

LE RÉVEL D'UN NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

QUESTIONS DÉMOGRAPHIQUES

Besoin d'espace en pays vide

Les États-Unis actuels ne sont pas plus peuplés que ne l'était l'Europe au début du Moyen Age

Sait-on que les États-Unis actuels ne sont pas, proportionnellement à leur territoire, plus peuplés que l'Europe il y a 150 ans, ou que ce même continent au début du Moyen Age ? C'est ce qu'épouse l'hebdomadaire allemand « Das Reich » dans l'article suivant :

Un pays encore toujours vide...

« Les États-Unis cherchent leur place comme puissance mondiale dans le monde de l'avenir. Ils arment dans des buts difficilement explicables. »

Avec ses quelque 132 millions d'habitants (sans ses possessions extérieures) l'Amérique du Nord vient certes, après la Chine, les Indes et l'U. R. S. S., au quatrième rang parmi les États les plus peuplés de la terre.

Mais sans l'Alaska elle ne compte que 17 habitants au kilomètre carré.

Avec l'Alaska, elle n'a même à nourrir que 14 habitants au kilomètre carré. (Lire la suite en quatrième page)

Un avion britannique atterrit dans l'Ain

L'équipage de 6 hommes, qui avait mis le feu à l'appareil a été arrêté

Vichy, 13. — Un avion britannique a fait un atterrissage forcé dans le département de l'Ain. Voici le communiqué officiel :

« Dans la nuit de samedi à dimanche, un appareil de bombardement britannique bi-moteur a fait un atterrissage forcé à 2 kms du village de MISERIEUX, près de TRÉVOUX, dans le département de l'Ain. Il avait un équipage de 6 hommes à bord ; aussitôt après l'atterrissage, l'équipage a mis le feu à l'appareil. Il a été arrêté hier matin à 4 heures et a été remis aux autorités militaires du département. »

Une avalanche de bombes incendiaires et explosives s'est abattue sur Londres

New-York, 13. — L'« Associated Press » annonce de Londres qu'une avalanche de bombes incendiaires et explosives s'est de nouveau abattue sur Londres durant la nuit de dimanche à lundi. Les avions allemands commencent leurs attaques très tôt, le soir, tandis que Londres s'affaiblissait encore à débayer les ruines provoquées par l'attaque du jour précédent, laquelle avait duré 4 heures. Ainsi que l'écrivent les correspondants américains, des avions allemands ont également été signalés au-dessus de Liverpool, de même que survolent aussi les côtes du sud du pays de Galles, ainsi que des villes situées dans le sud-ouest et le nord-est de l'Angleterre.

UNE SÉRIE D'INCENDIES AU NORD ET AU SUD DE LA BOUCLE DE LA TAMISE

Berlin, 13. — La capitale britannique a été l'objet d'attaques de la part de puissantes escadrilles de l'aviation allemande, au cours de la nuit du 12 au 13 janvier. Comme il a déjà été annoncé, plusieurs vagues d'avions de combat se sont, dès la nuit tombante, dirigées vers Londres, grâce à une excellente visibilité, elles ont pu se décharger de leurs bombes aux endroits voulus. Les attaques ont été dirigées contre des importants objectifs militaires situés au nord et au sud de la boucle de la Tamise ; ceux-ci

ont été en partie efficacement bombardés. Dans ce quartier, on a pu constater une série d'incendies qui dégagèrent une lourde fumée. (Lire la suite en deuxième page)

Les exagérations du Maréchal anglais Dowding

Berlin, 14. — Le maréchal de l'air anglais DOWDING fait partie maintenant du milieu des politiciens britanniques, qui cherchent à tromper leur propre peuple au sujet de la véritable situation de l'Angleterre. Le maréchal de l'air fit la déclaration suivante devant des représentants américains de la presse dans une mission spéciale :

« La tentative d'invasion allemande en Angleterre a été un coup manqué. L'Angleterre a contrecarré les plans allemands parce qu'elle a toujours la maîtrise des airs. » Le fait qu'un soldat comme le maréchal de l'air Dowding, ose dire que l'Allemagne a tenté une invasion, montre bien l'esprit qui règne dans le régime de Churchill dans l'armée britannique. Il en est de même en ce qui concerne la phrase déclarant que l'Angleterre possède encore la maîtrise des airs. Si c'est ça la maîtrise des airs que les centres vitaux les plus importants de l'industrie d'armement, que des ports soient attaqués depuis des mois déjà au moyen de bombes de lourd et de petit calibre, et que les bombes anglaises jetées sur le territoire allemand déclenchent des représailles vingt-cinq fois plus fortes, alors nous consentons à ne pas démentir le maréchal de l'air lorsqu'il prétend que la Royal Air Force possède toujours la maîtrise des airs.

Un nouveau commandant en chef italien en Albanie



Le général Ugo CAVALLERO (Ph. S.I.P.H.O.)

Le Chef d'Etat-Major général de l'Armée italienne, le général Ugo Cavallero, vient d'être nommé commandant du groupe d'armée en Albanie, en remplacement du général Soddu qui avait demandé à être relevé de ses fonctions.



Une vue de l'immense région désertique du Middle West américain en période de sécheresse ; on voit un troupeau émigrant vers une région plus hospitalière. (Ph. Archives)

Et pourtant, ils défendent, militairement, économiquement et politiquement un pays encore toujours vide !

D'après des évaluations préliminaires, le recensement de population du printemps dernier, a révélé une nouvelle croissance diminuée, même dans les villes, qui attirent toujours la population.

Ce fait n'est pas dû seulement aux mesures de grande portée prises contre l'émigration, ni aux effets de la crise économique de cette dernière décennie. L'affaiblissement s'accomplit au moins depuis six décades. Si cela n'était pas contraire à ce qui se passe en Allemagne, qui manque tant d'espace, on pourrait croire à l'impulsion d'une loi démographique irrésistible. Mais dans cet immense pays, les manifestations de satiété apparente et d'étonnement toi.

Une délégation belge va engager à Berlin des pourparlers économiques

Bruxelles, 13. — Lundi après-midi, à 15 h. 35, la délégation belge qui entamera à Berlin des pourparlers économiques, a quitté Bruxelles. Avant son départ, M. Victor Lee-mans, secrétaire général au Ministère des Affaires économiques, a fait à un représentant de l'agence « Belgapress » la déclaration suivante :

« Il est évident que les entretiens que nous aurons à Berlin, sont destinés en premier lieu, grâce à un examen approfondi du ravitaillement de la Belgique, à amener dans ce domaine, une solution susceptible d'apaiser la population. Les bases favorables sur lesquelles l'Allemagne vient de conclure son nouvel accord avec l'U.R.S.S., nous permettent d'envisager avec d'autant plus de confiance le succès de nos démarches. » Nous profiterons d'ailleurs de notre séjour à Berlin pour discuter une série d'autres problèmes économiques très importants pour notre pays au sujet desquels nous comptons poursuivre ultérieurement nos pourparlers. » Nous avons la ferme conviction

LES LOYERS NE SERONT PAS AUGMENTÉS

Vichy, 14. — Au mois de décembre, le Gouvernement a déclaré que toute augmentation de loyer serait interdite jusqu'au décret fixant l'application des prix. C'est dire que l'augmentation de dix pour cent qui avait été autorisée à dater du 1^{er} janvier pour les loyers soumis à la loi sur les prorogations ne sera pas appliquée.

Demain, vous paierez donc votre terme dans les mêmes conditions que vous l'avez payé au mois d'octobre.

Le Ministère de la Justice vient de publier un communiqué à ce sujet.

Voici ce communiqué : « Une loi réglementant les rapports des propriétaires et locataires devant prochainement intervenir, les quittances dont le prix est limité par la législation exceptionnelle des loyers, devront être établies au terme de janvier sans application des majorations de 10 % qui devaient échoir au 1^{er} janvier 1941. Aucune modification ne devra non plus être apportée en ce qui concerne le maintien dans les lieux loués des locataires bénéficiaires des prorogations légales. »

« HALT!... »

Lorsque vous lirez ce mot impératif sur les petits panneaux triangulaires, disposés à certains carrefours dangereux, automobilistes, n'oubliez pas de marquer un temps d'arrêt !

Vous allez franchir une artère principale, et les véhicules qui y circulent ont la priorité sur vous.

Ce n'est que lorsque vous aurez constaté que la voie est libre que vous pourrez continuer votre route.

Des objectifs militaires importants atteints à Londres

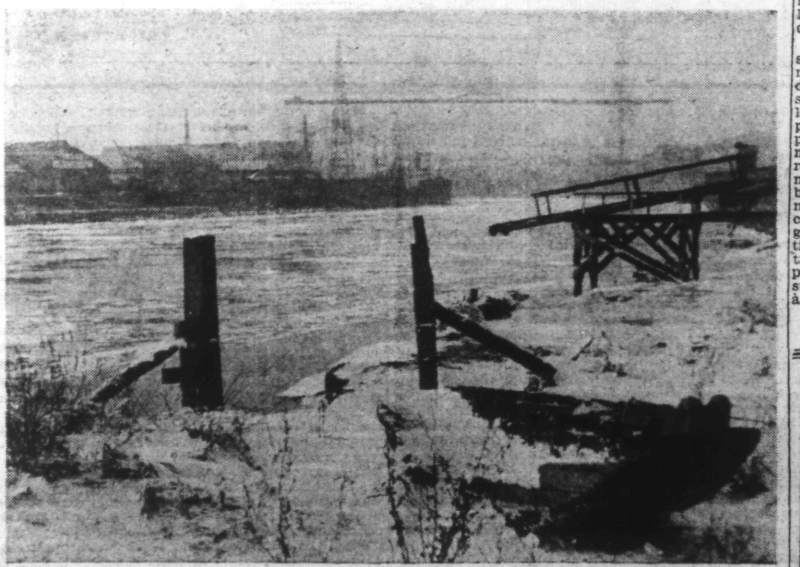
Le communiqué allemand

Berlin, 13. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Dans la journée d'hier, l'aviation a fait des vols de reconnaissance au-dessus de la Grande-Bretagne. Dans la nuit du 13 janvier, de fortes formations d'avions de combat ont attaqué des objectifs militaires importants à LONDRES. Nos observateurs ont pu constater plusieurs grands incendies au nord et au sud de la boucle de la Tamise, ainsi qu'un autre incendie gigantesque développant une épaisse fumée dans les quartiers sud-est de la ville. Par ailleurs, des objectifs militaires situés sur la côte sud ont été bombardés. Le mouillage des mines a continué. Dans les heures de l'après-midi d'hier, l'adversaire a tenté avec de faibles forces de survoler les territoires occupés. A cette occasion deux avions ennemis furent abattus par la D.C.A., un autre par nos chasseurs. Aux premières heures de la journée d'aujourd'hui, quelques avions ennemis isolés ont jeté des bombes sur des villes de l'Allemagne du sud, notamment sur Bayreuth. L'adversaire a perdu hier quatre avions.

(LIRE EN DEUXIÈME PAGE LE COMMUNIQUÉ ITALIEN).

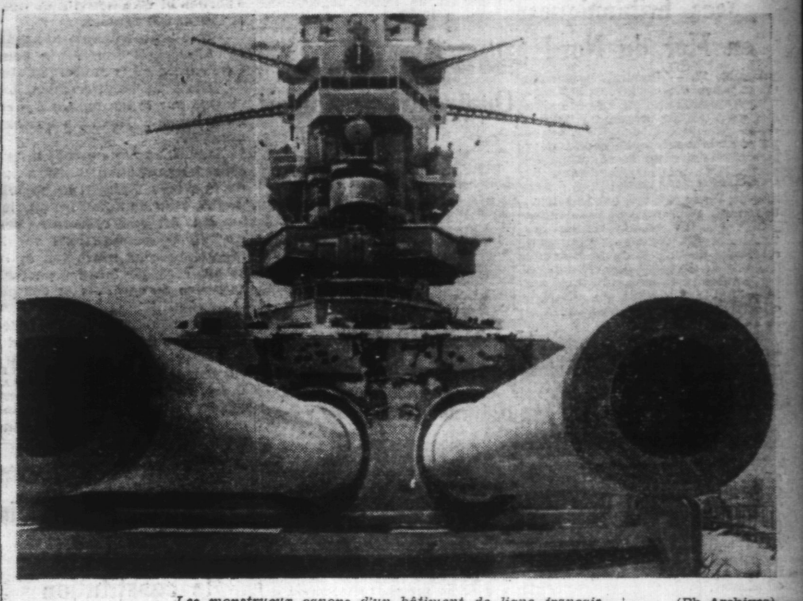
La Loire a débordé près de Nantes

LES HABITANTS ONT DU S'ENFUIR DEVANT L'INONDATION



Il est très rare que la Loire soit prise par les places près de son embouchure. Ce fait vient cependant de se produire devant Nantes, où il provoque une véritable catastrophe. (Ph. N.Y.T.)

LIRE NOTRE INFORMATION EN QUATRIÈME PAGE



Les monstrueux canons d'un bâtiment de ligne français. (Ph. Archives)

La flotte française gardienne de l'Empire

Genève, 13. — On mande de Vichy :

Les milieux officiels français ont pris position à l'égard d'une riposte de l'agence « Reuter » à la déclaration de l'amiral Platon, ministre français des Colonies, qui avait affirmé que l'Angleterre avait l'intention de s'emparer des colonies françaises.

« Reuter » a déclaré que l'amiral Platon n'avait, selon toute apparence, exprimé son opinion personnelle. Par ailleurs, l'agence anglaise a rappelé le message adressé par Churchill au peuple français, le 21 octobre 1940, dans lequel le premier ministre anglais assurait que jamais la Grande-Bretagne n'avait eu l'intention de s'emparer de colonies françaises ou de la flotte française.

A ce sujet, on déclare à Vichy : L'affirmation selon laquelle l'amiral Platon n'aurait exprimé que son opinion personnelle est tout simplement ridicule. Cet avis est celui du maréchal Pétain, du gouvernement français, de la marine française et de tout Français digne de ce nom.

Les déclarations de Churchill, en date du 21 octobre, contenues dans son message aux Français, sont particulièrement curieuses ; elles contrastent singulièrement avec les deux faits suivants : 1^o La flotte anglaise a attaqué, à Mers-el-Kébir,

de ne pas vouloir s'emparer de la flotte française ? Mieux encore, n'est-ce pas ce même Churchill qui a déclaré aux Communes que Mers-el-Kébir avait constitué la plus grande victoire navale anglaise depuis Trafalgar ? (Lire la suite en deuxième page)

Protection des ports



Un bâtiment italien procède à la pose de mines flottantes. (Ph. Sphio)

Une importante et singulière affaire de pillage A JEUMONT

Ce sont 5 gardes d'une grande usine qui avaient eux-mêmes volé du matériel et mis à sac les maisons des ingénieurs

IL FALLUT PLUSIEURS CAMIONS POUR RÉCUPÉRER LE BUTIN

Il n'est bruit depuis quelque temps à Jeumont que d'une importante affaire de pillage commise au préjudice des Usines des F.A.C.E.J. (Forges et Ateliers de Constructions Electriques) et dont une longue et minutieuse enquête conduite par M. le commissaire Grosdemange, aidé de son personnel les agents Draux, Dupluyage et Hanneart et les policiers auxiliaires Doyen et Dupuis, a révélé les singularités et démasqué les principaux coupables ; ceux-ci étant justement ceux en qui les industriels avaient placé leur confiance et que leurs fonctions appelaient à surveiller et à défendre les propriétés des usines ; les gardes particuliers.

Des événements qui se précipitent Les événements du milieu du mois de mai sont encore présents à toutes les mémoires et il n'est pas besoin de les rappeler. (Lire la suite en deuxième page)

VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME : 40 Km. dans les agglomérations
80 Km. hors des agglomérations

CAMIONS ET AUTOBUS :
40 Km. dans les agglomérations
60 Km. hors des agglomérations

Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte de trafic routier, carrefours et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.