

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Hausmann, PARIS (9^e)

LA SITUATION EN EXTRÊME-ORIENT

LA GUERRE DU JAPON EN CHINE

OU S'ARRÊTENT LES FRONTS EN CE DÉBUT DE 1941

En ce qui est la guerre de Chine, qui fait rage depuis plus de trois ans et demi ? Ou s'arrêtent actuellement les fronts en ce début de 1941 ? L'hebdomadaire allemand « Das Reich » répond à ces questions par l'article reproduit ci-dessous.

Une guerre d'épuisement. L'année 1940 a, certes, apporté aux Japonais la conclusion de la paix avec Wang-Tsching-Wei et son

LE JAPON est décidé de parer à toute éventualité

Douze généraux en retraite assistent à une conférence du Général Tozo, Ministre de la Guerre

Tokio, 15. — Le général Tozo, ministre de la guerre japonais vient de convoquer une douzaine de généraux en retraite à une conférence qui doit se tenir aujourd'hui.

Selon l'Agence Japonaise Domei, on discutera au cours de cette conférence de l'urgence de la situation actuelle. Presque tous les généraux convoqués sont d'anciens ministres dans les couches les plus diverses de la population. Cent membres

ARRESTATIONS EN MASSE et grèves politiques aux Indes anglaises

Près de cent mille ouvriers ont cessé le travail et des rencontres sanglantes avec la police se sont produites

Moscou, 15. — La « Pravda » annonce que la vague de mesures coercitives s'est amplifiée aux Indes, où les autorités anglaises ont procédé à des arrestations en masse dans les couches les plus diverses de la population. Cent membres

actifs du Congrès national indien ont été arrêtés ces temps derniers. Le nombre de ceux qui ont été jetés en prison, à cause de leur prise de position contre la guerre, se chiffre à plusieurs milliers. Les tribunaux siègent intensivement.

Le journal annonce qu'au cours de ces derniers temps, des grèves et des agitations ont éclaté dans de nombreuses villes et provinces. A Nagpur, 70.000 ouvriers du textile ont une grève politique, tandis que 10.000 autres ouvriers mineurs se solidarisaient avec eux. Déjà auparavant, 15.000 ouvriers de Calcutta avaient cessé tout travail. A Bombay, Delhi et en d'autres villes des Indes, des grèves générales ont éclaté et des rencontres sanglantes ont eu lieu entre les manifestants et la police. Les orateurs de la campagne de désobéissance civile parcourent le pays en prononçant partout des discours contre la guerre.

DANS LA LÉGION D'HONNEUR

Vichy, 15. — Le « Journal Officiel » publie un arrêté du ministre de la guerre portant au tableau spécial de la Légion d'Honneur le général de division Doyen, commandant par intérim le 18^e corps d'armée et le général de brigade Delattre de Tassigny, commandant la 14^e division d'infanterie, tous deux pour le grade de grand-officier.

« Le rôle social de l'individu doit être basé sur ses qualités personnelles »

Une déclaration de M. Bouthillier

Vichy, 16. — M. Bouthillier, ministre des Finances, a adressé une allocution aux représentants de la Presse provinciale française.

« Le problème économique, a souligné le ministre, est soumis dans la France nouvelle, au problème social. L'accroissement de la production, l'organisation de la réparation et la reconstruction d'usines sont les premiers pas accomplis.

« Le rôle social de l'individu doit être basé sur ses qualités personnelles », a dit M. Bouthillier, car l'intelligence et le travail sont les vraies preuves de la valeur humaine. Tout l'effort doit tendre à donner à notre avenir, au corps social tout

L'ARRAISonnement DU « MENDOZA »

Le Gouvernement français proteste à Londres

Vive indignation contre cet attentat

L'Angleterre veut livrer la France non occupée à la famine

Berlin, 15. — Le croiseur auxiliaire anglais « Astoria » a gravement violé les droits de l'Uruguay quand il tenta de capturer le navire français « Mendoza » en vue des côtes uruguayennes et de l'entraîner à Freetown en Afrique du Sud. A plusieurs reprises les unités de guerre britanniques qui cherchent des suc-



LE PAQUEBOT FRANÇAIS « MENDOZA ».

ces non pas dans les eaux territoriales mais dans les eaux étrangères ont porté atteinte à la souveraineté des Etats d'Amérique. Cette nouvelle violation a suscité une vive indignation à Vichy et le gouvernement français a adressé une protestation à Londres. Les démarches faites par le ministre des Affaires étrangères de l'Uruguay ainsi que l'ambassadeur français de Montevideo ont entreprises font prévoir de graves suites diplomatiques pour cette de ce nouvel acte de piraterie et de nouvelle violation du droit dans l'hémisphère occidental.

Guam, ministre des Affaires étrangères de l'Uruguay. L'ambassadeur français de l'Uruguay, également, Entre guayenne, quand il dut stopper sur l'ordre du croiseur auxiliaire anglais « Astoria ». Un détachement des trois milles; probablement était de prise armée, comprenant 4 officiers et 20 hommes se rendit à bord du navire français « Mendoza » au cas où ce navire tenterait de franchir la zone. Mais les protestations énergiques du capitaine français, qui fit entendre au chef du détachement de ne pas prendre la violation du droit international, ce dernier resta à bord du croiseur pendant deux heures, en essayant vainement d'influencer le capitaine pour qu'il se dirige sur Freetown sous conduite anglaise. L'ambassadeur français s'occupa

Les changements de tactique de l'aviation allemande déroutent les Anglais

Genève, 16. — Depuis quelques mois déjà l'aviation allemande porte la destruction sur l'île britannique sans répit et sans diminution d'intensité. Au contraire, les suites désastreuses se font sentir de plus en plus, malgré toutes les tentatives de la propagande illusionniste anglaise, et malgré les affirmations officielles concernant des moyens de défense parfaits qu'on viendrait d'inventer. Notamment, les attaques nocturnes effectuées en mesure de représailles contre les attaques de la R.A.F. sur les quartiers d'habitation de villes allemandes, se sont poursuivies efficacement sur des objectifs militaires importants de toutes les parties de l'île britannique.

Le « Daily Telegraph » est obligé d'avouer que la tactique des attaques nocturnes allemandes reste une énigme. Même en remontant jusqu'au mois de septembre, il est impossible de constater quel système est employé par les aviateurs allemands, la tactique des attaques allemandes sur l'Angleterre a été continuellement changée. Ce ne sont ni le temps, ni le système de défense britannique qui ont motivé ces changements perpétuels de tactique d'intensité. Au contraire, d'autre part, que les pertes ennemies ont été relativement faibles. Néanmoins, ce sont ces pertes qui montrent l'efficacité du système de défense. Le peu de machines ennemies anéanties jusqu'à présent au cours des attaques nocturnes, ne peuvent exercer une influence sur la tactique.

MORT du professeur Laubry

On annonce la mort survenue à Nantes du professeur Laubry, membre de l'Institut. Le professeur Laubry est l'auteur de nombreux ouvrages qui font autorité sur le cœur. Il était l'un des plus célèbres médecins de Paris. Dans son Cabinet de l'avenue Hoche, il avait aussi déploré : les dégâts sont insupportables ; un commencement d'insanité a été rapidement maîtrisé, quart de siècle.

LE COMMUNIQUÉ ITALIEN

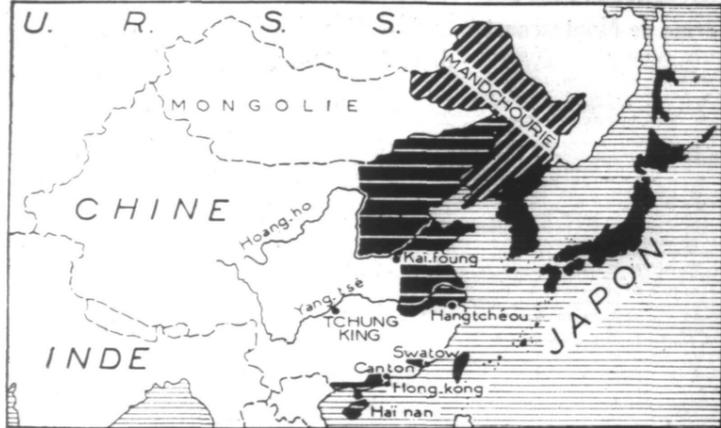
Rome, 15. — Le Grand Quartier Général des Forces italiennes communique :

Sur le front grec, actions de caractère local sans importance. Dans la Cyrénaïque, activité de patrouilles et d'artillerie dans les secteurs de Tobruk et de Giarrabub. Notre aviation a bombardé efficacement des colonnes de chars blindés et des positions d'artillerie ennemies. L'ennemi a fait des incursions au-dessus de quelques localités de la Lybie et a causé quelques dégâts matériels.

En Afrique orientale, des camions armés ennemis qui avaient tenté de s'approcher de nos positions, ont été repoussés avec de lourdes pertes pour l'ennemi, près de la frontière du Soudan.

Notre aviation a attaqué avec des bombes et à la mitrailleuse des troupes ennemies et des colonnes de voitures.

Les appareils ennemis ont bombardé Gora, Terthie, Mojale, Mega, et ont causé de légers dégâts matériels.



Gouvernement à Nankin, mais pas encore la fin des hostilités, avec le reste de la Chine.

Une ligne de front s'étend toujours, à travers le pays, longue de milliers de kilomètres.

Et les journaux parlent toujours de sanglantes opérations de nettoyage contre des guerillillas, même en territoires occupés.

Soutenu par les Anglais et les Américains, Tchang-Kai-Chek mène toujours sa résistance contre le Japon.

Pour le profane européen, la situation est si impenétrable et les possibilités d'une fin prochaine si imprévisibles, que son représentant à Tokio a demandé des éclaircissements au Major Général Yoshisumi, plénipotentiaire de l'Armée au Bureau d'information du Cabinet.

LE PROBLÈME de la responsabilité

Vichy, 15. — Nous avons dit, hier, que le « Journal » publiait une série d'articles sur ce problème si grave de la responsabilité des ministres et des hauts fonctionnaires. Le premier de ces articles montrait combien périlleux avait été pour le pays le système de l'irresponsabilité de nos dirigeants il souligne aujourd'hui, dans un second article, qu'il y a maintenant quelque chose de changé.

M. Léon Régnier demeure Président de l'O. F. I.

Vichy, 15. — En conformité de la nouvelle loi sur les sociétés, applicables à dater du 1^{er} janvier 1941, le Conseil d'Administration de l'Agence Havas a confirmé dans ses fonctions de président de l'Office français d'Informations (Société anonyme Havas). M. Léon Régnier, qui a délégué ses pouvoirs de directeur général à M. Maurice Depierre.

LE COMMUNIQUÉ ALLEMAND

Berlin, 15. — Le Grand Quartier Général allemand communique :

Par suite des mauvaises conditions atmosphériques, l'aviation allemande n'a fait des vols de reconnaissance armés qu'au-dessus de l'Angleterre du sud. A cette occasion, elle a constaté l'efficacité certaine des bombardements des dernières nuits sur les objectifs militaires importants de Plymouth.

VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME : 40 Km. dans les agglomérations
80 Km. hors des agglomérations

CAMIONS ET AUTOBUS :
40 Km. dans les agglomérations
60 Km. hors des agglomérations

Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte du trafic routier, carrossiers et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.

NECESSITÉ DE DÉCHARGER LES WAGONS LE DIMANCHE

Vichy, 15. — A plusieurs reprises M. Jean Berthelot, secrétaire d'Etat aux Communications, a lancé des appels aux expéditeurs et destinataires pour pouvoir faire décharger et décharger les wagons le dimanche, aussi bien dans les gares de départ que sur les embranchements particuliers. Malgré ces appels, pour le bien de la collectivité tout entière, beaucoup trop d'expéditeurs et de destinataires sont restés indifférents.

Le Secrétaire d'Etat aux Communications tient à rappeler qu'une prime d'environ 100 frs est accordée à celui qui décharge un wagon le dimanche, par la S.N.C.F., tandis qu'une pénalité de même importance est due si la journée est perdue. Le Secrétaire d'Etat compte sur le patriotisme de tous pour aider à l'amélioration d'une situation tragique, en raison du manque de matériel.

UN MINUTIEUX EXAMEN



La vérification des armes de bord au cours d'un bref repos. (Ph. Siphon).



Pierre MILLES (Ph. Archives)

que la jeune littérature compte d'espoirs, de réalités. Accueillant pour les jeunes, fraternel à ses pairs, Pierre Milles ne laisse que des regrets. Nous ne déplorerons pas tous ses livres, tant ils sont nombreux ; retenons son immortel personnage de Barnaveau. Il avait passé toute sa jeunesse au-delà des mers, et il en avait rapporté une expérience qui a nourri les mille contes et les mille chroniques qu'il a distribués à d'innombrables journaux.

LE COMMUNIQUÉ ALLEMAND

Berlin, 15. — Le Grand Quartier Général allemand communique :

Par suite des mauvaises conditions atmosphériques, l'aviation allemande n'a fait des vols de reconnaissance armés qu'au-dessus de l'Angleterre du sud. A cette occasion, elle a constaté l'efficacité certaine des bombardements des dernières nuits sur les objectifs militaires importants de Plymouth.

VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME : 40 Km. dans les agglomérations
80 Km. hors des agglomérations

CAMIONS ET AUTOBUS :
40 Km. dans les agglomérations
60 Km. hors des agglomérations

Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte du trafic routier, carrossiers et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.