu'est-ce qu'il devient celui-là ? Je ne l'ai pas vu depuis huit jours.

Elle répliqua, sans s'émouvoir : — Il est souffrant, il m'a écrit qu'il gardait même le lit avec une attaque de goutte Tu devrais passer prendre de ses nouvelles Tu sais qu'il t'aime beaucoup et cela lui ferait plaisir

Georges répondit : — Oui certainement, j'irai tantôt

Il avait achevé sa toilette, et son chapeau sur la tête, il cherchait s'il n'avait rien négligé. N'ayant rien trouvé il s'approcha du lit, embrassa sa femme sur le front : — A tantôt, ma chérie. Je ne serai pas rentré avant sept heures au plus tôt

Et il sortit. M. Laroche-Mathieu l'attendait, car il déjeunait à dix heures ce jour-là, le conseil devant se réunir à midi, avant la réouverture du Parlement

Dès qu'ils furent à table, seuls avec le secrétaire particulier du ministre, Mme Laroche-Mathieu n'ayant pas voulu changer l'heure de son repas, Du Roy parla de son article il en indiqua la ligne, consultant ses notes griffonnées sur des cartes de visite ; puis quand il eut fini : — Voyez-vous quelque chose à modifier, mon cher ministre ?

— Fort peu, mon cher ami. Vous êtes peut-être un peu trop affirmatif dans l'affaire du Maroc Parlez de l'expédition comme si elle devait avoir lieu, mais en laissant bien entendre qu'elle n'aura pas lieu et que vous n'y croyez pas le moins du monde Faites que le public lise bien entre les lignes que nous n'irons pas nous fourrer dans cette aventure

— Parfaitement. J'ai compris, et je me ferai bien comprendre. Ma femme m'a chargé de vous demander à ce sujet si le général Belloncle serait envoyé à Oran Après ce que vous venez de dire, je conclus que non

L'homme d'Etat répondit : — Non.

Puis on causa de la session qui s'ouvrait. Laroche-Mathieu se mit à pérorer, préparant l'effet des phrases qu'il allait répandre sur ses collègues quelques heures plus tard Il agitait sa main droite, levant en l'air tantôt sa fourchette, tantôt son couteau tantôt une bouchée de pain, et sans regarder personne, s'adressant à l'Assemblée invisible, il expectorait son éloquence liquoreuse de beau garçon bien coiffé. Une très petite moustache roulée redressait sur sa lèvre deux pointes pareilles à des queues de scorpion, et ses cheveux huilés de brillantine, séparés au milieu du front, arrondissaient sur ses tempes deux bandeaux de bellâtre provincial. Il était un peu trop gras, un peu bouffi, bien que jeune ; le ventre tendait son gilet. Le secrétaire particulier mangeait et buvait tranquillement, accoutumé sans doute à ses douches de faconde ; mais Du Roy, que la jalousie du succès obtenu mordait au cœur, songeait : « Va donc ganache ! Quels crétins que ces hommes politiques ! »

Et, comparant sa valeur à lui, à l'importance bavarde de ce ministre, il se disait : — Cristi, si j'avais seulement cent mille francs nets pour me présenter à la députation dans mon beau pays de Rouen, pour rouler dans la pâte de leur grosse malice, mes braves Normands finauds et lourdauds, quel homme d'Etat je ferais à côté de ces polissons imprévoyants

Jusqu'au café, M Laroche-Mathieu parla, puis, ayant vu qu'il était tard, il sonna pour qu'on fit avancer son coupé, et, tendant la main au journaliste :

— C'est bien compris, mon cher ami ?

— Parfaitement, mon cher ministre, comptez sur moi.

Et Du Roy s'en alla tout doucement vers le journal, pour commencer son article, car il n'avait rien à faire jusqu'à quatre heures. A quatre heures, il devait retrouver, rue de Constantinople, Mme de Marelle qu'il y voyait toujours régulièrement deux fois par semaine, le lundi et le vendredi.

Mais en rentrant à la rédaction, on lui remit une dépêche fermée ; elle était de Mme Walter, et disait :

« Il faut absolument que je te parle aujourd'hui C'est très grave, très grave Attends-moi à deux heures, rue de Constantinople Je peux te rendre un grand service

« Ton amie jusqu'à la mort,
« Virginie. »

Il jura : — Nom de Dieu ! quel crampon. — Et, saisi par un excès de mauvaise humeur, il ressortit aussitôt trop irrité pour travailler

Depuis six semaines, il essayait de rompre avec elle sans parvenir à lasser son attachement acharné.

Elle avait eu, après sa chute, un accès de remords épouvantable, et dans trois rendez-vous successifs, avait accablé son amant de reproches et de malédictions. Ennuyé de ces scènes, et déjà rassasié de cette femme mûre et dramatique, il s'était simplement éloigné, espérant que l'aventure serait finie de cette façon Mais alors elle s'était accrochée à lui éperdûment, se jetant dans cet amour comme on se jette dans une rivière avec une pierre au cou. Il s'était laissé reprendre par faiblesse, par complaisance, par égards et elle l'avait emprisonné dans une passion effrénée et fatigante, elle l'avait persécuté de sa tendresse. Elle voulait le voir tous les jours, l'appelait à tout moment par des télégrammes, pour des rencontres rapides au coin des rues, dans un magasin, dans un jardin public Elle lui répétait alors, en quelques phrases, toujours les mêmes qu'elle l'adorait et l'idolâtrait puis elle le quittait en lui jurant « qu'elle était bien heureuse de l'avoir vu »

Elle se montrait tout autre qu'il ne l'avait rêvée, essayant de le séduire avec des grâces puériles, des enfantillages d'amour ridicules à son âge Etant demeurée jusque-là strictement honnête, vierge de cœur, fermée à tout sentiment, ignorante de toute sensualité, ça avait été tout d'un coup chez cette femme sage dont la quarantaine tranquille semblait un automne pâle après un été froid ça avait été une sorte de printemps fané, plein de petites fleurs mal sorties et de bourgeons avortés, une étrange éclosion d'amour de fillette, d'amour tardif, ardent et naïf, fait d'élans imprévus, de petits cris de seize ans, de cajoleries embarrassantes, de grâces vieillies sans avoir été jeunes Elle lui écrivait dix lettres en un jour, des lettres niaisement folles, d'un style bizarre poétique et risible, orné comme celui des Indiens, pleins de noms de bêtes et d'oiseaux.

Dès qu'ils étaient seuls, elle l'embrassait avec des gentillesses lourdes de grosse gamine, des moues de lèvres un peu grotesques, des sauteries qui secouaient sa poitrine trop pesante sous l'étoffe du corsage Il était surtout écœuré de l'entendre dire « Mon rat », « Mon chien », « Mon chat », « Mon bijou », « Mon oiseau bleu », « Mon Trésor », et de la voir s'offrir à lui chaque fois avec une petite comédie de pudeur enfantine, de petits mouvements de crainte qu'elle jugeait gentils, et de petits jeux de pensionnaire dépravée.

(A suivre).