

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e)

LE CONFLIT FRANCO-SIAMOIS

On attend à Tokio la réponse française

Les ressortissants japonais ont été invités par leur Consul général, à quitter l'Indochine

Tokio, 28. — Le porte-parole du bureau d'informations gouvernementales a déclaré que la proposition de compromis japonaise ne serait pas répétée et qu'elle devait être acceptée ou rejetée aujourd'hui même.

Le porte-parole n'a pas confirmé les bruits suivant lesquels le gouvernement de Vichy aurait déjà rejeté la proposition japonaise. Il a ajouté que l'on s'attendait à Tokio à une réponse officielle du gouvernement français.

Enfin, il a refusé de prendre position à l'égard des conséquences possibles d'un échec de la conférence de paix.

Divergences de vues

Tokio, 28. — On apprend de source bien informée que la délégation française a fait rapport, hier, aux représentants japonais sur l'attitude du gouvernement de Vichy à l'égard de la proposition japonaise.

Un village de l'Iran détruit par un séisme

600 habitants sur 700, tués

Un terrible tremblement de terre a complètement détruit le village de Mohammad-Ahmad-Khan, en Iran : 600 habitants sur 700 ont été tués.

VITESSE AUTOMOBILE

TOURISME : 40 Km. dans les agglomérations
80 Km. hors des agglomérations

CAMIONS ET AUTOBUS :

40 Km. dans les agglomérations
60 Km. hors des agglomérations

Ce sont des chiffres maxima. Il importe, cependant, de tenir compte du trafic routier, carrossiers et autres, pour régler sa vitesse sous le signe de la plus grande prudence.

L'INDOCHINE à l'épreuve

L'INDOCHINE est à l'ordre du jour des événements mondiaux depuis quelque temps. On en est-elle ? Qu'est-elle appelée à devenir ? C'est ce que l'étude hebdomadaire « Das Reich » dans l'article suivant :

Un pays peu connu
L'Indochine n'est pas seulement un pays connu en Europe, mais aussi en Asie Orientale.

Une visite de l'Indochine, apporte en effet, bien des surprises, même au voyageur, qui connaît tout l'Extrême-Orient, du Japon aux Indes néerlandaises, des Indes jusqu'aux mers du Sud.

Et cette colonie est pourtant un facteur important dans la politique mondiale.

Elle s'affirme, au premier plan de l'intérêt, il y a deux ans, comme station de transit, pour des marchandises destinées à la Chine de Tchong-Kai-Chek.

Elle a une plus grosse importance encore, comme base, pour les plans du Japon, d'ordre nouveau, dans l'espace grand-est-asiatique.

Comment se fait-il qu'on sache si peu de choses en Europe de cette colonie qui est une fois et demi plus grande que la France et qui compte 22 millions d'habitants ?

Cela vient de la politique française d'exclusion des autres intérêts coloniaux.

Les Français, ne veulent pas avoir de blancs autour d'eux. Ils veulent vivre seuls dans le calme.

Ils ne veulent partager, ni leurs commodités, ni leurs profits. Les hommes d'affaires blancs sont vus d'un mauvais œil.

Seuls les touristes sont admis, quand ils ont beaucoup d'argent.

Hanoi
Capitale majestueuse
Lorsque les villes d'Hanoi et de Haiphong — la première est la capitale, la seconde le deuxième des plus grands ports de l'Indochine — commencent à jouer un rôle dans la guerre sino-japonaise, je voyais Tchong-King, la capitale de la guerre du Gouvernement nationaliste chinois, à Kunning, la capitale de la province du Yunnan.

De là le voyage continua par la ligne française du Yunnan qui relie Kunning à Hanoi, en Indochine.

Un ordre du jour du Maréchal Goering aux aviateurs allemands

« Le peuple allemand est fier de vous et a confiance en votre valeur », a-t-il dit notamment



Le Maréchal GOERING (Ph. Archives)

Berlin, 28. — Le grand quartier général de l'aviation allemande communique :

Le maréchal du Reich et chef suprême des forces aériennes allemandes a fait publier, à l'occasion du sixième anniversaire de la création de l'armée allemande de l'air, l'ordre du jour suivant :

« Soldats de l'aviation, camarades ! Au jour du sixième anniversaire de la création de l'aviation, nous sommes engagés dans la lutte victorieuse pour la liberté et l'honneur de notre peuple. Au cours des années que nous avons derrière nous, vous avez, par votre entraînement et votre bravoure, remporté de magnifiques succès. Je vous en remercie et vous en félicite. »

(Lire la suite en deuxième page)

LA TURQUIE N'ENVISAGE QUE LE MAINTIEN DE SA PROPRE SÉCURITÉ

M. EDEN A ANKARA

Le ministre anglais a été reçu par le Président de la République turque

Ankara, 28. — M. Inonu, président de l'Etat, a reçu jeudi après-midi en audience particulière, M. Eden, ministre anglais des Affaires étrangères, et le chef de l'Etat-Major général de l'armée, Dill. L'entretien a duré deux heures. Le ministre des Affaires étrangères de Turquie a assisté à l'entretien.

Tandis que M. Eden, secrétaire au Foreign Office, rendait les visites prévues au premier ministre et au président de la grande assemblée nationale, ainsi qu'au ministre des Affaires étrangères, le chef de l'Etat-Major général Dill s'entretenait avec le Maréchal Tchakmak, chef de l'Etat-Major général et son adjoint, le général-colonel Duen-duez.

(Lire la suite en deuxième page)

Les déménagements d'une zone à l'autre

Vichy, 28. — Les autorités allemandes ont fait connaître le 11 février qu'il n'était pas nécessaire d'obtenir une autorisation d'un service de l'administration militaire allemande pour effectuer les déménagements de la zone occupée à la zone interdite et de la zone interdite à la zone occupée, il en est de même pour les déménagements de zone interdite en zone n. o.

(Lire la suite en quatrième page)

L'AVIATION et la marine allemandes poursuivent leur vigoureuse action contre la flotte britannique

Berlin, 28. — Le D.N.B. apprend en complément du communiqué de la Wehrmacht de ce jour :

L'aviation et la marine poursuivent l'effritement de la maîtrise des mers britannique avec un résultat sensible pour l'ensemble du ravitaillement anglais en vivres et en matériel de guerre qu'aucun élément ne saurait prévoir contre le dur langage des faits.

L'information donnée par un sous-marin allemand qui a coulé 22.000 tonnes de navires marchands ennemis, coïncide avec le relevé global de l'aviation relatif aux opérations fructueuses d'escadrilles d'avions de combat à grand rayon d'action au cours des journées des 26 et 27 février.

Ainsi qu'il a déjà été dit, dans un communiqué spécial, des avions de combat allemands à grand rayon d'action ont attaqué, dans l'océan atlantique à 500 kilomètres de la côte Est de l'Irlande, un convoi britannique protégé par des destroyers ; ils ont réussi à couler 9 grands navires marchands chargés jaugeant au total 58.000 tonnes.

D'autre part, au cours de cette même action, 7 navires jaugeant ensemble 44.000 tonnes ont été endommagés par des bombes qui ont soit touché en plein les navires ou soit tombées à proximité. Trois de ces navires ont été si gravement touchés par des bombes et par les incendies qui se sont déclarés à leur bord que, pour autant que l'on puisse en juger, ils doivent être considérés comme perdus.

Ce convoi, qui a été dispersé et, en partie détruit, portait une charge complète de matériel de guerre de toute espèce ; on en trouve la preuve dans les débris qui ont tombé en plein sur un cargo de 7.000 tonnes et qui a traversé le pont, a provoqué l'explosion d'un chargement de munitions. Le bâtiment sauta, projetant en l'air toutes sortes de débris au milieu d'une immense lueur de flammes.

Au cours de la journée du 27 février, de brillants succès de l'aviation ont encore été constatés par d'autres actions sur mer. Ainsi

au cours d'une reconnaissance armée en pleine mer à proximité de la côte anglaise, 12 navires, jaugeant au total 44.000 tonnes, ont été attaqués et endommagés à l'aide de bombes. Un grand cargo de 10.000 tonnes a coulé après avoir été atteint de plusieurs bombes qui ont en peu de temps éventré le flanc du navire.

(Lire la suite en deuxième page)

LES TERRIBLES MEPRIS DE MAI 1940

Pris pour un parachutiste, un habitant d'Avesnes-lez-Aubert fut lynché par la foule à Cambrai

Il succombait peu après à l'Hôpital-Militaire

Une bien navrante méprise eut lieu le 17 mai 1940, la vie d'un homme.

Vers 16 h. 30, des soldats allemands au poste de police un homme à qui la foule jetait l'anathème en lui portant des coups

L'odyssée d'un brave homme objet d'une méprise

Affecté spécial de la classe 1918, travaillant depuis de longues années au tissage Georges et Fernand Herbin, de Cambrai, à Avesnes-lez-Aubert, comme machiniste Léon-Georges Gérard, âgé de 42 ans, reçut l'ordre de se replier à Fiers-de-Orme, avec le personnel.

Marié et père de deux enfants, une jeune fille de 17 ans, et un garçon de 13 ans, M. Gérard demeurait rue Sidi-Carrot, où sa femme tenait la loge de concierge du tissage Herbin.

Nanti de l'ordre de repli, et en exécution des ordres patronaux, Léon Gérard vint à Cambrai pour y prendre une voiture automobile chez MM. Herbin frères, afin d'aller chercher le personnel et gagner Fiers.

A Cambrai, il ne trouva aucune voiture et c'est alors qu'il se disposa à regagner Avesnes-lez-Aubert. Il remonta donc le boulevard Michélet.

Des soldats en faction sur le pont interrompirent sa marche pour lui demander ses papiers. Bien volontiers Léon Gérard les exhiba.

C'est alors que la terrible méprise se produisit.

Les soldats estimèrent que les papiers étaient faux et que l'homme qu'ils avaient devant eux était un espion.

Ils décidèrent de l'emmener au poste de police, et la foule, curieuse et méfiante, ne tarda pas à investir le malheureux.

(Lire la suite en deuxième page)

Le film allemand « Sieg im Westen » à Bucarest

Bucarest, 28. — La première de gala du film de la Wehrmacht « Sieg im Westen » a été donnée cet après-midi dans la plus importante salle de spectacles de la capitale roumaine, à l'invitation commune de M. Jaconi, ministre de la Défense Nationale, et du général Hanse, chef de la mission militaire allemande. Y assistaient : le roi Michel, la reine-mère Hélène, le général Antonescu, chef de l'Etat, les membres du gouvernement, le chef de l'état-major général, de nombreux généraux et officiers supérieurs, M. von Killinger, ministre d'Allemagne et des représentants diplomatiques des puissances amies.

Le Fuehrer a reçu le Général Oshima ambassadeur du Japon

M. von Ribbentrop assistait à l'entretien



Le Général OSHIMA (Ph. Archives)

Berlin, 28. — Le Fuehrer a reçu ce midi, au Berghof d'Obersalzberg le général Oshima, ambassadeur du Japon, qui lui a remis ses lettres de créance. M. von Ribbentrop, ministre des Affaires Etrangères, était présent.

L'ambassadeur a été conduit de Salzbourg à l'Obersalzberg par le baron von Doernberg, chef du Protocole Reçu par le ministre des Affaires Etrangères, il a été introduit immédiatement auprès du Fuehrer

(Lire la suite en deuxième page)

ALPHONSE XIII est mort

Dans un dernier souffle, il murmura à son fils, le Prince des Asturies : « MAJESTÉ ! L'ESPAGNE AVANT TOUT »

Rome, 28. — L'ancien roi d'Espagne Alphonse XIII est mort ce matin à 11 h. 51, dans le Grand-Hôtel de Rome, où il était soigné depuis plusieurs semaines, par les soins de plusieurs professeurs de la péninsule. La reine Eugénie-Victoria, les fils de l'ex-roi, l'infant don Juan, prince des Asturies, héritier présomptif, et le duc de Ségovie étaient présents.

La nouvelle de sa mort a été immédiatement communiquée au roi d'Italie, aux autorités italiennes et espagnoles. Le Grand-Hôtel a arboré le drapeau de la Maison Royale d'Espagne et l'a mis en berne. Déjà des centaines de télégrammes arrivent de toutes les parties du monde, et toutes les autorités de la capitale romaine sont venues présenter leurs condoléances à la famille. Aux abords de l'hôtel la foule commence à s'accumuler, car l'ex-roi d'Espagne jouissait, en Italie, d'une large sympathie.

Il était 10 heures, ce matin, quand les médecins terminèrent la consultation quotidienne. Ils avaient constaté la grande faiblesse du malade, mais ils considéraient cependant son état comme stationnaire. Après cette dernière visite, le roi invita lui-même ses intimes à ne pas manquer la messe de Requiem qui allait être célébrée quelques instants plus tard, en l'église de Ste-Marie-des-Anges, à la mémoire du marquis de Torres, son secrétaire particulier et son ami, qui ne le quitta pas pendant plus de 30 années, et qui mourut la semaine dernière.

Quelques minutes après 11 heures, une crise cardiaque subite frappa le malade ; immédiatement prévénus, les membres de la famille royale d'Espagne arrivaient au chevet d'Alphonse XIII. Le roi n'avait pas perdu connaissance ; il murmura encore quelques paroles et demanda le prince des Asturies ; quand il fut près de lui, le roi murmura, dans un dernier souffle : « Majesté ! l'Espagne avant tout ».

Quelques minutes plus tard il recut son confesseur, le P. Lopez. 11 heures 51, le roi inclina la tête et le P. Lopez fit le signe de la croix. Immédiatement après, la

Funérailles, Lundi
Les funérailles du roi Alphonse XIII auront lieu lundi ; l'absoute sera donnée en l'église Ste-Marie-des-Anges. L'ex-souverain sera inhumé à Montefarlate ; de nombreuses personnalités ont défilé aujourd'hui devant le corps du roi et une foule nombreuse n'a cessé de stationner devant l'hôtel où s'éteignit Alphonse XIII.

Le Général Franco décrète le deuil national

Bruxelles, 1er. — A l'occasion du décès de l'ex-roi Alphonse XIII, le généralissime Franco, chef de l'Etat, a décrété le deuil national pour le 1er Mars. En outre, pendant trois jours, c'est-à-dire jusqu'



Un des plus récents portraits d'ALPHONSE XIII (Ph. Siphon)

L'OUVERTURE DE L'UNIVERSITÉ DE POSEN

Berlin, 28. — L'Université de Posen ouvrira ses portes pour le semestre d'été 1941. Cette nouvelle université allemande continuera les traditions de l'Académie allemande de Posen, qui fut créée en 1803.

Pour l'inauguration on a prévu la date du 20 avril 1941. L'Université de Posen comprendra les facultés suivantes : philosophie, droit, sciences économiques, sciences naturelles, médecine, agriculture et médecine vétérinaire.

« Je rentred'Allemagne »

TÉMOIGNAGE D'UN OUVRIER FRANÇAIS DE LA RÉGION DE TOURCOING

L'autre 31, au siège de l'Office Régional à Lille, rue Negrier, et au cours d'une conversation avec M. le Directeur régional allemand de placement des travailleurs français, il nous était présenté des mandats de 80, 100 et 250 marks, envoyés par virement de la Deutsche Bank à une banque de Lille, mandats destinés à des familles de travailleurs lillois, tourquennois et roubaisiens, familles démunies dans notre région tandis que leurs chefs étaient partis, le-bus, ouvrir pour subvenir aux besoins de ses leurs.

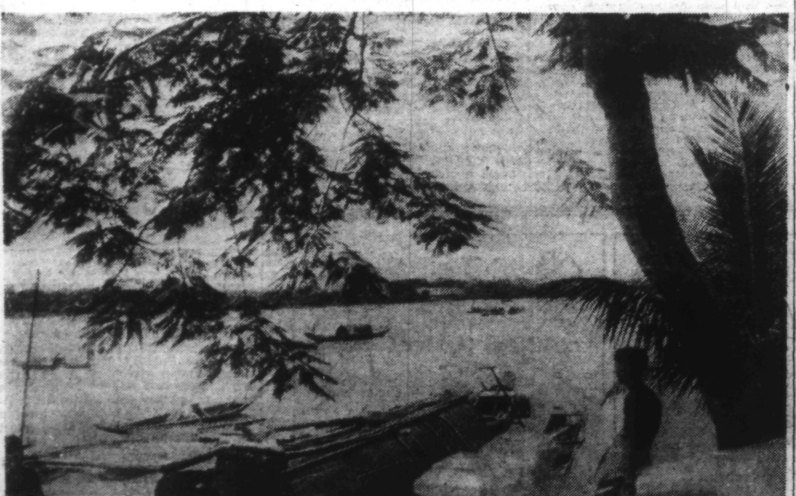
Nous avons, depuis, vu de ces femmes d'ouvriers et causé avec elles. Elles étaient heureuses. Nous venons, ces jours derniers, de rentrer à Lille un de ces travailleurs, revenu en permission de dix jours ; c'était un père de six enfants résidant rue du Sentier à Tourcoing et occupé actuellement dans une gentille localité de la Saxe à NEUWEGERSLEBEN, près de MAGDEBURG ; M. VENACHE Julien, 46 ans, et nous avons causé...

Scieur de bois
M. Venache était sans travail depuis quatre ans ; il était marié, père de six enfants, ancien chauffeur de chaudière. Et il se décida un jour à se rendre rue Negrier à Lille, pour essayer de trouver du travail en Allemagne

Taxi d'aujourd'hui



Sur la place de la Concorde, à PARIS, une jeune maman va prendre place avec son enfant dans un véhicule d'entière actualité. (Ph. Siphon)



La rivière des Parfums, à HUE (Annam). (Ph. Archives)