

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57

43, Boul. Haussmann, PARIS (8^e)

LES PETITS PEUPLES et la nouvelle Europe

La « Brüsseler Zeitung » écrit : « Notre correspondant Georgi TODOFF, qui de ces jours-ci pose à la même place, a, à différentes reprises, déjà caractérisé la position et les devoirs de la Bulgarie, développe son sujet dans l'article suivant. »

Ce dernier mérite d'autant plus de considération, qu'en ce moment précisément, le développement dans le sud-est européen, parait vouloir suivre une ligne bien nette et définie.

Bataille gigantesque

De nos jours la bataille gigantesque qui se livre en Europe, pose à la conscience une multitude de questions et de problèmes de très grande importance. La lutte d'aujourd'hui a réussi à abolir définitivement les vieilles idées qu'on avait sur le monde. Beaucoup de personnes habituées aux méthodes de la vieille politique sont aujourd'hui frappées de stupeur par rapport à ce qui se passe dans le monde. Si on peut dire cela à un politicien isolé on peut également le dire à chaque peuple en particulier. Les grands peuples, disposant de forces importantes, peuvent résoudre eux-mêmes toutes les difficultés. Les petits peuples cependant, qui ne disposent pas de forces suffisantes pour être maîtres ou pour se dérober aux influences étrangères, s'engagent souvent dans une voie, sans but précis, non pas conformément à la volonté du peuple, mais conformément aux intérêts et sentiments égoïstes des milieux dirigeants. Certains ont pu se baser sur l'équilibre existant et résultant des oppositions entre les grandes puissances, avaient essayé de se forger une idéologie propre.

UN MESSAGE DU FUEHRER AU CHEF DE L'ÉTAT TURC

Stamboul, 4. — Radio-Ankara annonce : M. von Papen, ambassadeur du Reich, a été reçu par le Président de la République turque dans son château de Yohankar. L'ambassadeur était porteur d'un message personnel du Fuehrer. Le Président écouta le message avec la plus grande attention et pria l'ambassadeur de transmettre ses remerciements au Fuehrer pour son geste amical.

M. Saradjoglou, ministre turc des Affaires étrangères, assistait à l'entretien.

LE SUCCÈS de la Grande Foire de Leipzig

A cette occasion, le D^r Ley a mis en lumière le sens et le but de la politique sociale du Reich



Le PALAIS de la FOIRE DE LEIPZIG. (Ph. Belgopresse).

DES CUISINES POPULAIRES A PARIS

Dans le courant de la première semaine de Mars, des restaurants populaires seront ouverts à Paris, d'après les fonds de l'aide populaire du Maréchal Pétain.

Les cuisines populaires serviront pour 6 francs, un repas substantiel.

LES HEURES DE FERMETURE DES ÉTABLISSEMENTS PUBLICS

Dans notre numéro d'hier nous avons publié l'ordonnance édictée par le Commandant militaire pour la Belgique et le Nord de la France, relative à l'heure de fermeture des établissements publics.

Aux demandes d'explications qui nous sont parvenues et après avis des autorités compétentes, nous pouvons fixer définitivement les points suivants :

1^o L'heure de fermeture est fixée à 24 heures, pour les villes de plus de 100.000 habitants, et à 23 heures pour les localités de moins de 100.000 habitants.

La circulation de la population devra cesser à 0 h 30 pour les villes de plus de 100.000 habitants, et à 23 h 30 pour les localités de moins de 100.000 habitants.

2^o Il n'y a pas lieu d'attendre l'apposition de nouvelles affiches pour appliquer cette ordonnance, les notices distribuées jadis par le Kommandantur fixant la fermeture à 10 h. et 10 h. 30 ne portant plus effet.

LE SERVICE CIVIL OBLIGATOIRE EN HOLLANDE

Amsterdam, 4. — Un décret du commissaire du Reich ordonne l'introduction du service civil obligatoire pour tous les habitants de la Hollande occupée, sans égard à leur nationalité. De même cette ordonnance stipule qu'il est défendu de quitter son emploi de sa propre initiative.

La Marine arme secrète du Japon

Le rassemblement des forces, réaction naturelle et prometteuse de succès, contre les tentatives de pression de l'extérieur

A propos de la tension persistante entre les Etats-Unis et le Japon, la « Brüsseler Zeitung » publie l'article suivant sur la Marine de guerre, arme secrète du Japon.

Une grande inconnue

« Depuis 4 ans c'est-à-dire depuis que l'accord naval de Washington a perdu sa valabilité, la marine japonaise est devenue une grande inconnue. »

Ce que l'on sait, c'est que le plus grand silence est toujours, à son égard, de rigueur.

Et le silence en particulier signifie beaucoup, dans un Pays où le silence est apprécié comme une force active.

(Lire la suite en quatrième page)



Lancement d'un nouveau destroyer de première classe de la marine japonaise. (Ph. Archives).

L'ADHESION DE LA BULGARIE AU PACTE TRIPARTITE

Sept nations SE DRESSENT contre l'Angleterre

Ainsi s'exprime un journal romain

L'ANGLETERRE A ROMPU SES RELATIONS DIPLOMATIQUES AVEC SOFIA

Milan, 4. — Le « Popolo d'Italia » écrit à propos de l'entrée des troupes allemandes en Bulgarie : « Avec l'adhésion de la Bulgarie au front antibritannique, ce sont sept nations qui se dressent contre l'Angleterre. Les « triomphes » anglais en Afrique risquent bien de faire figure de victoire à la Pyrrhus. L'adhésion de la Bulgarie est pour la Grande-Bretagne une défaite diplomatique que la présence de M. Eden dans le Proche-Orient rend encore plus sensible. Elle constitue un fait d'importance diplomatique, morale, révolutionnaire et militaire et crée un précédent significatif. La Bulgarie n'ajoute aucune foi à la possibilité d'une victoire anglaise. Les deux politiques desaxés MM. Churchill et Eden, voulaient faire des Balkans un grand champ de bataille, mais ils négligèrent de consulter l'axe et les Balkans. »

Le « Corriere della Sera » voit dans les événements dans le Sud-Est de l'Europe le « signe avant-coureur du printemps ».

Cardiff et Newcastle ont été violemment bombardées par les avions allemands

Berlin, 4. — La nuit dernière, des formations nombreuses d'avions de combat allemands ont bombardé les objectifs de guerre et les installations de ravitaillement de Cardiff et Newcastle. Les circonstances atmosphériques favorables ont permis une attaque particulièrement précise. Les premières bombes déjà touchèrent leur but, provoquant de nombreuses explosions et des incendies.

D'autre part, un avion de combat coula, pendant la nuit, un cargo de 3.000 tonnes.

Un aérodrome du sud de l'Angleterre a été bombardé. Des hangars et des baraquements ont été incendiés.

Un bombardement de cinq heures

Berlin, 4. — Le D.N.B. précise que des avions de combat allemands ont bombardé cinq heures durant la ville de Cardiff et particulièrement les installations maritimes et les docks. Plusieurs incendies étendus ont été observés. Les cales sèches et les docks flottants ont été touchés à plusieurs reprises, ainsi qu'une importante aciérie.

L'activité des avions du Reich s'est manifestée sur de nombreux points importants de la Grande-Bretagne

Le communiqué allemand

Berlin, 4. — Le Grand Quartier Général des Forces allemandes communique :

L'entrée des troupes allemandes en Bulgarie s'effectue comme prévu.

Au cours de l'après-midi d'hier, des avions de combat légers, accompagnés de chasseurs, ont bombardé un aéroport en Angleterre méridionale. Plusieurs hangars et abris furent détruits.

Dans la nuit du 4 mars, des formations de combat ont attaqué des ports et des installations industrielles de Cardiff. On a pu observer que les bombes ont touché en plein les objectifs d'importance militaire. Il y eut de fortes explosions et des incendies.

Sur la côte orientale écossaise, les avions de combat ont jeté des bombes incendiaires et explosives sur les ports et les quais de Newcastle. Là également, le but a été atteint.

Lors d'attaques sur différents aérodromes au nord de Londres, des hangars, des abris, des dépôts d'essence et de munitions, ainsi que quelques avions au sol, ont été détruits.

Sur la côte sud anglaise, un avion de combat a coulé un navire marchand de 3.000 tonnes. Dans les eaux à l'est d'Aberdeen, un navire marchand, qui fut attaqué à deux reprises, fut sérieusement touché ; il donna de la bande. Au cours de la journée du 2 mars, l'aviation a coulé un navire marchand jaugeant environ 5.000 tonnes, à l'ouest des Hébrides. Ce succès est à ajouter au tonnage coulé mentionné dans le communiqué d'hier.

Nos escadrilles d'avions opérant dans la Méditerranée, ont attaqué avec succès, près d'Agadabia, des forces motorisées britanniques. Des concentrations de camions et des colonnes ont été touchées.

Une patrouille motorisée allemande, avançant vers la côte lybienne, a fait à nouveau des prisonniers et a pris un char britannique.

Au cours de la dernière nuit, l'ennemi a survolé l'Allemagne occidentale et a jeté en différents endroits quelques bombes explosives et un grand nombre de bombes incendiaires. Il n'y eut pas de dégâts militaires ; par contre, des maisons furent touchées, ainsi que quelques personnes civiles tuées ou blessées.

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN).

L'Amiral Darlan reste en contact à Paris avec les autorités allemandes

Vichy, 4. — On fait remarquer dans les milieux gouvernementaux au sujet du voyage de l'Amiral Darlan à Paris, que le vice-président du Conseil, il y a plusieurs semaines déjà, avait manifesté son intention de retourner régulièrement dans la capitale, afin d'entretenir un contact suivi avec les autorités, s'informer au sujet du fonctionnement de l'appareil administratif en zone occupée, et communiquer ses directives aux services intéressés.



(Ph. Graphopresse).

L'ACCORD FRANCO-SIAMOIS pourrait intervenir dès ce soir

Un important compromis, formulé lundi, est en cours d'examen

Tokio, 5. — On rapporte à propos de l'entrevue qui s'est déroulée hier, que M. Matsuo, ministre des Affaires étrangères, et M. Arsène Henry, ambassadeur de France, ont eu un entretien d'extrême importance.

M. Matsuo aurait demandé une réponse définitive de la France pour mercredi midi, sur la proposition de médiation formulée par le Japon dans le conflit siamo-indochinois.

Dans les milieux nippons bien informés, on suppose qu'un dernier échange de vues pourrait avoir lieu entre les délégués mercredi soir pour autant que la France ne souleve pas en dernière minute de nouvelles objections, éventualité que ces milieux considèrent comme improbable.

(Lire la suite en deuxième page)

AUTOMOBILISTES, DESCENDEZ DE VOITURE A DROITE

Vous représentez-vous les dangers que vous courez en ouvrant la portière gauche de votre voiture garée à droite ; renverser un cycliste ; accrocher une auto qui vous double ou atterrir sur un cheval.

Attention ! Ce rappel à l'ordre a déjà été publié.

« LA SITUATION en Méditerranée s'est inversée »

écrit le Général Glaise von Horstenau, collaborateur militaire du D. N. B.



Sur un aérodrome un équipage allemand qui a déjà atterri, attend le retour d'autres camarades. (Ph. Graphopresse).

LIRE NOS INFORMATIONS EN QUATRIEME PAGE

Contribuables sachez déclarer vos revenus de 1940

LIRE EN 6^e PAGE, LES FORMALITES A REMPLIR A CE SUJET, D'APRES LES TEXTES LES PLUS RECENTS.

M. Berthelot à Marseille



M. BERTHELOT (Ph. Archives).

Vichy, 4. — M. Jean Berthelot, secrétaire d'Etat aux Communications, est arrivé à Marseille ce matin ; il a été salué par le préfet des Bouches-du-Rhône et par l'amiral commandant la marine de Marseille. A 7 h 30, M. Berthelot a rendu visite au directeur du port.

AU SÉNAT AMÉRICAIN

L'opposition au projet d'aide à l'Angleterre est de plus en plus âpre

Washington, 4. — Au cours de la suite du débat au Sénat, le sénateur républicain Taft a signalé que le droit de la presse américaine de prendre position au sujet de problèmes de guerre était compromis par la loi d'assistance à l'Angleterre. M. Taft a donné lecture d'un télégramme de M. Mac Derman, chef de la Faculté de Journalisme de l'Université de Columbia, dans lequel il exprime la crainte que, si la loi d'assistance est approuvée dans son texte actuel, elle accordera à M. Roosevelt le droit de décréter la censure.

(Lire la suite en deuxième page)