

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

L'AFFAIRE DU « MENDOZA »

L'URUGUAY proteste contre la violation par l'Angleterre de ses eaux territoriales

L'inhumanité de l'attitude du gouvernement anglais vis-à-vis de la France est sévèrement jugée

Après avoir été poursuivi par l'« Asturias » notre navire a réussi à atteindre Rio-Grande où il a jeté l'ancre

Montevideo, 17. — La grave violation de neutralité dont s'est rendu coupable le croiseur auxiliaire britannique « Asturias » contre le vapeur français « Mendoza » dans les eaux territoriales uruguayennes, a pu être constatée officiellement par le Gouvernement de l'Uruguay. Le ministre des Affaires Étrangères de ce pays, s'appuyant sur ce fait, a entrepris des démarches auprès de l'Ambassadeur de la Grande-Bretagne à Montevideo.

L'inhumanité de l'attitude du Gouvernement anglais vis-à-vis de la France

Berlin, 17. — Le ministère anglais du blocus a pris position jeudi en ce qui concerne l'arrêt par un croiseur anglais du navire français « Mendoza » dans les eaux territoriales uruguayennes. Bien entendu, ce ministère ne viole pas le droit international, bien que le récit du capitaine du « Mendoza » et les excuses de l'ambassadeur anglais vis-à-vis du ministre uruguayen des Affaires étrangères ne laissent aucun doute. Ce fait est arrivé parce que l'Angleterre n'ayant pu appliquer le blocus contre l'Allemagne veut l'appliquer à présent contre les Etats neutres et semer la famine parmi les femmes et les enfants. Le ministère constate, d'autre part, que les Français ne s'étaient pas occupés d'obtenir un Navycert. Le ministre d'ailleurs, refuserait ce dernier pour tout navire français prenant des charges à Montevideo. C'est là un nouvel aveu des ploutocrates londoniens de semer la famine parmi les peuples qui ne participent même pas à la guerre. Etant donné que leurs plans militaires ont échoué et qui ne trouvent plus de possibilité de prendre pied en Europe, ces criminels ont pris le parti diabolique de mettre à leur merci les Etats neutres ou ceux qui ne participent plus à la guerre, en participant avec des mots, à la question suivante : « Pourquoi, après la « glorieuse retraite de Dunkerque » et la défaite française, le Reich n'a-t-il pas envahi la Grande-Bretagne ? ».

LA GARE DE DOUVRES touchée en plein par l'aviation allemande

Le communiqué allemand

Berlin, 16. — Le Haut Commandement allemand communique : Au cours d'un vol de reconnaissance armée, dans la journée d'hier, notre aviation a bombardé avec une concentration de troupes et d'autres objectifs en Angleterre méridionale. Dans la nuit du 16 janvier des formations d'avions de combat ont, malgré les mauvaises conditions atmosphériques, bombardé des objectifs militaires importants d'une ville de l'Angleterre méridionale et en partie à Londres, en vagues ininterrompues. La gare de DOUVRES fut touchée en plein à plusieurs reprises. Le mouillage des mines dans les ports britanniques s'est poursuivi. L'ennemi a jeté des bombes explosives et incendiaires sur plusieurs villes du Nord de l'Allemagne. A Wilhelmshafen, plusieurs maisons furent incendiées. Néanmoins les services de sécurité de la défense passive ont maîtrisé ces derniers et ont limité ainsi les dégâts. Des bombes incendiaires sont également tombées dans les quartiers du port sans toutefois causer de dégâts importants. A Wilhelmshafen, il y eut 20 morts et 35 blessés.

Troupes à l'entraînement



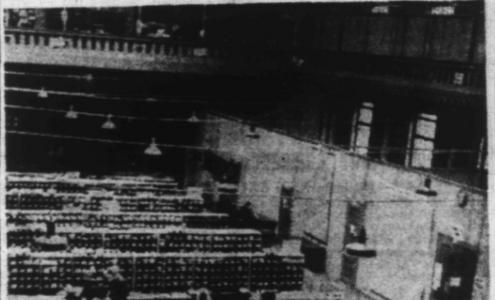
Les troupes allemandes sont soumises à un entraînement constant. D'un saut, on franchit le mur et le fusil mitrailleur ne tardera pas à être mis en batterie. (Ph. Siphon.)

POUR ASSURER UN SERVICE RÉGULIER

Un nouveau régime pour les envois de lettres et colis aux prisonniers de guerre

UNE DÉCLARATION DE M. JEAN SCAPINI, AMBASSADEUR DE FRANCE A BERLIN

Dès septembre 1940 et pour éviter des retards dans la distribution, l'autorité allemande en zone occupée, avait réglementé l'envoi des colis à raison de un petit colis par mois et de 5 kilos tous les deux mois par prisonnier. Cette mesure n'ayant pas été suivie, l'autorité allemande a décidé de modifier ce régime de faveur et de le rendre plus avantageux. Les colis expédiés par les familles et revêtus de l'étiquette contenue dans chaque lettre expédiée



Cette vue de la cartothèque donne une idée de la quantité d'adresses demandées et communiquées journellement, qui sont toutes inscrites avec un soin minutieux. (Ph. S.A.F.A.R.A.)

LE REICH RÉPONDRA EN TEMPS OPPORTUN AUX CRAINTES D'INVASION DES BRITANNIQUES

Berlin, 16. — Dans un éditorial consacré à la situation actuelle en Angleterre, le « Voelkischer Beobachter » assure que l'Allemagne répondra en temps opportun et bon sens à la question suivante : « Pourquoi, après la « glorieuse retraite de Dunkerque » et la défaite française, le Reich n'a-t-il pas envahi la Grande-Bretagne ? ».

AUTOMOBILISTES, ATTENTION !

Chaque fois que vous prenez le volant, souvenez-vous des dispositions de l'Ordonnance du Commandant militaire pour la Belgique et le Nord de la France, qui établit le droit de priorité de passage en faveur des véhicules militaires. Toutefois, cette règle ne concerne pas les voitures de la police et des pompiers et ne s'applique pas aux carrossiers où la circulation est assurée par un service de police.

PRIORITÉS d'embauchage

La priorité d'embauchage dont bénéficient certaines catégories de travailleurs, a fait l'objet d'un exposé radiodiffusé d'un délégué du ministre du Travail et de la Production. On sait que certaines catégories de travailleurs bénéficient de priorité pour l'embauchage ou le recrutement dans les entreprises. Nous allons voir comment ces priorités jouent entre elles. D'abord, il y a, s'exerçant parallèlement, les priorités d'embauchage des pères de familles nombreuses des démobilisés et des mutilés de la guerre 1914-18. Si, père de famille, vous avez 2 enfants, ou si, veuve, vous avez 2 enfants, vous bénéficiez d'une priorité d'embauchage dans tout établissement occupant plus d'un nombre minimum de salariés fixé par le Préfet. Cette priorité d'embauchage se manifeste par un pourcentage minimum de pères de familles nombreuses que le Préfet impose à chaque entreprise, après avoir pris l'avis des délégués départementaux des familles nombreuses. Tout employeur a trois mois pour se mettre en règle avec l'arrêté préfectoral ; s'il ne le fait pas, il devra verser à la Caisse d'Allocations Familiales, une contribution égale à 10 francs par jour et par père de famille manquant, recouvrables en Justice de paix.

UNE TERRIBLE EXPLOSION sur un chantier à Trith-Saint-Léger

DEUX OUVRIERS SONT CARBONISÉS et cinq autres grièvement blessés

Un terrible accident s'est produit à TRITH-SAINT-LÉGER. Deux ouvriers ont trouvé une mort horrible ; cinq de leurs camarades furent grièvement blessés. Voici les faits : Un travail dangereux. Une entreprise est chargée de récupérer les crasses par les Hauts Fourneaux de Nord-Est et elle les expédie par chemin de fer sur le lieu de remplissage. Mercredi matin, une quarantaine d'ouvriers étaient occupés à ce travail. Ils étaient dirigés par M. Emile Défosse, chef d'équipe, demeurant rue Victor-Hugo, à Trith-Saint-Léger. Le laitier est amené au déversoir dans de vastes poches et le « décuvelé », M. Paul Leduc, 37 ans, devait vider deux de ces poches provenant de coulées effectuées au cours de la nuit. (Lire la suite en deuxième page)

CONGRÈS AUX U. S. A.

Une violente attaque de M. Cordell Hull contre les puissances de l'axe

Washington, 16. — M. Hull, ministre des Affaires Étrangères, a déclaré mercredi, devant le Comité de politique étrangère de la Chambre des Représentants, que la loi sur l'aide à l'Angleterre n'était en somme qu'une mesure permettant de mettre en action les ressources des Etats-Unis qui servent le mieux la sécurité des Etats-Unis et de l'hémisphère occidental. Dans l'esprit de la politique de M. Roosevelt, le ministre des Affaires Étrangères a formulé de violentes critiques à l'égard de l'Allemagne, de l'Italie et du Japon, dont il a passé en revue les prétendues opérations agressives. Répondant à une question du démocrate Johnson, tendant à savoir si les dispositions de la loi relative à la réparation de navires de pays belligérants dans des ports américains ne signifiaient point une violation du droit international, M. Hull a répondu que seule une appréciation « réaliste » constituait la seule opinion qui fut bonne. On devrait mettre en vigueur les lois de protection avant qu'il ne fut trop tard. Seul le point de vue pratique peut être déterminant.

LE COMMUNIQUÉ ITALIEN

Rome, 16. — Le Grand Quartier Général des Forces italiennes communique : Sur le front grec les attaques ennemies furent repoussées par des contre-attaques immédiates. Dans la Cyrénaïque, activité d'artillerie sur le front de Tobruk. Dans le secteur de Giarrabub, activité de nos colonnes motorisées. Nos avions ont bombardé des voies de communication, des centres de ravitaillement et des positions ennemies au Sud-Ouest de Tobruk. Un appareil ennemi fut abattu par l'artillerie de la marine au-dessus de Tobruk. En Afrique orientale activité d'artillerie réduite sur la frontière du Soudan. Notre aviation a bombardé efficacement la base de Port-Soudan. L'ennemi a effectué une attaque sur Assab causant de légers dégâts. Un de nos sous-marins, commandé par le capitaine de corvette Mario Spamo a, dans la nuit du 11 janvier, torpillé un croiseur dans la Méditerranée. Un autre sous-marin, commandé par Vittorio Raccanelli, a coulé dans l'Atlantique le vapeur « Ardabham » de 5.000 tonnes. Dans la nuit du 16 janvier, les appareils ennemis ont bombardé Catane, causant de légers dégâts matériels. Quelques personnes furent tuées ou blessées.

LA COLLABORATION GERMANO-ITALIENNE

Rome, 16. — On peut affirmer que la situation dans la Méditerranée est entrée dans une nouvelle phase. Les « Stukas » allemands, en collaboration étroite avec les avions italiens, ont accompli de nouvelles et brillantes performances. Dès maintenant, on mènera une vie extrêmement dure à la flotte britannique en Méditerranée. Voilà les constatations qu'évoque le collaborateur diplomatique de l'agence « Stefani » aux prétentions venant de l'autre rive de la Manche et de l'Atlantique et qui veulent faire accroire que la situation dans la Méditerranée se présente à présent nettement à l'avantage de l'Angleterre, le facteur italien accusant un déclin irréparable. Les événements des derniers jours ont réduit à néant ces jugements par trop hâtifs. L'Italie, dont le potentiel de guerre n'a pas encore été ébranlé et dont les forces n'ont, pour la majeure partie, pas encore été mises en action, combat avec une résolution inébranlable, tandis que la flotte anglaise subit de lourdes pertes dans une zone que la propagande anglaise et celle qui sympathise avec elle déclarent être sous le contrôle absolu de l'Angleterre. A preuve que quatorze unités britanniques ont été touchées, dont quelques-unes coulées.

Après la bataille du détroit de Sicile

Le croiseur britannique « SOUTHAMPTON » gravement atteint a dû être sabordé

Stockholm, 16. — Selon une information de l'Agence Reuter, l'Amirauté britannique a fait connaître que les dégâts que le croiseur lourd anglais « Southampton » (9 100 tonnes) a subi vendredi, ont conduit à la perte totale du navire. Les incendies n'ont pu être éteints et ont pris une telle extension qu'il était nécessaire d'abandonner le navire à son sort. Comme il était impossible d'amener le navire dans un port, il a dû être coulé par son propre équipage.

LA MISE HORS DE COMBAT DE L'« ILLUSTRIOUS »

Berlin, 16. — Le D.N.B. apprend de source militaire allemande que le coup le plus grave porté par l'aviation allemande à la flotte britannique lors de l'attaque effectuée dernièrement au large de la Sicile, est sans contredit celui de la mise hors de combat momentanée du porte-avions illustrious. Ce porte-avions, dont les avaries importantes et les pertes en hommes ont été avouées par les communiqués officiels britanniques, fait partie d'une série d'unités de grande valeur qui au début de la guerre étaient au nombre de 7 seulement. Depuis, deux porte-avions ont été coulés : en septembre 1939, un sous-marin commandé par le capitaine-lieutenant Schurhardt torpilla le « Courageous » et en juin 1940 le « Glorious » succomba en Mer du Nord, au large des côtes norvégiennes ou en Méditerranée. Ils ont dû être remplacés par des unités de moindre période assez longue. L'« illustrious » qui vient d'être touché par plusieurs bombes était encore en chantier au moment de la déclaration de guerre. Achevé au cours des hostilités, il avait été mis en service tout récemment. Les dégâts qu'il vient de subir nécessiteront plusieurs mois de réparations. L'escadre britannique en Méditerranée se trouve donc sensiblement affaiblie à un moment des plus critiques.

LE DROIT DE REPRISE des propriétaires

Vichy, 16. — Les majorations des 10 % sur les loyers et l'expiration des prorogations de jouissance qui venaient à échéance le 1^{er} janvier dernier, ont été reportées au 1^{er} juillet prochain. Des dispositions ne font toutefois subir aucune modification au droit de reprise pour les propriétaires de nationalité française qui auraient acquis un immeuble avant le 1^{er} juillet 1939.

LES TROUPES thaïlandaises n'ont pas envahi le Cambodge

Nos troupes, commandées par le Général Mordant, s'opposent avec courage aux bandes qui les menacent. La Radio Française a diffusé hier soir ce qui suit : « Des bruits fantaisistes continuent à courir au sujet des incidents qui ont eu lieu aux frontières de la Thaïlande et de l'Indochine française. A plusieurs reprises, nous vous avons fait connaître les faits exacts tels qu'ils se sont produits. Aujourd'hui, une dépêche de Singapour nous donne une nouvelle mise au point : « Le conseil général de France à Singapour dément catégoriquement les informations de source siamoise selon lesquelles les troupes thaïlandaises auraient pénétré sur le territoire du Cambodge et se seraient emparés d'une partie de ce pays. (Lire la suite en deuxième page)



Une vue de la région revendiquée par le SIAM : Les rizières dans la région du LAOS. (Ph. Siphon.)