

LE JOURNAL DU NORD

188, rue de Paris - Téléphone 471.58 et 471.59

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

QUE SERA LE NOUVEAU CABINET FRANÇAIS ?

UN DIRECTOIRE DE CINQ HOMMES au lieu du Triumvirat projeté ?

DEMISSION DE M. BELIN MINISTRE DU TRAVAIL

Le « Brüsseler Zeitung » mande de Vichy : On sait que dans les milieux politiques de Vichy, on parlait ces derniers jours de la constitution éventuelle d'un Triumvirat de trois hommes : Flandin, Darlan, Huntziger.



M. René BELIN. (Ph. Archives.)

Samedi soir, ces mêmes milieux pensaient que le Chef de l'Etat avait l'intention de donner au Cabinet français, la forme d'un Directoire de cinq ministres.

Selon cette formule, l'Etat français aurait comme Chef, le Maréchal qui, pour les affaires de l'Etat, aurait cinq ministres à sa disposition, et toute une suite de Sous-Secrétaires d'Etat, ne participant pas aux délibérations ministérielles.

En cas de réalisation d'un tel plan, l'Amiral Darlan — comme on croit le savoir dans les milieux en question — deviendrait Vice-Président du Conseil.

Il présiderait, en outre, le Conseil de Cabinet, auquel prendraient part, outre les ministres, les Sous-Secrétaires d'Etat.

Quels seront les quatrième et cinquième ?

Tandis que pour le Triumvirat, on songeait à MM. Flandin, Darlan et Huntziger on discute maintenant à Vichy sur le fait de savoir quels seront les deux autres membres du Directoire.

On cite, en premier lieu, les noms de Peyrouton, ministre de l'Intérieur, et de Belin, ministre de la Production ; mais ces deux noms sont très discutés.

On raconte de M. Peyrouton, qu'il n'a pas quitté, depuis 15 jours, l'Hôtel du Parc, même pour une courte promenade, de crainte de perdre son poste.

On dit aussi qu'il fait une cour assidue au Maréchal qu'il cherche à intéresser à sa politique intérieure.

Mais on ne sait pas encore de façon définitive, dans ces milieux, si malgré tout Peyrouton ne restera pas sur le « carreau ».

Contre le Ministre de la Production Belin, se manifeste l'hostilité des représentants du gros capital, de la haute finance et de l'industrie lourde.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

On considère donc, en conséquence, que le plan d'un Directoire de cinq hommes ne reste qu'à l'état de projet.

Par contre Belin doit trouver un fort appui auprès du Maréchal. D'après les dernières informations il aurait même offert sa démission au Maréchal.

Le nouveau plan est aussi accepté à Vichy, avec scepticisme, en raison du fait que depuis 15 jours dans l'attente, l'activité des milieux gouvernementaux français a épuisé toutes les nouvelles hypothèses envisagées.

L'amiral Leahy a rendu visite à M. Flandin

Vichy, 6. — Ainsi que nous l'avons déjà annoncé ce matin, c'est la nuit dernière à minuit, que



L'amiral LEAHY. (Ph. Archives.)

le train amenant le nouvel Ambassadeur des Etats-Unis en France, est entré en gare de Vichy, exactement à l'heure prévue, malgré la neige et le froid intense.

L'Ambassadeur arrivait d'Espagne, via Montpellier, Nîmes et Clermont-Ferrand. A son passage en gare de Montpellier, le commandant de la Place avait remis à Mme Leahy, qui accompagne l'Ambassadeur, une magnifique gerbe de fleurs. L'Amiral Leahy était accompagné de l'Attaché naval américain, le Capitaine Silas Cover, qui était allé le recevoir à Lisbonne quand l'Ambassadeur débarqua du croiseur « Tuscaloosa », le Chargé d'affaires Primas Matthews était également à ses côtés.

L'ami du Président Roosevelt fut accueilli à sa descente du train par M. Loze, directeur du protocole, qui le salua au nom du Gouvernement français.

Peu après, l'Ambassadeur quittait la gare de Vichy pour se rendre à la villa que met à sa disposition l'un de ses compatriotes.

Cet après-midi, à 16 h. 20, l'Amiral Leahy, Ambassadeur des U.S.A. en France, a rendu visite à M. Loze, chef du protocole. Après quelques instants d'entretien, M. Loze a introduit l'Amiral chez M. Pierre-Etienne Flandin. Puis l'Ambassadeur des U.S.A. a remis au Ministre des Affaires Etrangères, copie figurée des lettres de créance qu'il doit remettre prochainement au Maréchal Pétain, Chef de l'Etat.

Naturellement, dit-il, la tâche délicate que m'avait confiée le Maréchal Pétain, est été sérieusement simplifiée si l'orientation de la politique française avait été clairement définie.

Il est clair, en effet, que le climat politique est déterminant pour les prisonniers.

Soit que la politique de collaboration décidée à Montoire sera loyalement exécutée — et dans ce cas on pourra se permettre, en amis de solliciter des faveurs — soit dans le cas contraire, il sera en vain, tant que le Traité de Paix n'est pas signé, d'en appeler sans cesse à la bonne volonté et à la générosité de ceux qu'on considère toujours comme ennemis.

(Lire la suite en deuxième page)

CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER PRÈS DE CHARLEROI

On compte 5 tués et 50 blessés

Bruxelles, 6. — Un accident de chemin de fer s'est produit près de Charleroi, en Belgique. Un train de voyageurs et un train de marchandises sont entrés en collision. On compte 5 tués et 50 blessés graves et 40 blessés légers. Les dégâts matériels sont importants.

L'accident serait dû à une erreur d'aiguillage.

Les blessés ont été transportés à la clinique de Chimay, après avoir été soignés sur place par des médecins allemands et belges.

Un hommage de Paris à Jean Chiappe

Paris, 6. — Le 6^e arrondissement, dont M. Jean Chiappe a été conseiller municipal, a voulu hier dimanche rendre un hommage particulier à la mémoire du grand Français qui récemment en service commandé. Une messe solennelle a été célébrée en l'église de N.-D. des Champs.

(Lire la suite en deuxième page)

Au Congrès des U. S. A.

M. ROOSEVELT réclame des Américains un effort considérable

Washington, 6. — A l'occasion de l'ouverture de la nouvelle session parlementaire le président Roosevelt a prononcé une allocution de sa politique extérieure. Après avoir affirmé que jamais les Etats-Unis n'avaient été aussi menacés, il a souligné la nécessité d'un réarmement à outrance, destiné à conjurer toute menace étrangère.

« La politique nationale des Etats-Unis, a-t-il poursuivi, doit être celle d'un réarmement total et d'une complète assistance des peuples dont l'activité éloigne la guerre du continent américain. Les principes moraux aussi peu que les intérêts de la sécurité du pays, parlent en faveur de notre réarmement en face d'une éventuelle paix de compromis. Armons donc sans délai. Jusqu'à présent la production de l'industrie de guerre ne nous a pas donné satisfaction. Que tout citoyen apporte son concours pour la réaliser selon nos desseins. »

Quant à l'assistance aux démocrates, elle sera maintenue ; nous ne la considérons point comme un acte de guerre ».

et parmi les personnalités présentes on remarquait M. de Brinon, venu à titre personnel ; M. Magny, préfet de la Seine, et M. Langeron, préfet de police. Le Conseil municipal de Paris était représenté par son président, M. Pluch, entouré de nombreux conseillers et de plusieurs membres du Conseil général de la Seine.

(Lire la suite en deuxième page)

Les avions allemands bombardent une gare des trains et voies ferrées au nord de Londres

Berlin, 7. — Des avions de combat allemands ont effectué le 6 janvier plusieurs attaques contre d'importantes voies de chemin de fer et des nœuds de routes dans les comtés situés entre Londres et la région industrielle des Midlands.

Un appareil allemand a surpris près d'une gare au nord de Londres, une série de huit trains de marchandises. Attaquant en piqué, il les a touchés en plein, à très basse altitude, au moyen de plusieurs bombes. Il a mitraillé ensuite avec grand succès les locomotives. Des wagons de marchandises, des locomotives et des voies ont été endommagés ou détruits.

Un autre appareil a bombardé, à très basse altitude également, une gare, détruisant des wagons et des voies et endommageant gravement la gare elle-même, qui a pris feu en trois endroits.

Près de Colchester, une voie ferrée a fait l'objet d'un bombardement efficace.

Londres et Liverpool subissent de dures attaques

Stockholm, 7. — Londres a passé une fois de plus une journée très dure lundi. Ainsi que l'annonce la

LA BATAILLE DE BARDIA

Déclaration de M. ANSALDO à la Radio romaine

Rome, 7. — M. Ansaldo, directeur du « Telegrafo » a déclaré dans son discours adressé à l'armée italienne dimanche soir :

« Dans le communiqué officiel d'aujourd'hui, on dit que la bataille continue autour de Bardia. Est-ce que Bergonzi et ses soldats tiennent encore tête aux Anglais pendant que qu'ils devront se rendre étant donné le grand nombre de chars blindés, la flotte et l'artillerie ennemis. »

« Le fait que la défense décidée et héroïque de Bardia par le général Bergonzi a duré 20 jours, est pour nous une raison d'être, même si Bardia tombe. »

M. Ansaldo continue en disant que cette longue résistance a entraîné l'offensive anglaise et a donné aux troupes italiennes le temps de se rassembler. Par leur résistance, le général Bergonzi et ses troupes ont démontré au monde entier que la valeur combative et l'esprit de combat des troupes italiennes sont restés intacts.

L'aviatrice anglaise Anny Johnson a disparu

La jeune aviatrice AMY JOHNSON, s'intéressant au moteur de sa voiture. (Ph. N.Y.T.)

On annonce que la célèbre aviatrice britannique Amy Johnson est disparue. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

pas retrouvée. Elle était âgée de 32 ans. Elle battit plusieurs records et se rendit notamment dans le service auxiliaire féminin à bord d'un petit appareil, et était chargée de conduire les avions de la Tamise. L'aviatrice de son mari, l'aviateur James Mol-

Hiver de guerre dans le Golfe de Naples

Comment se présente la situation en Italie Méridionale en guerre, au sein de l'armée nouvelle ? La « Kolnische Zeitung » répond à la question en publiant le récit du voyage que vient de faire l'un de ses collaborateurs au Golfe de Naples.

Naples l'étonnante

« Dès son arrivée sur la place de la Gare, à Naples « l'Étonnante » — comme l'appellent avec une douce élegie les Napolitains — la vie vibrante s'empare de l'étranger comme si elle voulait l'entraîner dans un tourbillon. On est un peu surpris. Les automobiles de toutes sortes,

casque colonial, avec les lunettes à sable cerclées de cuir,