

GARE DE NOUVRES SEVEREMENT BOMBARDEE PAR LES AVIONS ALLEMANDS

Berlin, 16. — Le D.N.B. apprend que des avions de combat allemands ont effectué aujourd'hui une attaque sur la gare de Douvres. L'objectif a été touché à plusieurs reprises. D'autres part, malgré de violentes tempêtes de neige, l'activité de l'aviation allemande a été très vive en Angleterre orientale et au sud-est des îles britanniques.

Attaques sur les Midlands et la région londonienne

Amsterdam, 16. — La B.B.C. donne les détails suivants au sujet d'une information relative à des attaques effectuées par l'aviation allemande dans la nuit du 15 au 16 janvier. Les attaques se sont étendues à diverses villes côtières de l'Angleterre, aux Midlands et à la région londonienne. Des dégâts ont été occasionnés à des bâtiments et à des immeubles et à des personnes ont été tuées et blessées.

Un convoi de navires anglais attaqué avec succès

Berlin, 16. — L'agence D.N.B. apprend que des avions de combat allemands ont effectué, au cours de cette nuit, des vols de reconnaissance au-dessus de l'Angleterre. On repère, non loin d'Orford-Ness, à la côte orientale anglaise, un important convoi britannique protégé par plusieurs navires de guerre. Les avions allemands ont immédiatement attaqué plusieurs bateaux. Selon les renseignements qui ont déjà été obtenus, un navire marchand jaugeant 4 000 tonnes, a été touché en plein par deux bombes et la poupe par une troisième bombe. Il n'a pas tardé à couler.

Trois cargos anglais coulés dans l'Atlantique

New-York, 16. — Dans les milieux maritimes new-yorkais, on apprend que le cargo grec « Nika », qui faisait partie d'un convoi britannique, a été coulé à 500 milles à l'Ouest de l'Irlande. Le cargo norvégien « Brandager », (4 624 tonnes) et le cargo britannique « Marlens », ont également été coulés. Le cargo anglais « Empire Jagary », qui le 10 décembre, a été coulé à l'Ouest de Dakar, était le navire de transport américain « Eastern Glade » (5 957 tonnes).

Un raid de la R. A. F. sur Wilhelmshafen

Berlin, 16. — Selon des constatations qui ont été faites jusqu'à présent, l'attaque que la R.A.F. a entreprise dans la nuit du 15 au 16 janvier sur Wilhelmshafen, est la première opération aérienne à avoir échoué. Les Anglais ont incontestablement visé les installations militaires, mais à cause de l'obscurité et des renseignements incorrects qui avaient pu forcer le barrage ont été obligés de lancer leurs bombes sans avoir l'occasion de viser les objectifs. C'est ainsi qu'on peut expliquer les dégâts causés aux propriétés privées. Les incendies provoqués ont été éteints.

Les enfants de Londres vont être évacués

Amsterdam, 16. — D'après une information de la B.B.C., le ministre britannique de l'Education, qui a décrété l'évacuation de Londres de tous les enfants anglais en-dessous de 14 ans.

ECHOS et CARNET

CALENDRIER. — Samedi 18 janvier 1941. — Soir: Lever à 9 h. 36. Coucher à 18 h. 24. Lune: Dernier quartier le 23. Aujourd'hui: Saint-Desire; Demain: Sainte-Germaine. DEUIL. — L'Union Régionale des Syndicats Laboraux du Nord et du Pas-de-Calais annonce la mort de M. Jules ZIEGLER, Président de la Confédération Française des Travailleurs Chrétiens, décédé à Paris, de complications cardiaques, le 15 janvier. L'Union Régionale du Nord fera célébrer une messe à sa mémoire, le dimanche 2 février, à 11 h. 30.

LES INCIDENTS TAILANDAISES

Le commandant en chef des troupes françaises et indochinoises qui, avec un courage qui ne se dément pas, s'opposent aux bandes thaïlandaises, est le général Morand. Il a succédé au général Martin. Le général Morand est originaire de la Haute-Vienne; il a 60 ans et a la plus grande expérience des choses militaires. Il a été dans le service pendant 23 ans. Il a pris part à la guerre 1914, il fit campagne au Sénégal, au Maroc et au Gabon. Deux fois il fut décoré de la Légion d'honneur et 3 magnifiques citations.

DES MARINS DES ALLIÉS DE L'ANGLETERRE NE VEULENT PLUS S'EXPOSER EN MER

Saint-Sébastien, 16. Il faut appliquer des mesures de rigueur pour obtenir que les marins des pays alliés de l'Angleterre s'exposent en mer. Le gouverneur général de l'Afrique du Sud a publié un décret sur l'expédition des navires qui refusent de prendre leur service ou qui se négligent sur les navires anglais ou qui naviguent au service de l'ennemi. Les commandants de ces navires sont punis d'être condamnés à six mois de prison pour refus de se sacrifier aux intérêts britanniques. Les personnes qui refusent de prendre leur service ou qui se négligent sur les navires anglais ou qui naviguent au service de l'ennemi sont punies d'être condamnés à six mois de prison pour refus de se sacrifier aux intérêts britanniques. Les personnes qui refusent de prendre leur service ou qui se négligent sur les navires anglais ou qui naviguent au service de l'ennemi sont punies d'être condamnés à six mois de prison pour refus de se sacrifier aux intérêts britanniques.

LA « MENDOZA » ANCRÉ DEVANT RIO GRANDE

Montevideo, 16. — Un appareil militaire anglais, appartenant aux unités de la marine anglaise qui opèrent dans les eaux américaines, a dû faire un atterrissage forcé sur la côte de l'Amérique du Sud de Punta del Este. L'équipage a refusé de dire à quelle unité il appartenait. D'après les bruits qui circulent ici, une seconde unité britannique, le « Cumberland », serait apparue dans les eaux de La Plata. Le « Mendoza » a fait route vers le Brésil et longeant la côte. Il était poursuivi, à dix mille de distance, par l'« Asturias ». Le garde-côte brésilien « Sinto » avait aperçu le « Mendoza », qui réussit à atteindre les eaux brésiliennes. A la suite de deux milles de l'entrée du port de Rio-Grande.

L'ORGANISATION DE L'EUROPE EST LA SUITE NECESSAIRE DE LA GUERRE ACTUELLE

Paris, 16. — Les journaux parisiens publient le texte d'une interview que le maréchal Pétain a accordée à un représentant du « New York Times » au sujet de la situation en France. Le maréchal Pétain a déclaré notamment: « Le but de la nouvelle révolution française est de briser avec le passé et de rétablir les disciplines collectives dans la famille et l'amour de la patrie. »

LA « MENDOZA » ANCRÉ DEVANT RIO GRANDE

Montevideo, 16. — Un appareil militaire anglais, appartenant aux unités de la marine anglaise qui opèrent dans les eaux américaines, a dû faire un atterrissage forcé sur la côte de l'Amérique du Sud de Punta del Este. L'équipage a refusé de dire à quelle unité il appartenait. D'après les bruits qui circulent ici, une seconde unité britannique, le « Cumberland », serait apparue dans les eaux de La Plata. Le « Mendoza » a fait route vers le Brésil et longeant la côte. Il était poursuivi, à dix mille de distance, par l'« Asturias ». Le garde-côte brésilien « Sinto » avait aperçu le « Mendoza », qui réussit à atteindre les eaux brésiliennes. A la suite de deux milles de l'entrée du port de Rio-Grande.

L'AFFAIRE DU « MENDOZA »

« A l'encontre des promesses anglaïses faites avant l'effondrement militaire de la France, à l'encontre du droit des gens et au mépris de l'humanité, nous poursuivons la Cour de la politique britannique de laisser déseigné et même de plonger dans la misère la population de son ancienne alliée. »

LE JAPON S'INQUIETE DES DECLARATIONS DE M. HULL

Genève, 16. — La nouvelle attitude des U.S.A. à l'égard de la confédération européenne, est toujours un centre pour l'attention internationale. La déclaration de M. Hull relative au Japon, faite hier devant la Commission des Affaires étrangères de la Chambre des Représentants des U.S.A., est publiée ce matin par toute la presse nipponne sous des titres énormes. Une note officielle dit, dans les milieux diplomatiques japonais, que la déclaration est une « provocation ». Elle est regardée avec un vif intérêt par le Japon.

UN COMMENTAIRE ALLEMAND

Berlin, 16. — Répondant au discours prononcé par M. Hull devant la Commission de la politique étrangère de la Chambre des Représentants, un journal allemand, le « Hamburger Fremdenblatt » fait remarquer que M. Hull s'est basé sur la supposition que les Etats-Unis seraient menacés par une défaite de la Grande-Bretagne.

LE RAPATRIEMENT DES SOLDATS INTERNES EN SUISSE

Berne, 16. — A propos de la question du rapatriement des internés français en Suisse, l'agence télégraphique suisse se fait l'écho d'un communiqué officiel annonçant que le Conseil fédéral s'est déclaré d'accord au sujet du retour des internés français dans leur pays. On apprend en outre que des dispositions vont être prises immédiatement en vue de procéder à ce rapatriement.

UN TRAIN DE 700 PRISONNIERS RAPATRIÉS EST ARRIVÉ À LYON

Vichy, 16. — Un train contenant environ 700 blessés et malades des internés français, venant par le pupard du Stalag XVII A, sont arrivés ce matin vers 6 h 30 en gare de Lyon-Brodeau. Le train avait été conduit à l'hôtel de la gare. On a vu en outre que des dispositions vont être prises immédiatement en vue de procéder à ce rapatriement.

PRIORITÉS D'EMBAUCHAGE

Si vous êtes démolé, c'est-à-dire déchargé de toute obligation militaire après avoir été appelé ou rappelé des armées de terre, de mer ou de l'air, ou encore affecté spécialement, ou requis civil dans un établissement autre que le vôtre, vous bénéficiez d'une priorité d'embauchage dans toute entreprise industrielle ou commerciale occupant plus de 10 salariés et âgés de plus de 18 ans.

L'EXPLOSION DE TRITH-SAINT-LEGER

Vers 9 h. 30, il avertit les ouvriers de la dite entreprise qu'une explosion pouvait se produire. Il arrive en effet assez fréquemment que les crasses se solidifient en masse, tandis qu'à l'intérieur elles restent en fusion à une température dépassant 1 500 degrés, si la rupture ne se produit pas au début du défilage, il se crée un danger et, il y a quelques années, un accident identique se produisit dans les mêmes conditions.

LES VICTIMES

A l'endroit où se trouvait la poche deux hommes étaient coincés sous une lourde masse de crasse. M. Sarcy parvint, après beaucoup de difficultés, à en dégager un, M. Delépine, 18 ans, demeurant rue Victor-Hugo, à Trith-Saint-Leger. Le malheureux, écrasé sous un bloc de crasse, fut transporté à l'hôtel-Dieu de Valenciennes. Il a succombé.

CHRONIQUE DES PRISONNIERS

Les colis expédiés jusqu'au 1er janvier seront distribués normalement; ceux expédiés entre le 2 et le 17 janvier seront distribués selon les possibilités, avec toutefois un retard à prévoir. Il ne sera plus expédié de colis entre le 17 janvier et le 1er février. Les expéditions reprendront le 1er février, selon le régime du nouveau système, c'est-à-dire avec les étiquettes. Dans l'intérêt général et pour éviter le retour des inconvenients, les colis ne peuvent se présenter, il est instamment recommandé aux familles de prisonniers de ne s'écarter que très exceptionnellement des règles fixes qui assurent le service de gagner du temps et d'assurer une priorité méthodique de distribution.

L'EXPLOSION DE TRITH-SAINT-LEGER

Vers 9 h. 30, il avertit les ouvriers de la dite entreprise qu'une explosion pouvait se produire. Il arrive en effet assez fréquemment que les crasses se solidifient en masse, tandis qu'à l'intérieur elles restent en fusion à une température dépassant 1 500 degrés, si la rupture ne se produit pas au début du défilage, il se crée un danger et, il y a quelques années, un accident identique se produisit dans les mêmes conditions.

LES VICTIMES

A l'endroit où se trouvait la poche deux hommes étaient coincés sous une lourde masse de crasse. M. Sarcy parvint, après beaucoup de difficultés, à en dégager un, M. Delépine, 18 ans, demeurant rue Victor-Hugo, à Trith-Saint-Leger. Le malheureux, écrasé sous un bloc de crasse, fut transporté à l'hôtel-Dieu de Valenciennes. Il a succombé.

TEMPS D'OBSCURCISSEMENT.

Ce SAMEDI 18 JANVIER, le soleil se lève à 9 h. 39 et se couche à 18 h. 24. En conséquence, en dehors de ces heures, les prescriptions concernant l'obscurcissement doivent être rigoureusement observées.

M. LE GENTIL, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet des Hautes-Pyrénées.

LE PILLAGE DE LA SOCIÉTÉ DÉRASVINS A DENAIN-HAULCHIN S'ÉLEVE A PLUSIEURS MILLIONS

La Société Derasvins, qui a ses entrepôts et bureaux à la sortie de Denain, vers Haulchin, près de Valenciennes, a subi un formidable pillage lors des événements de mai. Sur les trois associés, deux ont été mobilisés en août 1939: MM. Louis et Maurice Derasse; le troisième, M. Marcel Derasse, se trouvait en Algérie pour le négoce des vins. Si bien que Mme Maurice Derasse gère seule cet important établissement depuis le début des hostilités.

LES BRIGADES DE GENDARMERIE DE DENAIN ET DES ENVIRONS ONT ENTREPRIS UNE VASTE ENQUÊTE

Sur requête de M. le Procureur de la République de Valenciennes, les brigades de gendarmerie de la région de Denain ont commencé depuis un certain temps une vaste enquête sur des personnes qui auraient des échos à plus de 20 km à la ronde. A l'heure actuelle, plus de quatre-vingts personnes ont été interrogées par la brigade de Valenciennes. Les gendarmes mènent patiemment une tâche difficile dont l'importance est évidente.

UNE MÈRE DÉNATURÉE TUE SON NOUVEAU-NÉ EN LE PIÉTINANT À PROIX

Le gendarmier, informé que la nommée Poulin Nelly, âgée de 30 ans, célibataire, sans profession, domiciliée à Proix avait mis au monde un enfant du sexe féminin, que celui-ci était mort peu après et que le corps portait des traces suspectes, s'est rendu sur place pour enquêter.

EXEMPLES DE DÉVOUEMENT A NOS BLESSÉS ET PRISONNIERS

On nous communique: « C'est sous diverses formes que s'accomplit l'aide aux Blessés et aux Prisonniers. Dans tous les milieux se retrouvent des âmes charitables pour tenter d'améliorer les conditions d'existence de ceux que la guerre a meurtris ou momentanément privés des joies du foyer. Qu'il s'agisse, par exemple, de leur fournir des vêtements, de leur donner par tous les temps, se dépensent sans compter pour recueillir l'obole qui adoucit la souffrance physique ou morale ».

LES BLOCAGES DES ÉTS DÉTENTEURS DES CORPS GRAS NON ALIMENTAIRES SONT LEVÉS

La Préfecture du Nord communique: « Tous blocages des Etablissements détenteurs de corps gras industriels non alimentaires, prononcés par le préfet de la région de Nord et du Pas-de-Calais sont levés. Ces établissements relèvent des règlements de l'Etat Central des Corps gras industriels du Nord et du Pas-de-Calais (34, rue des Fossés à Lille) qui leur indiquera l'utilisation de leur stock. »

LE PERPETUO: LA MORT EN SEULE. LA MORT EN DOUBLE. LA MORT EN TRIPLE. LA MORT EN QUATRE. LA MORT EN CINQUE.

ON PLAINS HOMME... NE VOUS PRIVEZ VOTRE CŒUR PAS DEVANT C'EST ENVOYER. CHEF-DOUVEUR. NATURE MORTE LE VRS BR.

TOUCHANT L'HOSPITALITÉ QUE VOUS M'IMPONÉZ... SUBLIMENT, HATA-SOU PARUT PERDRE SON SANG-FROID ET REDEVINT LA FURIE QU'AVAIENT DÉCHAÎNÉE LES REMONSTRANCES DE THOT.

LES YEUX NOIRS DE LA FURIE ÉTÉCÉLÉ-RENT... « PRENDS GARDE ! GRONDA-T-ELLE EN S'APPROCHANT DU JEUNE HOMME. NE LASSE PAS MA PATIENCE. »

MUIR DERRIÈRE UN FAUTEUIL, JUCHÉ SUR UNE ESTRÈDE... THOT ENTRAÎT. IL AVAIT RETIRÉ SA TÊTE D'OISEAU ET SON VISAGE INQUIETANT APPARAÎSSAIT LIBREMENT.

REVOLTA CONTRE L'INFLUENCE DE SON CONSEILLER... « NON, RÉPONDIT-ELLE. SUR TA VIE, NE TOUCHE PAS UN SEUL DE SES CHEVEUX. SON REGARD BRILLA, MENAÇANT. »

LA VALLÉE DES ROS: Par H. J. MAGOG. Sans prétendre juger la bizarre fantaisie qui vous a poussée à vous dénier le droit d'en défendre l'accès à ceux en qui vous voyez des profaneurs, je vous proteste contre le traitement que vous m'avez infligé. J'ai l'impression que je ne serais pas parvenu jusqu'ici si vous ne m'avez permis.

TOU, tu ne sais pas encore qui tu es... Tu, autre que toi aurait été foudroyé avant de franchir ce seuil. Cecl, tu l'as deviné. Et tu es encore vivant. Cela devrait te donner à réfléchir.

touchant l'hospitalité que vous m'imponez... SUBLIMENT, HATA-SOU PARUT PERDRE SON SANG-FROID ET REDEVINT LA FURIE QU'AVAIENT DÉCHAÎNÉE LES REMONSTRANCES DE THOT.

LES YEUX NOIRS DE LA FURIE ÉTÉCÉLÉ-RENT... « PRENDS GARDE ! GRONDA-T-ELLE EN S'APPROCHANT DU JEUNE HOMME. NE LASSE PAS MA PATIENCE. »

MUIR DERRIÈRE UN FAUTEUIL, JUCHÉ SUR UNE ESTRÈDE... THOT ENTRAÎT. IL AVAIT RETIRÉ SA TÊTE D'OISEAU ET SON VISAGE INQUIETANT APPARAÎSSAIT LIBREMENT.

REVOLTA CONTRE L'INFLUENCE DE SON CONSEILLER... « NON, RÉPONDIT-ELLE. SUR TA VIE, NE TOUCHE PAS UN SEUL DE SES CHEVEUX. SON REGARD BRILLA, MENAÇANT. »