

Le communiqué italien

Roma, 28. — Le Grand Quartier Général des forces italiennes communique : Sur le front grec, rien d'important à signaler. Une formation d'avions de bombardement ennemis a été engagée au combat par nos chasseurs, alors qu'elle essayait de s'approcher d'une de nos bases. Un appareil Spitfire fut abattu. Un autre fut descendu par l'artillerie de la marine. En dehors des succès déjà mentionnés hier à l'occasion des attaques effectuées sur l'île de Malte, cinq autres appareils ont été détruits au sol en plus des pertes déjà mentionnées. En Afrique du Nord, nos avions, ainsi que des appareils allemands, ont attaqué avec succès des chars de combat ennemis à la bombe et à la mitrailleuse. A Kufra et à Giarabub, des attaques répétées de l'ennemi furent repoussées par nos vaillantes troupes. En Afrique orientale, vive activité de notre artillerie dans le secteur de Keren. En Somalie, les combats acharnés continuent. Nos troupes combattent durement dans le Nord de la ville de Mogadiscio, qu'elles ont évacuée.

LA GUERRE SUR MER LA 60° VICTOIRE ET DANS LES AIRS DE MOELDERS

CONTRE L'ANGLETERRE (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Moelders, en décrivant des cercles autour de lui avec son avion, voulut faire comprendre au pilote qu'il devait gagner la côte française. Mais bientôt, le « Spitfire » tomba. L'eau et coula. Le pilote survola et appela le service de secours allemand, avant de rentrer. Les avions sanitaires allemands ont longtemps cherché l'Anglais, sans réussir à le trouver. » Le même jour, lors de son deuxième raid, l'Oberstleutnant Moelders attaqua, avec trois camarades, une escadrille de huit « Spitfire ». Il s'accrocha à la première machine de droite et, avec la première gerbe de feu, lui enleva la direction. L'appareil anglais s'abattit, incendia et coula. Le pilote fut tué. Avec ses 14 victoires aériennes obtenues en Espagne, l'Oberstleutnant Moelders compte 74 victoires aériennes. Il se trouve à la tête de tous les chasseurs vivants et en fonctions de tous les nations.

28 navires anglais, soit 146.000 tonnes, coulés ou endommagés (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Berlin, 28. — L'aviation allemande a coulé ou endommagé hier vingt-huit navires ennemis jaugeant au total 146.000 tonnes. Seize de ces bâtiments faisaient partie du convoi qui a été dispersé à l'ouest de l'Irlande. Les douze autres ont été coulés ou endommagés sur les côtes anglaises ou écossaises. Outre les vapeurs de 10.000, 4.500, 4.000 et 2.000 tonnes, dont il a été fait mention dans les communiqués précédents, on relève un cargo de 1.000 tonnes, attaqué au nord-est de Montrose (Ecosse) et un vapeur de 4.000 tonnes, bombardé à l'est d'Inverich et incendié. » Au large d'Harwich, un vapeur de 3.000 tonnes, qui naviguait en convoi, a été atteint d'une bombe au bordage. Il a stoppé en donnant la bande. Deux cargos de 3.000 tonnes chacun, ont été touchés à plusieurs reprises alors qu'ils naviguaient en convoi à l'est de Southampton. Enfin un vapeur de 5.000 tonnes et un autre de 4.000 ont été gravement avariés.

Bombardements d'aérodromes en Angleterre (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Berlin, 28. — L'aviation allemande a attaqué hier, avec une grande efficacité, plusieurs champs d'aviation anglais. Des destructions considérables ont été occasionnées, notamment sur un aérodrome du centre de l'Angleterre, où les hangars n'ont pas résisté à l'effet des bombes. Au cours de cette attaque, deux bombardiers du type « Wellington » ont été détruits et deux autres endommagés. Un aérodrome a été bombardé en rafales. Un hangar a été touché. Trois à cinq appareils britanniques ont été incendiés au sol. Un troisième bombardement a causé la destruction sur un autre champ d'aviation, de nombreux bombardiers et chasseurs prêts à décoller. Les hangars et le terrain d'atterrissage ont été touchés à de nombreuses reprises. Le bilan de ces attaques se résume donc à la destruction d'un grand nombre de bâtiments et d'installations très importantes.

Le Fuehrer décore des officiers de marine (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Berlin, 28. — Le Fuehrer et Commandant Suprême de l'armée, a décoré la Croix de Chevalier de la Croix de Fer au Capitaine de vaisseau Meisel, au Lieutenant-Capitaine Moehle, au Lieutenant-Capitaine Lehmann-Willebrock ainsi qu'au premier Lieutenant de vaisseau Toeniges.

Le Fuehrer décore M. Rudolf HESS au tournoi de la Jeunesse européenne (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Dans cette guerre, a-t-il déclaré, il s'agit de l'avenir de l'Europe et de sa culture. » Garmisch-Partenkirchen, 28. — Le tournoi de la jeunesse européenne, à Garmisch-Partenkirchen, a atteint aujourd'hui son apogée par la visite de l'adjoint au Fuehrer, le ministre du Reich Rudolf Hess qui a salué les représentants diplomatiques présents à Garmisch, à la tête desquels se trouvait M. Nobre Guédes, ancien chef de la Jeunesse portugaise et actuellement ministre du Portugal à Berlin. Il prit la parole devant les treize délégations des pays étrangers qui s'étaient massées en carré à côté de la Jeunesse allemande et porta ses déclarations, sous la devise : Les idées portées par la Jeunesse conquièrent la victoire. L'adjoint du Fuehrer assista ensuite, avec les hôtes d'honneur étrangers, à des exhibitions sportives.

Les pertes de la marine britannique (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » New-York, 28. — D'après l'« Associated Press », l'Amirauté britannique a communiqué que 140 officiers et marins du croiseur auxiliaire « Jervis Bay », ont péri le 5 novembre, lorsque le navire sombra après un combat avec un navire de guerre allemand. En outre, 50 officiers et marins ont été tués ou grièvement blessés au cours de la bataille, et 114 prisonniers. Les pertes totales se chiffrent par 12.667 hommes.

MORT DU DESSINATEUR RADIGUET (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Vichy, 28. — On annonce la mort dans sa 75<sup>e</sup> année du dessinateur Radiguet, qui a illustré pendant un quart de siècle la couverture de « Fantasio » ; il était le père du romancier Raymond Radiguet.

Une réception au Ministère des Affaires Étrangères (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Hier, le ministre turc des Affaires étrangères a donné une grande réception en l'honneur des hôtes anglais. Au sujet de la visite de M. Eden, le député Nadan écrit dans le journal « Cumhuriyet » : « L'alliance de la Turquie avec l'Angleterre ne constitue un véritable lien qui puisse servir à une attaque contre un pays quelconque. A chaque occasion, le caractère défensif de l'alliance est évident. Le gouvernement turc, dans la guerre actuelle, la Turquie n'a aucune revendication à présenter. Elle n'envisage que le maintien de sa propre sécurité ».

L'Ambassadeur d'Angleterre à Moscou s'est rendu en avion à Ankara (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Moscou, 27. — Sir Stafford Cripps, ambassadeur anglais à Moscou est parti ce matin à bord d'un avion spécial à destination de Stamboul. Il est accompagné de M. Rousset, secrétaire d'ambassade et de M. H. J. Lawrence, attaché aéronautique à Moscou, qui a été nommé par le général Cripps et rencontrera à Stamboul avec M. Eden, secrétaire au Foreign Office et avec le chef d'état-major général Dill.

Buffet de Lille A. THESIO, Propriétaire DIMANCHE 2 MARS REOUVERTURE DU RESTAURANT Service à la carte Concours National des Vins de France Médaille d'Or 1938 Hors Concours. — ENTRE PAR LES QUAI 5012

Encore un vapeur français arrêté par les Anglais en Méditerranée (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Vichy, 28. — Le vapeur français « Roger-Ferdinand », rapportant d'Algérie des barriques vides, a été arrêté par les Anglais, au cours de la récente tempête, le 19 février par un sous-marin inconnu, a été rejeté à la côte.

Un troisième, arraisonné également, heurté un récif et coula (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Bruxelles, 1<sup>er</sup>. — Le cargo français « Roche-Chapline » et qui faisait route d'Algérie vers la France, avait été arraisonné par des forces navales britanniques et conduit vers Gibraltar. Près dans une tempête, le navire a heurté un récif près de Gibraltar et a coulé.

AUCUN NAVIRE MARCHAND NE PEUT ÊTRE LIVRÉ ACTUELLEMENT A L'ANGLETERRE PAR LES U. S. A... (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » New-York, 28. — La presse se fait l'écho d'une déclaration des autorités dans la navigation fédérale, annonçant que les Etats-Unis ne sont pas en mesure actuellement de céder à l'Angleterre d'autres navires marchands. Tout le tonnage marchand américain est absorbé pour 9 mois au moins par l'industrie de l'armement américaine. En fait, les Etats-Unis manquent eux-mêmes d'une soixantaine de navires de 10.000 tonnes chacun pour pouvoir faire face à leurs propres besoins.

...Et cependant le tonnage fait terriblement défaut à la Grande-Bretagne (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Madrid, 28. — Le correspondant londonien du journal « A.B.C. » écrit : « L'annonce faite par le Fuehrer du commencement de la guerre sous-marine, a trouvé le plus vif écho dans la presse londonienne. Le « Daily Mail » en profite pour poursuivre sa campagne contre « l'incohérence administrative et technique » au sein du ministère du Commerce. Il écrit : « Il nous faut davantage de navires susceptibles d'être construits en série. Le tonnage marchand disponible doit non seulement être utilisé à l'extrême, mais il doit également être réparti et orienté comme il convient. Il faut nommer à la tête de ce département un ministre nouveau, énergique et compétent et qui fasse en même temps partie du cabinet de guerre. » Le correspondant déclare que la

Les banques juives sous surveillance à Paris (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Par une ordonnance du Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances, des commissaires spéciaux ont été nommés administrateurs d'un douzaine de banques parisiennes qui jusqu'ici se trouvaient aux mains de Juifs.

La ration de pain réduite de 20 % en zone non occupée (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Vichy, 28. — M. Jean Achard, secrétaire d'Etat au Ravitaillement a fait aujourd'hui une déclaration à la presse. Le ministre a indiqué que la situation de notre approvisionnement en blé oblige le gouvernement à réduire de 20 % la ration de pain accordée aux consommateurs de la zone non occupée.

10 PERSONNES TUÉES DANS UN ACCIDENT D'AVIATION AUX ETATS-UNIS (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Atlanta, 27. — On a retrouvé, près de l'aérodrome de Atlanta, un avion de transport qui s'était écrasé au sol. Sur les 13 passagers, 10 ont été tués. Parmi les blessés, se trouve le capitaine Knickerbocker, président de la Compagnie « Distron » Line, qui fut un grand as de l'aviation américaine au cours de la guerre 14-18.

DE NOUVEAUX TIMBRES-POSTE VONT ÊTRE ÉMIS (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Vichy. — De nouveaux timbres seront mis en vente le 4 mars prochain ; il s'agit tout d'abord d'un timbre de 1 fr. plus 10 c., à l'effigie du Maréchal ; d'un timbre de 1 fr. plus 2 fr. et d'un timbre de 250 francs. Le produit de ces surtaxes est destiné au Secours National. Enfin, un timbre de 20 fr. représentant Algues-Mortes, remplacera le timbre de 20 fr. de Saint-Moritz.

LE PÉREPICOU (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Le correspondant déclare que la

LES TERRIBLES MEPRISES DE MAI 1940 (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Arrivés en face de l'Hôtel de Ville, un attroupement se forma et certains frappèrent. L'homme se faisait traîner et, fatigué de vainement l'interroger, ceux qui l'arrêtaient demandèrent un interprète qui n'obtint pas davantage de réponse. Un marchand de charbon de la ville, mobilisé pour la défense passive, vit le groupe arriver et s'en approcha. De toutes parts, les cris jaillissaient et, croyant l'entendre répondre dans une langue étrangère, le marchand de charbon lui porta des coups. Traîné au poste, des témoins virent le malheureux porter la main à la tête et la retirer toute ensanglantée.

Au Commissariat (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Au Commissariat de police, un interrogatoire sérieux fut fait par M. Lepilliez, secrétaire du Commissaire de police. Présentant ses pièces d'identité, Léon Gérard donna des renseignements et précisa ses motivations sur lui et les siens, expliqua sa mission à Cambrai et répondit de bonne grâce à toutes les questions posées. M. Lepilliez, qui connaît beaucoup la région, l'interrogea également sur certains personnages d'Avonnes-Aubert et des environs, ainsi que sur ses camarades d'atelier. Les réponses étaient satisfaisantes et M. Lepilliez assurant que cet homme n'était pas un espion, il demanda aux soldats de le relâcher et de lui laisser continuer sa route. Les soldats refusèrent et décidèrent de le conduire au commandant de la Place, au Quartier Mortier.

Regretté de tous (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Ouvrier actif et consciencieux, très estimé de ses patrons et de ses camarades, Léon Gérard fut inhumé sous quelques pelles de terre le 21 mai, dans le jardin de l'Hôpital Militaire Parmentier, repose maintenant dans une sépulture du cimetière de la route de Solesmes. Sa vie de labeur et d'amour pour les siens fut brutalement interrompue par les rafales du feu d'artillerie qui s'abattait sur notre pays.

Dans des conditions identiques un Belge est tué par des Marocains (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Son corps fut retrouvé quelques jours plus tard le long de la clôture du Grand Séminaire. Le samedi 18 mai, de nombreux Belges fuyaient leur pays et les bombardements. Vers 16 h., des jeunes gens qui passaient furent arrêtés par des soldats marocains, qui gardaient la route de Solesmes et les abords du pont du chemin de fer sur lequel passe la route. M. Georges-Théophile Dutilleul, âgé de 32 ans, bien que présentant ses papiers d'identité aux soldats et leur déclarant qu'il était né et domicilié à Givry (province de Hainaut, Belgique), ou il exerce la profession de cultivateur, fut jugé suspect et mis en joue. Une femme, témoin du court drame, cria que l'on ne tuait pas ce jeune homme, qui n'était pas un espion, mais il dut se tirer d'affaire par un miracle.

Un cadavre dans le fossé (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Quelques jours plus tard, lors d'un aller des soldats de l'armée allemande se réfugièrent dans la clôture en ciment du Grand Séminaire diocésain, route de Solesmes. Sous leurs pieds, cachés dans l'herbe, le sol mou leur parut étrange, et c'est ainsi qu'ils découvrirent le corps de Georges Dutilleul. Ils mandèrent le service des exhumations des victimes civiles et l'on procéda à l'inhumation du corps dans le cimetière de la route de Solesmes qui se trouve presque en face de l'endroit où le malheureux était tombé.

La famille apprend bien plus tard la mort de son malheureux enfant (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Ce n'est que bien plus tard, et sur les dires de camarades, que la famille de M. Georges Dutilleul apprit la terrible nouvelle. Un oncle et des amis vinrent assister à l'exhumation du corps et le reconnaître, puis il fut remis en bière et réinhumé à la même place. Puis les parents vinrent à leur tour se recueillir sur la tombe de leur cher fils.

Des témoins sont entendus (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Procédant à une information, M.

LA SITUATION EST REDEVENUE NORMALE A AMSTERDAM (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Amsterdam, 28. — Dès ce matin, la situation peut être considérée comme normale à Amsterdam. Hier déjà la ville avait repris son aspect habituel, le personnel s'étant représenté au complet dans les établissements publics et commerciaux où le travail avait été interrompu mercredi.

En quatrième page : PRÉCISIONS SUR LA COLLECTE DU LAIT ET DU BEURRE

TEMPS D'OBSCURCISSEMENT (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Ce DIMANCHE 2 MARS, le soleil se lève à 8 h. 33 et se couche à 19 h. 34. En conséquence, en dehors de ces heures, les prescriptions concernant l'obscurcissement doivent être rigoureusement observées.

L'Enfance malheureuse (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Une FEMME SE LIVRAIT A LA DÉBAUCHE AUPRÈS DE SON ENFANT MORT (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Le ménage Vanhée-Peyt, domicilié 2 bis, rue de la Cimetière à Dunberque, est « un triste ménage ». Un dossier concernant la femme Vanhée, âgée de 27 ans, vient d'être transmis à M. le Procureur de la République. Alors que son dernier bébé âgé de deux mois, venait de mourir au début de février, cette mère indigne, eut une conduite déplorable ; elle recruta chez elle des « acrobates » et l'on but et chanta jusque tard dans la nuit. La veille de l'enterrement, en compagnie d'une fille soumise, et de nouveaux amis. L'enquête révéla que l'enfant était mort dans un état de misère physiologique caractéristique, et qu'il avait manqué de soins.

EXHUMATIONS des SOLDATS MORTS POUR LA FRANCE A BOUCHAIN (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Au hasard de la bataille qui s'est déroulée avec violence le long de l'Escaut, des soldats français avaient été inhumés sommairement sur les différents points du territoire. Le commandant de Bouchain, la première du canton à vouloir donner aux 94 héros tombés sur son sol, une sépulture digne de leur sacrifice et leur a réservé au cimetière communal un vaste espace. Là, chaque dimanche la foule défile et prie. Les exhumations qui sont terminées depuis quelque temps déjà ont duré près d'un an.

UN INCENDIE fait deux millions de dégâts à Haubourdin (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Jeudi, 27, à 13 h., des voisins aperçurent des flammes sortant d'un bâtiment de l'établissement Sander rue de la Catherinette, à Haubourdin. M. Vadevander Louis, directeur fit mettre en batterie une forte moto-pompe avec six lanceurs et se précipita sur le lieu de l'incendie. Les pompiers d'Haubourdin arrivés sur les lieux mirent en action une motopompe. Ceux de la Ville de Loos, venus avec une auto-pompe, ne purent intervenir. En effet, à 14 h. 30, le feu était circonscrit et tout danger pour les bâtiments voisins était écarté.

LE SECOURS NATIONAL UN BOL POUR HUIT (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » A partir de ce dimanche, des jeunes passeront chez vous pour ramasser avec la poignée de laine, une assiette, un bol, ou une casserole. Vous aimerez attendre votre geste d'entraide, n'ayant qu'un pauvre bol ébréché pour la famille. Etant donné l'urgence de remédier à cet état de choses, nous prions instamment les donateurs de nous adresser que des objets pouvant être utilisés de suite : une bonne assiette est préférable à plusieurs assiettes fêlées, une casserole en fer sera plus appréciée qu'une marmite trouée. Les bonnes ménagères des Flandres ne regretteront pas d'abandonner une pièce de leur ménage pour ceux qui ont tout perdu.

RECETTE POUR BIEN DORMIR (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » Prenez un paire de ciseaux, ouvrez le coin de votre matelas, prenez-y une poignée de laine que vous garderez à l'écart de vos enfants. Les enfants qui passeront dimanche dans votre quartier. Recourez soigneusement votre matelas et endormez-vous sans souci. Le geste de votre lit parce que le Secours National vous a permis de contribuer à donner un peu de bien-être aux réfugiés et aux sinistrés.

ECHOS et CARNET (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » CALENDRIER. — Dimanche 2 mars 1941. Lever à 8 h. 33 ; coucher à 19 h. 30. Aujourd'hui : Quagrand — Demain : Saint-Marin. IL Y A UN AN (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) » 2 mars 1940. — M. Sumner Welles est reçu par M. Hitler. — Une note de protestation contre l'importation des charbons allemands destinés à l'Italie est remise à Londres. OEUIL. — Nous apprenons le décès de M. F. GALOP, Chef du Service Presse à l'AGENCE HAVAS PUBLICITE. Survenu la semaine dernière, à Limoges, M. F. Galop appartenait à l'AGENCE HAVAS depuis plus de quarante ans et sa disparition est douloureusement ressentie par les innombrables amis qui comptaient dans tous les milieux de la publicité. Nous prions sa famille de trouver ici l'expression de nos très sincères condoléances. 10036

